

S V T XX: Y8

SUOMEN

# RAUTATIEHALLITUKSEN

KERTOMUS

VUODELTA 1918



HELSINKI, 1921  
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO





## Sisällys.

	Siv.
Lyhyt selostus Rautatiehallituksen tärkeimmistä toimenpiteistä vuonna 1918 ....	1—9
<b>Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1918.</b>	
Rahalliset tulokset .....	10, 11
Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri osille .....	12—15
Valtionrautateiden perustuspääoma .....	15—19
Rata ja rakennukset .....	20—23
Liikkuva kalusto .....	23—26
Liikkuvan kaluston työ .....	26, 27
Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen .....	27, 28
Konepajat .....	28, 29
Junaliike .....	29—31
Matkustajaliikenne .....	32—43
Kiertomatkaliikenne .....	43, 44
Tavaraliikenne .....	44—57
Valtionrautateiden tulot .....	57—61
Erityistietoja matkustajaliikennetuloista .....	61—63
» tavaraliikennetuloista .....	63, 64
Valtionrautateiden menot .....	64—73
Valtionrautateiden nettotulos .....	73—77
Tapaturmat .....	77—79

## Liitteitä.

### Liite I. Tauluja Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista.

Taulu N:o 1.	Selonteko Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1918, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan .....	2—17
» » 2.	Erittely menoista, jotka on suoritettu Senaatin, Kululaitosten ja yleisten töiden toimituskunnan ja Rautatiehallituksen arvaamattomiin tarpeisiin käytettäväksi sekä palkkaukseksi ja kalliinajanlisäykseksi valtionrautateilla palvelulle henkilöille myönnettyillä määrärahoilla .....	18, 19
» » 3.	Selonteko tuloista ja menoista vuodelta 1918, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan .....	20—37
» » 4.	Selonteko kalustosta vuodelta 1918 .....	38—40
» » 4 a.	Luettelo liikkuvasta kalustosta vuodelta 1918 .....	41
» » 5.	Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1918 .....	42—48
» » 6.	Supistelma 1918-vuoden tilinpäätöksestä .....	49
» » 7.	Erittely päähallinnon menoista vuodelta 1918 .....	50, 51
» » 8.	Erittely toimisto-osaston menoista vuodelta 1918 .....	52, 53
» » 9.	Erittely liikenneosaston menoista vuodelta 1918 .....	54—57
» » 10.	Erittely rataosaston menoista vuodelta 1918 .....	58—63
» » 11.	Erittely koneosaston menoista vuodelta 1918 .....	64—69
» » 12.	Suomen Valtionrautateiden henkilökunta jouluk. 31 p:nä 1918 .....	70—82
» » 13.	Taulu, joka osottaa varastojen toimintaa vuonna 1918 ....	83
» » 14.	Suomen Valtionrautateiden eri varastojen keskimääräinen varastoarvo tasaisin sadoin markoin, jaettuna tärkeimpien tarveaineiden kesken .....	84, 85

	Siv.
Taulu N:o 15. Tärkeimpien tarveaineiden kulutus tasaisin sadoin markoin Suomen Valtionrautateiden eri varastoissa vuonna 1918 ..	84, 85
» » 16. Taulu, joka osoittaa keskimääräisen varastoarvon ja kulu- tuksen välisen suhteen vuosina 1917 ja 1918 .....	86
» » 17. Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1917 ja 1918 .....	87, 88

## Liite II. Rata ja rakennukset.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie .....	1—14
Hangon rautatie .....	14—20
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie .....	20—26
Vaasan rautatie .....	26—32
Oulun rautatie .....	32—40
Savon rautatie .....	40—50
Karjalan rautatie .....	50—59
Porin rautatie .....	60—65
Jyväskylän rautatie .....	66—71
Helsingin—Turun rautatie .....	71—78
Savonlinnan rautatie .....	79—84
Rovaniemen rautatie .....	84—89
Kristiinän, Kaskisten rautatie .....	89—95
Koiviston rautatie .....	96—100

## Liite III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.

Taulu N:o 1. Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin 31 p:nä joulukuuta 1918 .....	1, 2
» » 2. Summittainen katsaus kalkkiin vaunuihin, jotka 31 p:nä joulukuuta 1918 olivat otettuina koneosaston kirjoihin ..	3, 4
» » 3. Taulu, joka osoittaa mitenikä veturit 31 p:nä joulukuuta 1918 olivat jaettuina eri konepajapiireihin ja veturivari- koihin .....	5
» » 4. Veturien käyttö vuonna 1918 .....	6—35
» » 5. Supistelma varikoittain veturien työstä ja käyttämisestä Suomen Valtionrautateilla ja muilla oman maan radoilla vuonna 1918 .....	36, 37
» » 6. Supistelma veturien työstä vuonna 1918, jaettuna eri rautateille .....	38, 39
» » 7. Supistelma veturien työstä Suomen Valtionrautateilla eri kuukausina vuonna 1918 .....	40, 41
» » 7 a. Supistelma veturien työstä ja käyttämisestä Suomen Val- tionrautateilla sekä muilla maassa olevilla rautateilla eri kuukausina vuonna 1918 .....	40, 41
» » 8. Supistelma Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaunun- aksien omilla ja muilla oman maan radoilla eri kuu- kausina vuonna 1918 kulkemien kilometrien lukumäärästä ..	42, 43
» » 9. Supistelma Suomen Valtionrautateiden omien sekä vierai- den vaunujen ja vaununaksien valtion eri radoilla sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1918 kulkemista kilometrimäärästä .....	44, 45
» » 10. Erittely Suomen Valtionrautateiden erinäisten vaunuryh- mien omilla radoilla sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1918 kulkemien kilometrien lukumäärästä .....	46, 47
» » 11. Supistelma Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vau- nunaksien eri rautateilla vuonna 1918 kulkemista kilo- metrimäärästä .....	48
» » 12. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla ynnä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1918 .....	49—54
» » 13. Junaliikkeen jakautuminen rautateistön eri pääosille vuon- na 1918 .....	55
» » 14. Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1918 Suo- men Valtionrautateilla .....	56
» » 14 a. Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1918 Suo- men Valtionrautateilla sekä Koiviston ja Karungin radoilla ..	57

		Siv.
Taulu N:o 15.	Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1918 kulkemien kilometrien lukumäärät .....	58—63
» » 16.	Vaununakseliin erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1918 kulkemien kilometrien lukumäärät .....	64—69
» » 17.	Vaunujen erilaisissa junissa kunkin kuukautena vuonna 1918 kulkemien kilometrien lukumäärät .....	70—73
Katsaus veturipalvelukseen y. m. vuonna 1918 .....		74, 75
Taulu N:o 18.	Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta y. m., jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan .....	76—87
» » 18 a.	Pääsupistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta y. m., jaettuna veturien lajin mukaan .....	88, 89
» » 19.	Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta y. m., jaettuna eri rautateille .....	90, 91
» » 20.	Veturien voiteluainekulutus veturikilometriä kohti .....	92, 93
» » 21.	Veturien polttoainekulutus vuonna 1918 .....	94
» » 22.	Veturien voiteluainekulutus vuonna 1918 .....	95
» » 23.	Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1918 .....	96
» » 24.	Valokaasun valmistus ja tarveainemenekki valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1918 .....	97
» » 25.	Supistelma veturien ja vaunujen korjauksista vuonna 1918 .....	98, 99
» » 26.	Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1918 .....	100, 101
» » 27.	Valokaasun menekki vuonna 1918 .....	102

#### Liite IV. Liikenne.

Taulu N:o 1.	Supistelma matkustajaliikenteestä, asemittain ja rautateittain .....	2—17
» » 1 a.	Supistelma matkustajaliikenteestä, rautateittain .....	18—21
» » 2.	Supistelma tavaraliikenteestä, asemittain ja rautateittain .....	22—37
» » 2 a.	Supistelma tavaraliikenteestä, rautateittain .....	38—41
» » 3.	Supistelma ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, asemittain ja rautateittain .....	42—49
» » 3 a.	Supistelma ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, rautateittain .....	50—52
» » 4.	Asemien suhteellinen merkitys lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan (kiertomatka-, kuponki-, nauha- ja shekkipileteillä kuljettuja sekä sotilaiden ja vankien kulkemia henkilökilometrimääriä lukuun ottamatta) .....	53—55
» » 5.	Asemien suhteellinen merkitys lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikilometriluvun mukaan .....	56—58
» » 6.	Asemien suhteellinen merkitys myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan .....	59—62
» » 7.	Asemien suhteellinen merkitys lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan .....	63—66
» » 8.	Asemien suhteellinen merkitys koko lähteneestä liikenteestä kertyneiden tulojen mukaan .....	66—69
» » 9.	Supistelma matkustajaliikenteestä, kuukausittain .....	70, 71
» » 10.	Supistelma tavaraliikenteestä, kuukausittain .....	72, 73
» » 11.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo ynnä asemien menot, kuukausittain .....	74, 75
» » 12.	Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Koiviston rautatien kanssa .....	76, 77
» » 13.	Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa .....	78, 79
» » 14.	Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahan rautatien kanssa .....	80, 81
» » 15.	Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa .....	82, 83
» » 16.	Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa .....	84, 85
» » 17.	Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1918 .....	86
» » 18.	Supistelma jälkivaatimusliikenteestä Suomen Valtionrautateilla vuodelta 1918 .....	87

**Liite V. Erikoistietoja matkustajaliikenteestä.**

Siv.

Taulu N:o 1.	Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumääristä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääristä .....	2—15
» » 2.	Supistelma vuonna 1918 myytyjen viikkopileteiksi yhdistettyjen suomalaisten kuponkien lukumäärästä .....	16
» » 3.	Supistelma junissa vuonna 1918 myytyjen nauhapilettien lukumäärästä .....	17
» » 4.	Supistelma vuonna 1918 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä .....	17

**Liite VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä.**

Supistelma Suomen Valtionrautateiden asemilta vuonna 1918 lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimääristä .....	2—9
---	-----

**Liite VII. Seikkaperäinen tavaratilasto.**

Taulu N:o 1.	Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä .....	2—45
Lisäys tauluun N:o 1.	Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista vuonna 1918 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä .....	46—49
Taulu N:o 2.	Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista .....	50—93
» » 3.	Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918 saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä .....	94—137

**Renseignements sur les chemins de fer de l'État Finnois pour l'année 1918**

1—12

**Oikaisuja.**

Sivu 11 rivi 19 alhaalta sarake 3 vasemmalta on 2021; on oleva 2051

» 19 » 1 alhaalta, vuosien 1918 ja 1917 sarakkeissa on lukujen edessä oleva +

Liite III sivu 79 rivi 13 alhaalta sarake 23 on 0,25; on oleva 2,66

» » » 89 numerorivi 5 ylhäältä sarake 23 on 0,25; on oleva 2,66

» IV » 51, sarakkeen „Yksityiset sähkösanomat” viimeisellä rivillä oleva summa 354.05 on siirrettävä viereiseen sarakkeeseen oikealle („Jälkivaatimuspalkkiot”) samalla rivillä.

» VII » 30 numerorivi 2 ylhäältä (Haapaniemi) sarake 2 on 3; on oleva 2

## Lyhyt selostus Rautatiehallituksen tärkeimmistä toimenpiteistä vuonna 1918.

Maassa vallinneen punakapinan takia oli Rautatiehallitus vuonna 1918 estettynä toimimasta tammikuun 27 päivästä puoliväliin huhtikuuta, jona aikana rautatiet eteläosassa maata olivat kapinallisten käsissä. Maan pohjoisessa osassa olevien rautateiden hallintoa hoiti sinä aikana Vaasassa toimiva väliaikainen Rautatiehallitus.

Voimassa olevaan liikenneohjesääntöön ja tavaraluokitustauluun on — *Liikenne-*  
lukuunottamatta väliaikaisia tariffinkorotuksia, joita edempänä selostellaan — *ohjesääntö.*  
vuoden kuluessa tehty seuraavat lisäykset ja muutokset:

Huhtikuun 24 päivänä lakkautettiin Senaatin tekemän päätöksen mukaan venäläisen rahan vastaanottaminen toistaiseksi.

Senaatin syyskuun 14 päivänä tekemän päätöksen mukaan muutettiin liikenneohjesäännön 16 §:n 1:n kohta näin kuuluvaksi:

»Maksu kultakin henkilöltä on kolmannen luokan vaunussa olevasta sijasta 3,6 penniä, toisen luokan vaunussa 5,4 penniä sekä ensimmäisen luokan vaunussa 9 penniä kilometriä kohden. Yli 50 kilometrin ja enintään 500 kilometrin pituisesta matkasta myönnetään alennusta tien pituuden mukaan nousevassa sarjassa siten, että alennusprosentti on kahdeskymmenesosa (5 prosenttia) kilometrien lukumäärästä. Päälle 500 kilometrin menevältä tienpituudelta tekee maksu 2,7 penniä kolmannen luokan vaunussa, 4,05 penniä toisen luokan vaunussa ja 6,75 penniä ensimmäisen luokan vaunussa kilometriä kohden.»

Rautatiehallituksen tekemästä esityksestä vahvasti Senaatti syyskuun 5 päivänä liikenneohjesäännön 21 §:n 1:sen kohdan näin kuuluvaksi:

»Matkustaja, joka junassa tavataan ilman asianomaista matkalippua, on velvollinen ensimmäisellä asemalla, jolla juna seisoo vähintään 5 minuuttia, tai, jos hän sitä ennen jää junasta pois, matkansa määräasemalla lunastamaan itselleen matkalipun sekä sille asemalle, jolta hän tuli junaan, että sille asemalle, jonne hän matkustaa, ja sitäpaitsi suorittamaan 1 luokassa 6 markan, 2 luokassa 4 markan ja 3 luokassa 2 markan lisämaksun; näitä lisämaksuja eivät kuitenkaan suorita ne matkustajat, jotka astuvat junaan sellaiselta pysäkiltä, jolla matkalippuja ei myydä.»

Senaatin päätöksellä syyskuun 14 päivältä muutettiin määräykset belliittiin, favieriin, räjähdyskultaan, räjähdyselohopeaan ja muihin räjähdyshappoihin suoloihin nähden siten, että:

1) belliitti ja favieri rahditetaan liikenneohjesäännön I osan 65 §:n 2 kohdan mukaisesti;

2) räjähdyskultaa, räjähdyselohopeaa ja muita räjähdyshappoisia suoloja otetaan kuljetettavaksi ainoastaan puristetussa tilassa, jolloin rahti lasketaan liikenneohjesäännön I osan 65 §:n 1 kohdan mukaisesti.

Lokakuun 22 päivänä kumosi Senaatti, Rautatiehallituksen esityksestä, joulukuun 16 päivänä 1899 antamansa määräyksen siitä, että kalsium-karbiidin tulee kuljetettavaksi vastaanotettaessa olla pantuna ilmanpitävästi suljettuun metalliastiaan, joka on suojattu rimoista tai laudoista tehdyllä puisella päällyställä, sekä määrännyt, että karbiidia saadaan ottaa kuljetettavaksi ilmanpitävästi suljetuissa rauta-astioissa ilman puukehkyksiä.

Lokakuun 25 päivänä tekemällään päätöksellä Rautatiehallitus korotti vaununvuokran, joulukuun 1 päivästä lukien, 100 %:lla ja määräsi siis, muuttaen liikenneohjesäännön 83 §:n 2:sen ja 3:n kohdan, että vaunusta, jonka kantavuus on enintään 10 000 kg, kannetaan vuokraa ensimmäiseltä vuorokaudelta 16 markkaa, toiselta 20 markkaa, kolmannelta 24 markkaa, neljänneltä ja sitä seuraavilta vuorokausilta 28 markkaa sekä vaunusta, jonka kantavuus nousee yli 10 000 kg:n, ensimmäiseltä vuorokaudelta 24 markkaa, toiselta 30 markkaa, kolmannelta 36 markkaa sekä neljänneltä ja sitä seuraavilta vuorokausilta 42 markkaa.

Samoin korotettiin se maksu, joka vaunua tilattaessa talletetaan asemapäällystölle ja joka joutuu rautateiden omaksi, ellei vaunuja säädetyn ajan kuluessa kuormata, 20 markaksi vaunulta.

Päätöksellään marraskuun 22 päivältä muutti Senaatti liikenneohjesäännön 87 §:n sanamuodon näin kuuluvaksi:

»Jos tavaran lähettäjä tai vastaanottaja haluaa tavaraa erityisesti punnitettavaksi, suoritetaan siitä 25 penniä aina 50 kilon painoon asti ja 20 penniä jokaiselta sen yli alkavalta 20 kilolta tai, missä vaunuvaaka löytyy, 5 markkaa vaunulta.

Jos erityisestä pyynnöstä toimitetussa punnituksessa huomataan rautatien ilmoittama paino vääräksi, ei punnitsemisesta suoriteta mitään maksua.

Jos todistusta punnitsemisesta pyydetään, suoritetaan siitä 50 penniä.»

Samana päivänä päätti Rautatiehallitus, että seuraaviin kohtiin tavaranluokitustaulussa on tehtävä allaolevat Senaatin 14 päivänä syyskuuta vahvistamat muutokset:

Kalut, työ-, käsityö-, maanviljelys- (paitsi meijeri-) sekä niiden osat.....	4	<i>Liikenne- ohjesääntö.</i>
Majolikateokset:		
muut teokset, myös epäjalojen metallien, puun tai muiden aineiden yhteydessä .....	3	
Metallilanka ja teokset siitä:		
raudasta ja teräksestä, paitsi valssilanka ja naulat .....	2	
Nuora, lastuvillasta .....	4	
Rautalanka, (paitsi valssilanka) ja teokset siitä (paitsi naulat) .....	2	
Savi, tulenkestävä tai shamottisavi, piippu- ja posliini- .....	5	
Shoddy (keinotekoinen villa) .....	3	
Teräslanka ja -teokset, paitsi naulat .....	2	
Vaa'at messingistä .....	1	
Vihannekset, myöskin kuivatut sekä n. k. soppajuuret, paitsi erikseen mainitut .....	3	
Villat, paitsi shoddy .....	2	
Senlisäksi on luokitustauluun asianomaiseen paikkaan lisättävä uusi tavaralaji:		
Soppajuuret (kuivatut) .....	3	

Kumoamalla kiertokirjeessään N:o 7/1378 helmikuun 18 päivästä 1904, N:o 41/11176 saman vuoden joulukuun 31 päivästä ja N:o 18/699 helmikuun 12 päivästä 1915 sekä liikenneohjesäännön III osan 15—17 §:n d) 1 kohdassa löytyvät määräykset matkustajapilettien antamisesta eri kulkuteitä, määräsi Rautatiehallitus elokuun 9 päivänä, että suoranaisia pilettejä kahden paikan välillä saadaan myydä mitä kauttakulkutietä tahansa merkitsemällä pilettiin mitä tietä se oikeuttaa kulkemaan ja laskemalla hinta todellisen tienpituuden mukaan.

Syyskuun 20 päivänä korotti Rautatiehallitus makuusijapilettien hinnat: I luokassa 50 markaksi, II luokassa 25 markaksi ja III luokassa 10 markaksi.

Senaatin päätöksen mukaan 6 päivästä syyskuuta lakkautettiin työläispilettien myynti rataosilla Helsinki—Kerava ja Helsinki—Köklaks ja mainituille rataosille asetettiin erityisiä työläisjunia, joissa matkustamisesta kanne- taan paikallisjunan piletin hinta 50 % alennuksin ja joissa muutkin kuin ainoas- taan työläiset ovat oikeutettuja matkustamaan lunastettuansa itselleen tällä junalla matkustamista varten tarvittavan piletin.

12 päivänä lokakuuta tekemällään päätöksellä määräsi Rautatiehallitus liikenneohjesäännön 19 §:ään liitettäväksi seuraavan uuden kohdan:

5. Kun ylemmän luokan vaunu, kuin mitä junassa aikataulun mukaan tulisi olla, vaunujen puutteen johdosta kytketään junaan, ovat matkustajat, jotka ovat lunastaneet itselleen lipun alempaan luokkaan, oikeutetut käyttä-

mään ylempää luokkaa siinä tapauksessa, ettei alemman luokan vaunussa tai vaununosastossa ole tilaa. Jos matkustaja haluaa lunastaa itselleen lipun tällaisessa ylemmän luokan vaunussa matkustamista varten, on lippu hänelle myytävä, sikäli kuin tilaa puheenalaisessa vaunussa voidaan varata. Matkustajan, joka asettuu ylemmän luokan vaunuun kuin missä hän lippunsa nojalla on oikeutettu matkustamaan, huolimatta siitä, että alemmankin luokan vaunussa olisi tilaa, tulee suorittaa säädetty lisämaksu ylemmän luokan vaunussa matkustamisesta.

Muuttaen aikaisemmin voimassa olleita, rahtikirjoista suoritettavaa lunastusta koskevia määräyksiä (liikenneohjesääntö, III osa, §§:ät 51—52), korrotti Rautatiehallitus 20 päivänä syyskuuta lunastusmaksun kolmiosaisesta rahtikirjasta (litt. A, B ja B1) 10 pennistä 20 penniksi sekä jäljennöksestä suoritettavan maksun 5 pennistä 10 penniksi.

Kumoten kiertokirjeensä N:o 22/1389 vuodelta 1916 määräsi Rautatiehallitus 25 päivänä lokakuuta liikenneohjesäännön 85 §:n 1 a 1) 2) ja 3) sekä 2, 3 ja 4 kohdat muutettaviksi seuraavasti:

1 a. Makasiininvuokraa tavaroista, joita ei säädetyn ajan kuluessa peritä määräasemalta, on kannettava jokaiselta alkavalta 20 kg:lta ja alkaneelta vuorokaudelta:

1) 1:sen luokan asemilla sekä niiden alaisilla satamapaikoilla samoin kuin Sörnäsän ja Fredriksbergin asemilla sekä Turku-Itäisen laiturilla 20 penniä;

2) 2:sen ja 3:n luokan asemilla, paitsi Sörnäsän ja Fredriksbergin asemilla, sekä niiden alaisilla satamapaikoilla ynnä Mäntyluodon asemalla 10 penniä;

3) 4:n luokan ja 5:n luokan asemilla, paitsi Mäntyluodon asemalla, sekä niiden alaisilla satamapaikoilla ynnä kaikilla laitureilla ja vaihteilla, paitsi Turku-Itäisen laiturilla, 5 penniä.

Kookkaasta tavarasta korotetaan edellämainittuja maksuja 50 %.

Vähin maksu tavarankin makasiinissa säilyttämisestä on 1 markka.

2. Maksu sellaisen matkatavaran, jota ei säädetyn ajan kuluessa ole peritty, säilyttämisestä makasiinissa on korotettu 20 penniksi kollilta ja alkavalta vuorokaudelta.

Vähin maksu matkatavaran makasiinissa säilyttämisestä on 1 markka.

3. Jos liikennöitsijä haluaa käyttää Valtionrautateiden peitteitä tavarankin suojelemiseen rautateiden alueella, kannetaan niistä maksua 25 penniä peitteestä ja alkavalta tunnilta, jolloin vähin maksu on 5 markkaa peitteestä.

4. Jos vaununpeitettä käytetään vaunussa olevan tavarankin suojelemiseksi sen jälkeen kun vaunun purkauksen määräaika on loppuun kulunut, kannetaan peitteestä ja alkavalta tunnilta vuokraa 25 penniä, jolloin vähin maksu on 5 markkaa peitteestä.



Joulukuun 29 päivänä 1917 Senaatti kumosi aikaisemmat määräykset tariffien korotuksesta ja vahvisti noudatettavaksi, tammikuun 1 päivästä lukien, uuden asetuksen kuljetusmaksujen väliaikaisesta korottamisesta 50 % sekä henkilö- että tavaraliikenteessä, kuitenkin siten, että III:n luokan piletin hinta varsinaisissa paikallisjunissa korotettiin ainoastaan 25 %. Samalla määräsi Senaatti, että asemamaksuna on kannettava rahti- ja pikatavarasta 10 penniä kultakin lähetyksen 100:lta kilogrammalta.

Kumoten asetuksen joulukuun 29 päivältä 1917, joka koskee tariffien väliaikaista korottamista, vahvisti Senaatti 14 päivänä syyskuuta uuden asetuksen, jolla

tähänastiset matkustajatariffit sekä kauko- että paikallisliikenteessä

korotettiin .....	75 %
pakettitaksa ja matkatavaratariffi .....	100 »

kaikesta matkatavarasta määrättiin suoritettavaksi maksu, ja on tämä polkupyörästä ilman moottoria ja moottoripolkupyörästä ja myös potkukelkasta kaksinkertainen sekä vähin maksu:

a) polkupyörästä ilman moottoria

1) kaksipyöräisestä yksinistuttavasta .....	3 mk.
2) muunlaisesta .....	5 »

b) moottoripyörästä

1) kaksipyöräisestä yksinistuttavasta .....	6 »
2) muunlaisesta .....	8 »

c) potkukelkasta .....	3 »
------------------------	-----

matkatavaran vähimmäksi maksuksi määrättiin 1 mk ja matkatavaran sisäänkirjoitusmaksu poistettiin,

tavaratariffit korotettiin 100 % (maidolle 50 %:n alennus),

ajoneuvotariffit 100 % (maksu vähintään 25 km:ltä),

elävien eläinten tariffi 150 % (maksu vähintään 25 km:ltä) sekä

käsipakaasin säilyttämismaksu asemalla 50 penniksi kollilta vuorokaudessa.

Tämä asetus astui voimaan lokakuun 1 päivänä.

Kapinan puhjettua tammikuun lopulla katkesi myös yhdysliikenne Venäjän kanssa, ottamatta huomioon sitä, mitä punaiset kapinan aikana liikköivät.

Rautatiehallituksen 13 päivänä syyskuuta tekemän päätöksen mukaan on junajärjestyksen ohjesäännön 14 §:n 2 ja 5 kohta, joka koskee junien lähetystä, muutettu toisin kuuluvaksi samoin kuin 17 §:n 4 kohtaan on tehty erinäisiä lisäyksiä.

*Signaali-  
ohjesääntö.*

Heinäkuun 19 päivänä Rautatiehallitus määräsi, että signaaliliinat, nyttemmin tarkoitustaan vastaamattomina, ovat jätettävät pois junista, joten voimassaolevan signaali-ohjesäännön 3 §:n 1 ja 2 kohta peruutetaan.

*13:n, 14:n  
19:n ratajakson  
rajojen muu-  
taminen.*

Elokuun 2 päivänä Rautatiehallitus määräsi, että 13:n, 14:n ja 19:n ratajaksojen rajat ovat syyskuun 1 päivästä muutettavat siten, että 13:n ja 14:n ratajakson välinen raja siirretään Mikkelistä etelään päin Otavan asemalle saakka (s. m. l.) sekä 14:n ja 19:n ratajakson välinen raja Kuopiosta Pitkälähdän asemalle (s. m. l.) sekä samalla siirtänyt 14:n ratajakson ratainsinöörin asuntopaikan Kuopiosta Mikkeliin.

*Jyväskylän—  
Pieksämäen  
rautatie.*

Sittenkun Senaatti lokakuun 3 päivänä oli määrännyt, että Jyväskylän—Pieksämäen rautatie oli marraskuun 15 päivästä yhdistettävä valtionrautateihin, antoi Rautatiehallitus lokakuun 12 päivänä erinäisiä tämän yhdistämisen aiheuttamia määräyksiä.

*Junien aika-  
taulut.*

Aikatauluista mainittakoon, että aikataulu N:o 88, jota ruvettiin noudattamaan toukokuun 1 päivästä 1916 lukien, oli voimassa elokuun 1 päivään 1918, josta alkaen aikataulu N:o 89 tuli käytäntöön.

Tämän ohessa on kuitenkin huomattava, että kapinan aikana, tammikuun 31 päivästä huhtikuun 15 päivään 1918, junaliikenne oli kovin puutteellista ja säännötöntä. Valkoista Suomea varten annettiin Vaasassa erityinen aikataulu, jota ruvettiin sovellettamaan huhtikuun 2 päivästä alkaen ja joka vähitellen, sitä myöten kuin kapina saatiin kukistetuksi, otettiin käytäntöön niilläkin rataosilla, jotka olivat olleet punaisten vallassa. Huhtikuun 15 päivästä alkaen johdettiin junaliikennettä jälleen Helsingistä käsin, ja aikataulussa N:o 88 mainitut junat pidettiin kulussa mikäli vetureita ja muuta liikkuvaa kalustoa oli saatavissa. Junaliikenne palautui vähitellen säännöllisiin rajoihinsa ja ruvettiin laatimaan aikataulua N:o 89. Kapina-ajan johdosta ei tätä aikataulua kuitenkaan voitu saada valmiiksi tavalliseen aikaan, toukokuun 1 päiväksi, vaan vasta elokuun 1 päiväksi.

Mainittua aikataulua laadittaessa vähennettiin Pietarin ja Viipurin paikallisjunien perusnopeutta 60:stä kilometristä 50:een kilometriin tunnissa. Samoin oli Helsingin paikallisjunain perusnopeutta vähennetty jo laadittaessa aikataulua N:o 88.

Matkustajajuniin nähden tehdyistä tärkeimmistä muutoksista mainittakoot seuraavat:

Kun postilaitoksen taholta oli lausuttu toivomus, että juna N:o 4 saapuisi aikaisemmin Viipuriin, muutettiin sanotun junan lähtöaika Helsingistä klo 10,20:stä a. p. klo 7,50 a. p. Näin ollen saapui tämä juna Viipuriin klo 4,55 i. p.

ja Pietariin klo 9,27 i. p. Täten saavutettiin parempi junayhteys Riihimäellä *Junien aika-*  
pohjoisesta tulevien junien kanssa, mutta yhteys Kouvolassa Kuopion junan *taulut.*  
kanssa täytyi jättää sikseen, koska viimeainittu juna ei ennättänyt saapua  
kyllin ajoissa Kouvolaan. Savon radalta itäänpäin matkustavilla oli kuitenkin  
tilaisuus jatkaa matkaansa pikajunalla N:o 12, jos oli mahdollista asettaa tämä  
juna liikenteeseen.

Pikatavarajunien lukumäärää Helsingin—Pietarin välillä lisättiin yhdellä  
junaparilla nimittäin junilla N:o 19 ja 20, joita Kouvolan ja Viipurin välillä  
seurasi matkustajavaunuja ja jotka täten korvasivat junat N:o 15 ja 16, mitkä  
oli puheenalaiselta välimatkalta lakkautettu.

Koska oli osottautunut epäkäytännölliseksi, että junat N:o 355 ja N:o 531  
yhtyivät Riihimäellä ensimmäiseen Helsingistä Pietariin menevään yöjunaan, jär-  
jestettiin ainoastaan juna N:o 355 yhtymään kyseenalaiseen yöjunaan. Juna  
N:o 531 tuli sitävästoin yhtymään Pietariin myöhemmin menevään yöjunaan.  
Tällaisen järjestelyn johdosta saattoi juna N:o 531 lähteä myöhemmin Turusta  
ja juna N:o 561 samoin Porista.

Paremmen junayhteyden aikaansaamiseksi Karisin—Hyvinkään rataosan  
asemien välillä asetettiin yksi junapari lisää kulkemaan Hyvinkään ja Svartån  
välillä. Hyvinkäältä juna lähti kello 5,05 i. p., oli yötä Svartässä ja palasi  
seuraavana aamuna, saapuen Hyvinkäälle klo 9,15 a. p.

Junat N:o 483 ja 484 taas pantiin kulkemaan Paimioon asti, jonne ne oli-  
vat aikaisemminkin kulkeneet, ja juna N:o 483 muutettiin aamujunasta iltajunaksi.  
Turun—Toijalan rataosalla asetettiin jälleen liikenteeseen Toijalan ja  
Urjalan välillä aikaisemmin kulkeneet sekajunat, ja samalla otettiin junat  
N:o 537 ja 538 uudestaan aikatauluun, vaikka niiden lähettäminen jätettiin  
riippuvaksi siitä missä määrin tarpeellisia vetureita oli käytettävissä.

Tampereen—Toijalan välillä pantiin kulkemaan juna N:o 523, jottei pai-  
kallisliikenne tällä välimatkalla viivyttaisi pikajunaa N:o 353.

Porin radalla jätettiin junien N:o 563 ja 564 sekä rantaradalla junien  
N:o 373 ja 374 lähettäminen riippuvaksi siitä missä määrin matkustajaliikenne  
lisääntyi ja vetureita oli käytettävissä.

Kristiinan, Kaskisten rataa varten laaditussa aikataulussa oli kaksi vaihto-  
ehdotusta, joista toinen oli yhtäpitävä aikaisemman aikataulun kanssa ja toinen  
käsitti sen muutoksen, että aikaisemmin kulkeneen sekajunan sijaan asetetta-  
isiin erityinen matkustaja- ja erityinen tavarajuna. Viimeainittu vaihtoehto  
edellytti, että rataa varten olisi käytettävänä useampia vetureita, ja tämän  
ehdotuksen toteuttaminen olisi jääpä riippuvaksi siitä missä määrin vetureita  
sitä varten olisi käytettävissä.

Vaasan radalla muutettiin junan N:o 602 aikataulua sikäli, että tämä juna  
tuli lähtemään Tampereelta klo 5,55 a. p., entisen lähtöajan oltua 11,03 a. p.

Täten saavutettiin Haapamäellä junayhteys Jyväskylään ja Pieksämäelle menevien junien kanssa. Sitäpaitsi asetettiin liikenteeseen vielä lisää yksi sekajunapari kulkemaan Tampereen ja Oriveden välillä.

Oulun radalla muutettiin junan N:o 686 aikataulua siten, että tämä juna pantiin lähtemään Oulusta kello 6,10 a. p., entisen lähtöajan oltua 10,10 a. p. Tällä muutoksella aikaansaatiin se, että puheenalainen juna saattoi tehdä matkan Tornioon ja sieltä takaisin yhdessä päivässä samalla veturilla ja samoilla vaunuilla.

Savon radalla muutettiin sekajunat N:o 755 ja 756 Mikkelin ja Kouvolan välillä matkustajajuniksi, ja samalla ne pantiin kulkemaan Kuopioon saakka.

Haminan radalla asetettiin liikenteeseen yksi junapari lisää tarkoituksella aikaansaada yhteys junien N:o 769, 261, 262 ja 770 kanssa.

Jyväskylän—Pieksämäen uudella rataosalla asetettiin liikenteeseen kaksi läpikulkevaa junaparia välimatkalle Haapamäki—Pieksämäki.

Paikallisjunista mainittakoon, että rantaradalla jäi junakilometrimäärä ennalleen. Helsingin ja Keravan väliltä vähennettiin junakilometrimäärää 5 745 kilometriä, joka johtui siitä että juna N:o 271 lakkautettiin välimatkalta Riihimäki—Kerava. Pietarin paikallisjunain kilometrilukua lisättiin 123 000 kilometriä.

Tässä on kuitenkin huomattava, että Rajajoen ja Pietarin välistä rataosaa varten laadittu aikataulu ei ollut ollenkaan käytännössä ja että junien lukumäärä rataosalla Viipuri—Rajajoki oli suuresti rajoitettu.

#### *Venäjänkieli.*

Senaatti on heinäkuun 12 päivänä kumonnut Keisarillisen Senaatin marraskuun 15 päivänä 1906 antaman päätöksen venäjänkielen taidon vaatimisesta eräiltä Suomen valtionrautateiden virkamiehiltä ja palvelijoilta.

#### *Johtosääntö järjestelymes- tareille.*

Marraskuun 22 päivänä Rautatiehallitus vahvisti noudatettavaksi »Johtosäännön järjestelymestareille», joka astui voimaan heti kun se oli jaettu.

#### *Komiteat.*

Rautatiehallitus on vuonna 1918 asettanut ainoastaan kaksi komiteaa, toisen laatimaan ehdotusta Rautatiehallituksen säätämän kuukautisen tilastollisen ennakkokatsauksen julkaisemiseksi sekä toisen laatimaan ehdotusta parannusten aikaansaamiseksi kappaletavaran kuljetuksessa.

#### *Käsiteltyjen asiain luku.*

Rautatiehallituksen täysi-istunnoissa käsiteltiin vuonna 1918 kaikkiaan 3 633 asiaa (vuonna 1917 5 523) ja tirehtöörin yksityisesittelyissä päätirehtöörille 3 936 asiaa (vuonna 1917 6 350). Eri osastoille nämä asiat jakautuvat siten, että täysi-istunnoissa on esitelty toimisto-osastosta 777, liikenneosastosta 1 473, rataosastosta 581 ja koneosastosta 799 asiaa, jota paitsi asianvalvoja on esitel-

lyt 3 asiaa. Yksityisesittelyissä päätirehtöörille taas on toimistotirehtööri esitelty 987, liikennetirehtööri 1 633, ratatirehtööri 771 ja konetirehtööri 545 asiaa. Näiden lukujen vertaileminen vastaaviin vuodelta 1917 osottaa, että täysi-istunnoissa esiteltyjen asiain luku on vähentynyt 1 890 ja yksityisesti esiteltyjen asiain luku samoin 2 414, mikä vähennys johtuu pääasiallisesti siitä, että Rautatiehallitus oli estetty toimimasta koko helmi- ja maaliskuun sekä alku-puolen huhtikuuta maassa silloin vallinneen kapinan vuoksi.

*Käsiteltyjen  
asiain luku.*

Täysi-istunnoissa esiteltyjen asiain vähennyksestä jakaantuu toimisto-osaston osalle 366, liikenne-osaston osalle 819, rataosaston osalle 295, koneosaston 402 ja asianvalvojan osalle 8 asiaa. Yksityisesti esitellyistä asioista ovat toimisto-osastosta esiteltyt vähentyneet 1 249, liikenneosastosta esiteltyt 965, rataosastosta esiteltyt 107 ja koneosastosta esiteltyt 93.

# Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1918.

## Rahalliset tulokset.

*Rahalliset  
tulokset.*

Vuosi 1918 on ollut varsin epäedullinen Suomen Valtionrautateille, vielä epäedullisempi kuin sen lähin edellinen vuosi. Kapina ja sen johdosta vallinneet poikkeukselliset olot sekä maailmansodan myös meillä jo edellisten vuosienkin aikana aiheuttama ja varsinkin tänä vuonna huippuunsa kehittynyt taloudellinen lamaannustila vaikuttivat varsin häiritsevästi rautatienkäyttöön, ja luonnollisena seurauksena siitä oli, että rahallinen lopputulos tästä käytöstä, joka jo vuonna 1917 osotti kokonaista 12,6 miljoonaa markkaa tappiota, on, tariffien korotuksesta huolimatta, edelleen supistunut siinä määrin, että lopputuloksena nyt on likimain kaksi kertaa niin suuri tappio kuin viimeksi mainittuna vuonna.

Bruttotulo, joka vuonna 1917 toki lisääntyi, jopa varsin runsaastikin, vaikka menojen vielä runsaampi lisääntyminen painoi lopputuloksen mainituksi suureksi tappioksi, on nyt melkoisesti vähentynyt, nimittäin Smk:sta 146 856 698: 76 Smk:aan 127 816 480: 65, siis Smk 19 040 218: 11 eli 12,97 %.

Ja menotkin ovat nyt edellisestä vuodesta vähentyneet, vaikka pienemmässä määrässä kuin tulot, nimittäin Smk:sta 159 500 019: 97 Smk:aan 150 331 675: 76, siis Smk 9 168 344: 21 eli 5,75 %, joten nettotulokseksi jääpi Smk 22 515 195: 11 tappiota. Tämä on Smk 9 871 873: 90 eli 78,08 % suurempi 1917-vuoden tappiota, joka oli Smk 12 643 321: 21.

Vielä selvimmän yleiskatsauksen saamiseksi toistetaan nämä pääasiallisimmat rahalliset tulokset seuraavassa samaan tapaan kuin edellisinä vuosina laaditussa sovitelmassa, viitaten samalla niihin yksityiskohtaisempiin selostuksiin tuloista, menoista ja nettotuloksesta, mitkä edempänä tässä kertomuksessa esitetään:

	Vuonna 1918.		Vuonna 1917.		Vähennys vuonna 1918.		%	Rahalliset tulokset.
	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>		
Bruttotulo	127 816 480: 65		146 856 698: 76		— 19 040 218: 11		— 12,97	
Menot ...	150 331 675: 76		159 500 019: 97		— 9 168 344: 21		— 5,75	
Nettotulos	— 22 515 195: 11		— 12 643 321: 21		— 9 871 873: 90		— 78,08	

Vuoden 1918 keskimääräiselle pääoma-arvolle mainittu nettotulos vastaa 4,11 %:n tappiota. Vastaava prosenttiluku vuodelta 1917 oli 2,46 % tappiota.

Valtionrautateiden rahalliset tulokset vuosina 1863—1918.

Vuonna	Tulot	Menot	Liikenne- voitto tai tappio (—)	Pääoma-arvo milj. mk.	Korkoa pääomalle %	Vuonna	Tulot	Menot	Liikenne- voitto tai tappio (—)	Pääoma-arvo milj. mk.	Korkoa pääomalle %
	tuhansin markoin.						tuhansin markoin.				
1863	558	597	— 39	14,4	—0,3	1891	12 733	8 205	4 528	145,2	3,1
1864	464	540	— 76	14,6	—0,5	1892	12 321	8 631	3 690	148,7	2,5
1865	521	439	82	14,7	0,6	1893	13 404	9 113	4 291	150,8	2,8
1866	462	421	41	14,7	0,3	1894	14 301	9 187	5 114	151,6	3,2
1867	430	429	1	14,7	—	1895	15 456	10 120	5 336	192,5	2,9
1868	443	354	89	14,7	0,6	1896	17 867	10 800	7 067	195,3	3,6
1869	496	327	169	14,8	1,1	1897	19 524	12 282	7 242	205,5	3,6
1870	1 475	1 422	53	22,9	0,1	1898	22 004	14 386	7 618	217,2	3,5
1871	2 651	1 844	807	42,4	1,9	1899	25 047	17 503	7 544	238,8	3,3
1872	3 460	2 021	1 409	42,7	3,3	1900	27 698	20 545	7 153	250,8	2,9
1873	3 759	2 269	1 490	43,8	3,4	1901	26 601	21 848	4 753	262,4	1,8
1874	4 509	2 632	1 877	44,6	4,2	1902	26 931	23 081	3 850	279,9	1,4
1875	5 306	3 556	1 750	56,5	3,1	1903	30 182	24 557	5 625	311,1	1,9
1876	6 878	4 501	2 377	77,8	3,1	1904	31 293	26 608	4 685	322,5	1,5
1877	6 785	5 166	1 619	78,9	2,1	1905	31 700	28 259	3 441	330,2	1,0
1878	6 334	4 983	1 351	80,1	1,7	1906	35 866	29 661	6 205	337,2	1,8
1879	6 109	4 387	1 722	80,3	2,1	1907	39 595	33 469	6 126	346,6	1,8
1880	6 885	4 258	2 627	81,2	3,2	1908	40 838	35 677	5 161	365,6	1,4
1881	7 235	4 501	2 734	81,7	3,3	1909	41 880	36 021	5 859	384,1	1,6
1882	7 917	4 743	3 174	81,9	3,9	1910	44 261	36 496	7 765	402,7	1,9
1883	7 644	4 919	2 725	97,2	2,8	1911	50 063	36 763	13 300	413,1	3,3
1884	7 848	5 028	2 820	102,8	2,9	1912	53 480	38 674	14 806	416,8	3,6
1885	8 450	4 916	3 534	103,8	3,6	1913	58 594	40 335	18 259	440,4	4,3
1886	8 201	5 217	2 984	119,4	2,5	1914	58 525	41 982	16 543	458,5	3,7
1887	8 382	5 387	2 995	120,2	2,5	1915	81 801	51 101	31 700	464,0	6,8
1888	9 626	5 946	3 680	120,8	3,1	1916	111 730	76 880	34 850	483,4	7,2
1889	10 489	6 229	4 260	138,9	3,4	1917	146 857	159 500	— 12 643	514,3	—2,5
1890	11 831	7 163	4 668	143,2	3,3	1918	127 817	150 332	— 22 515	547,9	—4,1

## Valtionrautateiden pituus ja jakautuminen maan eri osille.

*Rautateistön  
pituus.*

Yksi uusi rataosa, Jyväskylän ja Pieksämäen välinen, yhdistettiin vuonna 1918 Suomen Valtionrautateihin. Tätä rataosaa, jonka valmistuttua Vaasan radan ja Karjalan radan välinen poikkirata nyt on täydellisenä, liikennöitiin Rautatiehallituksen toimesta jo kesäkuun 1 päivästä, vaikka se varsinaisesti vasta marraskuun 15 p:nä luovutettiin Rautatiehallituksen hallinnon alaiseksi. Hallinnollisessa ja tilastollisessa suhteessa rataosa luetaan Jyväskylän rautatiehen, ja sen pituus on ..... 78,55 km. Sitäpaitsi on Turun satamarataa jatkettu ..... 0,03 » joten lisää on tullut yhteensä ..... 78,58 km.

Kun valtion rautateiden ratapituus edellisen vuoden lopulla oli

(Koiviston—Terijoen rata mukaan luettuna) ..... 3 827,62 »

teki se siis tämän tilivuoden päättyessä ..... 3 906,20 km.

Kaksiraiteista rataa oli pääradalla Helsingistä Riihimäelle, Uudestakylästä Koriaan, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista Pietariin (yhteensä 258,48 kilometriä) sekä Helsingin—Turun radalla Esbosta Sockenbackaan (12,42 kilometriä), tehden kaikkiaan 270,90 kilometriä, joka vastaa 6,94 % valtionrautateiden koko ratapituudesta. Kaksiraiteinen osa päärataa tekee 45,58 % tämän radan ratapituudesta.

Eri rautateille edellämainittu kokonaispituus eli valtionrautateiden *liikennepituus*, 3 906,20 kilometriä, jakautui vuoden lopulla seuraavasti:

	Valtionrautateiden liikennepituus vuoden 1918 lopulla.			Vuoden keskilii- kenne- pituus.
	Pääratain.	Haararatain.	Yhteensä.	
	K i l o m e t r i ä.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietari- nin rautatie .....	477,82	89,26	567,08	567
Hangon rautatie .....	149,65	3,95	153,60	154
Turun—Tampereen—Hämeenlin- nan rautatie .....	207,53	3,98	211,51	212
Vaasan rautatie .....	306,78	6,14	312,92	313
Oulun » .....	466,69	25,29	491,98	492
Savon rautatie .....	494,00	61,85	555,85	556
Karjalan » .....	470,80	59,24	530,04	530
Porin » .....	156,70	4,35	161,05	161
Siirros	2 729,97	254,06	2 984,03	2 985



Valtionrautateiden liikennepituus vuoden 1918 lopulla.				Vuoden keskiliikenne- pituus.	<i>Rautateistön pituus.</i>
	Pääratain.	Haararatain.	Yhteensä.		
	K i l o m e t r i ä.				
Siirros	2 729,97	254,06	2 984,03	2 985	
Jyväskylän rautatie .....	198,58	—	198,58	166	
Helsingin—Turun rautatie .....	194,15	1,29	195,44	195	
Savonlinnan rautatie .....	185,42	18,43	203,85	204	
Rovaniemen » .....	107,36	2,04	109,40	109	
Kristiinan, Kaskisten rautatie ..	137,02	4,20	141,22	141	
Yhteensä	3 552,50	280,02	3 832,52	3 800	
Koiviston rautatie .....	72,73	0,95	73,68	74	
Kaikkiaan	3 625,23	280,97	3 906,20	3 874	

Valtionrautateiden koko raidepituus, s. o. sivu- ja syrjäraiteetkin lukuun otettuina, on tämän tilivuoden aikana lisääntynyt 102,67 kilometriä, nimittäin 5 479,72:sta 5 582,39 kilometriin, joka määrä jakautuu eri rautateiden ja eri raidelajien osalle seuraavalla tavalla:

	Raiteiston koko pituus lopulla vuotta 1918.			
	Pää- ratoja.	Haara- ratoja.	Sivu- ja syrjä- raiteita.	Yhteensä.
	K i l o m e t r i ä.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie .....	736,30	89,26	544,53	1 370,09
Hangon rautatie .....	149,65	3,95	61,41	215,01
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie .....	207,53	3,98	94,83	306,34
Vaasan rautatie .....	306,78	6,14	103,52	416,44
Oulun » .....	466,69	25,29	109,85	601,83
Savon rautatie .....	494,00	61,85	122,95	678,80
Karjalan » .....	470,80	59,24	127,23	657,27
Porin » .....	156,70	4,35	44,69	205,74
Jyväskylän rautatie .....	198,58	—	38,69	237,27
Helsingin—Turun rautatie .....	206,57	1,29	51,35	259,21
Savonlinnan rautatie .....	185,42	18,43	38,71	242,56
Rovaniemen » .....	107,36	2,04	11,99	121,39
Kristiinan, Kaskisten rautatie ....	137,02	4,20	31,43	172,65
Yhteensä	3 823,40	280,02	1 381,18	5 484,60
Koiviston rautatie .....	72,73	0,95	24,10	97,78
Kaikkiaan	3 896,13	280,97	1 405,28	5 582,38

Paitsi valtionrautateitä olivat Suomessa vuonna 1918 luovutettuina yleiselle liikenteelle seuraavat yksityiset rautatiet allamainittuine pituuksineen:

Rautateistön  
pituus.

Leveäraiteisia:

1. <i>Rauhan rautatie</i> (Peipohja—Rauma ynnä haararata Kiukaisten asemalta Kauttuan tehtaalle) .....	62,51 km.
2. <i>Raahen rautatie</i> (Lapin asema—Raahen) .....	33,61 »
<hr/>	
Yhteensä leveäraiteisia yksityisratoja	96,12 km.

Kapearaiteisia:

	Raideleveys, m.	Pituus, km.
3. <i>Jokioisten rautatie</i> (Humppila—Forssa) .....	0,75	23,40
4. <i>Mäntän rautatie</i> (Vilppula—Mänttä) .....	0,60	6,72
5. <i>Äänekosken rautatie</i> (Suolahti—Äänekoski) .....	0,75	9,25
6. <i>Karhulan rautatie</i> (Kymi—Karhula) .....	0,785	5,42
7. <i>Loviisan rautatie</i> (Vesijärvi—Niemi—Lahti—Loviisa—Valko) ..	0,75	81,74
8. <i>Kausalan—Leininselän rautatie</i> (Kausala—Kirkkojärven ranta) ..	0,75	5,00
9. <i>Riihimäen—Lopen rautatie</i> (Riihimäki—Launonen) .....	0,60	14,41
10. <i>Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie</i> (Hyvinkää—Karkkila-tehdas) ..	0,75	44,74
11. <i>Lohjan sähkörautatie</i> (Lohjan asema—Lohjanjärven ranta) .....	0,60	4,74
Erillään muiden rautateiden yhteydestä:		
12. <i>Karjalankosken rautatie</i> (Juantehtas—Karjalankoski) .....	0,60	3,88
13. <i>Läskelän rautatie</i> (Läskelän tehdas—Joensuun kylä Laatokan rannalla) .....	0,75	6,20
Yhteensä kapearaiteisia yksityisratoja		205,50
Kaikkiaan yksityisratoja		301,62

Kun tämä määrä lisätään valtionrautateiden pituuteen, joka, kuten ylempänä on mainittu, teki 3 906,20 kilometriä, nousi yleiselle liikenteelle luovutettujen Suomen rautateiden pituus 1918-vuoden lopussa 4 207,82 kilometriin.

Rautateiden  
jakautuminen  
maan eri osille.

Maan eri lääneihin, jotka tässä luetellaan siinä järjestyksessä kuin ne ovat tulleet rautateistä osallisiksi, jakautuivat Suomen valtion- ja yksityisrautatiet lopulla vuotta 1918 seuraavalla tavalla:

	Valtionrauta- teitä, km.	Yksityisiä rautateita, km.	Yhteensä, km.
Uudenmaan läänissä .....	400,73	108,14	508,87
Hämeen » .....	395,20	69,89	465,09
Viipurin » .....	763,62	11,62	775,24
Turun ja Porin läänissä .....	299,55	62,51	362,06
Vaasan läänissä .....	717,52	11,97	729,49
Oulun » .....	431,99	33,61	465,60
Mikkelin » .....	350,88	—	350,88
Kuopion » .....	506,29	3,88	510,17
Koko Suomessa	3 865,78	301,62	4 167,40
johon tulee lisäksi Venäjällä si-			
sijaitseva osa päärataa ....	40,42	—	40,42
Yhteensä	3 906,20	301,62	4 207,82

Kutakin 100 neliökilometriä kohti oli Suomessa:

*Rautateiden  
jakautuminen  
maan eri osille*

	Valtion- rautateita.	Valtion ja yksityisiä rautateita yhteensä.
Vuonna 1900 .....	0,72 km.	0,79 km.
» 1910 .....	0,91 »	0,99 »
» 1918 .....	1,05 »	1,13 »

Kutakin 10 000 asukasta kohti taas oli:

	Valtion- rautateita.	Valtion ja yksityisiä rautateita yhteensä.
Vuonna 1900 .....	9,65 km.	10,69 km.
» 1910 .....	10,69 »	11,68 »
» 1918 .....	11,61 »	12,52 »

Vuonna 1918 oli maan pinta-alaan verrattuna enimmän rautateita Uudenmaan ja vähimmän Oulun läänissä; väkilukuun verrattuna oli rautateita enimmän Mikkelin sekä vähimmän Turun ja Porin läänissä.

## Valtionrautateiden perustuspääoma.

Rautatiehallinnon kirjanpitoon sisältyvään valtionrautateiden pääomaarvoon, joka 1917-vuoden lopussa oli ..... Smk 461 868 158: 31 on vuonna 1918 tullut seuraavat lisät:

*Perustus-  
pääoma.*

Joensuu—Nurmeksen rataosan

kiinteistöarvo ..... Smk 16 473 894: 29

ja Rovaniemen rautatien kiinteistö-

arvo ..... » 9 458 168: 49

jotka ovat tähän saakka olleet kirjattuina Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksessa, mutta jotka nyt, kun mainittu Ylihallitus on niistä antanut lopputilit, on otettu Rautatiehallituksen kirjanpitoon.

Edelleen uudisrakennusten ja mui-

den uusien kiinteistöjen arvo ..... » 7 770 767: 31

---

Siiros Smk 33 702 830: 09 Smk. 461 868 158: 31

*Perustus-  
pääoma.*

Siirros Smk 33 702 830:09 Smk 461 868 158: 31

Uuden liikkuvan kaluston arvo (siihen luettuna yhden Jyväskylän—Pieksämäen rataosaa ja yhden Hiitolan—Raudun rataa varten hankitun veturin arvo, edellinen Smk 116 302: 84 ja jälkimäinen Smk 116 293: 84) .....	Smk	2 636 208: 24	
Muun uuden kaluston arvo .....	»	1 148 107: 59	Smk 37 487 145: 92
			<u>Smk 499 355 304: 23</u>

Mutta samana aikana on poistettu:

Kiinteistöarvosta .....	Smk	367 501: 18	
Liikkuvan kaluston arvosta .....	»	4 299: 62	
Muun kaluston arvosta ....	»	200 020: 12	Smk 571 820: 92

Siis koko Rautatiehallituksessa kirjattu pääoma-arvo vuoden lopussa .....			Smk 498 783 483: 31
---	--	--	---------------------

Tähän tulevat lisäksi seuraavien rataosien rakennuskustannukset, joista tie- ja vesirakennusten Ylihallituksessa ei ole toistaiseksi voitu päättää, kun joitakin pakko-  
luovutuskustannuksia koskevia kysymyksiä on vielä ratkaisematta, nimittäin:

Seinäjoen—Kristiinan—Kaskisten rautatien kiinteistöarvo ....	Smk	14 602 072: 59	
Pieksämäen—Savonlinnan rataosan kiinteistöarvo .....	»	12 137 281: 47	
Jyväskylän—Pieksämäen rataosan kiinteistöarvo .....	»	26 381 123: 89	
ja Koiviston—Terijoen rautatien kiinteistöarvo (Valtiorahasto) .....	»	16 929 631: 45	
sekä saman rautatien tarvekalujen arvo (Valtiorahasto) .....	»	127 608: 86	Smk 70 177 718: 26
Koko lisääntynyt pääoma-arvo siis vuoden lopulla			<u>Smk 568 961 201: 57</u>

Tästä jakautui:

	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<sup>o</sup> sum- masta.	Ratakilomet- riltä. <i>Smc.</i>	<i>Perustus- pääoma.</i>
Kiinteistöjen osalle .....	425 345 267: 25		74,76	108 900	
Liikkuvan kaluston osalle ..	131 974 646: 47		23,20	33 000	
Muun kaluston osalle .....	11 641 287: 85		2,04	3 800	
Yhteensä	568 961 201: 57		100,00	145 700	

Jaettuna saman perusteen mukaan kuin ennenkin tämä pääoma- arvoeli valtionrautateiden *lisääntynyt perustuspääoma* jakautui eri rautateille, täysin tuhansin markoin lukien, seuraavalla tavalla:

	Lisääntynyt perustuspääoma vuonna 1918. Ratakilometriä kohti.	
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie .....	172 632 000	304 400
Hangon rautatie .....	19 924 000	139 700
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie .....	38 367 000	181 400
Vaasan rautatie .....	26 347 000	84 200
Oulun » .....	51 701 000	105 100
Savon rautatie .....	47 537 000	85 500
Karjalan » .....	54 244 000	102 300
Porin » .....	17 922 000	111 300
Jyväskylän » .....	36 701 000	184 800
Helsingin—Turun rautatie .....	30 911 000	158 200
Savonlinnan rautatie .....	26 732 000	131 100
Rovaniemen » .....	11 527 000	105 400
Kristiinan, Kaskisten rautatie .....	17 359 000	122 900
Yhteensä	551 904 000	144 000
Koiviston rautatie .....	17 057 000	231 500
Kaikkiaan	568 961 000	145 700

Vuoden *keskimääräinen pääoma-arvo* eli tuloatuottavaksi katsottava perustuspääoma nähdään seuraavasta:

Perustus-  
pääoma.

Pääoma-arvo 1917-vuoden lopulla

Smk 527 228 423: 49 <sup>1)</sup>

Lisäys vuonna 1918:

Jyväskylän—Pieksämäen rata-

osan kiinteistöarvo, Smk

26 381 123: 89, josta  $\frac{7}{12}$

(kesäk.—jouluk.) keski-

määrin vuotta kohti .... Smk 15 388 988: 94

Muu vuoden kuluessa tapahtunut

lisäys, Smk 10 584 112: 08<sup>1)</sup>,

josta keskimäärin vuotta

kohti toinen puoli ..... » 5 292 056: 04 » 20 681 044: 98

Vuoden keskimääräinen pääoma-arvo siis Smk 547 909 468: 47

Eri rautateille tämä jakautui täysin tuhatmarkoin lukien seuraavasti:

	Keskimääräinen pääomaarvo vuodelta 1918. Smk.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie .....	170 136 000
Hangon rautatie .....	19 814 000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie .....	38 085 000
Vaasan rautatie .....	26 163 000
Oulun » .....	46 764 000
Savon rautatie .....	47 218 000
Karjalan » .....	54 014 000
Porin » .....	17 837 000
Jyväskylän » .....	25 552 000
Helsingin—Turun rautatie .....	30 479 000
Savonlinnan rautatie .....	26 680 000
Rovaniemen » .....	11 505 000
Kristiinan, Kaskisten rautatie .....	17 324 000
Yhteensä	531 571 000
Koiviston—Terijoen rautatie .....	16 338 000
Kaikkiaan	547 909 000

<sup>1)</sup> Tornion ja Haaparannan välisen yhdysradan perustuskustannuksia, jotka kirjanpidossa on luettu Oulun rautatien uudisrakennuskustannuksiin, ei ole kuitenkaan tässä otettu lukuun, kun rataa ei ole vielä avattu yleiselle liikenteelle.

Tekeillä oleviin rautateihin oli 1918-vuoden lopulla Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksesta saatujen tietojen mukaan kiinnitettyinä seuraavat määrät valtion varoja:

*Perustus-  
pääoma.*

Hiitolan—Raasulin rautatierakennus .....	Smk 26 294 043: 62
Iisalmen—Ylivieskan » .....	» 5 471 084: 79
Turun—Uudenkaupungin » .....	» 3 328 354: 50
Oulun—Nurmeksen » .....	» 248 785: 12
Matkaselän—Suojärven » .....	» 2 139 996: 85
	Smk 37 482 264: 88

Lisäksi on Rautatiehallitus käyttänyt Haapamäen—Jyväskylän rata-  
osan muutostöitä varten ..... » 4 767 542: 11

Tornion—Karungin rautatierakennukseen, johon alkujaan käytettiin  
Smk 1 041 503: 09 Venäjän valtionvaroja, on Rautatiehallitus  
sitäpaitsi käyttänyt Suomen valtionvaroja radan täydennys-  
töihin Smk 30 972: 69 ja tarvekaluihin 18 285: 62 eli yhteensä » 49 258: 31

Kaikkiaan Smk 42 299 065: 30

Selostus uudisrakennuksiin valmiilla radoilla tilivuoden aikana käytetyistä raha-  
määristä on I liitteen taulussa N:o 5.

Seuraava taulu, joka on tehty ottamalla huomioon valtionrautateiden  
kiinteistöarvoihin allamainittuina vuosina sekä uudisrakennusten ja muiden  
uusien kiinteistöjen kautta lisäksitulleet että niistä poiston kautta vähennetyt  
määrät, mitkä kaikki nähdään vuosikertomusten I:sen liitteen 5:nneistä taulusta,  
osottaa kuinka paljon eri rautateiden kiinteistöarvot ovat näinä vuosina lisään-  
tyneet (+) tai vähentyneet (—):

*Uudisraken-  
nukset.*

Rautatiellä.	Valtionrautateiden kiinteistöarvoissa tapahtuneet muutokset.					
	Vuonna 1918.		Vuonna 1917.		Vuonna 1916.	
	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>
Helsingin—H:linnan—Pietarin .....	+ 4 152 066	75	+ 7 564 057	44	+ 5 385 254	—
Hangon .....	+ 32 785	03	+ 41 600	74	— 41 286	11
Turun—Tampereen—H:linnan .....	+ 144 784	16	+ 384 424	37	+ 131 172	74
Vaasan .....	+ 59 279	74	+ 30 587	88	+ 151 390	25
Oulun .....	+ 1 923 316	81	+ 3 063 708	72	+ 835 091	42
Savon .....	+ 319 757	24	+ 273 821	29	+ 450 342	96
Karjalan .....	+ 16 529 957	88	+ 99 700	—	+ 113 806	98
Porin .....	+ 14 381	16	+ 322 532	45	+ 288 403	33
Jyväskylän .....	+ 34 065	56	— 29 439	24	+ 13 220	56
Helsingin—Turun .....	+ 672 661	27	+ 444 329	10	+ 284 324	98
Savonlinnan .....	—	—	+ 106 124	20	+ 126 078	60
Rovaniemen .....	+ 9 458 168	49	—	—	+ 4 088	83
Kristiinan, Kaskisten .....	— 5 895	18	—	—	+ 1 837	90
Yhteensä	33 335 328	91	12 301 446	95	+ 7 743 726	44

## Rata ja rakennukset.

Rata ja raken-  
nukset.  
Ratakiskot.

**Ratakiskot.** Suomen Valtionrautateiden pääraiteissa olevien ratakiskojen luku nousi lopulla vuotta 1918 (Koiviston rata mukaan luettuna) 922 074:ään, jota määrää lopulla vuotta 1917, vastasi 909 455 kiskoa, niin että kiskoluku on tilivuoden aikana lisääntynyt 12 619 kiskoa eli 1,39 %.

Missä määrin ratakiskoja on 1918 sekä lähinnä edellisenä vuonna eri rauta-teillä vaihdettu uusiin, näkyy, samoin kuin myös kiskojen kokonaisluku vuoden vaihteessa kullakin rautatiellä, seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Teräskiskoja.					
	Vuonna 1918.			Vuonna 1917.		
	Pääraiteisiin pois- tetujen sijaan laskettuja.	Koko määrä päi- raiteisiin lasket- tujen vuoden lopussa.	Vaihdettujen pro- senttiosuhte edelli- sen vuoden koko määrään.	Pääraiteisiin pois- tetujen sijaan laskettuja.	Koko määrä päi- raiteisiin lasket- tujen vuoden lopussa.	Vaihdettujen pro- senttiosuhte edelli- sen vuoden koko määrään.
Helsingin—H:linnan—Pietarin ..	714	173 298	0,41	4 315	173 298	2,57
Hangon .....	81	36 244	0,22	137	36 252	0,38
Turun—Tampereen—H:linnan ...	142	52 629	0,27	186	52 631	0,35
Vaasan .....	156	67 850	0,23	67	67 848	0,10
Oulun .....	142	118 612	0,12	532	118 612	0,45
Savon .....	351	125 114	0,28	503	125 168	0,40
Karjalan .....	185	120 980	0,15	133	120 980	0,11
Porin .....	23	39 380	0,06	13	39 380	0,03
Jyväskylän .....	9	39 251	0,03	5	26 618	0,02
Helsingin—Turun .....	106	46 023	0,23	117	46 023	0,25
Savonlinnan .....	6	38 902	0,02	11	38 902	0,03
Rovaniemen .....	12	23 884	0,05	24	23 884	0,10
Kristiinän, Kaskisten .....	2	27 889	0,01	4	27 841	0,01
Yhteensä	1 929	910 056	0,21	6 047	897 437	0,68
Koiviston .....	—	12 018	—	—	12 018	—
Kaikkiaan	1 929	922 074	0,21	6 047	909 455	0,67



Yleiselle liikenteelle luovutettujen *asemien*, *laiturien* ja *lastauspaikkain* lukumäärä (lastauspaikkoja valtionrautateiden omaa tarvetta varten lukuunottamatta) teki vuoden lopulla 665 (vastaavan luvun oltua lopulla vuotta 1917 652) ja nämä liikennepaikat jakautuivat seuraavalla tavalla eri ryhmiin ja eri rautateille:

*Rata ja rakennukset.*  
*Asemat.*

Rautatiellä.	A. Asemia, joilla on itsenäisen ylöskanto ja tilitys.						B. Seisahduslaitureita ja lastauspaikkoja.					Yhteensä yleiselle liikenteelle luovutetuja liikennepaikkoja.	C. Lastauspaikkoja (valitteita) palvelustarpeiksi.
	I luokka.	II luokka.	III luokka.	IV luokka.	V luokka.	Yhteensä.	1. Setama- asemia ja -raiteita.	2. Seisahduslaitureita ja tavaraliikennettä varten.	3. Seisahduslaitureita matkustajaliikennettä ja osaksi myös pikutavaraa varten.	4. Lastauspaikkoja (valitteita) yksinomaan tavaraliikennettä varten.	Yhteensä.		
Helsingin—H:linnan—Pietarin	5	8 <sup>1)</sup>	27 <sup>2)</sup>	18	6	64	3	15	35	22	75	139	8
Hangon .....	—	2	3	6	—	11	2	9	1	3	15	26	2
Turun—Tampereen—H:linnan	2	1	5	7	2	17	2	2	8	3	15	32	6
Vaasan .....	1	1	4	6	12	24	3	12	1	9	25	49	7
Oulun .....	—	3	2	14	16	35	6	9	9	11	35	70	7
Savon .....	—	4	7	8	17	36	6	24	6	16	52	88	8
Karjalan .....	—	4	8	11	15	38	7	20	6	13	46	84	10
Porin .....	—	1	3	3	8	15	—	9	7	6	22	37	2
Jyväskylän .....	—	—	2	—	9	11	—	11	3	4	18	29	6
Helsingin—Turun .....	—	—	7	5	9	21	—	7	9	4	20	41	4
Savonlinnan .....	—	—	1	3	10	14	1	11	—	1	13	27	3
Rovaniemen .....	—	—	1	—	4	5	1	5	2	1	9	14	3
Kristiinän, Kaskisten .....	—	—	2	2	6	10	3	7	—	—	10	20	1
Yhteensä	8	24	72	83	114	301	34	141	87	93	355	656	67
Koiviston .....	—	—	2	—	5	7	—	1	1	—	2	9	—
Kaikkiaan	8	24	74	83	119	308	34	142	88	93	357	665	67

<sup>1)</sup> Näistä 1 avoinna ainoastaan tavaraliikennettä varten.

<sup>2)</sup> Näistä 2 avoinna ainoastaan matkustajaliikennettä varten.

Rata ja rakennukset.

Asemilla ja niiden välillä oli vuoden 1918 lopussa seuraavat määrät rakennuksia ja allamainittuja laitoksia. (Rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1917).

	Vuonna 1918.		Vuonna 1917.
	Yhteensä.	Siitä Koivis-ton radalla.	
Asemahuoneuksia .....	350	7	347
Asuinrakennuksia .....	941	16	946
Vahtitupia .....	847	9	839
Veturitalleja .....	88	2	88
Niissä veturinsijoja .....	508	8	508
Vaunuvajoja .....	9	—	11
Konepajoja .....	12	—	12
Sähkökeskusasemia .....	11	—	11
Kaasutehtaita .....	5	—	5
Vesitorneja .....	157	4	152
Pumppuhuoneita .....	137	2	129
Tavaramakasiineja .....	441	7	437
Varastomakasiineja .....	128	—	117
Halkovajoja veturien tarpeeksi .....	186	4	187
Tarvepuukatoksia .....	114	—	117
Odotushuoneita laitureilla .....	161	—	154
Semafooreja .....	515	13	495
Siirtolavoja .....	9	—	8
Veturinkääntölavoja .....	87	1	90
Vaununkääntölavoja .....	30	—	30
Vaunuvaakoja .....	60	3	59
Nostovipuja .....	9	—	9

Voimakoneita vedennostoa varten:

Höyrykoneita .....	172	3	170
Sähkomoottoreja .....	17	—	16
Tuulimoottoreja .....	2	—	3
Turbiineja .....	1	—	1

Sähkölennätin- ja puhelinjohtojen pituus sekä puhelimien y. m. luku nähdään seuraavasta taulusta, jossa tilivuoden lukujen rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1917:

Rautatiellä.	Sähkölennätin y. m.		Telefooni.					
	Sähkölennätin- johtoja.		Puhelinjohtoja.		Puhelimia.		Vaihto- pöytiä.	
	km.		km.		kappaletta.			
	V. 1918.	V. 1917.	V. 1918	V. 1917.	V. 1918.	V. 1917.	V. 1918.	V. 1917.
Helsingin—H:linnan—Pietarin..	2 396,6	2 396,6	1 130,5	1 125,20	884	866	45	45
Hangon .....	305,3	305,3	205,04	205,04	82	82	1	1
Turun—Tampereen—H:linnan ..	526,3	526,3	173,48	172,98	115	115	6	6
Vaasan .....	713	713	327,71	327,71	163	163	10	10
Oulun.....	1 012,2	1 012,2	309,5	305,8	154	150	10	10
Savon .....	882,6	882,6	459,5	436,53	195	187	11	11
Karjalan .....	768,0	768,0	347,85	347,45	131	130	8	8
Porin .....	267,0	267,0	125,4	125,4	65	65	4	4
Jyväskylän .....	201,3	121,3	165,5	73,5	29	18	—	—
Helsingin—Turun. ....	277,0	277,0	185,7	183,7	85	85	2	2
Savonlinnan .....	206,7	206,7	164,1	164,1	37	37	2	2
Rovaniemen .....	106,0	106,0	66,7	66,7	23	23	—	—
Kristiinan, Kaskisten .....	138,4	138,4	39,1	39,1	18	18	—	—
Yhteensä	7 800,4	7 720,4	3 700,08	3 573,21	1 981	1 939	99	99
Koiviston .....	72,0	72,0	82,5	82,5	31	39	—	—
Kaikkiaan	7 872,4	7 792,4	3 782,58	3 655,71	2 012	1 978	99	99

Rata ja rakennukset.

## Liikkuva kalusto.

Vuonna 1918 on valtionrautateiden liikkuvasa kalustossa tapahtunut seuraavat muutokset:

Liikkuva kalusto.

*Hiitolan—Raasulin rataa varten on saatu:*

1 *American Locomotive Co:n valmistama* konsolidatioveturi, Litt. K. N:o 631, joka on ensimmäinen 1917-vuoden menosääntöön otetuista 10:stä mainittua rataa varten tarkoitettua veturista.

*Jyväskylän—Pieksämäen rataosaa varten on saatu:*

1 *American Locomotive Co:n valmistama* konsolidatioveturi, Litt. K. N:o 637, joka taas on ensimmäinen saman vuoden menosääntöön otetuista 4:stä tätä rataosaa varten tarkoitettua veturista.

*Liikkuva  
kalusto.*

Vanhemmille radoille on tullut lisää:

*valtionrautateiden omasta konepajasta Fredriksbergissä:*

10 III:n luokan boggiemakuuvaunua, N:rot 2713—2722; ja

200 katettua tavaravaunua, Litt. Gd. N:rot 737928—737999 ja 738001—738128;

*Turun Vaunutehtaan valmistamat:*

40 katettua tavaravaunua, Litt. Gd. N:rot 38 734—38 773; sekä

*American Locomotive Co:n valmistamat:*

3 konsolidatioveturia, Litt. K. N:rot 619, 621 ja 622.

Kalustoluettelosta on vuoden kuluessa poistettu:

1 konduktöörivaunu, N:o 3142, joka on kelvottomana hylätty.

Yllälueteltujen muutosten jälkeen teki valtionrautateilla vuonna 1918 käytetty liikkuva kalusto (yksityisten rautateiden ja yhtiöiden valtionrautateilla kulkenutta liikkuvaa kalustoa lukuunottamatta):

565 veturia

1 197 henkilövaunua (niihin luettuina 241 konduktööri- ja 26 vankivaunua)

16 887 tavaravaunua.

Yllämainittujen vaunujen lisäksi on valtionrautateiden liikenteessä vielä käytetty:

50 Suomen Postilaitoksen omistamaa postivaunua, 35 Nobelin Paloöljyntuonti-Osakeyhtiön, 13 Masut-nimisen kauppayhtiön, 3 J. N. Ter-Akopovin, 5 Aino Lindemanin ja 7 toiminimi Merkuljevin paloöljyn kuljetukseen käytettävää säiliövaunua, 4 yhtiön »Gesellschaft der Tentelewschen chemischen Fabrik» omistamaa rikkihapposäiliövaunua, 8 Nobelin Tuontiosakeyhtiön bentsiinisäiliövaunua, 6 Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön ravintola- ja 9 saman yhtiön makuuvaunua. Huolimatta siitä, että osa edelläluetelluista vaunuista kapinan jälkeisellä ajalla ei enää ollut liikenteessä, ovat ne kuitenkin sitä ennen liikenteessä olleina otetut mukaan alempana seuraavissa taulukoissa.

Samoin on kirjoista toistaiseksi poistamattomana otettu niin hyvin ylläolevassa selostuksessa kuin alempana olevissa taulukoissa mukaan liikenteessä käytettyyn kalustoon se osa valtionrautateiden liikkuvaa kalustoa, joka kapinan kautta hävisi maan rajojen ulkopuolelle, tehden paitsi taulussa 3, Liite III, lueteltuja vetureita, likipitäen: 388 henkilövaunua (1 020 akselia ja 17 045 istumasijaa) sekä 4 750 tavaravaunua (9 665 akselia ja 58 210 tonnin kantavuus). Osa näistä vastavalmistuneina ei kumminkaan vielä edes vuoden lopulla ollut tullut kirjoihin otetuiksi.

Kaikkien edellämainittujen Suomen Valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1918 käytettyjen vaunujen (yksityisratatin vaunuja lukuunottamatta) jakaan-

tuminen akselilukunsa mukaan eri ryhmiin sekä näiden vaunujen koko akseliluku nähdään seuraavasta taulusta:

*Liikkuva kalusto.*

	Henkilövaunuja.				Henkilövaunujen akseliluku.	Tavaravaunuja.				Tavaravaunujen akseliluku.
	2-akselisia.	3-akselisia.	4-akselisia.	Yhteensä.		2-akselisia.	3-akselisia.	4-akselisia.	Yhteensä.	
1) Valtionrautateiden vaunut, jotka ovat luetteluna III:nnen liitteen 2:ssä taulussa .....	785	214	198	1 197	3 004	16 253	181	453	16 887	34 861
2) Suomen Postilaitoksen postivaunut	12	10	28	50	166	—	—	—	—	—
3) Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön ravintola- ja makuuvaunut .....	—	—	15	15	60	—	—	—	—	—
4) Yksityisten yhtiöiden paloöljy-, rikkihappo- ja bentsiinivaunut .....	—	—	—	—	—	22	49	4	75	207
Kaikki Suomen Valtionrautateiden liikenteessä käytetyt vaunut yhteensä (yksityisratat vaunuja lukuun ottamatta) .....	797	224	241	1 262	3 230	16 275	230	457	16 962	35 068

Yllämainitut valtionrautateiden henkilövaunut sisälsivät vuoden lopulla 42 861 istumasijaa (42 501 vastaan edellisenä vuonna), ja yllämainittujen tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuus oli samana aikana 176 186 tonnia (172 732 tonnia vastaan vuonna 1917).

Verrattuna valtionrautateistön pituuteen, joka oli 3 906,20 km, vastasi niiden liikkuva kalusto keskimäärin kilometriä kohti valtionrautateiden liikennepituudesta:

	Vuonna 1918.	Vuonna 1917.	Vuonna 1916
Vetureita .....	0,14	0,15	0,14
Henkilövaunuja .....	0,31	0,31	0,31
Henkilövaununakseleja .....	0,77	0,77	0,79
Istumasijoja .....	10,97	11,11	11,22
Tavaravaunuja .....	4,32	4,35	4,34
Tavaravaununakseleja .....	8,92	8,98	8,96
Tavaravaunujen kantavuustonnina ..	45,1	45,1	44,59

Mitenkä liikkuvan kaluston suuruuden ja valtionrautateistön pituuden välinen suhde on viime vuosikymmeninä vaihdellut, näkyy seuraavasta soveltimesta:

*Liikkuva  
kalusto.*

### Allamainittuina vuosina jakautui:

		10:tä kilometriä kohti valtionrautateiston pituu- desta seuraavat määrät		
		vetureita.	henkilövaunuja.	tavaravaunuja.
1871	.....	1,0	2,4	21,8
1880	.....	1,1	2,7	25,5
1890	.....	0,8	2,0	19,2
1900	.....	1,2	2,9	32,3
1910	.....	1,5	3,4	43,1
1918	.....	1,4	3,1	43,2

## Liikkuvan kaluston työ.

*Liikkuvan ka-  
luston työ.*

Veturit kulkivat vuonna 1918 liikennejunia kuljettaen 9 586 000 kilometriä, nimittäin matkustajajunien kera 6 072 000 ja tavarajunain kera 3 514 000 kilometriä. Tässä on kuitenkin huomattava, että liikkuvan kaluston työstä ei ole, Rautatiehallituksen päätöksen mukaisesti, tehty tilastoa kapinan ajalta, tammikuun 27 päivästä huhtikuun 15 päivään 1918. Edellisenä vuonna veturit olivat kulkeneet matkustajajunain kera 9 364 000 ja tavarajunain kera 9 309 000 kilometriä, joten laskettu matkustajajunain veturikilometrimäärä siis on ollut 3 292 000 kilometriä eli 35,2 % pienempi ja tavarajunain 5 795 000 kilometriä eli 62,3 % pienempi kuin vuonna 1917, jolloin veturien kilometrimäärä henkilöjunissa lisääntyi 347 000 kilometriä eli 3,8 %, niiden tavarajunissa kulkeman kilometrimäärän vähentyessä 1 734 000 kilometriä eli 15,7 %.

Kaksinvedolla eli kahden veturin vetäessä yhtä junaa veturit ovat kulke-  
neet matkustajajunissa 277 000 veturikilometriä (vuonna 1917 589 000) ja  
tavarajunissa 59 000 veturikilometriä (vuonna 1917 168 000).

Jos mainittu veturien liikennejunissa vuonna 1918 kulkemien kilometrien  
laskettu kokonaismäärä, 9 586 000, jaetaan veturiluvulla, joka oli 565, tulee  
kunkin veturin osalle 17 000 kilometriä, jota määrää vuonna 1917 vastasi  
33 300 kilometriä.

Allamainitut vaunut ovat, niiden kapinan aikaista käyttöä lukuun otta-  
matta, vuonna 1918 kulkeneet seuraavat kilometrimäärät:

	Vaunukilometriä.	Vaununakselikilometriä.
Valtionrautateiden henkilövaunut ..	44 518 200	114 903 400
Vuonna 1917	86 428 600	228 418 000
Valtionrautateiden tavaravaunut ..	99 878 900	207 119 600
Vuonna 1917	207 364 200	432 142 700
Yhteensä	144 397 100	322 023 000
Vuonna 1917	293 792 800	660 560 700

Postilaitoksen vaunut ovat kulkeneet valtion- rautateilla .....	Vaunu- kilometriä.	Vaununakseli- kilometriä.	Liikkuvan ka- luston työ.
Vuonna 1917	4 686 400	16 810 800	
Yksityisrataan, Venäjän rautateiden ja eri yhtiöi- den vaunut valtionrautateilla .....	11 904 400	24 829 200	
Vuonna 1917	68 998 500	142 413 400	

Kun edellämainitut valtionrautateiden vaunujen v. 1918 kulkemat vaunu-kilometriluvut jaetaan vaunuluvuilla, jotka, kuten mainittu, olivat 1 197 henkilövaunua ja 16 887 tavaravaunua, tulee kunkin henkilövaunun osalle keskimäärin 37 200 kilometriä (jota määrää vuonna 1917 vastasi 72 800 kilometriä ja vuonna 1916 66 900 kilometriä) sekä kunkin tavaravaunun osalle 5 900 kilometriä (jota määrää vuonna 1917 vastasi 12 500 kilometriä ja vuonna 1916 14 200 kilometriä).

## Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen.

Vuoden kuluessa on tullut lisää:

Vesihanoja, erillisiä: Vaasan asemalle 2 sekä Mikkelin ja Mäntyharjun *Veturivarikot*, asemille 1 kummallekin;

Vesihanoja veturitalleihin: Siilinjärven asemalla 1 ja Kuopion asemalla 5;

Höyrykoneita vedennostoa varten: asemien välille 1;

Sähkömoottoreita vedennostoa varten: Seinäjoen asemalle 1;

Vesitorneja: Hirolan, Hiitolan ja Kavantsaaren asemille 1 kullekin;

Pumppuhuoneita: Lapinlahden, Alapitkän, Siilinjärven, Hirolan ja Hiitolan asemille 1 kullekin sekä

Halkovajoja veturien tarpeeksi: Hiitolan ja Kavantsaaren asemille 1 kummallekin.

Veturien lämmitykseen käytettiin vuonna 1918 yhteensä 1 044 153 kuutiometriä polttopuita eli 1 069 012 kuutiometriä vähemmän kuin edellisenä vuonna, jolloin niiden kulutus oli 2 113 165 kuutiometriä. Kivihiilen kulutus, joka edellisenä vuonna oli supistunut varsin vähiin, nimittäin 200 928:sta 5 351 senttaaliin, on vuonna 1918 melkein kokonaan lakannut, niitä kun käytettiin ainoastaan 32 senttaalia. Lisäksi on parissa veturissa käytetty kokeeksi polttoaineena turvejauhetta, yhteensä 451 senttaalia. Kustannus polttopuista oli Smk 21 130 357: 77 (oltuaan edellisenä vuonna Smk 35 158 918: 08) ja kivihiilistä Smk 912: 40 (oltuaan vuonna 1917 Smk 28 164: 85) sekä turvejauheesta Smk 4 804: 83. Koko kustannus veturien polttoaineista, joka edellisenä vuonna teki Smk 35 187 082: 93, oli vuonna 1918 Smk 21 136 075: — ja on siis vähentynyt Smk 14 051 007: 93 (lisäännettyään edellisenä vuonna Smk 17 921 651: 99).

*Veturivarikot.*

Liikkuvan kaluston liikennejunissa suoritettiin työyksikköihin verraten nousivat nämä menot veturikilometriä kohti 220 penniin (oltuaan edellisenä vuonna 188 penniä) sekä 100 vaununakselikilometriä kohti 627 penniin (oltuaan edellisenä vuonna 463 penniä).

Veturien kuluttamain polttoaineiden keskihinnat olivat: puiden 20 markkaa 22 penniä kuutiometriltä (oltuaan edellisenä vuonna 16 markkaa 64 penniä) ja kivihiilien 20 markkaa 53 penniä senttaalilta (oltuaan edellisenä vuonna 5 markkaa 26 penniä). Eri varikoissa vaihtelivat puiden keskihinnat 15 markasta 50 pennistä kuutiometriltä, Oulun varikossa, 23 markkaan 76 penniin, Turun varikossa.

Veturien voitelemiseen käytettiin vuonna 1918 781 kilogrammaa talia ja vaseliinia sekä 806 383 kilogrammaa erilaisia öljyjä (joita määriä edellisenä vuonna vastasi 612 tali- ja 1 901 708 öljykilogrammaa), ja kustannukset niistä olivat yhteensä Smk 1 601 842: 42 (oltuaan vuonna 1917 Smk 1 732 222: 14).

Vaunujen voiteluaineita kulutettiin 148 kilogrammaa talia ja vaseliinia sekä 128 774 kilogrammaa öljyä (joita määriä vuonna 1917 vastasi 191 tali- ja 483 543 öljykilogrammaa), ja kustannukset niistä olivat yhteensä Smk 154 699: 90 (oltuaan edellisenä vuonna Smk 315 693: 31).

Valokaasun valmistus valtionrautateiden kaasutehtaissa, joita oli luvultaan 4, väheni 374 184:stä 304 338 kuutiometriin eli siis 69 846 kuutiometriä, ja kustannukset siitä nousivat 600 451 markkaan 59 penniin (oltuaan edellisenä vuonna Smk 489 114: 82).

## Konepajat.

*Konepajat.*

Konepajoihin on tilivuonna 1918 hankittu työkoneita ja -kaluja yhteensä 254 807 markan 16 pennin arvosta.

Helsingin konepajalla on eräs makasiini muutettu peltisepänpajaksi. Kustannukset siitä tekivät 37 500 markkaa. Fredriksbergin konepajalla on jatkettu uuden aluskehysosaston rakentamista.

Erinäisten töiden ohessa, joita konepajat ovat tehneet eri osastojen tarpeiksi, ovat ne suorittaneet:

*Helsingin konepaja:* veturien, vaunujen y. m. korjaustöitä sekä valmistanut 7 sähköllä käypää halkosahaa, 3 rapidihöyrykattilaa pumppuja varten ja 3 vesisäiliötä täydellisine putkijohtoineen.

*Fredriksbergin konepaja* on suorittamiensa vaununkorjaustöiden ohessa valmistanut 3 I ja II luokan boggiemakuuvaunua, 9 II ja III luokan boggiepäivävaunua, 1 vankivaunun, 51 konduktöörivaunua, 14 matkatavaravaunua ja 48 avonaista 4-akselista tavaravaunua litt. O.

*Viipurin konepaja* on suorittamiensa veturin- ja vaununkorjaustöiden



ohessa valmistanut erilaisia tarvekaluja eri osastojen sekä Tie- ja vesirakennus- *Konepajat.*  
ten Ylihallituksen tarpeiksi. Näistä mainittakoon m. m. 3 302 jarrutönkkää,  
10 matkatavarakelkkaa, 10 kääryä, 350 vaununruuvikytkintä, 1 930 vaunun-  
laakeria, 922 vaununlaakeripesää, 730 laakeripesän osaa, 309 lyhtyä, 452 täy-  
dellistä vaihdekieltä, 1 605 vaihteen liukualusta, 360 vaihteen risteystä, 420  
vaihteen sarana-alusta ja 503 vaihteen vastakiskoa.

## Junaliike.

Niinkuin III:n liitteen taulusta N:o 12 näkyy, nousi Suomen Valtion- *Junaliike.*  
rautateillä sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1918 kulkeneiden ju-  
nain lukumäärä — kapinan aikana kulkeneita junia lukuun ottamatta<sup>1)</sup> —  
93 997:ään, oltuaan vuonna 1917 164 208, joten junaluku siis on tämän tili-  
vuoden aikana vähentynyt 70 211 eli 42,8 %. Henkilöjunain luku vähentyi  
38 328 ja tavarajunain luku 31 883.

Sanotuilla rautateillä kyseenalaisena aikana kuljettu junakilometriluku  
nousi 9 418 146:een, oltuaan vuonna 1917 18 333 221, joten se siis vähentyi  
8 915 075 junakilometriä eli 48,6 %. Tämä vähennys jakautui matkustaja- ja  
tavaraliikenteelle siten, että matkustajajunain junakilometriluku vähentyi  
9 069 850:stä 5 933 745:een, siis 3 136 105 junakilometriä eli 34,6 %, sekä ta-  
varajunain 9 263 371:stä 3 484 401:een junakilometriin, siis 5 778 970 junakilo-  
metriä eli 62,4 %.

Kullakin eri rautatiellä kuljettujen junakilometrien lukumäärät sekä niissä  
tilivuoden aikana tapahtuneet muutokset näkyvät seuraavasta taulusta, jossa  
tavallisilla numeroilla painetut luvut osottavat kuljettuja kilometrimääriä ja  
vinonumeroilla painetut niiden lisäystä (+) tai vähennystä (—) vastaavista  
edellisen vuoden luvuista:

Rautatiellä.	Matkustajajunat.		Tavarajunat.		Yhteensä.	
	Junakilo- metriä.	%	Junakilo- metriä.	%	Junakilo- metriä.	%
Helsingin—H:linnan—Pietarin ..	1 911 875	—	840 359	—	2 752 234	—
	— 2 193 624	— 53,4	— 2 261 289	— 72,9	— 4 454 913	— 61,8
Hangon .....	167 867	—	93 365	—	261 232	—
	— 17 477	— 9,4	— 53 187	— 36,3	— 70 664	— 21,3
Turun—Tampereen—H:linnan ..	398 808	—	257 288	—	656 096	—
	— 160 646	— 28,7	— 386 356	— 60,0	— 547 002	— 45,5

<sup>1)</sup> Kuten edellisessä, sivulla 26 on huomautettu, ei liikkuvan kaluston työstä ole  
tehty tilastoa kapinan ajalta, tammikuun 27 päivästä huhtikuun 15 päivään.

Rautatiellä.	Matkustajajunat.		Tavarajunat.		Yhteensä.	
	Junakilo- metriä.	%	Junakilo- metriä.	%	Junakilo- metriä.	%
Vaasan.....	522 900	—	433 781	—	956 681	—
	— 277 241	— 34,6	— 695 589	— 61,6	— 972 830	— 50,4
Oulun :.....	529 159	—	416 436	—	945 595	—
	— 241 948	— 31,4	— 975 166	— 70,1	— 1 217 108	— 56,3
Savon .....	488 018	—	508 733	—	996 751	—
	— 43 705	— 8,2	— 634 232	— 55,5	— 677 937	— 40,5
Karjalan .....	581 620	—	425 906	—	1 007 526	—
	— 49 306	— 7,8	— 499 836	— 54,0	— 549 142	— 35,3
Porin.....	213 113	—	77 342	—	290 455	—
	— 92 543	— 30,3	— 124 585	— 61,7	— 217 128	— 42,8
Jyväskylän .....	261 251	—	128 532	—	389 783	—
	+ 174 241	+ 200,3	+ 53 915	+ 72,3	+ 228 156	+ 141,2
Helsingin—Turun .....	451 779	—	116 874	—	568 653	—
	— 161 633	— 26,3	— 145 323	— 55,4	— 306 956	— 35,1
Savonlinnan.....	204 419	—	147 697	—	352 116	—
	+ 41 994	+ 25,9	— 79 312	— 34,9	— 37 318	— 9,6
Rovaniemen .....	64 104	—	4 988	—	69 092	—
	— 13 439	— 17,3	— 2 046	— 29,1	— 15 485	— 18,3
Kristiinän, Kaskisten .....	93 736	—	32 590	—	126 326	—
	— 26 025	— 21,7	+ 31 474	+ 2 820,3	+ 5 449	+ 4,5
Yhteensä	5 888 649	—	3 483 891	—	9 372 540	—
	— 3 061 352	— 34,2	— 5 771 526	— 62,4	— 8 832 878	— 48,5
Koiviston.....	45 096	—	310	—	45 406	—
	— 74 612	— 62,3	— 1 084	— 77,8	— 75 696	— 62,5
Karungin .....	—	—	200	—	200	—
	— 141	— 100,0	— 6 360	— 97,0	— 6 501	— 97,0
Kaikkiaan	5 933 745	—	3 484 401	—	9 418 146	—
	— 3 136 105	— 34,6	— 5 778 970	— 62,4	— 8 915 075	— 48,6

Junien päivittäinen keskiluku, jotka joka päivä ovat kulkeneet rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan, näkyy seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Vuonna 1918.			Vuonna 1917.		
	Matkus- tatajajunia.	Tavara- junia.	Yhteensä.	Matkus- tatajajunia.	Tavara- junia.	Yhteensä.
Helsingin—H:linnan—Pietarin ..	9,2	4,1	13,3	20,7	15,7	36,4
Hangon .....	3,0	1,6	4,6	3,3	2,6	5,9
Turun—Tampereen—H:linnan ..	5,2	3,3	8,5	7,3	8,3	15,6

Rautatiellä.	Vuonna 1918.			Vuonna 1917.		
	Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Yhteensä.	Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Yhteensä.
Vaasan.....	4,6	3,8	8,4	7,0	9,9	16,9
Oulun.....	3,0	2,3	5,3	4,3	7,7	12,0
Savon.....	2,4	2,5	4,9	2,7	5,6	8,3
Karjalan.....	3,0	2,2	5,2	3,2	4,8	8,0
Porin.....	3,6	1,3	4,9	5,2	3,4	8,6
Jyväskylän.....	4,3	2,1	6,4	2,0	1,7	3,7
Helsingin—Turun.....	6,4	1,6	8,0	8,6	3,6	12,2
Savonlinnan.....	2,7	2,0	4,7	2,2	3,0	5,2
Rovaniemen.....	1,6	0,1	1,7	1,9	0,2	2,1
Kristiinan, Kaskisten.....	1,8	0,6	2,4	2,3	—	2,3
Keskimäärin	4,2	2,5	6,7	6,6	6,8	13,4
Koiviston.....	1,7	—	1,7	4,4	0,1	4,5
Karungin.....	—	—	—	—	0,7	0,7
Keskimäärin kaikilla valtionr.	4,2	2,4	6,6	6,5	6,6	13,1

Vaihtelut valtionrautateistön koko pituusmatkan kulkeneiden päivittäisten junain lukumäärässä kunakin kuukautena allamainittuina vuosina näkyvät seuraavasta taulusta:

Kuukausi.	Rautateistön koko pituusmatkan kulkeneiden junain keskiluku.							
	Matkustajajunia.				Tavarajunia.			
	V. 1918.	V. 1917.	V. 1910.	V. 1900.	V. 1918.	V. 1917.	V. 1910.	V. 1900.
Tammikuu.....	6,3	6,3	7,3	5,4	4,0	7,7	3,6	4,1
Helmikuu.....	—	6,3	7,3	5,5	—	7,8	3,8	4,5
Maaliskuu.....	—	6,1	7,3	5,5	—	7,6	3,8	4,7
Huhtikuu.....	1,5	6,3	7,3	5,6	0,8	8,0	3,7	4,6
Toukokuu.....	4,4	6,6	7,4	5,9	2,0	7,2	3,7	4,3
Kesäkuu.....	5,1	6,7	7,7	6,6	2,7	7,0	3,9	4,0
Heinäkuu.....	5,2	6,7	7,7	6,3	3,0	6,9	3,9	3,9
Elokuu.....	5,6	6,7	7,7	6,5	3,2	6,7	3,7	4,0
Syyskuu.....	5,6	6,8	7,5	6,4	3,6	6,6	3,8	3,8
Lokakuu.....	5,7	6,9	7,1	6,1	3,5	6,3	3,8	3,8
Marraskuu.....	5,6	6,4	7,0	6,0	3,6	4,8	3,8	3,7
Joulukuu.....	5,7	7,0	7,0	6,2	3,5	5,2	3,9	3,5

## Matkustajaliikenne.

*Matkustaja-  
liikenne.*

Suomen Valtionrautateilla kuljetettujen henkilökilometrien luku väheni vuonna 1918 edellisen vuoden määrästä, 1 193 575 000:sta 584 848 000:een <sup>1)</sup>, siis 608 727 000 henkilökilometriä eli 51,0 %. Edellisenä vuonna osotti henkilökilometriluku lisäystä 11,1 %.

Eri matkustajaryhmien puheenalaisena vuonna kulkemat henkilökilometrimäärät nähdään seuraavasta sovitelmasta:

Yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilaus- ja työläispileteillä:	Henkilökilometriä.	% kokonaissummasta.	Lisäys (+) tai vähennys (-).		
			Vuonna 1918.		Vuonna 1917.
			Henkilökilometriä.	%	%
I luokan matkustajat ....	1 342 000	0,2	— 7 163 000	— 84,2	+ 13,5
II » » ....	84 088 000	14,4	— 123 826 000	— 59,6	+ 16,0
III » » ....	444 929 000	76,1	— 234 595 000	— 34,5	+ 10,6
Yhteensä	530 359 000	90,7	— 365 584 000	— 40,8	+ 11,9
Kiertomatka- ja kuponkipileteillä:					
I luokan matkustajat ....	49 000	—	+ 45 000	—	— 78,9
II » » ....	3 649 000	0,6	— 2 747 000	— 42,9	+ 76,1
III » » ....	3 902 000	0,7	— 1 440 000	— 27,0	+ 43,7
Yhteensä	7 600 000	1,3	— 4 142 000	— 35,3	+ 59,3
Sotilaat ja poliisit .....	11 909 000	2,0	— 133 079 000	— 91,8	— 9,8
Vangit .....	2 948 000	0,5	— 1 865 000	— 38,7	+ 0,9
Yhteensä	14 857 000	2,5	— 134 944 000	— 90,1	— 9,5
Aikapileteillä (likimäärin):					
I luokan matkustajat ....	—	—	— 443 000	— 100,0	+ 89,3
II » » ....	2 857 000	0,5	— 14 883 000	— 83,9	+ 99,1
III » » ....	18 805 000	3,2	— 81 340 000	— 81,2	+ 23,8
Yhteensä	21 662 000	3,7	— 96 666 000	— 81,7	+ 31,4
Nauha- ja konduktöörinshekkipileteillä (likimäärin):					
I luokan matkustajat ....	—	—	— 59 000	— 100,0	+ 55,3
II » » ....	937 000	0,2	— 897 000	— 48,9	+ 68,6
III » » ....	9 433 000	1,6	— 6 435 000	— 40,6	+ 68,7
Yhteensä	10 370 000	1,8	— 7 391 000	— 41,6	+ 68,6
Kaikkiaan	584 848 000	100,0	— 608 727 000	— 51,0	+ 11,1

<sup>1)</sup> Tähän tulee kuitenkin lisäksi noin 1 280 000 henkilökilometriä luottokuljetusliikenteestä, josta tiedot on saatu niin myöhään että niitä ei ole voitu ottaa laskelmissa mukaan.

Eri vaunuluokissa kulkeneiden henkilökilometrimäärät nähdään koko- *Matkustaja-*  
naisuudessaan seuraavasta sovitelmasta: *liikenne.*

	Henkilö- kilo- metriä.	% koko- naissum- masta.	Lisäys (+) tai vähennys (—)			
			vuonna 1918.		vuonna 1917.	
			Henkilökilometriä.	%	%	
I luokka .....	1 391 000	0,2	— 7 620 000	— 84,6	+ 15,8	
II » .....	91 531 000	16,1	— 142 353 000	— 60,9	+ 21,3	
III » .....	477 069 000	83,7	— 323 810 000	— 40,4	+ 13,1	
Yhteensä	569 991 000	100,0	— 473 783 000	— 45,4	+ 14,8	

*Matkustajaliikenteen jakautuminen eri rautateille* näkyy allaolevasta tau-  
lusta, jossa ovat esitettyinä kunkin matkustajaryhmän kullakin eri rautatiellä  
vuonna 1918 kulkemat henkilökilometrimäärät:

Rautatiellä.	Matkustajain kulkemien henkilökilometrien lukumäärät tuhatluvin.								%	Lisäys (+) tai vähennys (—)			
	Yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilaus- ja työläis- pieteillä.	Kierromaksu- ja kuponkipioteillä.	Alkuperäisillä (Hikimäärin).	Nauha- ja konduk- töörinsekkipioteillä (Hikimäärin).	Yhteensä.	Sotilaat ja poliisit.	Vangit.	Kokonaissumma.		vuonna 1918.		vuonna 1917.	
										henkilö- kilometria.	prosenttia.	henkilö- kilometria.	prosenttia.
Ålsingin—Hämeenlinnan—Pietarin ..	203 227	1 640	13 519	2 564	220 950	3 174	880	225 004	38,5	— 486 244	— 68,4	+ 10 904	+ 1,6
Ångön .....	9 842	21	120	303	10 286	56	9	10 351	1,8	— 3 214	— 23,7	+ 2 208	+ 19,4
Turun—Tampereen ..	45 321	616	828	608	47 373	930	338	48 641	8,3	— 15 411	— 24,1	+ 9 044	+ 16,4
Hämeenlinnan ..	47 533	1 414	169	451	49 567	1 802	578	51 947	8,9	— 10 802	— 17,2	+ 9 712	+ 18,3
Tampereen ..	41 833	1 852	275	873	44 833	1 180	344	46 357	7,9	— 8 051	— 14,8	+ 5 521	+ 11,3
von .....	39 134	547	65	1 185	40 931	1 789	398	43 118	7,4	— 21 116	— 32,9	+ 10 042	+ 18,5
Arjalan .....	47 135	524	950	1 230	49 839	1 177	106	51 122	8,7	— 19 845	— 28,0	+ 22 681	+ 47,0
Orin .....	17 342	108	391	419	18 260	141	30	18 431	3,1	— 5 234	— 22,1	+ 1 975	+ 9,1
Väskylän .....	9 683	158	38	326	10 205	552	68	10 825	1,9	+ 4 250	+ 64,6	+ 1 337	+ 25,5
Ålsingin—Turun ..	48 536	491	5 265	1 212	55 504	353	112	55 969	9,6	— 35 380	— 38,7	+ 32 531	+ 55,3
vonlinnan .....	12 759	123	—	826	13 708	564	44	14 316	2,4	+ 1 549	+ 12,1	+ 4 498	+ 54,4
Yvaniemen .....	2 044	75	—	267	2 386	72	1	2 459	0,4	— 1 143	— 31,7	+ 64	+ 1,8
istitiinan, Kaskisten .....	4 474	30	—	106	4 610	108	39	4 757	0,8	— 249	— 5,0	+ 965	+ 23,9
Yhteensä	528 863	7 599	21 620	10 370	568 452	11 898	2 947	583 297	99,7	— 600 890	— 50,7	+ 111 482	+ 10,4
iviston .....	1 496	1	42	—	1 539	11	1	1 551	0,3	— 7 837	— 83,6	+ 7 742	—
Kaikkiaan	530 359	7 600	21 662	10 370	569 991	11 909	2 948	584 848	100,0	— 608 727	— 51,0	+ 119 224	+ 11,1
säys (+) tai vähennys (—):													
1) tuhatta h-km.	— 365 584	— 4 142	— 96 666	— 7 391	— 473 783	— 133 079	— 1 865	— 608 727					
2) prosenttia. ...	— 40,80	— 35,28	— 81,69	— 41,61	— 45,39	— 91,79	— 38,75	— 51,00					
3) tuhatta h-km.	+ 94 957	+ 4 373	+ 28 301	+ 7 229	+ 134 860	— 15 678	+ 42	+ 119 224					
4) prosenttia ...	+ 11,9	+ 59,3	+ 31,4	+ 68,6	+ 14,8	— 9,8	+ 0,9	+ 11,1					

Matkustaja-  
liikenne.

Matkustajaliikenteen *suhteellinen vilkkaus* eri rautateillä, ilmaistuna matkustajaluvuilla, näkyy seuraavasta taulusta, joka osoittaa, kuinka monta matkustajaa keskimäärin vuotta ja päivää kohti on kulkenut kunkin rautatien koko pituusmatkan:

Rautatiellä.	Matkustajain keskimääräinen luku						
	vuotta kohti			Lisäys (+) tai vähen- ys (—) vuonna 1918 vasta 1917.	päivää kohti		
	1918.	1917.	1916.		1918.	1917.	1916.
Helsingin—Hölinnan—Pietarin ..	396 800	1 312 300	1 314 000	— 915 500	1 084	3 595	3 590
Hangon .....	67 200	88 700	74 200	— 21 500	184	243	203
Turun—Tampereen—Hölinnan ..	229 400	303 600	259 500	— 74 200	627	832	709
Vaasan .....	166 000	200 500	169 400	— 34 500	454	549	463
Oulun .....	94 200	110 600	99 400	— 16 400	257	303	272
Savon .....	77 500	115 500	97 500	— 38 000	212	316	266
Karjalan .....	96 400	133 900	91 100	— 37 500	263	367	249
Porin .....	114 400	147 000	134 700	— 32 600	313	403	368
Jyväskylän .....	65 200	54 800	43 700	+ 10 400	178	150	119
Helsingin—Turun .....	287 000	466 100	301 600	— 179 100	784	1 277	824
Savonlinnan .....	70 000	62 600	40 500	+ 7 400	191	172	111
Rovaniemen .....	22 500	33 000	32 500	— 10 500	61	90	89
Kristiinän, Kaskisten .....	33 700	35 500	28 700	— 1 800	92	97	78
Yhteensä	153 400	317 600	288 900	— 164 200	419	870	789
Koiviston .....	21 000	126 900	65 800	— 105 900	57	348	180
Kaikkiaan	151 000	313 900	287 000	— 162 900	413	860	784

*Pilettiluku.* Vuonna 1918 sekä lähinnä edellisenä vuonna on myyty seuraavat määrät pilettejä <sup>1)</sup> allamainittuja lajeja:

	I luokka.		II luokka.		III luokka.		Yhteensä 1918.		Yhteensä 1917.	
	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%
Yksinkertaisia pilettejä ...	7 176	0,1	485 157	5,2	6 330 560	67,5	6 822 893	72,8	12 060 041	53,5
Meno- ja paluupilettejä ...	506	—	65 797	0,7	1 060 768	11,3	1 127 071	12,0	3 003 555	13,3
Työläispilettejä .....	—	—	—	—	19 177	0,2	19 177	0,2	32 362	0,2
Tilauspilettejä .....	—	—	686	—	9 189	0,1	9 875	0,1	25 494	0,1
Aikapilettejä .....	—	—	544	—	5 227	0,1	5 771	0,1	43 240	0,2
Kiertomatkakuponkeja ...	225	—	7 350	0,1	7 436	0,1	15 011	0,2	17 880	0,1
Nauha- ja konduktöörin- shekipilettejä .....	—	—	116 268	1,2	1 161 986	12,4	1 278 254	13,6	2 978 353	13,2
Yhteensä	7 907	0,1	675 802	7,2	8 594 343	91,7	9 278 052	99,0	18 160 925	80,6
Sotilaita ja poliiseja .....	—	—	—	—	—	—	63 431	0,7	4 348 050	19,3
Vankeja .....	—	—	—	—	—	—	26 860	0,3	23 469	0,1
Kaikkiaan	—	—	—	—	—	—	9 368 343	100,0	22 532 444	100,0

<sup>1)</sup> Näihin tulee kuitenkin lisäksi luottokuljetusliikenteestä noin 4 100 piletteä. (Vrt. sivulla 32 olevaa alimuistutusta.)

*Matkustajaluku.* Noudattaen voimassaolevia sääntöjä aikapileteillä kul- *Matkustaja-*  
keneiden matkustajain lukumäärän arvioimiseksi on Suomen Valtionrautateillä *liikenne.*  
vuonna 1918 kuljetetut matkustajamäärät laskettu seuraaviksi:

Matkustaneita.	I	II	III	Yhteensä.	% koko määrästä.		
	luokassa.				1918.	1917.	1916.
Yksinkertaisilla pileteillä .....	7 176	485 157	6 330 560	6 822 893	54,8	36,1	41,4
Meno- ja paluupileteillä (piletit yksinkertaisiksi muutettuina) ..	1 012	131 594	2 121 536	2 254 142	18,1	18,0	18,4
Työläispileteillä .....	—	—	230 124	230 124	1,9	1,2	1,6
Tilauspileteillä .....	—	13 720	183 780	197 500	1,6	1,5	1,1
Aikapileteillä .....	—	165 870	1 393 910	1 559 780	12,5	23,2	24,5
Yhteensä	8 188	796 341	10 259 910 <sup>1)</sup>	11 064 439	88,9	80,0	87,0
Vastaten % summasta .....	0,1	7,2	92,7	100,0	—	—	—
Kiertomatka- ja kuponkipileteillä	225	7 350	7 436	15 011	0,1	0,1	—
Nauha- ja konduktöörinshekkipileteillä .....	—	116 268	1 161 986	1 278 254	10,3	6,8	5,6
Yhteensä	8 413	919 959	11 429 332	12 357 704	99,3	86,9	92,6
Vastaten % summasta .....	0,1	7,4	92,5	100,0	—	—	—
Sotaväkeä ja poliiseja .....	—	—	—	63 431	0,5	13,0	7,3
Vankeja .....	—	—	—	26 860	0,2	0,1	0,1
Kaikkiaan	—	—	—	12 447 995	100,0	100,0	100,0

Matkustajain koko lukumäärä on edellisen vuoden määrään verraten vähentynyt 20 968 566 matkustajaa eli 62,7 %.

Jokaista henkeä kohti Suomen asukasluvusta vastasi koko yllämainittu matkustajaluku 3,7 matkaa.

Eri matkustajaryhmäin kulkemien matkojen keskimääräinen pituus oli:

	V. 1918.	Kilometriä.			V. 1910.
		V. 1917.	V. 1916.		
I luokan matkustajain .....	165,3	57,7	82,0		75,5
II » » .....	99,5	65,1	81,3		73,9
III » » .....	41,7	31,7	34,0		33,1
Keskimäärin kaikkien luokkain .....	46,1	35,9	39,0		36,9
Sotaväen .....	187,7	33,3	88,0		169,5
Vankien .....	109,8	205,1	228,5		208,2

<sup>1)</sup> Näihin tulee kuitenkin lisäksi luottokuljetusliikenteestä noin 4 340 matkustajaa. (Vrt. sivulla 32 olevaa alimuistutusta.)

Matkustajaliikenteen vilkkaus eri rautateiden kesken näkyy seuraavista kahdesta taulusta, joista edellisessä on ilmoitettuna niiden varsinaisten matkustajain

Varsinaisten <sup>1)</sup> matkustajain

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille								
	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.	Hangon.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin .....	4 541 579	55 155	66 792	17 737	15 468	60 050	17 601	15 002	5 428
Hangon .....	59 511	131 632	2 178	542	314	1 137	374	697	158
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	72 807	2 149	476 718	5 996	1 925	2 576	1 347	9 643	1 424
Vaasan .....	19 401	534	5 729	407 941	19 819	1 577	626	2 453	10 450
Oulun .....	14 629	420	1 963	20 520	528 519	1 385	843	792	2 097
Savon .....	61 287	1 176	2 252	1 732	1 124	576 897	4 667	654	2 841
Karjalan .....	19 668	402	1 382	970	1 210	4 689	861 560	354	801
Porin .....	17 153	678	10 070	2 352	796	901	315	386 767	617
Jyväskylän .....	5 531	148	1 358	9 824	2 090	3 069	886	596	128 641
Helsingin—Turun .....	650 326	16 198	3 124	252	238	593	255	346	104
Savonlinnan .....	6 063	102	554	377	318	7 123	26 565	197	1 177
Rovaniemen .....	280	6	203	167	7 444	154	67	25	73
Kristiinän, Kaskisten ....	3 580	92	601	11 158	3 493	167	262	248	438
Koiviston .....	9 460	4	21	14	12	122	139	10	—
Rauman .....	2 828	76	1 022	322	168	193	65	10 928	115
Raahen .....	360	27	83	324	4 167	50	47	35	52
Jokioisten .....	2 568	80	7 164	152	52	86	40	169	41
Loviisan .....	10 740	153	425	88	60	516	119	68	6
Yhteensä	5 497 771	209 032	581 639	480 468	587 217	661 285	915 778	428 984	154 463

<sup>1)</sup> Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan tässä ja seuraavassa yksinkertaisilla, sivulla 35 olevaa alimuistutusta.



lukumäärät, jotka ovat matkustaneet kultakin rautatieltä toisille, ja jälkimäi- *Matkustaja-*  
sessä näiden matkustajain kullakin rautatiellä kulkemat henkilökilometrimäärät. *liikenne.*

lukumäärät vuonna 1918.

rautateille.									
Yhteensä.	Loviisan.	Jokioisten.	Raahen.	Bauman.	Koiviston.	Kristiinän, Keskisten.	Rovaniemen.	Savonlinnan.	Helsingin- Turun.
5 463 332	9 950	2 266	339	2 243	3 934	3 325	244	5 077	641 142
211 198	183	86	22	80	6	78	5	101	14 094
588 093	346	7 486	101	1 368	32	680	53	356	3 086
480 902	67	150	353	344	12	10 506	185	500	255
589 325	60	37	4 775	170	1	2 939	9 628	308	239
661 556	438	70	49	173	85	163	65	7 178	705
920 521	143	31	59	75	111	256	55	28 441	314
430 893	64	148	44	10 064	9	270	22	239	384
154 128	13	34	75	105	1	443	74	1 122	118
1 154 330	72	107	9	72	5	55	3	66	482 505
177 645	20	2	16	31	11	89	15	134 877	108
27 764	3	1	37	4	1	43	19 223	24	9
106 776	17	11	34	37	3	86 436	36	83	80
53 908	8	1	—	—	44 063	2	—	47	5
15 900	4	21	22	—	3	40	5	20	68
5 225	4	—	—	9	—	29	22	14	2
10 538	7	—	5	23	—	16	1	14	120
12 405	—	6	2	8	6	15	1	43	149
<sup>2)</sup> 11 064 439	11 399	10 457	5 942	14 806	48 283	105 385	29 637	178 510	1 143 383

meno- ja paluu- sekä tilaus-, aika- ja työläispileteillä kulkeneita matkustajia. — <sup>2)</sup> Katso

## Varsinaisten matkustajain henkilökilometri-

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja					
	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.	Hangon.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.
Helsingin—H:linnan—Pietarin .....	176 524	2 333	9 635	8 140	3 804	7 374
Hangon.....	2 697	6 542	325	216	64	126
Turun—Tampereen—H:linnan.....	8 718	204	26 875	1 587	467	363
Vaasan.....	2 416	55	2 179	24 698	2 684	174
Oulun.....	1 983	45	1 509	6 679	31 719	231
Savon.....	9 032	78	314	495	333	28 633
Karjalan.....	4 639	39	192	231	298	510
Porin.....	2 145	88	2 430	620	211	82
Jyväskylän.....	640	13	574	2 047	502	392
Helsingin—Turun.....	3 198	464	444	127	52	95
Savonlinnan.....	1 491	10	63	144	93	1 081
Rovaniemen.....	40	1	56	184	856	25
Kristiinän, Kaskisten.....	422	9	366	2 128	408	27
Koiviston.....	649	1	4	3	3	10
Rauman.....	360	11	369	134	49	19
Raahen.....	57	3	46	189	540	5
Jokioisten.....	292	3	711	46	13	8
Loviisan.....	1 443	13	57	34	12	44
Yhteensä	216 746	9 962	46 149	47 702	42 108	39 199

määrät tasaisin tuhatluvin vuonna 1918.

Matkustaja-  
liikenne.

allamainituilla rautateilla.

Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin- Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristinän, Kaskisten.	Koiviston.	Yhteensä.
3 112	1 485	1 056	19 863	1 255	24	213	176	235 044
65	72	13	4 241	6	—	5	1	14 373
231	852	151	248	70	5	42	2	39 815
81	176	1 000	9	106	18	543	—	34 139
128	83	495	11	166	617	149	—	43 815
574	73	840	113	1 379	6	10	5	41 885
41 159	36	232	38	2 651	6	15	5	50 051
56	13 820	137	17	14	2	18	1	19 641
101	54	5 285	6	262	10	25	—	9 911
47	37	8	29 212	5	—	4	—	33 693
2 412	28	293	13	6 732	2	7	1	12 370
11	3	44	—	15	1 347	2	—	2 584
37	26	113	3	63	4	3 435	—	7 041
29	1	3	1	15	—	—	1 347	2 066
10	961	29	3	8	1	2	—	1 956
7	4	14	—	8	2	2	—	877
8	15	7	11	1	—	1	—	1 116
17	7	1	12	3	—	1	—	1 644
48 085	17 733	9 721	53 801	12 759	2 044	4 474	1 538	552 021

Eri rautateillä kumpaiseenkin suuntaan kulkeneen matkustajaliikenteen henkilökilometrien prosenttisuhde varsinaisen matkustajaliikenteen henkilökilometrien kokonaissummaan näkyy seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamainituilla rautateillä.														Yhteensä.
	Hels.—Hilinnan—Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp.—Hilinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin—Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristiinan, Kaskisten.	Koiviston.	
Hels.—Hilinnan—Pietarin .	31,97	0,43	1,75	1,47	0,69	1,34	0,56	0,27	0,19	3,60	0,23	0,01	0,04	0,03	42,58
Hangon . . . . .	0,49	1,19	0,06	0,04	0,01	0,02	0,01	0,01	—	0,77	—	—	—	—	2,60
Turun—Tamp.—Hilinnan .	1,57	0,04	4,87	0,28	0,08	0,07	0,04	0,15	0,03	0,05	0,02	—	0,01	—	7,21
Vaasan . . . . .	0,44	0,01	0,39	4,48	0,49	0,03	0,01	0,03	0,18	—	0,02	—	0,10	—	6,18
Oulun . . . . .	0,36	0,01	0,27	1,21	5,75	0,04	0,02	0,02	0,09	—	0,03	0,11	0,03	—	7,94
Savon . . . . .	1,64	0,01	0,06	0,09	0,06	5,19	0,11	0,01	0,15	0,02	0,25	—	—	—	7,59
Karjalan . . . . .	0,84	0,01	0,03	0,04	0,06	0,09	7,46	0,01	0,04	0,01	0,48	—	—	—	9,07
Porin . . . . .	0,39	0,02	0,44	0,11	0,04	0,01	0,01	2,50	0,03	0,01	—	—	—	—	3,56
Jyväskylän . . . . .	0,12	—	0,11	0,37	0,09	0,07	0,02	0,01	0,96	—	0,05	—	—	—	1,80
Helsingin—Turun . . . . .	0,58	0,08	0,08	0,02	0,01	0,02	0,01	0,01	—	5,29	—	—	—	—	6,10
Savonlinnan . . . . .	0,27	—	0,01	0,03	0,01	0,20	0,44	0,01	0,05	—	1,22	—	—	—	2,24
Rovaniemen . . . . .	0,01	—	0,01	0,03	0,16	—	—	—	0,01	—	—	0,25	—	—	0,47
Kristiinan, Kaskisten . . . .	0,08	—	0,06	0,39	0,07	0,01	0,01	—	0,02	—	0,01	—	0,63	—	1,28
Koiviston. . . . .	0,11	—	—	—	—	—	0,01	—	—	—	—	—	—	0,25	0,37
Rauman . . . . .	0,06	—	0,07	0,02	0,01	—	—	0,18	0,01	—	—	—	—	—	0,35
Raahen. . . . .	0,01	—	0,01	0,04	0,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,16
Jokioisten . . . . .	0,06	—	0,13	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,20
Loviisan . . . . .	0,27	—	0,01	0,01	—	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	0,30
Yhteensä	39,27	1,80	8,36	8,64	7,63	7,10	8,71	3,21	1,76	9,75	2,31	0,37	0,81	0,28	100,00

Kun otetaan huomioon kumpaankin suuntaan kulkeneen matkustajaliikenteen prosenttilukujen keskimäärät, saadaan kunkin rautatien osalle varsinaisesta matkustajaliikenteestä seuraavat prosenttimäärät:

	V. 1918.	V. 1917.	V. 1916.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatielle..	40,92	60,45	64,36
Karjalan rautatielle . . . . .	8,89	6,63	5,24
Helsingin—Turun rautatielle . . . . .	7,92	5,22	5,15
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatielle..	7,79	5,22	4,85
Oulun rautatielle . . . . .	7,79	4,84	4,79

	V. 1918.	V. 1917.	V. 1916. <i>Matkustaja- liikenne.</i>
Vaasan rautatielle .....	7,41	4,42	4,21
Savon » .....	7,34	5,56	4,94
Porin » .....	3,38	2,20	1,97
Savonlinnan rautatielle .....	2,27	1,31	1,05
Hangon » .....	2,20	1,23	1,10
Jyväskylän rautatielle .....	1,78	0,76	0,70
Kristiinan, Kaskisten rautatielle .....	1,05	0,57	0,53
Rovaniemen rautatielle .....	0,42	0,33	0,39
Koiviston rautatielle .....	0,33	0,85	0,22
Yhdysliikenteelle yksityisten rautateiden kanssa	0,51	0,41	0,50
Yhteensä	100,00	100,00	100,00

Matkustajain keskimäärä *matkustajajunissa* eri rautateillä oli seuraava:

	V. 1918.	V. 1917.	V. 1916.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	117,7	173,2	184,2
Hangon rautatiellä .....	61,7	73,2	71,9
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	122,0	114,5	96,2
Vaasan rautatiellä .....	99,3	78,4	65,4
Oulun rautatiellä .....	87,6	70,5	61,3
Savon rautatiellä .....	88,4	120,8	100,1
Karjalan » .....	87,9	112,5	79,3
Porin » .....	86,5	77,4	72,8
Jyväskylän rautatiellä .....	41,4	75,6	52,5
Helsingin—Turun rautatiellä .....	123,9	148,9	95,7
Savonlinnan rautatiellä .....	70,0	78,6	44,7
Rovaniemen » .....	38,4	46,5	44,7
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä .....	50,7	41,8	33,7
Keskimäärin	99,1	132,3	123,5
Koiviston rautatiellä .....	34,4	78,4	40,7
Keskimäärin koko rautateistöllä	98,6	131,6	123,1

Matkustajain keskimääräinen luku kutakin valtionrautateiden *matkustaja-vaunun akselia kohti* oli taas seuraava:

Matkustaja-  
liikenne.

	Vuonna 1918.	Vuonna 1917.	Vuonna 1916.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	6,5	6,8	7,2
Hangon rautatiellä	5,3	5,7	6,5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	7,4	6,0	5,9
Vaasan rautatiellä	5,1	4,2	4,1
Oulun »	4,3	2,7	2,7
Savon rautatiellä	6,7	7,5	7,2
Karjalan »	6,6	8,1	5,7
Porin »	8,0	7,3	7,3
Jyväskylän rautatiellä	5,2	7,2	7,3
Helsingin—Turun rautatiellä	8,1	9,3	6,5
Savonlinnan rautatiellä	7,1	9,8	6,1
Rovaniemen »	5,8	6,0	6,1
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	5,5	5,4	5,3
Keskimäärin	6,3	6,3	6,3
Koiviston rautatiellä	4,0	4,8	2,4
Keskimäärin koko rautateistöllä	6,3	6,3	6,3

Lopuksi otetaan tähän seuraava rautateistön tärkeimpien matkustaja-  
asemain matkustajaliikennettä allamainituilta vuosilta esittävä taulu:

A s e m a t.	Miljoonaa lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia tahatluvuin.			
	1918.	1917.	1916.	1915.	1918.	1917.	1916.	1915.
Helsinki	211,0	302,7	272,4	196,3	4 027	5 572	5 043	4 296
Malm	10,1	16,1	15,3	13,6	898	1 441	1 319	1 157
Kerava	7,8	10,3	8,9	7,5	231	287	248	228
Hyvinkää	7,8	11,5	9,4	6,4	169	240	179	126
Riihimäki	13,1	15,1	11,5	8,1	248	288	207	154
Hämeenlinna	16,7	17,2	14,9	11,2	231	260	248	156
Lahti	25,0	23,7	19,4	13,6	268	266	203	156
Kouvola	10,5	14,0	10,7	6,9	293	258	167	115
Lappeenranta	8,9	17,0	17,0	9,7	100	175	161	99
Viipuri	69,3	126,4	117,6	69,4	1 074	1 875	1 658	1 057

A s e m a t.	Miljoonaa lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia tuhatluvuin.			
	1918.	1917.	1916.	1915.	1918.	1917.	1916.	1915.
Terijoki.....	15,1	56,8	48,7	27,4	279	1 314	1 175	702
Pietari.....	<sup>1)</sup> 7,5	360,2	368,6	241,1	<sup>1)</sup> 279	11 400	9 586	7 020
Tammisaari.....	7,9	6,0	4,8	4,2	111	129	96	78
Turku.....	37,5	47,9	44,4	34,1	435	495	405	370
Tampere.....	40,6	55,3	41,8	31,1	600	735	515	408
Vaasa.....	20,0	20,8	17,2	15,1	167	149	125	118
Tornio.....	11,6	22,2	27,9	19,2	72	104	85	81
Oulu.....	17,4	23,1	18,7	15,3	176	177	134	115
Kuopio.....	16,7	22,6	18,3	11,9	153	201	163	114
Mikkeli.....	9,1	14,8	11,8	7,7	127	206	151	104
Joensuu.....	9,1	13,0	10,9	7,0	130	197	149	99
Sortavala.....	12,8	15,4	14,1	10,3	172	188	155	114
Pori.....	11,2	15,1	13,6	10,0	213	316	258	204
Jyväskylä.....	10,0	9,9	7,8	6,5	115	100	77	78
Savonlinna.....	7,5	9,8	7,5	5,0	85	95	63	49

## Kiertomatkaliikenne.

Kiertomatkaliikenteen henkilökilometrien kokonaismäärä, joka vuonna 1917 oli 15 721 033, väheni vuonna 1918 8 759 717:ään, siis 6 961 316 henkilökilometriä eli 44,3 %.

Kiertomatkaliikenne.

Tästä henkilökilometrimäärästä on kuljettu:

kotimaassa myydyillä kupongeilla:

valtionrautateilla.....	7 510 595
yksityisradoilla.....	16 557
laivamatkoilla.....	50
	7 527 202

maan ulkopuolella myydyillä suomalaisilla kupongeilla:

valtionrautateilla.....	89 066
-------------------------	--------

Suomessa ulkomaanmatkoja varten myydyillä kupongeilla .... 1 143 449

Yhteensä henkilökilometriä 8 759 717

Kiertomatkakuponkien lukumäärä oli vuonna 1918 17 375, oltuaan edellisenä vuonna 24 669.

Eri vaunuluokkiin kuponki- ja henkilökilometrimäärät jakautuivat seuraavalla tavalla:

<sup>1)</sup> Ainoastaan tammikuussa.

Kiertomatka-  
liikenne.

	Kuponkien lukumäärä.				Henkilökilometrien lukumäärä.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Kotimaisia kuponkeja ....	225	7 485	7 675	15 385	48 630	3 582 389	3 896 183	7 527 202
Ulkomailla myytyjä suomalaisia kuponkeja .....	—	71	14	85	—	74 130	14 936	89 066
Koko kiertomatkaliikenne Suomessa .....	225	7 556	7 689	15 470	48 630	3 656 519	3 911 119	7 616 268
Ulkomaisia kuponkeja ....	20	1 402	483	1 905	13 693	731 532	398 224	1 143 449
Yhteensä	245	8 958	8 172	17 375	62 323	4 388 051	4 309 343	8 759 717

Kokonaistulo kiertomatkaliikenteestä nousi Smk:aan 910 632: 68 vastaten Smk:n 233 398: 88 lisäystä edellisen vuoden tulomäärästä.

## Tavaraliikenne.

Tavara-  
liikenne.

Suomen Valtionrautateilla kuljetetun tavarat tonnikilometriluku, joka vuonna 1917 oli 1 215 850 000, aleni vuonna 1918 297 661 000:een, väheten siis 918 189 000 tonnikilometriä eli 75,52 %, vähennettyään edellisenä vuonna 267 445 000 tonnikilometriä eli 18,0 %.

Tonnikilometrimääräin jakautuminen eri rautateille tuhatluvin ja prosenttein koko määrästä viimeisinä kolmena vuotena näkyy seuraavasta taulusta:

Rautateillä.	Vuonna 1918.				Vuonna 1917.		Vuonna 1916.	
	Tonnikilometriä tuhatluvin.	% koko määrästä.	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta.		Tonnikilometriä tuhatluvin.	% koko määrästä.	Tonnikilometriä tuhatluvin.	% koko määrästä.
			Tonnikilometriä tuhatluvin.	%				
Helsingin—H:linnan—Pietarin.	87 333	29,38	— 587 680	— 87,06	675 013	55,6	759 450	51,2
Hangon .....	6 167	2,07	— 5 244	— 45,96	11 411	0,9	16 671	1,1
Turun—Tampereen—H:linnan	25 245	8,49	— 55 796	— 68,85	81 041	6,7	116 447	7,9
Vaasan .....	37 418	12,59	— 73 309	— 66,21	110 727	9,1	138 416	9,3
Oulun .....	26 404	8,88	— 92 098	— 77,72	118 502	9,8	141 643	9,6
Savon .....	42 349	14,24	— 44 570	— 51,28	86 919	7,2	103 995	7,0
Karjalan .....	30 828	10,37	— 28 600	— 48,13	59 428	4,9	99 128	6,7
Porin .....	9 114	3,07	— 15 651	— 63,20	24 765	2,0	44 871	3,0
Jyväskylän .....	10 212	3,44	+ 5 135	+ 101,14	5 077	0,4	5 810	0,4
Helsingin—Turun .....	10 748	3,62	— 14 461	— 57,36	25 209	2,1	27 904	1,9
Savonlinnan .....	7 524	2,53	— 4 922	— 39,55	12 446	1,0	22 477	1,5
Rovaniemen .....	1 097	0,37	— 755	— 40,77	1 852	0,1	3 489	0,2
Kristinan, Kaskisten .....	2 839	0,95	+ 773	+ 37,42	2 066	0,2	2 675	0,2
Yhteensä	297 278	100,00	— 917 178	— 75,52	1 214 456	100,0	1 482 976	100,0
Koiviston .....	333	—	— 1 011	— 72,53	1 394	—	319	—
Kaikkiaan	297 661	—	— 918 189	— 75,52	1 215 850	—	1 483 295	—



*Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus* näkyy seuraavasta sovitelmasta, joka osoittaa, kuinka monta tonnia keskimäärin vuotta ja päivää kohti rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan kuljetut tavaramäärät vuosina 1918 ja 1917 ovat tehneet:

*Tavara-  
liikenne.*

Rautatiellä.	Keskimäärin tonnia vuotta kohti.		Keskimäärin tonnia päivää kohti.	
	V. 1918.	V. 1917.	V. 1918.	V. 1917.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin ..	154 026	1 245 411	422	3 412
Hangon .....	40 045	74 582	110	204
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ..	119 080	384 081	326	1 052
Vaasan .....	119 546	353 760	328	969
Oulun .....	53 667	240 858	147	660
Savon .....	76 167	156 329	209	428
Karjalan .....	58 166	112 128	159	307
Porin .....	56 609	153 820	155	421
Jyväskylän .....	61 518	42 308	169	116
Helsingin—Turun .....	55 118	128 617	151	352
Savonlinnan .....	36 882	61 010	101	167
Rovaniemen .....	10 064	16 991	28	47
Kristiinan, Kaskisten .....	20 135	14 652	55	40
Keskimäärin	78 231	325 766	214	893
Koiviston .....	5 176	18 838	14	52
Keskimäärin koko rautateistöllä	76 836	319 792	211	876

*Kuljetettujen tavaramäärien tonniluku* näkyy seuraavasta sovitelmasta:

Vuonna		Kuljetettu tonni- määrä.	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta.	
			Tonnina.	%.
Vuonna	1918 .....	1 941 000	— 2 963 000	— 60,4
»	1917 .....	4 904 000	— 1 257 000	— 20,4
»	1916 .....	6 161 000	+ 994 000	+ 19,2
»	1915 .....	5 167 000	+ 748 100	+ 16,9
»	1914 .....	4 418 900	— 514 600	— 10,4
»	1913 .....	4 933 500	+ 315 100	+ 6,8
»	1910 .....	3 839 700	+ 171 000	+ 4,7

Tavara-  
liikenne.

Eri tavaralajien kuljetusmäärät vuosilta 1918, 1917 ja 1916 sekä niiden lisäys tai vähennys vuosina 1918 ja 1917 näkyvät seuraavasta taulusta:

Tavaralajit.	Kuljetettu tonninäärä.			Lisäys (+) tai vähennys (—)			
				vuonna 1918.		vuonna 1917.	
	1918.	1917.	1916.	tonnia.	%	tonnia.	%
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja.</i>							
1. Rukiita .....	10 784	21 959	103 187	— 11 175	— 50,9	— 81 228	— 78,7
2. Kauroja .....	16 071	33 037	35 600	— 16 966	— 51,4	— 2 563	— 7,2
3. Ohria ja muuta viljaa .....	16 706	22 878	31 528	— 6 172	— 27,0	— 8 650	— 27,4
4. Jauhoja ja ryynejä .....	18 739	121 492	496 728	— 102 753	— 84,6	— 375 236	— 75,5
5. Perunoita ja juurihedelmiä .....	56 180	43 672	22 032	+ 12 508	+ 28,6	+ 21 640	+ 98,2
6. Heiniä ja olkia .....	27 491	54 777	41 355	— 27 286	— 49,8	+ 13 422	+ 32,5
7. Maitoa .....	51 812	116 302	149 520	— 64 490	— 55,5	— 33 218	— 22,2
8. Voita .....	5 911	13 901	18 959	— 7 990	— 57,5	— 5 058	— 26,7
9. Lihaa .....	6 680	10 155	14 878	— 3 475	— 34,2	— 4 723	— 31,7
10. Väkirehua .....	5 612	91 681	187 250	— 86 069	— 93,9	— 95 569	— 51,0
11. Turvetta ja turvepehkuja .....	10 291	13 668	11 051	— 3 377	— 24,7	+ 2 617	+ 23,7
12. Lannoitusaineita .....	35 789	50 632	56 993	— 14 843	— 29,3	— 6 361	— 11,2
13. Muita tähän kuuluvia .....	11 354	18 548	24 901	— 7 194	— 38,8	— 6 353	— 25,5
Yhteensä	273 420	612 702	1 193 982	— 339 282	— 55,4	— 581 280	— 48,7
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>							
14. Lankkuja ja lautoja .....	132 428	125 765	175 040	+ 6 663	+ 5,3	— 49 275	— 28,2
15. Hirsiiä ja propsia .....	145 718	255 378	237 712	— 109 660	— 42,9	+ 17 666	+ 7,4
16. Halkoja .....	507 932	1 405 132	1 593 068	— 897 200	— 63,9	— 187 936	— 11,8
17. Muita puutavaroita .....	45 670	82 239	104 131	— 36 569	— 44,5	— 21 892	— 21,0
Yhteensä	831 748	1 868 514	2 109 951	— 1 036 766	— 55,5	— 241 437	— 11,4
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.</i>							
18. Paperiteollisuuteen luettavia .....	138 016	280 294	394 748	— 142 278	— 50,8	— 114 454	— 28,9
19. Malmeja .....	1 845	13 795	14 111	— 11 950	— 86,6	— 316	— 2,2
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä .....	88 600	126 813	184 832	— 38 213	— 30,1	— 58 019	— 31,4
21. Hietaa ja muita maalajeja .....	31 999	38 378	114 123	— 6 379	— 16,6	— 75 745	— 66,4
22. Hiiliä .....	14 939	49 115	73 371	— 34 176	— 69,6	— 24 256	— 33,0
23. Metalliteollisuuteen luettavia .....	84 381	198 879	262 148	— 114 498	— 57,6	— 63 269	— 24,1
24. Tiiliä .....	74 604	131 572	154 479	— 56 968	— 43,3	— 22 907	— 14,8
25. Asfalttia ja asfalttihuopaa .....	3 326	5 875	8 597	— 2 549	— 43,4	— 2 722	— 31,6
26. Lankoja ja kudelmia .....	13 704	38 056	53 441	— 24 352	— 64,0	— 15 385	— 28,7

Tavaralajit.	Kuljetettu tonnimäärä.			Lisäys (+) tai vähennys (—)			
				vuonna 1918.		vuonna 1917.	
	1918.	1917.	1916.	tonnia.	%	tonnia.	%
27. Vuotia ja nahkoja .....	4 110	7 183	14 427	— 3 073	— 42,8	— 7 244	— 50,2
28. Lasi- ja savitavaroita .....	11 477	22 822	27 337	— 11 345	— 49,7	— 4 515	— 16,5
29. Käsitöihin luettavia .....	6 077	13 226	17 379	— 7 149	— 54,1	— 4 153	— 23,9
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita	20 252	44 656	74 220	— 24 404	— 54,6	— 29 564	— 39,8
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita	21 119	59 714	81 058	— 38 595	— 64,6	— 21 344	— 26,3
32. Muita tähän kuuluvia .....	15 298	28 539	29 229	— 13 241	— 46,4	— 690	— 2,4
Yhteensä	529 747	1 058 917	1 503 500	— 529 170	— 50,0	— 444 583	— 29,6
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.</i>							
33. Kaloja .....	26 051	22 036	17 660	+ 4 015	+ 18,2	+ 4 376	+ 24,8
34. Suoloja .....	63 221	89 551	107 536	— 26 330	— 29,4	— 17 985	— 16,7
35. Sokeria .....	5 935	38 786	79 193	— 32 851	— 84,7	— 40 407	— 51,0
36. Kahvia, teetä ja kaakaota .....	2 747	12 891	13 101	— 10 144	— 78,7	— 210	— 1,6
37. Paloviinaa ja viinejä .....	376	1 225	2 091	— 849	— 69,3	— 866	— 41,4
38. Olutta ja mallasjuomia .....	3 056	11 792	16 470	— 8 736	— 74,1	— 4 678	— 28,4
39. Tupakkaa .....	6 279	15 980	19 787	— 9 701	— 60,7	— 3 807	— 19,2
40. Marjoja ja hedelmiä .....	4 696	5 083	9 653	— 387	— 7,6	— 4 570	— 47,3
41. Muita .....	5 748	19 838	24 242	— 14 090	— 71,0	— 4 404	— 18,2
Yhteensä	118 109	217 182	289 733	— 99 073	— 45,6	— 72 551	— 25,0
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa .....</i>							
<i>Poikkeushuokkiin luettavia tavaroita.</i>							
Pikatavaraa (paitsi maitoa) .....	31 593	64 076	65 946	— 32 483	— 50,7	— 1 870	— 2,8
Muuttotavaraa .....	20 934	16 969	14 979	+ 3 965	+ 23,4	+ 1 990	+ 13,3
Sotilastavaraa .....	83 137	752 217	557 562	— 669 080	— 88,9	+ 194 655	+ 34,9
Läpikulkutavaraa .....	4 933	218 075	266 127	— 213 142	— 97,7	— 48 052	— 18,1
Kaikkiaan	1 941 462	4 904 014	6 160 776	— 2 962 552	— 60,4	— 1 256 762	— 20,4

Tavara-  
liikenne.

Kunkin edellisessä taulussa mainitun tavararyhmän *lähetysmäärät* eri rautateillä näkyvät seuraavasta taulusta:

Rautatie.	R y h m ä					Poikkeus- luokat.	Yhteensä.
	I.	II.	III.	IV.	V.		
	T o n n i a.						
Hels.—H.linnan—Pietarin .	93 755	252 408	165 320	36 784	9 237	62 315	619 819
Hangon .....	11 349	42 287	21 671	2 997	435	3 823	82 562
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan .....	25 089	44 270	67 282	10 853	1 359	8 806	157 659
Vaasan .....	22 939	45 494	39 632	17 338	2 169	5 529	133 101
Oulun .....	25 729	66 909	22 946	17 003	1 483	14 464	148 534
Savon .....	21 812	134 634	86 682	13 264	2 489	10 354	269 235
Karjalan .....	12 282	106 409	54 715	3 608	1 919	10 326	189 259
Porin .....	11 924	41 338	24 954	9 172	309	3 373	91 070
Jyväskylän .....	3 127	39 220	12 194	1 176	435	893	57 095
Helsingin—Turun .....	27 552	28 457	13 123	1 063	393	13 555	84 143
Savonlinnan .....	4 340	15 848	9 451	925	333	1 024	31 921
Rovaniemen .....	1 155	5 028	357	226	64	174	7 004
Kristiinan, Kaskisten ....	8 646	5 943	8 523	3 049	222	1 286	27 669
Yhteensä	269 699	828 245	526 850	117 458	20 897	135 922	1 899 071
Koiviston .....	129	3 185	1 178	104	35	2 568	7 199
Yksityiset rautatiet .....	3 592	318	1 719	547	26 909	2 107	35 192
Kaikkiaan	273 420	831 748	529 747	118 109	47 841	140 597	1 941 462

Kuljetetun tavarankokonaispainosta teki I:n ryhmä, maanviljelykseen luettavat tavaralajit, 14,08 %, toinen ryhmä, puutavarat, 42,84 %, III:s ryhmä, muihin teollisuuksiin luettavat tavaralajit, 27,29 %, IV:s ryhmä, muut ravinto- ja nautintoaineet kuin I:ssä ryhmässä mainitut, 6,08 %.

Missä määrin eri rautateiltä on tämän tilivuoden aikana lähetetty *maitoa* kullakin allamainituista neljästä kuljetustavasta, nähdään seuraavasta sovitelmasta.

Lähetetyn maidon tonnimäärät:

Rautatiellä.	Pileteillä.	Rahti- tavarana.	Pika- tavarana.	Vuokra- vaunuissa.	Yhteensä	
					v. 1918.	v. 1917.
Helsingin—H.linnan—Pietarin ...	1 064	8 289	2 411	210	11 974	33 884
Hangon .....	34	5 346	277	27	5 684	11 716
Turun—Tampereen—H.linnan. ...	284	4 919	1 350	55	6 608	15 252
Vaasan .....	14	1 154	91	—	1 259	2 038
Oulun .....	263	2 154	159	—	2 576	2 941

Rautatiellä.	Pileteillä.	Rahti- tavarana.	Pika- tavarana.	Vuokra- vaunuissa.	Yhteensä	
					v. 1918.	v. 1917.
Savon .....	120	2 998	195	—	3 313	11 843
Karjalan .....	401	655	268	2	1 326	5 714
Porin .....	114	2 216	27	—	2 357	3 761
Jyväskylän .....	23	444	3	—	470	715
Helsingin—Turun .....	613	11 786	1 618	779	14 796	23 315
Savonlinnan .....	498	325	80	—	903	2 871
Rovaniemen .....	166	99	—	—	265	284
Kristiinän, Kaskisten .....	66	160	54	—	280	39
Koiviston .....	—	1	—	—	1	7
Porvoon .....	—	—	—	—	—	1 910
Nikolain .....	—	—	—	—	—	12
Yhteensä	3 660	40 546	6 533	1 073	51 812	116 302

Eri *kuukausille* nämä maitomäärät taas jakautuvat seuraavasti:

Lähetetyn maidon tonnimäärät:

	Pileteillä.	Rahti- tavarana.	Pika- tavarana.	Vuokra- vaunuissa.	Yhteensä	
					v. 1918.	v. 1917.
Tammikuussa .....	289	4 028	856	196	5 369	11 986
Helmikuussa .....	103	2 093	479	160	2 835	11 932
Maalikuussa .....	135	2 796	403	125	3 459	12 354
Huhtikuussa .....	119	1 891	247	38	2 295	13 645
Toukokuussa .....	289	3 005	364	146	3 804	13 832
Kesäkuussa .....	428	3 991	697	37	5 153	11 709
Heinäkuussa .....	318	4 400	867	71	5 656	10 277
Elokuussa .....	289	4 105	656	229	5 279	6 974
Syyskuussa .....	343	4 311	620	34	5 308	7 034
Lokakuussa .....	413	3 559	431	24	4 427	5 827
Marraskuussa .....	442	3 100	452	7	4 001	4 926
Joulukuussa .....	492	3 267	461	6	4 226	5 806
Yhteensä	3 660	40 546	6 533	1 073	51 812	116 302

Kaikkien vuoden kuluessa kuljetettujen tavarain *keskimääräinen kuljetus-*  
*pituus* teki 153 kilometriä. Kymmenenä edellisenä vuonna keskimääräinen kul-  
jetuspituus on ollut:

Vuonna 1917 .....	248	Vuonna 1912 .....	129
» 1916 .....	241	» 1911 .....	125
» 1915 .....	247	» 1910 .....	120
» 1914 .....	155	» 1909 .....	121
» 1913 .....	132	» 1908 .....	122

Tavaraliikenteen vilkkaus eri rautateiden kesken käy ilmi kahdesta seu-  
raavasta taulusta, joista

edellisessä on ilmoitettu kultakin rautatieltä toisille menneiden tavarain  
tonnimäärät sekä niiden lisäys tai vähennys edellisen vuoden määristä ja  
jälkimmäisessä kullakin rautatiellä tilivuoden aikana kuljetettujen tava-  
rain kulkemat tonnikilometrimäärät tuhatluvin.

Valtionrautateilla vuonna 1918 kuljetetun tavarann tonniluvut ja niiden muutokset edellisestä vuodesta nãhdään seuraavasta taulusta, jossa tavalliset

Allamainituilta rautateiltã.	Allamainituille							
	Helsingin— Hameenlinnan —Pietarin.	Hangon.	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.
Helsingin—H:linnan—Pietarin	438 080 — 559 882	11 813 — 16 898	15 442 — 25 071	6 955 — 10 956	7 389 — 18 286	29 929 — 57 283	17 971 — 15 812	4 505 — 10 067
Hangon	43 685 — 47 206	27 051 — 6 698	2 059 — 405	683 — 434	587 — 60	868 + 2	593 + 116	405 — 1 253
Turun—Tampereen—H:linnan	32 693 — 103 284	905 + 88	61 335 — 35 718	4 336 — 1 777	3 142 — 4 728	3 908 — 4 710	4 460 — 2 051	6 079 — 778
Vaasan	17 606 — 22 390	861 + 369	3 946 — 770	76 115 + 4 706	14 199 — 996	2 270 — 642	3 487 — 915	1 655 — 1 256
Oulun	13 127 — 49 655	1 014 + 78	3 539 — 7 063	11 308 — 7 941	71 833 — 18 974	3 363 — 3 419	4 951 + 1 202	1 385 — 4 111
Savon	33 125 — 52 970	1 502 + 739	4 389 — 2 519	1 790 + 209	4 290 — 475	202 505 — 235 653	6 610 — 1 473	1 574 — 1 184
Karjalan	20 937 — 159 265	1 342 + 270	2 831 — 3 765	1 092 — 444	903 — 1 612	11 841 — 5 378	170 460 — 46 303	377 — 1 917
Porin	15 634 — 21 250	789 + 375	4 719 — 4 443	2 016 — 1 254	1 101 — 652	1 472 — 2 884	2 283 — 1 503	56 066 — 32 900
Jyväskylä.	4 668 — 4 980	599 + 446	2 129 — 924	14 932 + 9 878	1 589 — 4 394	3 432 + 3 163	1 427 + 1 052	180 — 517
Helsingin—Turun	48 738 — 68 555	6 526 — 2 572	1 424 — 533	650 + 69	947 — 236	1 018 — 917	488 — 1 009	235 — 174
Savonlinnan	6 779 — 25 708	294 + 217	192 — 550	327 + 224	66 — 4	6 962 — 14 780	6 975 — 3 825	80 — 247
Rovaniemen	112 — 168	33 + 32	44 — 1	115 + 26	5 543 — 4 661	17 — 5	20 — 33	46 + 39
Kristiinan, Kaskisten	3 477 — 2	108 + 94	291 — 47	6 856 — 508	2 405 + 346	649 + 324	1 152 + 965	320 + 129
Koiviston	4 137 — 3 012	— —	16 + 15	60 + 58	8 + 7	569 — 528	228 — 473	3 — 5
Rauman	6 655 — 11 135	93 — 332	1 873 — 217	1 081 — 250	276 — 202	916 — 835	480 — 794	6 548 — 7
Raahen	155 — 431	25 — 19	66 —	66 — 150	1 828 — 5 067	115 + 104	87 + 33	7 — 2
Loviisan	4 803 — 1 141	109 — 87	173 — 233	55 — 28	69 + 19	248 — 643	160 — 215	93 + 44
Nikolain	4 999 — 684 615	17 — 10 802	502 — 34 168	— — 8 746	1 035 — 9 013	265 — 9 629	277 — 18 249	— 61 — 4 049
Yhteensä	699 410 — 1 815 649	52 531 — 34 700	104 970 — 114 470	128 437 — 17 318	117 210 — 68 988	270 347 — 332 657	222 059 — 87 457	79 619 — 58 255
%	— 72,50	— 39,78	— 52,16	— 11,88	— 37,05	— 55,17	— 28,26	— 42,25

numerot osottavat tilivuoden tonnilukuja sekä vinonumerot niiden lisäystä (+)  
tai vähennystä (—) vastaavista edellisen vuoden luvuista.

Tavara-  
liikenne.

rantateille.

Jyväskylän.	Helsingin— Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristinän, Kaskisten.	Koiviston.	Rauman.	Raahen.	Lovisan.	Karungin.	Nikolain.	Yhteensä.	%
3 598	32 937	2 811	393	926	1 901	1 529	615	3 187	—	67	579 548	
— 2 887	— 47 835	— 3 984	— 425	— 662	— 3 890	— 6 749	+ 215	+ 281	—	— 43 584	— 823 775	— 58,70
308	6 663	197	18	75	3	115	36	132	—	—	83 478	
— 165	+ 4 182	+ 31	+ 2	— 114	— 13	— 132	— 3	— 5	—	— 615	— 61 134	— 42,27
1 158	7 091	960	133	554	28	895	126	193	—	— 28	128 024	
— 3 080	— 6 238	— 1 504	— 295	— 373	— 181	— 588	— 140	— 63	—	— 11 144	— 176 564	— 57,97
5 385	498	289	974	9 893	60	231	272	57	—	—	137 798	
— 1 031	— 825	— 395	— 242	+ 6 553	— 6	— 86	+ 19	— 31	— 16	— 28 852	— 44 976	— 24,61
1 273	319	155	3 831	846	67	141	28 914	44	1 039	2 025	149 174	
+ 38	— 3 114	— 1 148	— 480	— 286	— 57	— 408	+ 23 429	— 217	— 5 214	— 111 882	— 189 222	— 55,92
2 003	653	11 661	43	42	90	552	20	217	—	37	271 103	
+ 1 514	— 1 451	+ 5 386	— 33	— 63	— 1 466	— 270	— 42	— 583	—	— 31 748	— 322 082	— 54,30
588	285	8 543	18	11	190	156	11	57	—	—	219 642	
— 430	— 1 326	— 9 982	— 2	— 348	— 382	— 210	— 24	— 585	—	— 13 662	— 245 365	— 52,77
792	627	236	28	110	12	15 319	30	103	—	512	101 799	
+ 85	— 1 171	— 817	— 53	— 137	— 57	+ 3 378	— 34	+ 20	—	— 40 592	— 103 889	— 50,51
24 873	1 466	227	38	1 711	3	102	55	38	—	—	57 469	
— 1 873	+ 1 372	+ 147	+ 11	+ 1 573	— 3	— 210	+ 51	+ 24	—	— 1 731	+ 4 933	+ 9,39
173	42 152	67	21	150	26	67	19	202	—	—	102 903	
— 7	— 28 615	— 239	— 27	+ 56	— 24	— 22	+ 6	+ 127	—	— 361	— 103 033	— 50,03
399	123	10 693	1	30	35	24	—	2	—	—	32 982	
+ 348	+ 58	— 2 509	— 1	+ 8	— 27	— 36	— 1	— 1	—	— 1 324	— 48 104	— 59,32
7	3	6	1 083	5	—	—	2	—	—	—	7 036	
— 46	— 2	+ 4	— 686	— 4	—	— 8	— 4	— 1	—	— 91	— 5 609	— 44,36
283	116	64	272	12 024	62	22	12	2	—	—	28 115	
— 286	+ 47	+ 2	— 183	+ 674	+ 35	+ 13	— 16	—	—	—	+ 1 681	+ 6,36
1	1	88	—	3	2 085	—	—	—	—	—	7 199	
+ 1	+ 1	+ 75	—	+ 3	— 16 069	—	—	—	—	—	— 18 871	— 72,39
1 020	263	41	14	8	10	—	2	23	—	203	19 506	
+ 757	— 1 546	— 280	+ 13	— 36	+ 10	—	— 19	— 9	—	— 9 304	— 24 186	— 55,36
81	13	—	104	9	—	3	—	—	—	—	2 509	
+ 73	— 3	— 1	+ 69	+ 8	—	— 13	—	—	—	—	— 5 399	— 68,27
45	126	5	—	29	30	1	—	—	—	—	5 946	
+ 15	— 130	— 36	— 12	+ 11	+ 30	— 19	—	—	—	—	— 2 425	— 28,97
15	—	14	—	—	12	34	—	—	—	—	7 231	
— 3 321	— 4 265	— 3 781	— 1 303	— 301	— 1 355	— 885	— 50	—	—	—	— 794 532	— 99,10
42 002	93 336	36 057	6 971	26 426	4 614	19 191	30 114	4 257	1 039	2 872	1 941 462	
— 10 295	— 99 225	— 19 031	— 3 647	+ 6 562	— 23 401	— 6 245	+ 23 387	— 1 043	— 5 230	— 294 890	— 2 962 552	
— 19,69	— 51,53	— 34,55	— 34,35	+ 33,03	— 83,53	— 24,55	+ 347,66	— 19,68	— 83,43	— 99,04	— 60,41	— 60,41

## Tonnikilometrimäärät vuo-

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamai-						
	Helsingin— Hämeenlinnan —Pietarin.	Hangon.	Turun—Tam- peren—Hä- meenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.
Helsingin—H.linnan—Pietarin ...	49 979	696	3 232	4 021	2 356	4 421	2 968
Hangon .....	2 292	3 865	317	360	143	163	76
Turun—Tampereen—H.linnan. ...	6 201	94	11 460	2 117	793	432	703
Vaasan .....	2 732	99	2 022	14 406	2 885	480	591
Oulun .....	3 245	118	1 977	7 783	15 258	539	617
Savon .....	7 117	210	815	1 171	1 744	32 535	863
Karjalan .....	5 095	201	387	302	331	1 057	22 674
Porin .....	2 858	81	2 118	1 024	344	165	243
Jyväskylän .....	661	83	1 030	2 897	478	633	167
Helsingin—Turun .....	1 328	625	475	455	179	227	97
Savonlinnan .....	1 104	46	36	81	12	1 307	1 434
Rovaniemen .....	17	5	20	83	388	3	2
Kristiinan, Kaskisten .....	444	16	310	1 937	618	155	164
Koiviston .....	484	—	5	7	2	55	122
Rauman .....	998	12	814	396	85	106	68
Raahen .....	28	4	26	98	296	9	5
Loviisan .....	780	11	36	38	19	49	31
Nikolain .....	1 970	1	165	242	473	13	3
Yhteensä	87 333	6 167	25 245	37 418	26 404	42 349	30 828
Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1918: tonnikilometriä tuhattluvin .....	— 587 680	— 5 244	— 55 796	— 73 309	— 92 098	— 44 570	— 28 600
prosenttia	— 87,06	— 45,96	— 68,85	— 66,21	— 77,72	— 51,28	— 48,13



delta 1918 tuhatluvin.

Tavara-  
liikenne.

nituilla rautateilla.

Porin.	Jyväskylän.	Helsingin- Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristinän, Kaskisten.	Koiviston.	Yhteensä.	Lisäys (+) tahi vähennys (−) vuonna 1918.	
								Tonnikilo- metriä tu- hatluvin.	Prosent- tia.
605	347	2 813	282	39	70	86	71 915	− 130 113	−64,40
40	22	1 940	19	2	4	—	9 243	− 6 564	−41,53
307	363	124	157	14	46	2	22 813	− 41 957	−64,78
103	1 528	20	683	101	942	4	26 596	− 34 827	−56,70
103	1 081	9	687	350	67	3	31 837	−193 289	−85,86
242	1 272	21	1 469	4	5	4	47 472	− 60 291	−55,95
51	382	8	1 943	2	1	11	32 445	− 45 945	−58,61
5 863	380	18	166	3	10	1	13 274	− 39 421	−74,81
21	4 032	14	255	4	189	—	10 464	− 2 832	−21,30
30	22	5 766	5	2	7	1	9 219	− 11 884	−56,31
13	129	1	1 439	—	3	2	5 607	− 12 705	−69,38
7	5	—	3	536	—	—	1 069	− 862	−44,64
42	365	2	239	28	1 490	3	5 813	+ 647	+12,52
—	5	—	120	—	—	263	1 063	− 353	−24,93
1 667	242	8	45	1	1	—	4 443	− 12 202	−73,31
—	32	—	9	11	1	—	519	− 542	−51,08
10	4	4	—	—	3	2	987	− 342	−25,73
10	1	—	3	—	—	1	2 882	− 324 707	−99,12
9 114	10 212	10 748	7 524	1 097	2 839	383	297 661	− 918 189	−75,52
− 15 651	+ 5 135	− 14 461	− 4 922	− 755	+ 773	− 1 011	− 918 189	—	—
− 63,20	+ 101,14	− 57,36	− 39,55	− 40,77	+ 37,42	− 72,53	− 75,52	—	—

Tavara-  
liikenne.

Eri rautateiltä lähteneen ja niille saapuneen tavaraliikenteen tonnukilometrilukujen *prosenttisuhde* tonnukilometrien kokonaissummaan näkyy seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamainituilla rautateilla.														
	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.	Hangon.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin—Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristinän, Kaskisten.	Koiviston.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin .....	16,79	0,23	1,08	1,35	0,79	1,49	1,00	0,20	0,12	0,95	0,10	0,01	0,02	0,03	24,16
Hangon .....	0,77	1,30	0,11	0,12	0,05	0,05	0,03	0,01	0,01	0,65	0,01	—	—	—	3,11
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	2,08	0,03	3,85	0,71	0,26	0,15	0,23	0,11	0,12	0,04	0,05	0,01	0,02	—	7,66
Vaasan .....	0,91	0,03	0,68	4,84	0,97	0,16	0,20	0,04	0,51	0,01	0,23	0,03	0,32	—	8,93
Oulun .....	1,09	0,04	0,66	2,62	5,13	0,18	0,21	0,03	0,37	—	0,23	0,12	0,02	—	10,70
Savon .....	2,39	0,07	0,27	0,40	0,59	10,93	0,29	0,08	0,43	0,01	0,49	—	—	—	15,95
Karjalan .....	1,71	0,07	0,13	0,10	0,11	0,35	7,62	0,02	0,13	—	0,65	—	—	0,01	10,90
Porin .....	0,96	0,03	0,71	0,34	0,11	0,06	0,08	1,97	0,13	0,01	0,06	—	—	—	4,46
Jyväskylän .....	0,22	0,03	0,34	0,98	0,16	0,21	0,06	0,01	1,35	—	0,09	—	0,07	—	3,52
Helsingin—Turun .....	0,45	0,21	0,16	0,15	0,06	0,08	0,03	0,01	0,01	1,94	—	—	—	—	3,10
Savonlinnan .....	0,37	0,02	0,01	0,03	—	0,44	0,48	0,01	0,04	—	0,48	—	—	—	1,88
Rovaniemen .....	0,01	—	0,01	0,03	0,13	—	—	—	—	—	—	0,18	—	—	0,36
Kristinän, Kaskisten .....	0,15	0,01	0,10	0,65	0,21	0,05	0,06	0,01	0,12	—	0,08	0,01	0,50	—	1,95
Koiviston .....	0,17	—	—	—	—	0,02	0,04	—	—	—	0,04	—	—	0,09	0,36
Rauman .....	0,33	—	0,28	0,13	0,03	0,04	0,02	0,56	0,08	—	0,02	—	—	—	1,49
Raahen .....	0,01	—	0,01	0,03	0,10	—	—	—	0,01	—	—	0,01	—	—	0,17
Loviisan .....	0,26	—	0,02	0,01	0,01	0,02	0,01	—	—	—	—	—	—	—	0,33
Nikolain .....	0,67	—	0,06	0,08	0,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,97
Yhteensä	29,34	2,07	8,48	12,57	8,87	14,23	10,36	3,06	3,43	3,61	2,53	0,37	0,95	0,13	100,00

Kun otetaan kumpaankin suuntaan kulkeneen tavaraliikenteen prosenttilukujen keskimäärät, saadaan koko rautateistön tonnukilometrimäärästä kunkin eri rautatien osalle seuraavat prosenttimäärät:

	Vuonna 1918.	Vuonna 1917.	Vuonna 1916.	Tavara- liikenne.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatielle .....	26,75	36,03	36,48	
Savon rautatielle .....	15,09	8,00	8,10	
Vaasan » .....	10,75	7,08	7,38	
Karjalan » .....	10,63	5,67	7,80	
Oulun » .....	9,78	14,13	12,64	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan				
rautatielle .....	8,07	5,99	6,56	
Porin rautatielle .....	3,76	3,18	4,07	
Jyväskylän rautatielle .....	3,47	0,76	0,62	
Helsingin—Turun rautatielle .....	3,35	1,90	1,79	
Hangon rautatielle .....	2,59	1,12	1,33	
Savonlinnan rautatielle .....	2,20	1,27	1,60	
Kristiinan, Kaskisten rautatielle ....	1,45	0,30	0,35	
Rovaniemen rautatielle .....	0,37	0,16	0,37	
Koiviston rautatielle .....	0,25	0,12	0,02	
Yhdysliikenteelle yksityisrautateiden kanssa .....	1,00	0,82	1,87	
Yhdysliikenteelle Nikolain rautatien kanssa .....	0,49	13,47	9,02	
Yhteensä	100,00	100,00	100,00	

Tavarajunain ja tavaravaununakseliin *keskimääräinen kuormitus* näkyy seuraavasta tonniin keskilukua kutakin tavarajunaa ja tavaravaununakselia kohti esittävästä taulusta, joka sisältää asianomaiset luvut allamainituilta vuosilta:

Rautatiellä.	Keskimääräinen tonniluku kutakin							
	tavarajunaa kohti				liikennejunain tavaravaununakselia kohti			
	1918.	1917.	1916.	1915.	1918.	1917.	1916.	1915.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin ....	103,9	217,6	176,7	196,6	1,29	2,93	2,73	2,78
Hangon.....	66,1	77,9	103,5	131,1	1,34	1,73	2,34	2,34
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ....	98,1	125,9	152,1	169,9	1,42	2,05	2,29	2,34
Vaasan .....	86,3	98,0	112,5	126,7	1,39	2,00	2,00	2,05
Oulun .....	63,4	85,2	108,5	132,3	1,37	2,14	2,30	2,21

Tavara-  
liikenne.

Rautatiellä.	Keskimääräinen tonniluku kutakin							
	tavarajunaa kohti				liikennejunain tavaravun- nakselia kohti			
	1918.	1917.	1916.	1915.	1918.	1917.	1916.	1915.
Savon .....	83,2	76,0	87,3	70,7	1,81	2,03	2,10	1,85
Karjalan .....	72,4	64,2	99,3	83,8	1,46	1,44	1,99	1,61
Porin .....	117,8	122,6	151,9	199,0	1,79	2,08	2,31	2,74
Jyväskylän .....	79,5	68,0	92,3	—	1,65	2,00	2,04	2,04
Helsingin—Turun .....	92,0	96,1	100,9	127,4	1,59	2,03	1,95	2,03
Savonlinnan .....	50,9	54,8	94,9	—	1,16	1,39	1,96	2,29
Rovaniemen .....	219,9	263,3	145,0	—	1,05	1,45	1,57	1,22
Kristiinan, Kaskisten .....	87,1	—	—	62,0	1,23	0,90	1,08	0,98
Keskimäärin .....	85,3	131,2	136,7	152,2	1,42	2,38	2,40	2,41
Koiviston .....	—	—	—	—	0,95	1,85	1,46	—
Keskimäärin koko rautateistöllä .....	85,3	131,3	136,7	152,2	1,42	2,38	2,40	2,41

Samoin kuin matkustajaliikenteeseen nähden tehtiin, otetaan tähän seuraava rautateistön tärkeimpien tavaraliikennekeskustain tavaraliikennettäkin esittävä taulu, joka sisältää näistä keskustoista lähetetyn ja niihin saapuneen tavarantoimien yhteensasketut tonnikilometri- ja tonnimäärät allamainituilta vuosilta.

A s e m ä t.	Miljoonaa lähetetyn ja saapuneen tavarantoimien tonnikilometriä.				Tuhatta tonnia lähetettyä ja saa- puneutta tavarantoimien.			
	1918.	1917.	1915.	1910.	1918.	1917.	1915.	1910.
Helsinki .....	58,8	341,0	268,7	62,6	344	1 205	980	552
Sörnäs .....	19,0	57,7	55,7	17,6	152	370	337	204
Hämeenlinna .....	7,5	27,9	14,5	10,5	57	131	77	78
Vesijärvi .....	8,8	8,4	9,9	5,2	95	90	81	61
Kouvola .....	7,9	18,0	12,0	4,0	59	109	87	45
Lappeenranta .....	6,6	17,4	26,4	9,8	32	82	118	60
Viipuri .....	36,2	63,2	62,7	40,9	183	361	401	443
Hanko .....	5,8	8,9	5,7	27,6	31	38	32	93
Turku .....	24,0	63,8	96,8	37,9	115	229	365	286
Tampere .....	17,2	35,5	43,2	29,5	106	161	188	174
Vaasa .....	18,9	56,8	63,3	21,0	83	136	174	164
Vilppula .....	5,1	7,5	10,3	5,4	32	26	37	16
Tornio .....	15,4	152,3	84,7	4,0	28	167	94	12

A s e m a t.	Miljoonaa lähetetyn ja saapuneen tavarann tonnikilometriä.				Tuhatta tonnia lähetettyä ja saa- punutta tavaraa.			
	1918.	1917.	1915.	1910.	1918.	1917.	1915.	1910.
Oulu .....	10,4	40,4	34,8	12,6	36	88	79	85
Kajaani .....	16,4	25,2	18,2	18,3	63	68	54	71
Kuopio.....	10,9	16,4	25,2	9,8	36	51	78	32
Mikkeli.....	7,6	7,0	7,0	7,6	47	42	39	48
Harju .....	6,2	17,9	28,9	15,6	59	157	170	106
Kymintehdas.....	6,5	18,6	18,7	10,7	32	130	132	118
Kotka .....	12,7	33,2	24,4	23,4	62	175	136	148
Lieksa.....	7,1	6,9	14,0	1,5	18	18	34	4
Värtsilä .....	7,6	11,4	16,6	7,3	30	39	53	31
Sortavala .....	7,8	12,2	16,2	8,3	41	68	88	55
Suolahti.....	6,8	5,8	10,2	11,4	27	22	34	34
Jyväskylä .....	5,3	15,2	12,4	6,8	31	55	52	38

## Valtionrautateiden tulot.

Suomen Valtionrautateiden tuloutetut tulot vuodelta 1918

Tulot.

tekivät Valtiorahaston laskuun tilitettyjä Koiviston

rautatien tuloja lukuun ottamatta ..... Smk 134 696 047: 10

Koiviston rautatien tulot tekivät ..... » 330 619: 12

Yhteensä Smk 135 026 666: 22

Vastaava tulo edelliseltä vuodelta oli ..... Smk 147 634 283: 54

joten tulot siis ovat vähentyneet ..... » 12 607 617: 32

Mainitusta tuloutetusta määrästä, Smk:sta 135 026 666: 22, on kuitenkin vähennettävä:

1) kapinallisten tulouttamia varoja,

joita ei ole saatu valtion rahas-

toihin ..... Smk 6 813 415: 04

2) takaisinmaksuja, jotka ovat eritel-

tyinä IV:nneen liitteen taulussa

N:o 17 ..... » 396 770: 53 Smk 7 210 185: 57

joten bruttotulo vuodelta 1918 teki (Koiviston rautatien

tulo mukaan luettuna) ..... Smk 127 816 480: 65

Tulot.

Pääasiallisiin tuloryhmiin tämä bruttotulo, samoin kuin oheenpantu vastaava tulo vuodelta 1917, jakautui seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1918.			Vuonna 1917.		
	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	%	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	%
Matkustajaliikennetulo ....	70 273 003:	62	54,98	50 830 850:	47	34,61
Tavaraliikennetulo .....	54 800 953:	72	42,87	91 179 791:	78	62,09
Ylimääräiset tulot .....	1 315 140:	06	1,03	3 190 326:	23	2,17
Sekalaiset tulot .....	1 427 383:	25	1,12	1 655 730:	28	1,13
Yhteensä	127 816 480:	65	100,00	146 856 698:	76	100,00

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateistön keskiliiikennepituudesta ovat puheenalaiset tulojen pääerät kahtena viime vuonna vastanneet seuraavia määriä:

	Vuonna 1918.		Vuonna 1917.	
	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>
Matkustajaliikennetulo .....	18 139:	65	13 369:	50
Tavaraliikennetulo .....	14 145:	83	23 982:	06
Ylimääräiset tulot .....	339:	48	839:	12
Sekalaiset tulot .....	368:	45	435:	49
Yhteensä	32 993:	41	38 626:	17

*Eri rautateiden tulot.* Eri rautateiden (paitsi Koiviston radan) osuudet liikennetuloista on laskettu näille teille siten, että koko rautateistön matkustajaliikennetulo on jaettu itsekullekin rautatielle suhteellisesti sen henkilökilometriluvun mukaan, minkä makustajat kullakin rautatiellä ovat kulkeneet, ja koko tavaraliikennetulo samoin suhteellisesti kullakin rautatiellä kuljetetun tavarannon tonnikilometriluvun mukaan, vaikka tämän laskun tuloksia ei tosin voi pitää tarkkoina, koska matkustajaliikenteessä muutamilla pilettilajeilla kuljetetut henkilökilometrimäärät voidaan laskea ainoastaan likimäärin ja tavaraliikenteessä eri tavaralajeista suoritettavien rahtimaksujen erilaisuus vaatisi melkoisia eroavaisuuksia tonnikilometriltä karttuvan tulon laskemisessa.

Ylimääräiset tulot sekä liikenteeseen kohdistuvat sekatulot taas on luettu niiden rautateiden tuloihin, joilta ne ovat kertyneet, mutta muut, yhteiset, sekatulot on laskettu eri rautateille suhteellisesti liikennejunain kullakin rautatiellä kulkemien vaununakselikilometrien mukaan.

Yllämainittujen laskuperusteiden mukaan jakaantuivat valtionrautateiden tuloista itsekunkin eri rautatien osalle allaolevassa taulussa esitetyt täysiksi tuhansiksi markoiksi tasoitetut määrät:

*Tulot.*

Rautatiellä.	Henkilö- liikenne- tulot.	% sum- masta.	Tavara- liikenne- tulot.	% sum- masta.	Ylimää- räiset ja sekalaiset tulot.	% sum- masta.	Yhteensä.	% sum- masta.
Helsingin—Hämeenlinnan								
Pietarin .....	27 187 000	38,80	16 043 000	29,34	1 038 000	37,92	44 268 000	34,72
Hangon .....	1 260 000	1,80	1 135 000	2,07	57 000	2,08	2 452 000	1,92
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan .....	5 837 000	8,33	4 646 000	8,50	272 000	9,94	10 755 000	8,44
Vaasan .....	6 143 000	8,77	6 887 000	12,59	261 000	9,54	13 291 000	10,43
Oulun .....	5 536 000	7,90	4 860 000	8,89	275 000	10,05	10 671 000	8,37
Savon .....	5 083 000	7,25	7 794 000	14,25	259 000	9,46	13 136 000	10,30
Karjalan .....	6 142 000	8,77	5 674 000	10,37	223 000	8,15	12 039 000	9,44
Porin .....	2 239 000	3,20	1 677 000	3,07	69 000	2,52	3 985 000	3,13
Jyväskylän .....	1 271 000	1,81	1 879 000	3,44	53 000	1,94	3 203 000	2,51
Helsingin—Turun .....	6 805 000	9,71	1 978 000	3,62	106 000	3,87	8 889 000	6,97
Savonlinnan .....	1 699 000	2,43	1 385 000	2,53	73 000	2,67	3 157 000	2,48
Rovaniemen .....	295 000	0,42	202 000	0,37	22 000	0,80	519 000	0,41
Kristiinän, Kaskisten ....	569 000	0,81	523 000	0,96	29 000	1,06	1 121 000	0,88
Yhteensä	70 066 000	100,00	54 683 000	100,00	2 737 000	100,00	127 486 000	100,00
Koiviston .....	207 000	—	118 000	—	6 000	—	331 000	—
Kaikkiaan	70 273 000	—	54 801 000	—	2 743 000	—	127 817 000	—

*Muist.* Koska tässä taulussa on tarkoitettu esitettäväksi tulot kullakin rautatiellä kulkeneesta liikenteestä, eivät sen summat etupäässä tästä syystä käy yhteen IV:n liitteen tauluissa 1—3 esiintyvien summien kanssa, jotka osottavat kunkin rautatien maksettaviksi laskettuja tuloja. Mainituissa liitteissä ei ole myöskään eri rautateiden tuloista vähennetty takaisinmaksuja, ja eri rautateiden yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien koko tulomäärä luetaan niissä niiden vanhempien rautateiden hyväksi, joille nämä asemat alkujaan on rakennettu, niin että noihin vanhempiin ratoihin yhtyvät myöhemmin rakennetut radat eivät saa tuloihinsa osuuttaan puheenalaisten yhtymä- eli haara-asemien tuloista.

Tulot.

Kutakin *ratakilometriä kohti* rautateistön keskiliikennepituudesta nousivat tulot eri ryhmissä seuraaviin määriin:

Rautatiellä	Matkustaja- liikenne- tulot.	Tavarali- kennetulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	Ratakilometritä.			
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Helsingin—Hilminan—Pietarin. ....	48 000	28 300	1 800	78 100
Hangon. ....	8 200	7 300	400	15 900
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ....	27 500	21 900	1 300	50 700
Vaasan. ....	19 600	22 000	800	42 400
Oulun. ....	11 200	9 900	600	21 700
Savon. ....	9 100	14 000	500	23 600
Karjalan. ....	11 600	10 700	400	22 700
Porin. ....	13 900	10 400	400	24 700
Jyväskylän. ....	7 700	11 300	300	19 300
Helsingin—Turun. ....	34 900	10 100	600	45 600
Savonlinnan. ....	8 300	6 800	400	15 500
Rovaniemen. ....	2 700	1 900	200	4 800
Kristiinan, Kaskisten. ....	4 000	3 700	200	7 900
Keskimäärin	18 400	14 400	700	33 500
Koiviston. ....	2 800	1 600	100	4 500
Keskimäärin koko rautateistöllä	18 100	14 200	700	33 000

Kun itsekunkin rautatien tulot jaetaan *junakilometrien* ja liikennejunissa kuljettujen *vaununakselikilometrien* lukumäärillä, saadaan seuraava sovitelma eri rautateiden keskituloista:

Rautatiellä.	Junakilometritä.					100:lta vaununakselikilometritä.				
	Matkustaja- liikennetulot.	Tavara- liikennetulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.	Lisäys (+) tai vähennys (−) ed. vuodesta.	Matkustaja- liikennetulot.	Tavara- liikennetulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.	Lisäys (+) tai vähennys (−) ed. vuodesta.
P e n n i ä.										
Helsingin—Hämeenlinnan Pietarin . . . . .	988	583	37	1 608	+ 449	2 386	1 408	91	3 885	+ 1 567
Hangon . . . . .	482	435	22	939	+ 495	1 708	1 539	77	3 324	+ 1 809
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan . . . . .	890	708	41	1 639	+ 873	2 179	1 735	101	4 015	+ 2 327
Vaasan . . . . .	642	720	27	1 389	+ 803	1 525	1 709	65	3 299	+ 1 820
Oulun . . . . .	585	514	29	1 128	+ 583	1 643	1 442	82	3 167	+ 1 739



Rautatiellä.	Junakilometritä.					100:lta vaununakselikilometritä.				
	Matkustaja- liikennetulo.	Tavara- liikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.	Lisäys (+) tai vähennys (-) ed. vuodesta.	Matkustaja- liikennetulo.	Tavara- liikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.	Lisäys (+) tai vähennys (-) ed. vuodesta.
P e n n i ä.										
Savon .....	510	782	26	1 318	+ 743	1 532	2 349	78	3 959	+ 2 245
Karjalan .....	610	563	22	1 195	+ 678	1 886	1 743	68	3 697	+ 2 220
Porin .....	771	577	24	1 372	+ 776	2 726	2 041	84	4 851	+ 3 024
Jyväskylän .....	326	482	14	822	+ 383	1 357	2 007	57	3 421	+ 1 612
Helsingin—Turun .....	1 197	348	18	1 563	+ 962	4 264	1 239	66	5 569	+ 3 467
Savonlinnan .....	483	393	21	897	+ 482	1 774	1 447	76	3 297	+ 1 872
Rovaniemen .....	427	292	32	751	+ 380	1 659	1 136	124	2 919	+ 1 459
Kristiinan, Kaskisten ....	450	414	23	887	+ 551	1 579	1 452	80	3 111	+ 2 011
Keskimäärin	748	583	29	1 360	+ 556	2 083	1 626	81	3 790	+ 1 857
Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta ....	+ 470	+ 83	+ 3	+ 556	—	+ 1 416	+ 424	+ 17	+ 1 857	—
Koiviston .....	456	260	11	727	+ 343	2 123	1 210	51	3 384	+ 1 805
Keskimäärin kaikilla rautateilla .....	746	582	29	1 357	+ 556	2 083	1 625	81	3 789	+ 1 858

## Erityistietoja matkustajaliikennetuloista.

Ne määrät, mitkä matkustajaliikenteen vuonna 1918 tuloutetuista tuloista, jotka (Koiviston rautatien matkustajaliikennetulo mukaan luettuna) tekivät Smk 74 272 978: 76, vastaten Smk 51 222 866: 70 vuodelta 1917, tuli kunkin kolmen matkustajaluokan osalle, sekä noista tuloutusmääristä poisluetut vähennykset (nimittäin vieraille rautatiehallinnoille ynnä muille IV:nnen liitteen 17:nnen taulun mukaan suoritettut takaisinmaksut ja kapinallisten kapinan aikana tulouttamat määrät, joita ei ole valtion rahastoihin saatu), niin myös kunkin luokan jäljelle jäävä bruttotulo näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

Tietoja  
matkustaja-  
liikenne-  
tuloista.

	Koko tuloutus. Smk. pte.	Vähennykset. Smk. pte.	Bruttotulo. Smk. pte.
I luokan .....	409 567: 75	30 655: 73	378 912: 02
II » .....	14 395 337: 80	911 927: 77	13 483 410: 03
III » .....	52 294 372: 94	2 693 672: 24	49 600 700: 70
Yhteensä	67 099 278: 49	3 636 255: 74	63 463 022: 75

Tietoja  
matkustaja-  
liikenne-  
tuloista.

Valtionrautateiden bruttotulot matkustajaliikenteestä, Koiviston rata mukaan luettuna, nousi siten seuraaviin määriin niissä pääerissä, joihin tämä tulo jaetaan, nimittäin:

	Vuonna 1918.			Vuonna 1917.		
	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	%	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	%
I luokan matkustajista ...	378 912: 02		0,54	803 239: 80		1,58
II » » ...	13 483 410: 03		19,19	12 643 224: 23		24,87
III » » ...	49 600 700: 70		70,58	28 684 953: 62		56,43
Lisätuloja .....	3 558 788: 17		5,06	6 230 043: 21		12,26
Yhteensä	67 021 810: 92		95,37	48 361 460: 86		95,14
Sotaväen kuljetuksesta .....	457 213: 21		0,65	945 481: 39		1,86
Vankien » ....	68 143: 57		0,10	122 604: 76		0,24
Yhteensä matkustajain kuljetuksesta .....	67 547 167: 70		96,12	49 429 547: 01		97,24
Koirien kuljetuksesta .....	73 051: 88		0,10	58 075: 60		0,12
Matkatavarasta .....	2 155 878: 22		3,07	1 226 030: 84		2,41
Ylimääräisistä junista .....	366 907: 56		0,52	10 497: 79		0,02
Ruumiiden kuljetuksesta ....	129 998: 26		0,19	106 699: 23		0,21
Kaikkiaan	70 273 003: 62		100,00	50 830 850: 47		100,00

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateiden keskiliiikennepituudesta jakautui matkustajaliikenteen eri lähteistä vuosina 1918, 1917 ja 1916 karttuneista tuloista seuraavat määrät:

	V. 1918.		V. 1917.		V. 1916.	
	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>
I luokan matkustajista .....	97: 81		211: 27		154: 80	
II » » .....	3 480: 49		3 325: 41		2 170: 91	
III » » .....	12 803: 49		7 544: 70		5 340: 85	
Lisätuloja .....	918: 63		1 638: 62		1 016: 55	
Yhteensä	17 300: 42		12 720: —		8 683: 11	
Sotaväen kuljetuksesta .....	118: 02		248: 68		430: 68	
Vankien » .....	17: 59		32: 25		28: 82	
Yhteensä matkustajain kuljetuksesta	17 436: 03		13 000: 93		9 142: 61	
Koirien kuljetuksesta .....	18: 86		15: 28		10: 92	
Matkatavarasta .....	556: 50		322: 47		262: 43	
Ylimääräisistä junista .....	94: 71		2: 76		—: 86	
Ruumiiden kuljetuksesta .....	33: 55		28: 06		24: 58	
Kaikkiaan	18 139: 65		13 369: 50		9 441: 40	

Keskimääräinen tulo *kutakin matkaa* kohti eri luokkien matkustajista ynnä sotaväen ja vankien matkoista oli samoina vuosina seuraava:

*Tietoja matkustajaliikennetuloista.*

	V. 1918. Smk. p <sub>ää</sub>	V. 1917. Smk. p <sub>ää</sub>	V. 1916. Smk. p <sub>ää</sub>
I luokan matkustajista .....	45: 04	5: 14	6: 10
II » » .....	14: 66	3: 52	3: 42
III » » .....	4: 34	1: 13	—: 96
Keskimäärin kaikista kolmesta luokasta.....	5: 14	1: 45	1: 23
Sotaväen kuljetuksesta .....	7: 21	—: 22	—: 88
Vankien » .....	2: 54	5: 22	5: 17

Keskitulo henkilökilometriltä taas nousi seuraaviin määriin:

	V. 1918. P e n n i ä.	V. 1917.	V. 1916.
I luokan matkustajista .....	27,2	8,9	7,4
II » » .....	14,7	5,4	4,2
III » » .....	10,4	3,6	2,8
Keskimäärin kaikista kolmesta luokasta .....	11,1	4,0	3,2
Sotaväen kuljetuksesta .....	3,8	0,7	1,0
Vankien » .....	2,3	2,5	2,3

## Erityistietoja tavaraliikennetuloista.

Tavaraliikenteen vuonna 1918 tuloutetut tulot tekivät (Koiviston radan tavaraliikennetulo mukaan luettuna) kaikkiaan Smk 57 833 978: 11, vastaavan määrän oltua edellisenä vuonna Smk 91 530 300: 58.

*Tietoja tavaraliikennetuloista.*

Kun mainitusta tuloutetusta summasta vähennetään takaisinmaksut sekä kapinan aikana tuloutetut, mutta saamatta jääneet tuloutusmäärät, jää bruttotuloksi tavaraliikenteestä vuonna 1918 Smk 54 800 953: 72, jota määrää edellisenä vuonna vastasi Smk 91 179 791: 78, niin että bruttotulo puheenalaisesta liikenteestä siis väheni Smk 36 378 838: 06.

Eri tuloeriin puheenalainen bruttotulo jakautui seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1918.			Vuonna 1917.		
	Smk.	p <sub>ää</sub>	% sum- masta.	Smk.	p <sub>ää</sub>	% sum- masta.
Tulo rahtitavarasta .....	46 877 126:	25	85,54	83 404 701:	50	91,47
» pikatavarasta .....	5 683 450:	33	10,37	6 210 603:	73	6,81
» paketeista .....	602 558:	81	1,10	286 537:	97	0,31
» maidosta (pileteillä kuljetetusta) .....	131 771:	20	0,24	234 688:	07	0,26
» hevosista .....	760 963:	10	1,39	493 739:	19	0,54
» karjasta .....	489 387:	89	0,89	289 006:	43	0,32
» ajoneuvoista .....	255 696:	14	0,47	260 514:	89	0,29
Yhteensä	54 800 953:	72	100,00	91 179 791:	78	100,00

Tietoja  
tavaraliikenne-  
tuloista.

Valtionrautateiden keskiliikennepituuteen verraten vastasivat tavara-  
liikenteen eri tuloerät seuraavia *keskimääriä ratakilometriltä*:

	Keskitulo ratakilometriltä.		
	Vuonna 1918. Smk. p <sup>ä</sup>	Vuonna 1917. Smk. p <sup>ä</sup>	Vuonna 1916. Smk. p <sup>ä</sup>
Rahtitavarasta .....	12 100: 45	21 937: 06	17 577: 54
Pikatavarasta .....	1 467: 07	1 633: 51	1 535: 25
Paketeista .....	155: 54	75: 37	54: 14
Pileteillä kuljetetusta maidosta .....	34: 01	61: 73	77: 93
Hevosista .....	196: 43	129: 86	136: 10
Karjasta .....	126: 33	76: 01	91: 23
Ajoneuvoista .....	66: —	68: 52	39: 57
Yhteensä	14 145: 83	23 982: 06	19 511: 76

Keskimäärin yksiköltä tekivät kustakin tavararyhmästä karttuneet tulot:

	Vuonna 1918. Smk. p <sup>ä</sup>	Vuonna 1917. Smk. p <sup>ä</sup>	Vuonna 1916. Smk. p <sup>ä</sup>
Rahtitavarasta, tonnilta .....	24: 45	17: 17	10: 66
Pikatavarasta, » .....	176: 14	96: 55	86: 86
Paketeista, kappaleelta .....	2: 72	1: 10	—: 79
Pileteillä kuljetetusta maidosta, piletiltä .....	—: 98	1: 24	1: 18
Hevosista, elukalta .....	31: 31	9: 13	8: 07
Karjasta, » .....	22: 31	6: 80	5: 83
Ajoneuvoista, kappaleelta .....	16: 27	9: 98	6: 48

## Valtionrautateiden menot.

Menot.

Menot Suomen Valtionrautateiden hallinnosta, kunnossapidosta ja käyt-  
tämisestä, Koiviston rata mukaan luettuna, vähenivät vuonna 1918 edellisen  
vuoden määrästä, 159 500 019 markasta 97 pennistä, 150 331 675 markkaan  
76 penniin, siis 9 168 344 markkaa 21 penniä eli 5,75 %. Vuonna 1917 oli me-  
noissa tapahtunut lisäystä 82 619 674 markkaa 15 penniä eli 107,47 %.

*Menoprosentti* (s. o. menot prosenttina tuloista) teki 117,62 %, oltuaan  
edellisenä vuonna 108,11 %.

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiden keskiliikennepituudesta  
tekivät yllämainitut menot vuodelta 1918 Smk 38 805: 28, oltuaan edellisenä  
vuonna (Koiviston radan menot mukaan luettuina) Smk 41 951: 61.

Rautatiehallinnon kunkin *eri osaston* menot, Koiviston rautatien menot mukaan luettuina, nousivat vuonna 1918 ja sen edellisenä vuonna seuraaviin määriin:

Menot.

	Vuonna 1918.		% sum- masta.	Vuonna 1917.		% sum- masta.
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	
Päähallinnon menot .....	6 830 960: 03		4,54	5 107 841: 34		3,20
Toimisto-osaston » .....	1 887 197: 74		1,26	1 754 178: 66		1,10
Liikenneosaston » .....	57 109 585: 34		37,99	59 699 711: 70		37,43
Rataosaston » .....	22 986 210: 62		15,29	22 189 010: 29		13,91
Koneosaston » .....	61 517 722: 03		40,92	70 749 277: 98		44,36
Yhteensä	150 331 675: 76		100,00	159 500 019: 97		100,00

Eri osastojen menoissa vuosina 1918 ja 1917 tapahtuneet sekä suora-  
naiset että suhteelliset lisäykset tai vähennykset (Koiviston rautatien menot  
mukaan luettuina) näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Menojen lisäys (+) tai vähennys (—)					
	v. 1918 v:sta 1917.			v. 1917 v:sta 1916.		
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	%	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	%
Päähallinnon menoissa ....	+ 1 723 118: 69		33,73	+ 1 746 204: 88		51,95
Toimisto-osaston » ...	+ 133 019: 08		7,58	+ 555 673: 83		46,36
Liikenneosaston » ...	— 2 590 126: 36		4,34	+ 34 855 791: 02		140,30
Rataosaston » ...	+ 797 200: 33		3,59	+ 9 190 791: 07		70,71
Koneosaston » ...	— 9 231 555: 95		13,05	+ 36 271 213: 35		105,20
Koko hallinnon menoissa ..	— 9 168 344: 21		5,75	+ 82 619 674: 15		107,47

Eri hallinto-osastojen menomäärät, Koiviston rautatien menot mukaan  
luettuina, kussakin eri menomomentissa vuosina 1918, 1917 ja 1916 sekä näiden  
määrien lisäys tai vähennys vuonna 1918 edellisen vuoden määristä nähdään  
taas seuraavasta taulusta:

Menon laatu.	Menomäärät tasaisin sadoin markoin.			Lisäys (+) tai vähen- nys (—) vuonna 1918 vuodesta 1917.	
	Vuonna 1918.	Vuonna 1917.	Vuonna 1916.	Markkaa.	%
<i>Päähallinto.</i>					
Palkkauksia .....	4 489 300	2 977 000	1 730 600	+ 1 512 300	+ 50,80
Painatuskustannuksia .....	1 001 200	866 800	701 000	+ 134 400	+ 15,51
Tarverahoja .....	108 000	95 400	58 200	+ 12 600	+ 13,21
Lämmitys, valaistus y. m. ....	149 400	114 900	74 400	+ 34 500	+ 30,03

Menot.

Menon laatu.	Menomäärät tasaisin sadoin markoin.			Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1918 vuodesta 1917.	
	Vuonna 1918.	Vuonna 1917.	Vuonna 1916.	Markkaa.	%
Kaluston kulutus ja kunnossapito	5 800	5 300	4 000	+ 500	+ 9,43
Arvaamattomia menoja .....	24 000	40 300	24 100	— 16 300	— 40,45
Eläkkeitä ja apurahoja .....	820 800	442 200	408 100	+ 378 600	+ 85,62
Vahingonkorvauksia ruumiinvammasta .....	37 200	386 700	193 700	— 349 500	— 90,38
Apumaksua eläkelaitokselle ....	168 000	150 700	139 000	+ 17 300	+ 11,48
Lakkautusluokka .....	27 300	28 500	28 500	— 1 200	— 4,21
Yhteensä	6 831 000	5 107 800	3 361 600	+ 1 723 200	+ 33,74
<i>Toimisto-osasto.</i>					
Palkkauksia .....	951 600	812 600	453 700	+ 139 000	+ 17,11
Sairaanhoidto .....	380 600	373 000	285 700	+ 7 600	+ 2,04
Sekalaisia menoja .....	555 000	568 000	459 100	— 13 000	— 2,29
Kaluston täydennys .....	—	600	—	— 600	— 100,00
Yhteensä	1 887 200	1 754 200	1 198 500	+ 133 000	+ 7,58
<i>Liikenneosasto.</i>					
Palkkauksia .....	51 110 600	42 278 800	20 856 800	+ 8 831 800	+ 20,89
Tarveaineiden ja kaluston kulutus	4 994 000	6 076 100	3 048 500	— 1 082 100	— 17,81
Tarveainekulutus sähkölennätintä ja telefontia varten sekä telefontimaksut .....	147 000	201 300	137 300	— 54 300	— 26,97
Sekalaisia menoja .....	853 700	11 139 300	799 900	— 10 285 600	— 92,34
Kaluston täydennys .....	4 300	4 200	1 400	+ 100	+ 2,38
Yhteensä	57 109 600	59 699 700	24 843 900	— 2 590 100	— 4,34
<i>Rataosasto.</i>					
Palkkauksia .....	10 270 400	6 508 800	3 408 400	+ 3 761 600	+ 57,79
Maa- ja taidetyöt .....	1 362 700	1 296 300	922 400	+ 66 400	+ 5,12
Raiteet .....	6 358 500	8 385 000	5 695 600	— 2 026 500	— 24,17
Huonerakennukset .....	2 712 300	3 477 800	1 682 300	— 765 500	— 22,01
Sähkölennätin- ja telefontijohdot	300 700	476 900	226 500	— 176 200	— 36,95
Kaluston kulutus ja kunnossapito	115 700	116 400	56 400	— 700	— 0,60
Lumenluonti .....	1 684 700	1 584 000	933 900	+ 100 700	+ 6,36
Sekalaisia menoja .....	181 200	343 600	71 600	— 162 400	— 47,26
Kaluston täydennys .....	—	200	1 100	— 200	— 100,00
Yhteensä	22 986 200	22 189 000	12 998 200	+ 797 200	+ 3,59

Menon laatu.	Menomäärät tasaisin sadoin markoin.			Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1918 vuodesta 1917.	
	Vuonna 1918.	Vuonna 1917.	Vuonna 1916.	Markkaa.	%
<i>Koneosasto.</i>					
Veturipalvelus:					
palkkauksia .....	16 489 400	13 872 200	7 067 300	+ 2 617 200	+ 18,87
tarveainekulutus .....	24 042 300	38 765 500	18 820 000	— 14 723 200	— 37,98
Vaunupalvelus:					
palkkauksia .....	1 816 100	1 339 600	602 400	+ 476 500	+ 35,57
kustannuksia vaunujen voitelu- aineista .....	164 700	319 600	162 100	— 154 900	— 48,47
Veturien ja tenderien kunnossapito .....	10 443 400	7 555 600	3 286 200	+ 2 887 800	+ 38,22
Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito .....	7 039 800	7 735 700	3 973 700	— 695 900	— 9,00
Varastonhoito .....	1 098 200	719 100	362 500	+ 379 100	+ 52,72
Sekalaisia menoja .....	423 800	442 000	203 800	— 18 200	— 4,12
Kaluston täydennys .....	—	—	100	—	—
Yhteensä	61 517 700	70 749 300	34 478 100	— 9 231 600	— 13,05
Kaikkiaan	150 331 700	159 500 000	76 880 300	— 9 168 300	— 5,75

I:sen liitteen 12:nnessä taulussa lueteltu henkilökunta valtionrautateillä, Koiviston rautatie mukaan luettuna, on vuonna 1918 vähentynyt, nimittäin 16 301:stä 12 584 henkeen eli 3 717 henkeä. Toimisto-osastossa henkilökunta kyllä lisääntyi 26 henkeä, mutta kaikissa muissa osastoissa se väheni, nimittäin liikenneosastossa 2 599, rataosastossa 37 ja koneosastossa 1 106 henkeä.

Puheenaolleesta I:sen liitteen 12:nessä taulussa luetellusta 12 584 henkeen nousevasta henkilökunnasta oli noin 8 826 henkeä vakinaisia sekä noin 3 758 ylimääräisiä, joita ei ole yhtä pysyväisesti kuin ensinmaittuja toimiinsa otettu. Kyseellinen taulu on kuitenkin epätyydyttävä siinä kohden, että tarkkaa henkilökunnan jakoa molempiin vastamainittuihin ryhmiin ei sen perusteella voi tehdä. Mutta näiden ryhmien lisäksi on valtionrautateiden töissä, nimittäin työmiehinä liikenteessä, ratatöissä ja konepajoissa y. m., toiminut noin 5 900 henkeä, jotka ovat näistä töistä saaneet mitkä koko toimeentulonsa mitkä ainakin osan siitä. Tarkalleen ei näiden henkilöiden lukumäärää voida ilmoittaa, mutta muuttamalla, kuten tavallista, päivätöiden lukumäärät työmiehiksi 300 työpäivän mukaan vuodessa on se suun-

*Menot.* nilleen arvioitu vastamainittuun määrään, johon tosin — mitä koneosastoon tulee — sisältyy sekin osa konepajain työmiehistä, joka on toiminut uuden liikkuvan kaluston, uusien tarvekalujen y. m. valmistamisessa eikä yksistään korjaustoissa, kun kumpaanakin tarkoitukseen käytettyjen päivätöiden lukumääriä ei voida toisistaan erottaa, ja samoin sisältyy ratatyömiestenkin lukuun paitsi kunnossapitotoissa toimineita myöskin niihin kuulumattomissa uudisrakennustoissa työskennelleitä, kun ei niitäkään voida kirjanpidon nykyisellään ollessa toisistaan erottaa.

Koko edellä kosketellun henkilökunnan ja sen eri ryhmien likimääräinen luku ja palkkausmeno kussakin eri osastossa nähdään seuraavista kahdesta sovitelmasta:

Henkilökunta vuonna 1918, likimäärin.				
	Vakinaisia.	Ylimääräisiä ja harjoittelijoita <sup>1)</sup> .	Työmiehiä.	Yhteensä.
Päähallinnossa ja toimisto-osastossa ..	592	304	—	896
Liikenneosastossa .....	5 020	2 534	1 134	8 688
Rataosastossa .....	1 405	631	2 796	4 832
Koneosastossa .....	1 809	949	1 965	4 723
Yhteensä	8 826	4 418	5 895	19 139

Palkkausmenot tasaisin tuhatluvuin, likimäärin.				
	Vakinaisen henkilökunnan.	Ylimääräisen henkilökunnan ja harjoittelijain <sup>2)</sup> .	Työmiesten.	Yhteensä.
	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>
Päähallinnossa ja toimisto-				
osastossa .....	4 872 000	1 173 000	—	6 045 000
Liikenneosastossa .....	39 238 000	6 297 000	5 613 000	51 148 000
Rataosastossa .....	9 252 000	1 018 000	12 093 000	22 363 000
Koneosastossa .....	15 735 000	5 489 000	13 139 000	34 363 000
Yhteensä	69 097 000	13 977 000	30 845 000	113 919 000

Kun tähän lisätään eläkkeet ja apurahat sekä lakkautuspalkat 863 000  
tekee valtionrautateiden koko palkkausmeno vuodelta 1918 likimäärin ..... 114 782 000

<sup>1)</sup> Paitsi I:sen liitteen 12:nnessä taulussa mainittuja sisältyy tässä oleviin henkilö-lukuihin muitakin ylimääräisiä, kuten veräjänvahteja y. m. Enimmät näitä allaolevia määriä vastaavat henkilöt ovat useina edellisinä vuosina olleet tätä vastaavassa sovitelmassa luettuina vakinaisten ryhmään, kun ryhmään luotettava toisistaan erottaminen ei ole ollut mahdollinen. Työmiehet ovat tähän asti aina olleet luettuina ylimääräisten ryhmään.

<sup>2)</sup> Huomattava on että vähäinen osa palkkauksina suoritettuja menoja sisältyy erinäisiin asiamenomomentteihin, joista niitä ei voi erottaa eikä siis ole tässä laskelmassa voitu ottaa lukuun, samoin kuin ei niiden erien saajain lukumäärääkään ole voitu henkilö-lukuun sisällyttää.



Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateistön keskiliikennepituudesta nousivat eri hallinto-osastojen menot (Koiviston radan menot mukaan luettuina) seuraaviin määriin:

	Vuonna 1918.		Vuonna 1917.	
	Koko vuodelta. <i>Smc. mkk.</i>	Päivältä. <i>Smc. mkk.</i>	Koko vuodelta. <i>Smc. mkk.</i>	Päivältä. <i>Smc. mkk.</i>
Päähallinnon menot .....	1 763: 28	4: 83	1 343: 46	3: 68
Toimisto-osaston » .....	487: 14	1: 33	461: 38	1: 27
Liikenneosaston » .....	14 741: 76	40: 39	15 702: 19	43: 02
Rataosaston » .....	5 933: 46	16: 26	5 836: 14	15: 99
Koneosaston » .....	15 879: 64	43: 51	18 608: 44	50: 98
Yhteensä	38 805: 28	106: 32	41 951: 61	114: 94

Menojen jakautuminen valtionrautateistön eri rautateille näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Menot vuodelta 1918.				Menot vuodelta 1917.			
	<i>Smc. mkk.</i>	% sum- masta.	% brutto- tulosta.		<i>Smc. mkk.</i>	% sum- masta.	% brutto- tulosta.	
Helsingin—H:linnan—								
Pietarin rautatiellä..	61 644 625: 04	41,20	139,25		87 154 780: 27	55,07	104,28	
Hangon rautatiellä....	3 920 017: 47	2,62	159,87		3 109 574: 37	1,96	210,99	
Turun—Tampereen—								
H:linnan rautatiellä..	11 347 850: 77	7,58	105,51		9 282 024: 62	5,87	100,73	
Vaasan rautatiellä....	13 365 967: 28	8,93	100,56		9 747 623: 75	6,16	86,17	
Oulun rautatiellä.....	12 791 476: 73	8,55	119,87		11 287 300: 48	7,13	95,69	
Savon rautatiellä.....	14 705 472: 13	9,83	111,95		12 564 456: 95	7,94	130,50	
Karjalan rautatiellä....	12 940 784: 79	8,65	107,49		11 671 290: 08	7,37	144,87	
Porin rautatiellä.....	4 317 055: 58	2,89	108,33		3 712 264: 59	2,35	122,63	
Jyväskylän rautatiellä..	2 885 252: 46	1,93	90,08		1 402 212: 78	0,89	197,46	
Hels.—Turun r:tiellä..	6 349 995: 88	4,24	71,44		5 207 446: 67	3,29	99,01	
Savonlinnan r:tiellä....	3 162 142: 52	2,11	100,16		1 687 356: 60	1,07	104,33	
Rovaniemen r:tiellä....	823 129: 62	0,55	158,60		622 387: 63	0,39	198,21	
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä.....	1 380 348: 29	0,92	123,14		808 838: 76	0,51	198,77	
Yhteensä	149 634 118: 56	100,00	117,37		158 257 557: 55	100,00	108,11	
Koiviston rautatiellä..	697 557: 20	—	210,99		1 242 462: 42	—	266,52	
Kaikkiaan	150 331 675: 76	—	117,62		159 500 019: 97	—	108,61	

Menot.

Kutakin *ratakilometriä* kohti rautateistön keskiliikennepituudesta nousivat hallinto- ja kunnossapitokustannukset eri rautateillä seuraaviin määriin:

	Vuonna 1918.		Vuonna 1917.	
	Koko vuodelta. <i>Smk. päs.</i>	Päivältä. <i>Smk. päs.</i>	Koko vuodelta. <i>Smk. päs.</i>	Päivältä. <i>Smk. päs.</i>
Helsingin—H:linn.—Piet. r:llä .	108 720: 68	297: 87	160 802: 18	440: 55
Hangon rautatiellä . . . . .	25 454: 66	69: 74	20 324: 02	55: 68
Turun—Tamp.—H:linnan r:llä .	53 527: 60	146: 65	43 990: 64	120: 52
Vaasan rautatiellä . . . . .	42 702: 77	116: 99	31 142: 57	85: 32
Oulun rautatiellä . . . . .	25 998: 94	71: 23	22 941: 67	62: 85
Savon rautatiellä . . . . .	26 448: 69	72: 46	22 597: 94	61: 91
Karjalan rautatiellä . . . . .	24 416: 57	66: 89	22 021: 30	60: 33
Porin rautatiellä . . . . .	26 814: 01	73: 46	23 057: 54	63: 17
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	17 381: 04	47: 62	11 685: 11	32: 01
Helsingin—Turun rautatiellä ..	32 564: 08	89: 22	26 568: 61	72: 79
Savonlinnan rautatiellä . . . . .	15 500: 70	42: 47	8 271: 36	22: 66
Rovaniemen rautatiellä . . . . .	7 551: 65	20: 69	5 709: 98	15: 64
Kristiinan, Kaskisten r:tiellä ..	9 789: 70	26: 82	5 736: 45	15: 72
Keskimmäärin	39 377: 40	107: 88	42 451: 06	116: 30
Koiviston rautatiellä . . . . .	9 426: 45	25: 83	16 790: 03	46: 00
Keskim. koko rautateistöllä	38 805: 28	106: 32	41 951: 61	114: 94

Hallinnon eri osastojen menot nousivat vuonna 1918 kultakin rautatieltä seuraaviin määriin:

*Menot.*

Rautatiellä.	Pää- hallinto.		Toimisto- osasto.		Liikenne- osasto.		Rata- osasto.		Kone- osasto.		Yhteensä menoja.	
	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>
Hels.—H:linnan												
—Pietarin....	2 314 019	88	1 386 284	89	28 863 633	58	7 524 639	67	21 556 047	02	61 644 625	04
Hangon.....	149 811	82	14 045	71	1 351 839	15	858 989	06	1 545 331	73	3 920 017	47
Turun—Tamp.—												
H:linnan.....	544 022	45	79 167	31	4 275 422	42	1 501 347	68	4 947 890	91	11 347 850	77
Vaasan.....	818 338	95	217 947	86	3 939 493	19	1 914 360	44	6 475 826	84	13 365 967	28
Oulun.....	684 450	73	39 664	58	3 960 367	21	1 999 556	79	6 107 437	42	12 791 476	73
Savon.....	673 970	40	53 401	05	3 955 523	88	2 573 920	48	7 448 656	32	14 705 472	13
Karjalan.....	661 357	45	51 535	39	4 308 715	69	2 472 356	32	5 446 819	94	12 940 784	79
Porin.....	166 832	20	11 051	79	1 649 049	72	771 969	82	1 718 152	05	4 317 055	58
Jyväskylän....	190 189	52	9 720	41	976 699	53	627 412	84	1 081 230	16	2 885 252	46
Helsingin—Turun	324 179	29	8 933	61	1 874 818	59	1 026 864	07	3 115 200	32	6 349 995	88
Savonlinnan....	194 495	39	7 936	16	766 511	14	896 967	11	1 296 232	72	3 162 142	52
Rovaniemen....	36 112	45	1 828	89	283 957	99	254 043	52	247 186	77	823 129	62
Kristiinän, Kas- kisten.....	73 179	50	3 404	10	559 554	08	375 493	22	368 717	39	1 380 348	29
Yhteensä	6 830 960	03	1 884 921	75	56 765 586	17	22 797 921	02	61 354 729	59	149 634 118	56
Koiviston.....	—	—	2 275	99	343 999	17	188 289	60	162 992	44	697 557	20
Kaikkiaan	6 830 960	03	1 887 197	74	57 109 585	34	22 986 210	62	61 517 722	03	150 331 675	76
Ratakilometriä kohti.												
Hels.—H:linnan												
—Pietarin....	4 081	16	2 444	95	50 905	88	13 270	97	38 017	72	108 720	68
Hangon.....	972	80	91	21	8 778	18	5 577	85	10 034	62	25 454	66
Turun—Tamp.—												
H:linnan.....	2 566	14	373	43	20 167	09	7 081	83	23 339	11	53 527	60
Vaasan.....	2 614	50	696	32	12 586	24	6 116	17	20 689	54	42 702	77
Oulun.....	1 391	16	80	62	8 049	53	4 064	14	12 413	49	25 998	94
Savon.....	1 212	17	96	05	7 114	25	4 629	35	13 396	87	26 448	69
Karjalan.....	1 247	84	97	24	8 129	65	4 664	82	10 277	02	24 416	57
Porin.....	1 036	22	68	65	10 242	55	4 794	84	10 671	75	26 814	01

Menot.

Rautatiellä.	Päähallinto.		Toimisto-osasto.		Liikenne-osasto.		Rata-osasto.		Kone-osasto.		Yhteensä menoja.	
	<i>Smc.</i>	<i>ntä</i>	<i>Smc.</i>	<i>ntä</i>	<i>Smc.</i>	<i>ntä</i>	<i>Smc.</i>	<i>ntä</i>	<i>Smc.</i>	<i>ntä</i>	<i>Smc.</i>	<i>ntä</i>
Ratakilometriä kohti.												
Jyväskylän ....	1 145	72	58	56	5 883	73	3 779	60	6 513	43	17 381	04
Helsingin—Turun	1 662	46	45	81	9 614	45	5 265	97	15 975	39	32 54	08
Savonlinnan ....	953	41	38	90	3 757	41	4 396	90	6 354	08	15 500	70
Rovaniemen ....	331	31	16	78	2 605	12	2 330	67	2 267	77	7 551	65
Kristiinan, Kaskisten. ....	519	—	24	14	3 968	47	2 663	07	2 615	02	9 789	70
Keskimäärin	1 797	63	496	03	14 938	31	5 999	45	16 145	98	39 377	40
Koiviston .....	—	—	30	76	4 648	63	2 544	46	2 202	60	9 426	45
Keskim. koko rautateistöllä..	1 763	28	487	14	14 741	76	5 933	46	15 879	64	38 805	28

Kutakin liikennejunain kulkemaa *junakilometriä* kohti vastasivat eri rautateiden menot kultakin eri osastolta seuraavia määriä pennejä:

	Päähallinto.	Toimisto-osasto.	Liikenne-osasto. P e n n i ä.	Rata-osasto.	Kone-osasto.	Koko hallinto
Hels.—H.linnan—Pietarin rautatiellä .....	84	50	1 049	274	783	2 240
Hangon rautatiellä .....	57	5	518	329	592	1 501
Turun—Tamp.— H.linnan rautatiellä .....	83	12	652	229	754	1 730
Vaasan rautatiellä .....	85	23	412	200	677	1 397
Oulun rautatiellä .....	72	4	419	212	646	1 353
Savon rautatiellä .....	68	5	397	258	747	1 475
Karjalan rautatiellä .....	65	5	428	245	541	1 284
Porin rautatiellä .....	57	4	568	266	591	1 486
Jyväskylän rautatiellä ....	49	2	251	161	277	740
Hels.—Turun rautatiellä..	57	2	330	180	548	1 117
Savonlinnan rautatiellä ..	55	2	218	255	368	898
Rovaniemen rautatiellä ..	52	3	411	367	358	1 191
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä .....	58	3	443	297	292	1 093
Keskimäärin	73	20	606	243	655	1 597
Koiviston rautatiellä .....	—	5	757	415	359	1 536
Keskim. koko rautateistöllä..	73	20	606	244	653	1 596
Lisäys (+) vuonna 1918	+45	+11	+280	+123	+267	+726

Kultakin 100:lta liikennejunain vaununakselikilometriltä puheenalaiset *Menot.*  
menot tekivät eri rautateillä:

	Pää- hallinto.	Toimisto- osasto.	Liikenne- osasto. P e n n i ä.	Rata- osasto.	Kone- osasto.	Koko hallinto.
Hels.—H.linn.—Pietarin rautatiellä .....	203	122	2 534	660	1 892	5 411
Hangon rautatiellä .....	203	19	1 833	1 165	2 095	5 315
Turun—Tamp.—Hämeenlinnan rautatiellä .....	203	30	1 596	561	1 847	4 237
Vaasan rautatiellä .....	203	54	978	475	1 607	3 317
Oulun rautatiellä .....	203	12	1 175	593	1 813	3 796
Savon rautatiellä .....	203	16	1 192	776	2 245	4 432
Karjalan rautatiellä .....	203	16	1 323	759	1 673	3 974
Porin rautatiellä .....	203	13	2 008	940	2 092	5 256
Jyväskylän rautatiellä .....	203	10	1 043	670	1 155	3 081
Hels.—Turun rautatiellä .....	203	5	1 175	643	1 952	3 978
Savonlinnan rautatiellä .....	203	8	800	937	1 354	3 302
Rovaniemen rautatiellä .....	203	10	1 597	1 429	1 391	4 630
Kristiinän, Kaskisten rautatiellä .....	203	9	1 553	1 042	1 024	3 831
Keskimäärin	203	56	1 688	678	1 824	4 449
Koiviston rautatiellä .....	—	23	3 528	1 931	1 672	7 154
Keskim. koko rautateistöllä ..	203	56	1 693	681	1 824	4 457
Lisäys (+) vuonna 1918 ...	+136	+ 33	+ 908	+ 389	+ 893	+2 359

## Valtionrautateiden nettotulos.

Kuten tämän kertomuksen alussa mainittiin, osotti Suomen Valtionrautateiden nettotulos vuonna 1918, Koiviston rata mukaan luettuna, tappiota 22 515 195 markkaa 11 penniä. Edelliseen vuoteen verraten, jolloin valtionrautatiet tuottivat tappiota 12 643 321 markkaa 21 penniä, väheni nettotulos 9 871 873 markkaa 90 penniä eli 78,08 %.

Mainittu tappio vuodelta 1918 teki 17,62 % vuoden bruttotulosta. Vastaava luku edellisenä vuonna oli 8,61.

Kun sivulla 69 olevassa taulussa mainitut kunkin eri rautatien hallinto-, käyttö- ja kunnossapitokustannukset, täysiksi tuhatmarkkoiksi tasoitettuina,

*Nettotulos.* vähennetään sivulla 59 olevista tulosummista, jää kunkin rautatien osalle seuraavassa sovitelmassa mainitut määrät voittoa tahi tappiota vuodelta 1918, joiden määrien rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1917.

	Nettovoitto (+) tahi tappio (—)					
	vuodelta 1918.			vuodelta 1917.		
	<i>Smc.</i>	% koko rautateiston nettotuloksesta.	% bruttotulosta.	<i>Smc.</i>	% koko rautateiston nettotuloksesta.	% bruttotulosta.
Hels.—H:linnan—						
Pietarin r:tiellä	—17 377 000	— 78,46	— 39,25	— 3 579 000	— 30,16	— 4,28
Hangon r:tiellä..	— 1 468 000	— 6,63	— 59,87	— 1 636 000	— 13,79	—110,99
Turun—Tamp.—						
H:linnan r:tiellä	— 593 000	— 2,68	— 5,51	— 67 000	— 0,57	— 0,73
Vaasan rautatiellä	— 75 000	— 0,34	— 0,56	+ 1 564 000	+ 13,18	+ 13,82
Oulun rautatiellä	— 2 121 000	— 9,58	— 19,87	+ 508 000	+ 4,28	+ 4,31
Savon rautatiellä	— 1 569 000	— 7,08	— 11,95	— 2 937 000	— 24,75	— 30,50
Karjalan r:tiellä..	— 902 000	— 4,07	— 7,49	— 3 615 000	— 30,46	— 44,87
Porin rautatiellä..	— 332 000	— 1,50	— 8,33	— 685 000	— 5,77	— 22,63
Jyväskylän rautatiellä.....	+ 318 000	+ 1,44	+ 9,92	— 692 000	— 5,83	— 97,46
Helsingin—Turun rautatiellä ....	+ 2 539 000	+ 11,46	+ 28,56	+ 53 000	+ 0,45	+ 1,00
Savonlinnan rautatiellä.....	— 5 000	— 0,02	— 0,16	— 70 000	— 0,59	— 4,33
Rovaniemen rautatiellä .....	— 304 000	— 1,37	— 58,60	— 309 000	— 2,60	— 98,21
Kristiinan, Kasikisten r:tiellä..	— 259 000	— 1,17	— 23,14	— 402 000	— 3,39	— 98,77
Yhteensä	—22 148 000	—100,00	— 17,37	—11 867 000	—100,00	— 8,11
Koiviston r:tiellä .	— 367 000	—	—110,99	— 776 000	—	—166,52
Kaikkiaan	—22 515 000	—	— 17,62	—12 643 000	—	— 8,61

Kutakin *ratakilometriä* kohti valtionrautateistön ja kunkin eri rautatien keskiliikennepituudesta nousi kunkin rautatien nettovoitto tai tappio kumpanakin allamainittuna vuonna seuraaviin määriin: *Nettotulos.*

	Nettovoitto (+) tai tappio (—) ratakilometriltä.			
	Vuonna 1918.		Vuonna 1917.	
	Koko vuodelta. <i>Smf.</i>	Päivältä. <i>Smf. vuorok.</i>	Koko vuodelta. <i>Smf.</i>	Päivältä. <i>Smf. vuorok.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä .....	—30 600	—83: 84	— 6 600	—18: 08
Hangon rautatiellä .....	— 9 600	—26: 30	—10 700	—29: 32
Turun—Tamp.—H.linnan r:tiellä ..	— 2 800	— 7: 67	— 300	— 0: 82
Vaasan rautatiellä .....	— 300	— 0: 82	+ 5 000	+13: 70
Oulun rautatiellä .....	— 4 300	—11: 78	+ 1 100	+ 3: 01
Savon rautatiellä .....	— 2 800	— 7: 67	— 5 300	—14: 52
Karjalan rautatiellä .....	— 1 700	— 4: 66	— 6 800	—18: 63
Porin rautatiellä .....	— 2 100	— 5: 75	— 4 300	—11: 78
Jyväskylän rautatiellä .....	+ 1 900	+ 5: 21	— 5 800	—15: 89
Helsingin—Turun rautatiellä .....	+13 000	+35: 62	+ 200	+ 0: 55
Savonlinnan rautatiellä .....	—	—	— 400	— 1: 10
Rovaniemen rautatiellä .....	— 2 800	— 7: 67	— 2 800	— 7: 67
Kristiinän, Kaskisten r:tiellä .....	— 1 900	— 5: 21	— 2 800	— 7: 67
Keskimäärin	— 5 900	—16: 16	— 3 200	— 8: 77
Koiviston rautatiellä .....	— 4 900	—13: 42	—10 500	—28: 77
Keskimäärin koko rautateistöllä ....	— 5 800	—15: 89	— 3 300	— 9: 04

Nettotuloksien keskimäärät *juna*kilometriltä ja *100:lta* vaununakselikilometriltä näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Nettovoitto (+) tai tappio (—)			
	junakilometriltä		100:lta vaununakselikilometriltä	
	v. 1918.	v. 1917.	v. 1918.	v. 1917.
	P e n n i ä.			
Hels.—H.linnan—Pietarin r:tiellä .	— 632	— 50	— 1 526	— 100
Hangon rautatiellä .....	— 562	— 493	— 1 991	— 1 690
Turun—Tamp.—H.linnan r:tiellä .	— 91	— 6	— 222	— 9
Vaasan rautatiellä .....	— 8	+ 81	— 18	+ 207
Oulun rautatiellä .....	— 225	+ 23	— 629	+ 57

## Nettotulos.

	Nettovoitto (+) tai tappio (-)			
	junakilometriltä v. 1918.	100:ltä vaununakselikilometriltä v. 1917. P e n n i ä.	v. 1918.	v. 1917.
Savon rautatiellä .....	— 157	— 175	— 473	— 524
Karjalan rautatiellä .....	— 89	— 233	— 277	— 661
Porin rautatiellä .....	— 114	— 135	— 405	— 394
Jyväskylän rautatiellä .....	+ 82	— 428	+ 340	— 1 769
Helsingin—Turun rautatiellä .....	+ 446	+ 6	+ 1 591	+ 16
Savonlinnan rautatiellä .....	— 1	— 18	— 5	— 56
Rovaniemen rautatiellä .....	— 440	— 365	— 1 711	— 1 414
Kristiinän, Kaskisten rautatiellä .	— 206	— 333	— 720	— 1 093
Keskimäärin	— 237	— 65	— 659	— 156
Koiviston rautatiellä .....	— 809	— 642	— 3 770	— 2 631
Keskimäärin koko rautateistöllä .	— 239	— 69	— 668	— 167

*Korko perustuspääomalle.* Allamainittuina vuosina saavutetut nettotulokset vastaavat seuraavia korkomääriä valtionrautateiden itsekullekin vuodelle lasketuille keskimääräisille perustuskustannuksille, joiden mukaan nämä korkomäärät on laskettu ja jotka kustannusten keskimäärät ovat nähtävänä tämän kertomuksen 18:nalla sivulla.

	K o r k o				
	v. 1918.	v. 1917.	v. 1916.	v. 1915.	v. 1914.
	P r o s e n t t i a.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä .....	—10,21	—2,23	+13,58	+15,06	+6,99
Hangon rautatiellä .....	— 7,41	—8,50	— 1,45	— 1,84	+0,03
Turun—Tampereen—Helsingin rautatiellä .....	— 1,56	—0,18	+ 8,69	+ 8,30	+3,82
Vaasan rautatiellä .....	— 0,29	+6,13	+15,64	+11,63	+6,29
Oulun rautatiellä .....	— 4,54	+1,11	+ 7,72	+ 4,30	—0,35
Savon rautatiellä .....	— 3,32	—6,37	+ 2,63	+ 0,23	+3,19
Karjalan rautatiellä .....	— 1,67	—6,80	+ 3,36	+ 1,69	+3,58
Porin rautatiellä .....	— 1,86	—3,95	+ 6,05	+ 9,72	+4,26
Jyväskylän rautatiellä .....	+ 1,24	—6,98	— 4,77	— 2,44	—0,95
Helsingin—Turun rautatiellä ...	+ 8,33	+0,18	+ 2,37	+ 2,54	+1,78
Savonlinnan rautatiellä .....	— 0,02	—0,27	+ 1,93	+ 0,28	—0,71



	v. 1918.	K o r k o P r o s e n t t i a.				v. 1914.	Nettoitulo.
		v. 1917.	v. 1916.	v. 1915.			
Rovaniemen rautatiellä . . . . .	— 2,64	— 2,72	— 0,12	— 0,79	— 0,21		
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä . . . . .	— 1,50	— 2,34	— 1,08	— 0,88	— 0,18		
Keskimäärin . . . . .	— 4,17	— 2,38	+ 7,30	+ 6,83	+ 3,72		
Koiviston rautatiellä . . . . .	— 2,25	— 4,99	— 0,83	—	—		
Keskim. koko r:teistöllä . . . . .	— 4,11	— 2,46	+ 7,21	—	—		

## Tapaturmat.

Vuonna 1918 nousi semmoisten rautatieliikenteessä sattuneiden tapa-*Tapaturmat.* turmien luku, jotka tuottivat ihmisille ruumiinvammoja tai kuoleman, 71:een (edellisenä vuonna 227:ään) sekä tapaturman kohtaamien henkilöiden luku 84:ään (edellisenä vuonna 234:ään). Mainituista tapaturman kohtaamista henkilöistä sai surmansa 22, ja loukkaantui 62 (jota vastoin edellisenä vuonna sai surmansa 77 ja loukkaantui 157). Surmansa saaneiden joukkoon on kuitenkin luettu 2, joiden kuolemansyyksi on ilmoitettu itsemurha.

Vuoden kuluessa sattuneiden tapaturmien jakautuminen eri laatuihinsa ja katsoen siihen mitä henkilöryhmää ne ovat kohdanneet sekä myöskin vastaavat luvut edelliseltä vuodelta ja kaikkiaan vuosilta 1862—1918 näkyvät seuraavasta taulusta:

Tapaturmat ovat sattuneet.	Tapaturmien luku.	Kuolleiden ja loukkaantuneiden luku.										
		Matkustajia.	Rautatieläisiä ja rautatien työmiehiä.						Muita henkilöitä.		Yhteensä.	
			Loukkaantunut.	Kuollut.		Loukkaantunut.		Loukkaantunut.	Yhteensä.			
				Kuollut.	Rautatieläisiä.	Työmiehiä.	Rautatieläisiä.			Työmiehiä.		
Junain kulkiessa:												
Yhteentörmäyksen johdosta resinoihin, vaunuihin y. m. vuonna 1918 . . . . .	3	—	6	—	—	—	—	—	2	—	8	
Vuonna 1917	12	—	13	—	—	4	—	—	—	—	17	
Vuosina 1862—1918	86	15	133	9	3	62	24	6	6	33	225	
Putoamisen kautta veturista tai vaunusta vuonna 1918 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vuonna 1917	6	—	—	1	—	3	2	—	—	1	5	
Vuosina 1862—1918	82	—	2	17	10	31	22	—	—	27	55	

## Tapaturmat.

Tapaturmat ovat sattuneet.	Tapaturmain luku.	Kuolleiden ja loukkaantuneiden luku.									
		Matkustajia.		Rautatieläisiä ja rautatien työntekijä.				Muuta henkilöitä.		Yhteensä.	
		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.		Loukkaantunut.		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.
				Rautatieläisiä.	Työntekijä.	Rautatieläisiä.	Työntekijä.				
Puskimien väliin liistymisestä vuonna 1918 .....	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
<i>Vuonna 1917</i>	2	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—
Vuosina 1862—1918	38	—	—	9	6	13	7	2	1	17	21
Muusta syystä vuonna 1918 .....	2	—	5	2	—	2	—	—	—	2	7
<i>Vuonna 1917</i>	9	—	1	1	3	1	3	1	—	5	5
Vuosina 1862—1918	76	1	28	18	6	19	13	8	14	33	74
Asemapalveluksessa vuonna 1918 .....	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5
<i>Vuonna 1917</i>	23	—	—	2	3	16	2	—	—	5	18
Vuosina 1862—1918	332	—	—	68	13	188	55	4	6	85	249
<i>Tapaturman kohtaamien omasta syystä:</i>											
Varomattoman vaunuihin ja niistä pois astumisen johdosta vuonna 1918 ....	20	5	13	1	—	1	1	—	—	6	15
<i>Vuonna 1917</i>	56	14	38	2	—	1	1	—	—	16	40
Vuosina 1862—1918	540	126	210	23	15	43	39	26	59	190	351
Muusta varomattomuudesta v. 1918. ....	15	—	—	—	2	4	2	2	5	4	11
<i>Vuonna 1917</i>	52	—	—	4	1	8	3	13	23	18	34
Vuosina 1862—1918	503	29	22	46	34	70	56	72	126	181	274
Luvattoman radalle menon johdosta vuonna 1918 .....	24	—	—	—	—	—	—	10	14	10	14
<i>Vuonna 1917</i>	67	—	—	—	—	—	—	30	38	30	38
Vuosina 1862—1918	1 108	—	—	18	10	4	9	727	430	755	443
<b>Yhteensä vuonna 1918</b>	<b>71</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>62</b>
<i>Vuonna 1917</i>	<i>227</i>	<i>14</i>	<i>52</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>33</i>	<i>11</i>	<i>44</i>	<i>61</i>	<i>77</i>	<i>157</i>
Vuosina 1862—1918	2 765	171	395	208	97	430	225	845	642	1 321	1 692

Kun matkustajia tilivuotena kohdanneiden tapaturmain koko lukumäärää verrataan kuljetettujen matkustajain koko lukumäärään sekä niiden tapaturmain lukumäärää, joissa rautatieläisiä sekä syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on kuollut tahi loukkaantunut, kuljettuun junakilometrimäärään, osottaa tämä vertailu:

1:ksi että tapaturmia, jotka ovat tuottaneet ruumiinvammoja, katsomatta siihen, onko seurauksena ollut kuolema vai ei, on sattunut kutakin 1 000 000

matkustajaa kohti 2,3 (edellisenä vuonna 2,0 ja vuonna 1916 3,7), ja kun erikseen otetaan huomioon ne tapaturmat, jotka ovat tuottaneet kuoleman, on sellaisia sattunut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohti 0,40 (edellisenä vuonna 0,42 ja vuonna 1916 0,63);

2:ksi että valtionrautateiden palveluksessa vakinaisesti tai niiden työssä satunnaisesti oleville henkilöille on kutakin 1 000 000 junakilometriä kohti sattunut 2,3 tapaturmaa (edellisenä vuonna 3,4 ja vuonna 1916 5,1) sekä sellaisia, joista kuolema on seurannut, 0,53 (edellisenä vuonna 1,04 ja vuonna 1916 1,12);

3:ksi että sellaisia tapaturmia, joiden kautta syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on loukkaantunut tai kuollut, on kutakin 1 000 000 junakilometriä kohti sattunut 3,5 (edellisenä vuonna 5,7 ja vuonna 1916 4,4) ja niistä sellaisia, joista kuolema on ollut seurauksena, 1,3 (edellisenä vuonna 2,40 ja vuonna 1916 2,15).

Helsingissä, Rautatiehallituksessa, tammikuun 12 päivänä 1921.

## B. WUOLLE.

EDVIN WILLGREN.

A. Th. ÖRNHJELM.

TUURE BLÄSSAR.

GIDEON AHLGREN.

A. GRUNÉR.

*J. H. Kala.*



I.

## Tauluja

Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista  
vuodelta 1918.

---

I.

## Tablåer

över

inkomster och utgifter m. m. vid Finska statsjärnvägarne  
under år 1918.

---

Taulu N:o 1. Selonteko Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodel  
Tab. N:o 1. Tablå över inkomster och utgifter vid Finska Statsjär

Debet.					
Siirtotili vuodelta 1917.		Balans från år 1917.			
Varat.		Tillgångar.			
Kassasäästö:		Kassabehållning:			
Rautatiehallituksessa .....		Vid Järnvägsstyrelsen .....	132 779	81	
Ensimmäisessä piirihallituksessa .....		» första distriktsstyrelsen .....	1 967 459	73	
Toisessa » .....		» andra » .....	810 971	62	
Kolmannessa » .....		» tredje » .....	415 757	77	
Neljännessä » .....		» fjärde » .....	1 394 063	43	
Haapamäen—Jyväskylän työpiirin kas-		Hos kassören för Haapamäki—Jyväskylä arbetsdistrikt .....	24 467	46	4 745 499 82
Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä		På Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank .....			1 187 219 13
Suomen Pankissa .....					
Tarveaineita:		Behållning i materialer:			
Helsingin varastossa .....		i förrådet i Helsingfors .....	2 773 282	68	
Fredriksbergin » .....		» » » Fredriksberg .....	18 462 453	87	
Viipurin » .....		» » » Viborg .....	22 352 184	65	
Pietarin » .....		» » » Petrograd .....	2 679 483	16	
Turun » .....		» » » Åbo .....	4 570 976	68	
Vaasan » .....		» » » Vasa .....	9 706 105	03	
Oulun » .....		» » » Uleåborg .....	7 808 923	25	
Kuopion » .....		» » » Kuopio .....	15 647 547	—	
Alotettuja tilaustöitä:		D:o i påbörjade beställningar:			
Helsingin konepajassa .....		vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	1 140 493	17	
Fredriksbergin » .....		» » » i Fredriksberg	1 204 278	87	
Viipurin » .....		» » » i Viborg ...	407 690	81	
Pietarin » .....		» » » i Petrograd .	9 414	94	
Turun » .....		» » » i Åbo .....	38 084	23	
Vaasan » .....		» » » i Vasa .....	42 501	35	
Oulun » .....		» » » i Uleåborg ..	28 087	48	
Kuopion » .....		» » » i Kuopio ...	26 277	31	86 897 784 48
Maksamatta olevat saatavat.		Utestående fordringar.			
Tulorästejä .....		Inkomstresten .....	3 904 372	39	
Ennakkomaksuja:		Förskott för:			
Savonlinnan—Pieksämäen radan täydennystöistä .....		Nyslott—Pieksämäki bandels komplettering .....	155 710	73	
Tornion—Karungin radan täydennystöistä		Torneå—Karunki banans komplettering	30 972	69	
Kristiinän, Kaskisten radan täydennystöistä .....		Kristinestad, Kaskö banans komplettering .....	83 285	34	
Siirros, Transport			4 174 341	15	92 830 503 43

1918, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan.  
vägarne för år 1918, upprättad i överensstämmelse med statsbokslutet.

### Kredit.

#### Siirtotili vuodelta 1917.

#### Balans från år 1917.

##### Velat.

##### Skulder.

Edell. vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år ..			51 203 465	01
Menorästejä .....	Utgiftsrester .....	1 062	28		
Valtionrautateiden Eläkelaitoksen saataavaa: eläkemaksut joulukuulta y. m. ....	Pensionsinrättningens vid statsjärnvägarne tillgodohavande: pensionsavgifter för december månad m. m. ....	83 431	15		
Jakamattomia yhdysliikennetuloja .....	Ofördelade samtrafikinkomster .....	13 622	551	37	
Jakamattomia sähkölennätintuloja ....	Ofördelade telegrafinkomster .....	594	591	27	
Suorittamattomia jälkivaatimuksia ....	Olikviderade efterkrav .....	704	248	40	
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa .	Olikviderad rysk stämpelskatt .....	6 876	27		
» venäläistä leimaveroa	Olikviderad rysk stämpelskatt för samtrafiken .....	16 406	96		
yhdysliikenteestä .....					
Suorittamatonta väliaikaista venäläistä veroa .....	Olikviderad ryska staten tillfallande temporär skatt .....	162 825	82		
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista vuodelta 1915	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1915 .....	47 544	13		
» 1916	» » 1916 .....	20 238	63		
» 1917	» » 1917 .....	69 838	73		
Nostamattomia työpalkkoja .....	Ouppburna arbetslöner .....	2 263	73		
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi .....	Deponerade medel till säkerhet för åtagena förbindelser .....	140 320	04		
Jakamattomia tulliasiomismaksuja ....	Ofördelade tullagenturavgifter .....	22 177	76		
Tullihallitukselle suorittamatonta tullimaksua .....	Till Tullstyrelsen, olikviderade tullavgifter .....	20 249	62		
Ennakolta kannettu halkojen hankkimiseksi Pietarin upravalle .....	Uppburet i förskott för anskaffande av ved åt Petrograds uprava .....	98 576	46		
Ennakolta kannettu seuraavien töiden suorittamiseksi:	Uppburna förskott för utförande av följande arbeten:				
Karungin rautatien rakentamiseksi ....	Anläggning av Karunki järnväg .....	65 809	96		
Valkeasaaren asem. uudestirakentamiseksi	Ombyggnad av Valkeasaari station ....	2 553	600	—	
Raiteen rakentamiseksi Vilppulan asemalta Osakeyhtiö G. A. Serlachiuksen tehdasalueelle .....	Anläggning av ett spår från Vilppula station till Aktiebolaget G. A. Serlachius bruksområde .....	4 675	10		
Raiteen rakentamiseksi Vuoksenniskan asemalta Osakeyhtiö Tornatorin tehdasalueelle .....	Anläggning av ett spår från Vuoksenniska station till Aktiebolaget Tornators fabriksområde .....	7 988	76		
	Siirros, Transport	18 245	276	44	51 203 465 01

	Siirros, Transport	4 174 341	15	92 830 503	43
Koiviston—Terijoen radan täydennys-	Koivisto—Terijoki banans komplette-				
töistä .....	ring .....	237 500	84		
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi ...	Anskaffande av rörlig materiel .....	346 517	53		
Samoin Savonlinnan—Pieksämäen rata-	Anskaffande av rörlig materiel för Nyslott				
osalle .....	—Pieksämäki bandel .....	672 904	59		
Erinäisten uudisrakennustöiden suo-	Utförande av särskilda nybyggnadsar-				
rittamiseksi .....	beten .....	1 611 341	02		
Muutostöiden suorittamiseksi Venäjän	Omändringar för möjliggörande av an-				
rautateiden liikkuvan kaluston estee-	vändningen av de ryska järnvägarnas				
töntä käyttämistä varten Suomen	rörliga materiel å de finska banorna				
valtionrautateilla (Valtiorahasto) ..	(Statsfonden) .....	841 170	23		
Pieksämäen as. uudestimuodostamiseksi	Omgestaltning av Pieksämäki station ..	20 456	92		
Terijoen » » »	» » Terijoki station ....	866 972	09		
Valkeasaaren aseman laajentamiseksi	Utvidgning av Valkeasaari station ....	25 227	59		
Raiteen rakentamiseksi Terijoen ase-	Anläggning av ett spår från Terijoki sta-				
malta Tyrisevän laiturille .....	tion till Tyrisevä plattform .....	162 734	95		
Toisen pääraiteen rakentamiseksi Uuden-	Anläggning av ett andra huvudspår mel-				
kylän asemalta Taavetin asemalle ..	lan Uusikylä och Taavetti stationer ..	3 105 647	09		
Raiteen rakentamiseksi Jäppilän vaih-	Anläggning av ett spår mellan Jäppilä				
teen ja Seivästön majakan välille ..	växel och Styrstuddens fyr .....	8 728	21		
Raiteen rakentamiseksi Valkeasaa-	Anläggning av ett spår från Valkea-				
ren asemalta Siestarjoen aseteh-	saari station till Systerbäcks gevärs-				
taalle .....	faktori .....	94 919	12		
Lisäraiteiden rakentamiseksi Kuschelev-	Utvidgning av spåranläggningarna å				
kan asemalle .....	Kuschelevka station .....	132 776	89		
Raiteen rakentamiseksi Suomen valtion-	Anläggning av ett sammanbindnings-				
rautateiden ja Primorskaja-radan yh-	spår emellan Finska Statsjärnvägarne				
distämiseksi .....	och Primorskaja-banan .....	46 767	31		
Raiteiston laajennuksista rataosalla Eli-	Utvidgning av spåranläggningar å bande-				
senvaara—Pieksämäki .....	len Elisenvaara—Pieksämäki .....	311 155	39		
Raiteiston laajennuksista rataosalla Vii-	Utvidgning av spåranläggningar å bande-				
puri—Joensuu .....	len Viborg—Joensuu .....	165 120	71		
Asemien muodostamiseksi sotilasliiken-	Stationernas omgestaltning för militär-				
nettä varten .....	trafik .....	350 953	65		
Tornion aseman ravintolahuoneen laajen-	Utvidgning av restaurationslokalen å Tor-				
tamiseksi .....	neå station .....	4 632	81		
Raiteen rakentamiseksi Metsähallituksen	Utläggning av ett spår till Forststyrelsens				
halkovarastopaikalle Lapinlahden puis-	vedförråd i Lappviksparken i Helsing-				
tossa Helsingissä .....	fors .....	36 629	76		
Virkailijain palkkaamiseksi Shuvalovon	Avlöande av personal å Schuvalovo				
asemalle Primorskaja-radan liikennettä	station för trafikering av Primorskaja-				
varten .....	banan .....	42 100	52		
Siirros, Transport		13 258 598	37	92 830 503	43



	Siirros Transport	18 245 276	44	51 203 465	01				
Raiteen rakentamiseksi Kemin aseman ja Lautiosaaren laiturin väliltä Kemin Puutavaraosakeyhtiön alueelle .....	Utläggning av ett spår till Kemi Trävaru-aktiebolags område mellan Kemi station och Lautiosaari plattform .....	7 112	17						
Pistoraiteen rakentamiseksi kruununtehtaalle Kajaanin asemalla .....	Utläggning av ett stickspår till kronofabriken vid Kajana station .....	12 723	20						
Sivuraiteen rakentamiseksi liikemies A. Niemisen Kajaanin satamaraiteen vierellä sijaitsevalle sahalle .....	Utläggning av ett bispår till affärsmannen A. Nieminens såg vid Kajana hamnspår .....	49 248	40	18 314 360	21	69 517 825	22		
<b>Menot.</b>		<b>Utgifter.</b>							
<b>Vakinaisen rahasäännön alaiset.</b>		<b>Enligt ordinarie årsstaten.</b>							
<b>Päähallinto.</b>		<b>Centralförvaltningen.</b>							
Palkkauksia .....	Avlöningar .....	2 309 258	22						
Painatuskustannuksia .....	Tryckningskostnader .....	929 004	95						
Tarverahoja .....	Expenser .....	108 000	—						
Lämmitys, valaistus ja puhdistus .....	Ved, lyse och renhållning .....	149 355	69						
Kaluston kunnossapito .....	Underhåll av inventarier .....	5 835	79						
Arvaamattomia menoja .....	Oförutsedda utgifter .....	13 658	72						
<b>Linjahallinto.</b>		<b>Linjeförvaltningen.</b>							
<b>Toimisto-osasto.</b>		<b>Byråavdelningen.</b>							
Palkkauksia .....	Avlöningar .....	488 848	14						
Sairaanhoito .....	Sjukvård .....	377 184	20						
Sekalaisia menoja .....	Diverse utgifter .....	534 547	42						
<b>Liikenneosasto.</b>		<b>Trafikavdelningen.</b>							
Palkkauksia .....	Avlöningar .....	22 909 912	64						
Aineiden kulutus ja tarvekalujen kunnossapito .....	Materialförbrukning och underhåll av inventarier .....	4 956 026	70						
Lennätin ja puhelin .....	Telegrafen och telefonen .....	146 455	53						
Sekalaisia menoja .....	Diverse utgifter .....	845 712	49						
<b>Rataosasto.</b>		<b>Banavdelningen.</b>							
Palkkauksia .....	Avlöningar .....	5 082 847	06						
Maa- ja taidetöitä .....	Jord- och konstarbeten .....	926 185	26						
Raiteet .....	Spåret .....	5 936 222	06						
Huonerakennukset .....	Husbyggnader .....	2 301 450	88						
Lennätin- ja puhelinjohdot .....	Telegraf- och telefonledningar .....	276 332	51						
Tarvekalujen kunnossapito .....	Underhåll av inventarier .....	114 638	86						
Lumenluonti .....	Snöskottning .....	1 655 242	55						
Sekalaisia menoja .....	Diverse utgifter .....	163 144	32						
		Siirros, Transport	50 229 863	99			69 517 825	22	

	Siirros, Transport	13 258 598	37	92 830 503	43
Lisäraiteiden rakentamiseksi Udelnajan asemalle .....	Utvidgning av spåranläggningarna å Udelnaja station .....	157 011	22		
Raitteen rakentamiseksi Albergan laiturille sotilastarpeita varten .....	Utläggning av ett spår för militära behov vid Alberga plattform .....	749	99		
Pistoraitteen rakentamiseksi kruununtehtaalle Varkauden asemalla .....	Utläggning av ett stickspår till krönofabriken vid Varkaus station .....	12 723	20		
Kangasalan yhteentörmäyksestä .....	Sammanstötningen vid Kangasala .....	6 704	28		
Oriveden » .....	» » Orivesi .....	721	60		
Karis'in vaunuvaan irtiottamisesta ja poiskuljetuksesta .....	Upptagning och borttransportering av Karis stations vagnsväg .....	966	90		
Elintarpeiden hankkimiseksi rautatieläisille .....	Anskaffande av livsmedel åt järnvägspersonalen .....	2 400 000	—		
Ulkomaalta hankituista tarveaineista ..	Importerade materialer .....	15 128 784	63		
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista .....	Av statsjärnvägarne verkställda skogsavverkningar .....	11 645 071	54		
Venäläisten leimamerkkien ostoon .....	Uppköp av ryska stämpelmärken .....	4 885	17		
Valtionrautateiden 50-vuotishistorian laatimista varten .....	Utarbetande av statsjärnvägarnes 50-års historik .....	72 131	09		
Venäläisen sotaväen majoituksesta ....	Inkvartering av rysk militär .....	376 884	32		
Sotilaille hankitusta valaistuksesta ja lämmöstä .....	Kestnader för värme och belysning åt militär .....	282 691	18		
Puhdistusparakkien klosettisangoista ....	Klosettämbaren till rengöringsbarackerna .....	5 575	85		
Rautateiden asettamisesta liikekannalle ..	Statsjärnvägarnes mobilisering .....	5 085 197	28		
Saniteettijunista .....	Sanitetstågen .....	330 757	29		
Sotilaslaitoksen konepajajunista .....	Militära verkstadståg .....	4 287	58		
Suojelusjunasta .....	Skyddståget .....	364 084	76		
Suojelusjunasta II (Pietarin) .....	Skyddståget II (i Petrograd) .....	4 639	79		
Saatava ilmapurjehduskunnalta valaistuksesta ja lämmityksestä .....	Tillgodohavande hos luftseglingskommandot för värme och belysning .....	4 900	25		
Sairasjunien desinfisioimisesta .....	Desinficiering av sjuktågen .....	67 281	53		
Vaunujen kunnossapidosta ja korjaamisesta saniteettijunia varten sekä niiden lämmittämisestä ja valaisemisesta ....	Underhåll och remont av vagnar för sanitetstågen samt deras uppvärmning och belysning .....	190 806	64		
Korjauskustannuksia Hangon asemalla ..	Remontarbeten å Hangö station .....	70 014	06		
Kahden nostokurjen ylösottamisesta Hangossa .....	Upptagning av tvänne lyftkranar i Hangö .....	2 500	—		
Pietarin aseman suojelemiseksi tulenvaalaralta .....	Skyddande av Petrograds station för eldfara .....	106 919	23		
Varattomain matkustajain ravitsemisesta ..	Bespisning av medellösa resande .....	8 490	75		
Telefoonijohdon rakentamisesta Helsingin ja Pietarin välille Venäjän valtiota varten .....	Uppställande av en telefonledning för ryska statens räkning mellan Helsingfors och Petrograd .....	379 833	28		
	Siirros, Transport	49 973 211	78	92 830 503	43

	Siiros, Transport	50 229 863	99			69 517 825	22
<b>Koneosasto.</b>	<b>Maskinavdelningen.</b>						
Veturipalvelus, palkkauksia .....	Lokomotivtjänsten, avlöningar .....	7 852 270	20				
Veturipalvelus, polttoainekustannuksia y. m. ....	Lokomotivtjänsten, kostnader för bränsle m. m. ....	23 973 428	40				
Vaunupalvelus, palkkauksia .....	Vagnstjänsten, avlöningar .....	698 470	03				
Vaunupalvelus, kustannuksia aineiden hankinnasta .....	Vagnstjänsten, kostnader för materialier .....	164 160	89				
Veturien ja tenderien kunnossapito ....	Underhåll av lokomotiv och tenderar ....	10 413 154	84				
Vaunujen kunnossapito .....	Underhåll av vagnar .....	6 972 225	96				
Varastonhoito .....	Förrädsförvaltningen .....	575 192	58				
Sekalaisia menoja .....	Diverse utgifter .....	423 139	02				
<b>Muut menot.</b>	<b>Övriga utgifter.</b>						
Kaluston täydennykseksi .....	Komplettering av inventarier .....	876 022	76				
Arvaamattomiin tarpeisiin Senaatin käytettäväksi asetetusta määrärahasta ..	Oförutsedda utgifter, bestridda med till Senatens förfogande ställda medel ..	365 702	68				
Arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten ja yleisten töiden toimituskunnan käytettäväksi asetetusta määrärahasta .....	Oförutsedda utgifter, bestridda med till Expeditionens för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande ställda medel .....	65 397	60				
Arvaamattomiin tarpeisiin Rautatiehallituksen käytettäväksi asetetusta määrärahasta .....	Oförutsedda utgifter, bestridda med till Järnvägsstyrelsens förfogande ställda medel .....	485 728	10				
Palkkauksen- ja kalliinajanlisäystä valtionrautateillä palveleville henkilöille .....	Avlöningstillskott och dyrtidstillägg åt vid statsjärnvägarne anställda personer .....	45 839 021	93				
Koskivoimakomitean kustannuksia ....	Kostnader för Vattenkraftkomitén ....	64 663	02				
Eläkkeitä ja apurahoja rautatievirrakunnassa .....	Pensioner och understöd vid järnvägsstaten .....	816 112	80				
Vahingonkorvauksia ruumiinvammasta ..	Skadestånd för kroppsskada .....	37 194	09				
Valtioapua valtionrautateiden Eläkelaitokselle .....	Statsbidrag till Pensionsinrättningen vid statsjärnvägarne .....	167 971	05				
Lakkautusluokka .....	Indragningsstaten .....	27 277	50	150 046 997	44		
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä (7 P. L. IX:10. Valtiorahasto) .....	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarne (7. H. T. IX:10. Statsfonden) .....			46 718	75	150 093 716	19
<b>Ylimääräisen rahäsäännön alaiset.</b>	<b>Enligt extra ordinarie årsstaten.</b>						
Undisrakennustöihin valmiilla radoilla ..	För nybyggnader å färdiga järnvägar ..			15 491 409	73		
Liikkuvan kaluston lisäämiseksi .....	För ökande av rörlig materiel .....			10 000 000	—		
Kapinan aikana syntyneiden vajausten tileistäpoistamista varten .....	För avförande ur räkenskaperna av brister, som uppstått under upprorstiden ..			1 000 000	—	26 491 409	73
	Siiros, Transport					246 102 951	14

	Siirros, Transport	49 973 211	78	92 830 503	43		
Päivärahoja henkilöille, jotka ovat seuran-	Dagtraktamenten åt personer, vilka med-						
neet Keisarikunnalle kuuluvia vaunuja	följt ryska järnvägar tillhöriga vagnar	1 252	89				
Tulliasioimiston suorittamia ennakkomak-	Av tullagenturen till ryska tullverket						
suja Venäjän tullilaitokselle .....	utbetalade förskott .....	1 062 402	10				
Juoksevilla tiillä Valtakunnan pankissa	Statsjärnvägarnes tillgodohavande på lö-						
Pietarissa olevat Valtionrautateiden	pande räkning uti Riksbanken i Petro-						
varat .....	grad .....	23 432 747	26				
Venäjän rautateiden puolesta maksettuja,	För ryska järnvägar utbetalade, men						
mutta välilaskujen puutteessa vielä hy-	i brist, på avräkningar ännu icke						
vittämättä jääneitä jälkiivaatimuksia..	krediterade efterkrav .....	69 778	87				
Ennakolta suoritettuja menoja Tornion—	I förskott utbetalade utgifter för Torneå						
Karungin, radan kunnossapidosta ja	—Karunki banans underhåll och tra-						
liikennöimisestä, niistä kuitenkin kan-	fikering, likväl med avdrag av upp-						
netut liikennetulot vähennettyinä ....	burna trafikinkomster .....	73 440	09				
Erinäisiä ennakkomaksuja .....	Diverse förskott .....	937 088	74				
Liikaa maksettua Venäjän valtioveroa	Överbetalad rysk riksskatt .....	4 383	19				
Saatava Tie- ja Vesirakennusten Ylihalli-	Tillgodohavande hos Överstyrelsen för						
tukselta suoritetuista töistä sekä tarve-	väg- och vattenbyggnaderna för arbe-						
aineista .....	ten och materialier .....	280 753	12				
Saatava Postihallitukselta postivaunujen	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för						
hoidosta ja korjauksesta .....	postvagnarnas vård och remont ....	225 931	32				
Saatava Postihallitukselta töistä ja tar-	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för						
veaineista .....	arbeten och materialier .....	85 586	11				
Saatava Tullihallitukselta tullitoimistojen	Tillgodohavande hos Tullstyrelsen för hyra						
vuokrasta ja lämmityksestä .....	och eldning av expeditionslökaler ....	1 541	21				
Arvopapereja, jotka ovat talletettuina	Värdepapper, deponerade till säkerhet						
sitoumusten täyttämisen vakuudeksi ..	för åtagna förbindelser .....	110 693	34				
Asemien vaihtokassat .....	Växlingskassor å stationerna .....	29 905	27				
Pysäkinhoitaja W. Palmén'in hoidetta-	Brist i det under haltpunktsföreståndaren						
vana olleessa puutavaravarastossa ha-	W. Palméns uppsikt befintliga trävaru-						
vaittu vaillinki, josta lopullista pää-	förrådet, vilket ärende ännu icke slut-						
töstä ei vielä ole annettu .....	ligen avgjorts .....	2 970	—				
Erinäisiä velallisia yhteisellä tiillä ....	Diverse debitorer under gemensamt konto	87 840	96				
Erinäisiä liikennevelallisia .....	Diverse trafikdebitorer .....	432 776	26				
				76 812 302	51	169 642 805	94
<b>Tulot.</b>		<b>Uppdebitering.</b>					
<b>Vakinaisen rahasăännön alaiset.</b>		<b>Enligt ordinarie årsstaten.</b>					
Valtionrautateiden liikennetuloja .....	Statsjärnvägarnes trafikinkomster .....			125 963 490	68		
» sähkölennätintuloja ..	» telegrafinkomster ....			18 938	53		
» sekalaisia tuloja ....	» diverse inkomster ...			1 503 432	32		
Senttonaalimaksua (Valtiorahasto) ....	Centonal (Statsfonden) .....	43 129	90				
Karttapaperin tarkastusmaksua (Valtior.)	Kartasigillata rekognition (Statsfonden)	9 666	20				
	Siirros, Transport	52 796	10	127 485 861	53	169 642 805	94

		Siirros, Transport					
<b>Rahasäännön ulkopuolella.</b>		<b>Utom årsstaten.</b>				246 102 951 14	
Koiviston—Terijoen radan käyttökustan-	Koivisto—Terijoki banans trafikering						
nuksia (Valtiorahasto) .....	(Statsfonden) .....	697 557		20			
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja (Kul-	Diverse tillfälliga avskrivningar (Kommun-	95 651		28			
kulaitosrahasto) .....	nikationsfonden) .....	50 617		14		843 825 62	
Kurssitappiota .....	Kursförlust .....						
Yksityisten henkilöiden y. m. kustanta-	Av enskilda personer m. fl. bekostade ar-					81 000 —	
mia töitä, jotka eivät lisää rautateiden	beten, vilka icke öka banornas kapital-						
pääoma-arvoa, vastapuolella olevan ve-	värde, enligt å motstående sida skedd						
loituksen mukaan .....	uppbitering .....						
<b>Muiden virastojen puolesta suori-</b>		<b>Utbetalningar för andra verk.</b>					
<b>tetut maksut.</b>							
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöi-	Enke- och pupillkassan för personer, an-	1 886		16			
den leski- ja orpokassa .....	ställda vid speciella verk .....	50		—			
Kirkollisviraston leski- ja orpokassa ....	Ecklesiastikstatens enke- och pupillkassa						
Valtiovaraston ruplatilillä Suomen Pan-	Statsverkets rubelkonto i Finlands Bank,	253 771		69			
kissa, Ruplaa 293 698: 82 .....	Rubel 293 698: 82 .....	4 743 782		61		4 999 490 46	
Lähetteiden tilillä .....	I remissers räkning .....						
<b>Siirtotili vuodelle 1919.</b>		<b>Balans till år 1919.</b>					
<i>Varat.</i>		<i>Tillgångar.</i>					
<b>Kassasäästö:</b>		<b>Kassabehållning:</b>					
Rautatiehallituksessa .....	Vid Järnvägsstyrelsen .....	230 957		70			
Ensimmäisessä piirihallituksessa ....	» första distriktsstyrelsen .....	3 067 459		73			
Toisessa » .....	» andra » .....	3 412 510		97			
Kolmannessa » .....	» tredje » .....	609 400		22			
Neljännessä » .....	» fjärde » .....	1 827 466		17		9 147 794 79	
Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä	På Järnvägsstyrelsens upp- och avskriv-						
Suomen Pankissa .....	ningsräkning i Finlands Bank .....					3 145 894 45	
<b>Tarveaineita:</b>		<b>Behållning i materialier:</b>					
Helsingin varastossa .....	i förrådet i Helsingfors .....	3 188 176		34			
Fredriksbergin » .....	» » i Fredriksberg .....	24 956 719		65			
Viipurin » .....	» » i Viborg .....	42 530 062		07			
Pietarin » .....	» » i Petrograd .....	2 679 483		16			
Turun » .....	» » i Åbo .....	4 932 439		11			
Vaasan » .....	» » i Vasa .....	9 648 028		22			
Oulun » .....	» » i Uleåborg .....	9 205 716		82			
Kuopion » .....	» » i Kuopio .....	20 692 558		28			
<b>Alotettuja tilaustöitä:</b>		<b>D:o i påbörjade beställningar:</b>					
Helsingin konepajassa .....	vid mekaniska verkstaden i He'singfors	567 421		58			
Fredriksbergin » .....	» » » i Fredriksb.	2 208 775		60			
		Siirros, Transport		120 609 380	83	12 293 689	24
						252 027 267	22

		Siirros, Transport	52 796	10	127 485 861	53	169 642 805	94
Sotilashuonemaksua (Valtiorahasto) . . . ,		Krigsmanshusavgift (Statsfonden) . . . .	9 076	88				
Vaivais- ja työhuonemaksua (Valtiorah.)		Fattig- och arbetshusavgift (Statsfonden)	11 664	34	73 537	32	127 559 398	85
<b>Ylimääräisen rahasäännön alaiset.</b>		<b>Enligt extra ordinarie årsstaten.</b>						
Kapinallisten suorittamia palkkoja rautatielaitoksen palveluksessa olleelle henkilökunnalle sekä samain suorittamia eläkkeitä ja apurahoja . . . . .		Av de upproriska utbetalade löner åt i järnvägens tjänst varande personal samt av desamma utbetalade pensioner och undersöd . . . . .					5 954 800	—
<b>Rahasäännön ulkopuolella.</b>		<b>Utom årsstaten.</b>						
Edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista peruutettu tarpeettomia valtion hyväksi . . . . .		Av reserverade anslag från föregående år hava såsom obehövlige indragits statsverket till godo . . . . .			5 200 072	17		
Tuloja Koiviston—Terijoen radasta (Valtiorahasto) . . . . .		Inkomst från Koivisto—Terijoki banan (Statsfonden) . . . . .			330 619	12	5 530 691	28
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa ja jotka ovat tarkemmin selostettuina kiinteististöjä koskevassa selonteossa . . . . .		Av enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, vilka icke öka banornas kapitalvärde och över vilka en närmare redogörelse ingår i relationen angående fastigheter . . . . .					81 000	—
<b>Muiden virastojen puolesta kannetut maksut.</b>		<b>Inbetalningar för andra verk.</b>						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa . . . . .		Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk . . . . .			313 426	34		
Kirkollisviraston leski- ja orpokassa . . .		Ecklesiastikstatens enke- och pupillkassa			2 760	93		
Lähetteid. tilillä . . . . .		I remissers räkning . . . . .			79 152 725	92	79 468 913	16
<b>Siirtotili vuodelle 1919.</b>		<b>Balans till år 1919.</b>						
<i>Velat.</i>		<i>Skulder.</i>						
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja		Reserverade anslag från föregående år			52 482 812	77		
Menorästejä . . . . .		Utgiftsrester . . . . .	4 782 462	81				
Valtionrautateiden eläkelaitoksen saatava: eläkemaksut joulukuulta y. m. . . . .		Pensionsinrättningens vid statsjärnvägarne tillgodohavande: pensionsavgifter för december månad m. m. . . . .	139 818	18				
Jakamattomia yhdysliikennetuloja . . . . .		Ofördelade samtrafikinkomster . . . . .	14 468 234	18				
Jakamattomia sähkölennätintuloja . . . . .		Ofördelade telegrafinkomster . . . . .	760 035	32				
Suorittamattomia jälkivaatimuksia . . . . .		Olikviderade efterkrav . . . . .	789 335	87				
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa . .		Olikviderad rysk stämpelskatt . . . . .	6 952	10				
» » »		Olikvidarad rysk stämpelskatt för samtrafiken . . . . .	17 043	99				
yhdysliikenteestä . . . . .		Olikviderad ryska staten tillfallande temporär skatt . . . . .	76 134	50				
Suorittamatonta väliaikaista venäläistä veroa . . . . .								
		Siirros, Transport	21 040 016	95	52 482 812	77	388 237 609	27

		Siirros, Transport	120 609 380	83	12 293 689	24	252 027 267	22
Viipurin konepajassa .....	vid mekaniska verkstaden i Viborg ..		399 448	17				
Pietarin » .....	» » » i Petrograd.		9 414	94				
Turun » .....	» » » i Åbo ....		39 118	52				
Vaasan » .....	» » » i Vasa ....		107 110	75				
Oulun » .....	» » » i Uleåborg .		37 321	93				
Kuopion » .....	» » » i Kuopio ..		33 724	91	121 235 520	05		
<b>Maksamatta olevat saatavat.</b>		<b>Utestående fordringar.</b>						
Tulorästejä .....	Inkomstresten .....		8 091 768	—				
Ennakkomaksuja:	Förskott för:							
Savonlinnan—Pieksämäen rataosan täydennystöistä .....	Nyslott—Pieksämäki bandels komplettering .....		160 285	86				
Kristiinän, Kaskisten radan täydennystöistä .....	Kristinestad, Kaskö banans komplettering .....		85 701	20				
Tornion—Karungin radan täydennystöistä .....	Torneå—Karunki banans komplettering .....		30 972	69				
Jyväskylän—Pieksämäen rataosan täydennystöistä .....	Jyväskylä—Pieksämäki bandels komplettering .....		28 599	10				
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi ....	Anskaffande av rörlig materiel .....		1 324 634	83				
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Hiitolan—Raasulin rataa varten .....	Anskaffande av rörlig materiel för Hiitola—Raasuli banan .....		71 809	77				
Samoin Jyväskylän—Pieksämäen rataosaa varten .....	Anskaffande av rörlig materiel för Jyväskylä—Pieksämäki bandel .....		475 992	62				
Samoin Savonlinnan—Pieksämäen rataosaa varten .....	Anskaffande av rörlig materiel för Nyslott Pieksämäki bandel .....		119 821	67				
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi .....	Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten .....		1 608 721	01				
Muutostöiden suorittamiseksi Keisarikunnan rautateiden liikkuvan kaluston esteetöntä käyttämistä varten Suomen valtionrautateilla (Valtiorahasto)	Omändringsarbeten för möjliggörande av användningen av de ryska järnvägarnes rörliga materiel å de finska banorna (Statsfonden) .....		841 170	23				
Pieksämäen asem. uudestimuodostamiseksi	Omgestaltung af Pieksämäki station ..		20 456	92				
Terijoen » » »	» » Terijoki station ....		148 686	16				
Valkeasaaren aseman laajentamiseksi ..	Utvidgning av Valkeasaari station ....		25 227	59				
Raateen rakentamiseksi Valkeasaaren asemalta Siestarjoen asehtaalalle .....	Anläggning av ett spår från Valkeasaari station till Systerbäcks gevärsfaktori		94 919	12				
Lisäraiteiden rakentamiseksi Kuschelevkan asemalle .....	Utvidgning av spåranläggningarna å Kuschelevka station .....		132 776	89				
Raiteen rakentamiseksi Suomen Valtionrautateiden ja Primorskaja-radan yhdistämiseksi .....	Anläggning av ett sammanbindningsspår emellan Finska Statsjärnvägarne och Primorskaja-banan .....		46 767	31				
Lisäraiteiden rakentamiseksi Udelnajan asemalle .....	Utvidgning av spåranläggningarna å Udelnaja station .....		157 011	22				
	Siirros, Transport		13 465 322	19	133 529 209	29	252 027 267	22

[illegible]



	Siiros, Transport	13 465 322	19	133 529 209	29	252 027 267	22
Toisen pääraiteen rakentamiseksi Uuden- kylän asemalta Taavetin asemalle ....	Anläggning av ett andra huvudspår mel- lan Uusikylä och Taavetti stationer ..	3 443 029	05				
Raiteen rakentamiseksi Jäppilän vaih- teen ja Seivästön majakan välille ....	Anläggning av ett spår mellan Jäppilä växel och Styrstuddens fyr .....	17 554	38				
Raiteiston laajennuksista rataosalla Eli- senvaara—Pieksämäki .....	Utvidgning av spåranläggningar å ban- delen Elisenvaara—Pieksämäki ....	385 494	51				
Raiteiston laajennuksista rataosalla Vii- puri—Joensuu .....	Utvidgning av spåranläggningar å bande- len Viborg—Joensuu .....	195 709	88				
Raiteen rakentamiseksi Metsähallituksen halkovarastopaikalle Lapinlahden puis- tossa Helsingissä .....	Utläggning av ett spår till Forststyrelsens vedförråd i Lappviksparken i Helsing- fors .....	88 955	44				
Ylikäytävän rakentamiseksi Metsähalli- tusta varten kilometrille 260 lähelle Lylyn asemaa .....	Anläggning av en vägövergång för Forst- styrelsens behov å km 260 i närheten av Lyly station .....	1 453	45				
Sotilaskuormauslaiturin rakentamiseksi Rovaniemen asemalle .....	Anläggning av en plattform för lastning av militärgods vid Rovaniemi station	25 029	45				
Erinäisten laajennustöiden suorittamiseksi Vaasan konepajassa .....	Utförande av särskilda utvidgningsar- beten uti verkstaden i Vasa .....	29 344	32				
Korjauskustannuksista Hangon asemalla	Remontarbeten å Hangö station .....	70 014	06				
Sähkölaitoksen perustamiseksi Rajajoen asemaa varten .....	Anläggning av ett elektricitetsverk för Rajajoki stations behov .....	3 474	65				
Venäläisten leimamerkkien oston .....	Uppköp av Ryska stämpelmärken .....	4 868	09				
Telefoonijohdon rakentamiseksi Helsin- gin ja Pietarin välillä Venäjän valtiota varten .....	Uppställande av en telefonledning för ryska statens räkning mellan Helsing- fors och Petrograd .....	379 833	28				
Päivärahoja henkilöille, jotka ovat seuran- neet Keisarikunnalle kuuluvia vaunuja	Dagtraktamenten åt personer, vilka med- följt ryska järnvägar tillhöriga vagnar	1 252	89				
Suojelusjunasta .....	Skyddståget .....	364 084	76				
Suojelusjuniasta II (Pietarin) .....	Skyddståget II (i Petrograd) .....	4 639	79				
Virkailijain palkkaamiseksi Shuvalovon asemalle Primorskaja-radan liikennettä varten .....	Avlönande av personal å Schuvalovo sta- tion för trafikering av Primorskaja- banan .....	43 599	52				
Venäläisen sotaväen majoituksesta ....	Inkvartering av rysk militär .....	377 054	81				
Rautateiden asettamisesta -liikekannalle	Statsjärnvägarnes mobilisering .....	5 154 262	08				
Sairasjunien desinfioimisesta .....	Desinficering av sjuktågen .....	67 690	33				
Saniteettijunista .....	Sanitetstågen .....	338 044	71				
Tulliasioimiston suorittamia ennakkomak- sua venäläiselle tullilaitokselle .....	Av tullagenturen till ryska tullverket ut- betalade förskott .....	1 062 402	10				
Pietarin aseman suojelemiseksi tulen- vaaralta .....	Skyddande av Petrograds station för eldfara .....	106 919	23				
Ilmapurjehduskuntaa varten hankitusta valaistuksesta ja lämmöstä .....	Tillgodohavande hos luftseglingskomman- dot för värme och belysning .....	4 900	25				
	Siiros, Transport	25 634 933	22	133 529 209	29	252 027 267	22

[illegible]

	Siirros. Transport	25 634 933	22	133 529 209	29	252 027 267	22
Sotilaslaitoksen konepajajunista .....	Militära verkstadstäg .....	4 287	58				
Saniteettijunien varustamisesta .....	Utrustning av sanitetstågen .....	240 372	80				
Puhdistusparakkien klosettisangoista ..	Klosettämbaren till rengöringsbarackerna	5 575	85				
Sotilaille hankitusta valaistuksesta ja lämmöstä .....	Kostnader för värme och belysning åt militär .....	311 030	90				
Asemien muodostamisesta sotilasliikennettä varten .....	Stationernas ombyggnad för militärtrafik .....	351 283	51				
Tornion aseman ravintolahuoneen laajentamisesta .....	Utvidgning av restaurationslokalen å Torneå station .....	9 130	73				
Kahden nostokurjen ylösottamisesta Hangossa .....	Upptagning av tvänne portalkranar i Hangö .....	2 500	—				
Tornion—Karungin radan liikennöimisestä .....	Torneå—Karunki banans trafikering .....	87 874	50				
Elintarpeiden hankkimiseksi rautatieläisille .....	Anskaffande av livsmedel åt järnvägspersonalen .....	2 439 821	44				
Rataosaston menoja kapinan johdosta aiheutuneiden töiden suorittamisesta	Banavdelningens utgifter för utförande av genom upproret förorsakade arbeten	1 396 786	59				
Tornion parakkien hajoittamisesta .....	Nedrivning av barackerna i Torneå ....	20 626	34				
Kurinpituomioistumista .....	För de disciplinära domstolarna .....	67 731	20				
Koiviston radan ratakiskojen siirrosta turvallisempaan paikkaan .....	Flyttning av skenor från Koivisto banan till ett säkrare ställe .....	3 177	40				
2:sen ratajakson ratakiskojen siirrosta turvallisempaan paikkaan .....	Flyttning av skenor från andra bandistriktet till ett säkrare ställe .....	8 011	90				
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista .....	Av statsjärnvägarne verkställda skogsavverkningar .....	9 315 793	82				
Ulkomailta hankituista tarveaineista ..	Importerade materialier .....	13 457 187	93				
Juoksevilla tilillä Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat valtionrautateiden varat, Ruplaa 8 787 280: 22. ....	Statsjärnvägarnes tillgodohavande på löpande räkning uti Riksbanken i Petrograd, Rubel 8 787 280: 22 .....	23 432 747	26				
Venäjän rautateiden puolesta maksettuja, mutta välilaskujen puutteesta vielä hyvitämättä jääneitä jälkivaatimuksia	För Kejsardömet's järnvägar utbetalade, men i brist på avräkningar ännu icke krediterade efterkrav .....	44 505	46				
Erinäisiä ennakkomaksuja .....	Diverse förskott .....	1 346 985	56				
Saatava Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta töistä ja tarveaineista .....	Tillgodohavande hos Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna för arbeten och materialer .....	721 053	02				
Samoin Postihallitukselta töistä ja tarveaineista .....	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för arbeten och materialier .....	68 882	23				
Samoin Postihallitukselta postivaunujen hoidosta ja korjauksesta .....	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för postvagnarnas vård och remont .....	99 116	13				
Samoin Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä .....	Tillgodohavande hos Tullstyrelsen för hyra och eldning av expeditiionslokaler ....	956	10				
	Siirros, Transport	79 070 371	47	133 529 209	29	252 027 267	22

[illegible]

	Sirros Transport	79 970 371	47	133 529 209	29	252 027 267	22
Saatava Lennätinhallitukselta työmiehille ennakkoina suoritetuista palkoista ...	Tillgodohavande hos Telegrafstyrelsen för i förskott betalade löner åt arbetare	1 072	30				
Arvopapereja, jotka on talletettu sitou- musten täyttämisen vakuudeksi ....	Värdepapper, deponerade till säkerhet för åtagna förbindelser .....	110 693	34				
Pysäkinhoitaja W. Palménin hoidetta- vana olleessa puutavaravarastossa ha- vattu vaillinki .....	Brist i det under haltpunktsföreståndaren W. Palméns uppsikt befintliga trä- varuförrådet .....	2 970	—				
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä ....	Diverse debitorer under gemensamt konto	316 172	15				
Erinäisiä liikennevelallisia .....	Diverse trafikdebitorer .....	454 388	11	79 955 667	37	213 484 876	66
Yhteensä Smk, Summa Fmk						465 512 143	88

Taulu N:o 2. Esittely menoista, joita on suoritettu Senaatin, Kulkulaitosten ja yleisten töiden toimituskunna ja Rautatiehallituksen arvaamattomiin tarpeisiin käytettäviksi sekä palkkaukseksi ja kalliinajan-lisäykseksi valtionrautateilla palveleville henkilöille myönnettyillä määrärahoilla.

Tab. N:o 2. Specifikation över utgifter, bestridda med till Senatens, Expeditionens för kommunikationsväsende och allmänna arbetena och Järnvägsstyrelsens förfogande för oförutsedda behov ställda medel samt med till avlöningstillskott och dyrtidstillägg åt vid statsjärnvägarne anställda personal beviljade anslag.

		Yhteensä. Summa.		11 P. L. VI: 31. 11 H. T. VI: 31.		11 P. L. VI: 32. 11 H. T. VI: 32.		11 P. L. VI: 33. 11 H. T. VI: 33.		11 P. L. VI: 34. 11 H. T. VI: 34.	
		Smf.	mk	Smf.	mk	Smf.	mk	Smf.	mk	Smf.	mk
11 P. L. VI: 1.											
11 H. T. VI: 1.	Palkkauksia ..... Avlöningar .....	2 178 076	28	21 360	—	6 195	50	1 490	—	2 149 030	7
	Vuodeksi 1919 varat- Reserverade anslag till										
	tuja määrärahoja ... år 1919 .....	2 000	—	—	—	2 000	—	—	—	—	—
2	Painatuskustannuksia .. Tryckningskostnader ...	72 131	09	72 131	09	—	—	—	—	—	—
6	Sekalaisia menoja ..... Diverse utgifter .....	8 942	75	450	—	108	25	8 384	50	—	—
	Vuodeksi 1919 varat- Reserverade anslag till										
	tuja määrärahoja ... år 1919 .....	1 431	10	—	—	—	—	1 431	10	—	—
7	Palkkauksia ..... Avlöningar .....	462 745	84	—	—	—	—	—	—	462 745	8
8	Sairaanhoito ..... Sjukvård .....	1 152	—	—	—	—	—	1 152	—	—	—
9	Sekalaisia menoja ..... Diverse utgifter .....	19 280	—	600	—	11 380	—	7 300	—	—	—
	Vuodeksi 1919 varat- Reserverade anslag till										
	tuja määrärahoja ... år 1919 .....	1 164	15	—	—	1 164	15	—	—	—	—
10	Palkkauksia ..... Avlöningar .....	27 905 263	29	10 200	—	2 400	—	—	—	27 892 663	2
	Vuodeksi 1919 varat- Reserverade anslag till										
	tuja määrärahoja ... år 1919 .....	2 207	—	500	—	1 707	—	—	—	—	—
13	Sekalaisia menoja ..... Diverse utgifter .....	8 52	—	—	—	—	—	8 52	—	—	—
14	Palkkauksia ..... Avlöningar .....	5 100 158	35	—	—	124	—	—	—	5 100 034	3
15	Maa- ja taidetöitä ..... Jord- och konstarbeten ..	4 437	50	—	—	—	—	4 437	50	—	—
	Vuodeksi 1919 varat- Reserverade anslag till										
	tuja määrärahoja ... år 1919 .....	5 061	30	—	—	—	—	5 061	30	—	—
Siirros, Transport		35 764 059	17	105 241	09	25 078	90	29 264	92	35 604 474	2

			Yhteensä. Summa.		11 P. L. VI: 31. 11 H. T. VI: 31.		11 P. L. VI: 32. 11 H. T. VI: 32.		11 P. L. VI: 33. 11 H. T. VI: 33.		11 P. L. VI: 34. 11 H. T. VI: 34.	
			<i>Smf.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smf.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smf.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smf.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smf.</i>	<i>mk.</i>
			<i>Smf.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smf.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smf.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smf.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smf.</i>	<i>mk.</i>
Siirros, Transport			35 764 059	17	105 241	09	25 078	90	29 264	92	35 604 474	26
16	Raiteet .....	Spåret .....	14 206	90	—	—	—	—	14 206	90	—	—
	Vuodeksi 1919 varat-	Reserverade anslag till										
	tuja määrärahoja ...	år 1919 .....	793	10	—	—	—	—	793	10	—	—
17	Huonerakennukset .....	Husbyggnader .....	168 948	18	37 000	—	—	—	131 948	18	—	—
	Vuodeksi 1919 varat-	Reserverade anslag till										
	tuja määrärahoja ...	år 1919 .....	118 143	25	—	—	—	—	118 143	25	—	—
18	Lennätinjohto .....	Telegrafledningen .....	7 999	57	—	—	—	—	7 999	57	—	—
21	Sekalaisia menoja .....	Diverse utgifter .....	758	70	750	—	8 70	—	—	—	—	—
	Vuodeksi 1919 varat-	Reserverade anslag till										
	tuja määrärahoja ...	år 1919 .....	10 300	—	10 300	—	—	—	—	—	—	—
22	Palkkauksia .....	Avlöningar .....	8 609 234	42	—	—	—	—	—	—	8 609 234	42
24	Palkkauksia .....	Avlöningar .....	1 116 910	05	—	—	—	—	—	—	1 116 910	05
27	Vaunujen kunnossapito ..	Underhåll av vagnar...	37 500	—	37 500	—	—	—	—	—	—	—
	Vuodeksi 1919 varat-	Reserverade anslag till										
	tuja määrärahoja ...	år 1919 .....	10 000	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—
28	Varastonhoito .....	Förrådsförvaltningen ..	508 403	20	—	—	—	—	—	—	508 403	20
29	Sekalaisia menoja .....	Diverse utgifter .....	640	—	325	—	—	—	315	—	—	—
15 P. L. V:1	Eläkkeitä ja apurahoja..	Pensioner och understöd	2 100	—	600	—	1 500	—	—	—	—	—
5 H. T. V:1	Vuodeksi 1919 varat-	Reserverade anslag till										
	tuja määrärahoja ...	år 1919 .....	2 610	—	—	—	2 610	—	—	—	—	—
7. M. VII: 4	Uudisrakennustöihin val-	Nybyggnader å färdiga										
1. O. U. VII: 4	miilla radoilla .....	statsbanor .....	216 260	82	114 668	59	6 000	—	95 592	23	—	—
	Vuodeksi 1919 varat-	Reserverade anslag till										
	tuja määrärahoja ...	år 1919 .....	166 982	95	49 318	—	30 200	—	87 464	95	—	—
Yhteensä <i>Smf.</i> , Summa <i>Smf.</i>			46 755 850	31	365 702	68	65 397	60	485 728	10	45 839 021	93

Taulu N:o 3. Selonteko Suomen valtionrautateiden tuloista ja menoista  
Tab. N:o 3. Tablå öfver inkomster och utgifter vid Finska Statsjärn

Debet.					
Siirtotili vuodelta 1917.		Balans från år 1917.			
Varat.	Tillgångar.				
Kassasäästö:	Kassabehållning:				
Rautatiehallituksessa .....	Vid Järnvägsstyrelsen .....	132 779	81		
Ensimmäisessä piirihallituksessa .....	» första distriktsstyrelsen .....	1 967 459	73		
Toisessa » .....	» andra » .....	810 971	62		
Kolmannessa » .....	» tredje » .....	415 757	77		
Neljännessä » .....	» fjärde » .....	1 394 063	43		
Haapamäen—Jyväskylän työpiirin kas- söörillä .....	Hos kassören för Haapamäki—Jyvä- skylä arbetsdistrikt .....	24 467	46	4 745 499	82
Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä Suomen Pankissa .....	På Järnvägsstyrelsens upp- och avskriv- ningsräkning i Finlands Bank .....			1 187 219	13
Tarveaineita:	Behållning i materialier:				
Helsingin varastossa .....	i förrådet i Helsingfors .....	2 773 282	68		
Fredriksbergin » .....	» » i Fredriksberg .....	18 462 453	87		
Viipurin » .....	» » i Viborg .....	22 352 184	65		
Pietarin » .....	» » i Petrograd .....	2 679 483	16		
Turun » .....	» » i Åbo .....	4 570 976	68		
Vaasan » .....	» » i Vasa .....	9 706 105	03		
Oulun » .....	» » i Uleåborg .....	7 808 923	25		
Kuopion » .....	» » i Kuopio .....	15 647 547	—		
Alotettuja tilaustöitä:	D:o i påbörjade beställningar:				
Helsingin konepajassa .....	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	1 140 493	17		
Fredriksbergin » .....	» » » i Fredriksb.	1 204 278	87		
Viipurin » .....	» » » i Viborg ..	407 690	81		
Pietarin » .....	» » » i Petrograd	9 414	94		
Turun » .....	» » » i Åbo ....	38 084	23		
Vaasan » .....	» » » i Vasa ....	42 501	35		
Oulun » .....	» » » i Uleåborg	28 087	48		
Kuopion » .....	» » » i Kuopio .	26 277	31	86 897 784	48
<b>Maksamatta olevat saatavat.</b>	<b>Utestående fordringar.</b>				
Tulorästejä .....	Inkomstresten .....	3 904 372	39		
Ennakkomaksuja:	Förskott för:				
Savonlinnan—Pieksämäen rataosan täy- dennystöistä .....	Nyslott—Pieksämäki bandels komplet- tering .....	155 710	73		
Tornion—Karungin radan täydennys- töistä .....	Torneå—Karunki banans komplette- ring .....	30 972	69		
Siirros, Transport		4 091 055	81	92 830 503	43



vuodelta 1918, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan.  
 ägarne för år 1918, upprättad enligt den i järnvägsstatistiken följda planen.

### Kredit.

#### Siirtotili vuodelta 1917.

#### Balans från år 1917.

##### Velat.

##### Skulder.

Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja .....	Reserverade anslag från föregående år .....				
Menorästejä .....	Utgiftsrester .....	1 062	28		
Valtionrautateiden Eläkelaitoksen saatavat: eläkemaksut joulukuulta y. m. ....	Pensionsinrättningens vid statsjärnvägarne tillgodohavande: pensionsavgifter för december månad m. m. ....	83 431	15		
Jakamattomia yhdysliikennetuloja .....	Ofördelade samtrafikinkomster .....	13 622	551	37	
Jakamattomia sähkölennätintuloja .....	Ofördelade telegrafinkomster .....	594	591	27	
Suorittamattomia jälkivaatimuksia ....	Olikviderade efterkrav .....	704	248	40	
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa ..	Olikviderad rysk stämpelskatt .....	6 876	27		
» » » yhdysliikenteestä .....	Olikviderad rysk stämpelskatt för samtrafiken .....	16 406	96		
Suorittamatonta väliaikaista venäläistä veroa .....	Olikviderad ryska staten tillfallande temporär skatt .....	162 825	82		
Nostamattomia tuloja myydyistä perimätömistä tavaroista v:ltä 1915 .....	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1915 .....	47 544	13		
» 1916 .....	» » 1916 .....	20 238	63		
» 1917 .....	» » 1917 .....	69 838	73		
Nostamattomia työpalkkoja .....	Ouppburna arbetslöner .....	2 263	73		
Falletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi .....	Deponerade medel till säkerhet för åtagna förbindelser .....	140 320	04		
Jakamattomia tulliasioimismaksuja ....	Ofördelade tullagenturavgifter .....	22 177	76		
Fullihallitukselle, suorittamatonta tullimaksua .....	Till Tullstyrelsen, olikviderade tullavgifter .....	20 249	62		
Ennakolta kannettu halkojen hankkimiseksi Pietarin apravalle .....	Uppburet i förskott för anskaffande av ved åt Petrograds uprava .....	98 576	46		
Ennakolta kannettu seuraavien töiden suorittamiseksi:	Uppburna förskott för utförande av följande arbeten:				
Karungin rautatien rakentamiseksi ...	Anläggning av Karunki järnväg .....	65 809	96		
Valkeasaaren aseman uudestaan rakentamiseksi .....	Ombyggnad av Valkeasaari station .....	2 553	600	—	
Raitteen rakentamiseksi Vilppulan asemalta Osakeyhtiö G. A. Serlachiusen tehdasalueelle .....	Anläggning av ett spår från Vilppula station till Aktiebolaget G. A. Serlachius bruksområde .....	4 675	10		

Siirros, Transport 18 237 287 68 | 51 203 465 01 |

	Siirros, Transport	4 091 055	81	92 830 503	43
Kristinan, Kaskisten radan täydennystöistä .....	Kristinestad, Kaskö banans komplettering .....	83 285	34		
Koiviston—Terijoen radan täydennystöistä .....	Koivisto—Terijoki banans komplettering .....	237 500	84		
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi .....	Anskaffande av rörlig materiel .....	346 517	53		
Samoin Savonlinnan—Pieksämäen rataosalle .....	» » » » för Ny-slott—Pieksämäki bandel .....	672 904	59		
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi .....	Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten .....	1 611 341	02		
Muutostöiden suorittamiseksi Keisarikunnan rautateiden liikkuvan kaluston esteetöntä käyttämistä varten Suomen valtiorautateillä (Valtiorahasto) ....	Omändringar för möjliggörande av användningen av de ryska järnvägar-nas rörliga materiel å de finska banorna (Statsfonden) .....	841 170	23		
Pieksämäen aseman uudestaan muodostamiseksi .....	Omgestaltung av Pieksämäki station .....	20 456	92		
Terijoen aseman muodostamiseksi .....	Omgestaltung av Terijoki station....	866 972	09		
Valkeasaaren aseman laajentamiseksi ..	Utvidgning av Valkeasaari station ....	25 227	59		
Raiteen rakentamiseksi Terijoen asemalta Tyrisevän laiturille .....	Anläggning av ett spår från Terijoki station till Tyrisevä plattform .....	162 734	95		
Toisen pääraiteen rakentamiseksi Uudenkylän asemalta Taavetin asemalle ....	Anläggning av ett andra huvudspår mellan Uusikylä och Taavetti stationer.	3 105 647	09		
Raiteen rakentamiseksi Jäppilän vaihteen ja Siivästön majakan välille ....	Anläggning av ett spår mellan Jäppilä växel och Styrstuddens fyr .....	8 728	21		
Raiteen rakentamiskustannukset Valkeasaaren asemalta Siestarjoen ase- tehtaalle .....	Anläggning av ett spår från Valkeasaari station till Systerbäcks gevärs-faktori .....	94 919	12		
Lisäraiteiden rakentamiseksi Kuschelevkan asemalle .....	Utvidgning av spåranläggningarna å Kuschelevka station .....	132 776	89		
Raiteen rakentamiseksi Suomen Valtionrautateiden ja Primorskaja-radana yhdistämiseksi .....	Anläggning av ett sammanbindnings-spår emellan Finska Statsjärnvägarne och Primorskaja-banan .....	46 767	31		
Raiteiston laajennuksista rataosalla Elisenvaara—Pieksämäki .....	Utvidgning av spåranläggningar å bandelen Elisenvaara—Pieksämäki ....	311 155	39		
Raiteiston laajennuksista rataosalla Viipuri—Joensuu .....	Utvidgning av spåranläggningar å bandelen Viborg—Joensuu .....	165 120	71		
Asemien muodostamiseksi sotilasliikennettä varten .....	Stationernas omgestaltung för militär- trafik .....	350 953	65		
Tornion aseman ravintolahuoneen laajentamiseksi .....	Utvidgning av restaurationslokalen å Torneå station .....	4 632	81		
Raiteen rakentamiseksi Metsähallituksen halkovarastopaikalle Lapinlahden keskuslaitoksen puistossa Helsingissä	Utläggning av ett spår till Forststyrel-sens vedförråd i Lappviks central-anstalts park i Helsingfors .....	36 629	76		
	Siirros, Transport	13 216 497	85	92 830 503	43

		Siirros, Transport	18 237 287	68	51 203 465	01		
Raiteen rakentamiseksi Vuoksenniskan asemalta Osakeyhtiö Tornatorin tehdasalueelle .....		D:o d:o från Vuoksenniska station till Aktiebolaget Tornators fabriksområde .....	7 988	76				
Raiteen rakentamiseksi Kemin aseman ja Lautiosaaren laiturin väliltä Kemin puutavaraosakeyhtiön alueelle		D:o d:o till Kemi Trävaruaktiebolags område mellan Kemi station och Lautiosaari plattform .....	7 112	17				
Pistoraiteen rakentamiseksi kruunun- tehtaalle Kajaanin asemalla .....		Utläggning av ett stickspår till krono- fabriken vid Kajana station .....	12 723	20				
Sivuraiteen rakentamiseksi liikemies A. Niemisen Kajaanin satamaraiteen vierellä sijaitsevalle sahalle .....		Utläggning av ett bispår till affärs- mannen A. Nieminsens såg vid Kajana hamnspår .....	49 248	40	18 314 360	21	69 517 825	22
<b>Menot.</b>		<b>Utgifter.</b>						
<b>Yleiset hallintokustannukset.</b>		<b>Gemensamma förvaltnings- kostnader</b>						
<b>Päähallinto.</b>		<b>Centralförvaltningen.</b>						
Palkkauksia .....	4 487 334: 50	Avlöningar .....	4 487 334: 50					
Vuodeksi 1919 varattuja määrärahoja .....	2 000: —	Reserverade anslag till år 1919 .....	2 000: —	4 489 334	50			
Painatuskustannuksia .....		Tryckningskostnader .....		1 001 136	04			
Tarverahoja .....		Expenser .....		108 000	—			
Lämmitys, valaistus ja puhdistus .....		Ved, lyse och renhållning .....		149 355	69			
Kaluston kunnossapito .....		Underhåll av inventarier .....		5 835	79			
Sekalaisia menoja .....	22 601: 47	Diverse utgifter .....	22 601: 47					
Vuodeksi 1919 varattuja määrärahoja .....	1 431:10	Reserverade anslag till år 1919 .....	1 431: 10	24 032	57			
Eläkkeitä ja apurahoja ....	818 212: 80	Pensioner och understöd ..	818 212: 80					
Vuodeksi 1919 varattuja määrärahoja .....	2 610: —	Reserverade anslag till år 1919 .....	2 610: —	820 822	80			
Vahingonkorvauksia ruumiinvammasta ..		Skadestånd för kroppsskada .....		37 194	09			
Valtioapua valtionrautateiden Eläkelai- tokselle .....		Statsbidrag till Pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna .....		167 971	05			
Lakkautusluokka .....		Indragningsstaten .....		27 277	50	6 830 960	03	
<b>Linjahallinto.</b>		<b>Linieförvaltningen.</b>						
<b>Toimisto-osasto.</b>		<b>Byråavdelningen.</b>						
Palkkauksia .....		Avlöningar .....		951 593	98			
Sairaanhoido .....		Sjukvård .....		378 336	20			
Sekalaisia menoja .....	553 827: 42	Diverse utgifter .....	553 827: 42					
Vuodeksi 1919 varattuja määrärahoja .....	1 164: 15	Reserverade anslag till år 1919 .....	1 164: 15	554 991	57	1 884 921	75	
		Siirros, Transport				8 715 881	78	69 517 825 22

	Siirros, Transport	13 216 497	85	92 830 503	43
Virkailijain palkkaamiseksi Shuvaloven asemalla Primorskaja-radan liikennettä varten .....	Avlönande av personal å Schuvalovo station för trafikering av Primorskaja-banan .....	42 100	52		
Lisäraiteiden rakentamiseksi Udelnajan asemalle .....	Utvidgning av spåranläggningarna å Udelnaja station .....	157 011	22		
Raiteen rakentamiseksi Albergan laiturille sotilastarpeita varten .....	Utläggning av ett spår för militära behov vid Alberga plattform .....	749	99		
Pistoraitteen rakentamiseksi kruunun- tehtaalle Varkauden asemalla .....	Utläggning av ett stickspår till krono- fabriken vid Varkaus station .....	12 723	20		
Kangasalan yhteentörmäyksestä ....	Sammanstötningen vid Kangasala ....	6 704	28		
Oriveden yhteentörmäyksestä .....	» » Orivesi .....	721	60		
Karis'in vaunuvaa'an irtiottamisesta ja poiskuljetuksesta .....	Upptagning och borttransportering av Karis stations vagnsvåg .....	966	90		
Elintarpeiden hankkimiseksi rautatie- läisille .....	Anskaffande av livsmedel åt järnvägs- personalen .....	2 400 000	—		
Ulkomaalta hankituista tarveaineista	Importerade materialier .....	15 128 784	63		
Valtionrautateiden suorittamista met- sänhakkauksista .....	Av statsjärnvägarna verkställda skogs- avverkningar .....	11 645 071	54		
Venäläisten leimamerkkien oston .....	Uppköp av ryska stämpelmärken .....	4 885	17		
Valtionrautateiden 50-vuotishistorian laatimista varten .....	Utarbetande av statsjärnvägarnas 50- års historik .....	72 131	09		
Venäläisen sotaväen majoituksesta ....	Inkvartering av rysk militär .....	376 884	32		
Sotilaille hankitusta valaistuksesta ja lämmöstä .....	Kostnader för värme och belysning åt militär .....	282 691	18		
Puhdistusparakkien klosettisangois- ta .....	Klosettämbaren till rengöringsba- rackerna .....	5 575	85		
Rautateiden asettamisesta liikekannalle	Statsjärnvägarnas mobilisering .....	5 085 197	28		
Saniteettijunista .....	Sanitetstågen .....	330 757	29		
Sotilaslaitoksen konepajajunista .....	Militära verkstadståg .....	4 287	58		
Suojelusjunasta .....	Skyddståget .....	364 084	76		
Suojelusjunasta II (Pietarin) .....	Skyddståget II (i Petrograd) .....	4 639	79		
Saatava ilmapurjehduskunnalta valais- tuksesta ja lämmityksestä .....	Tillgodohavande hos luftseglingskom- mandot för värme och belysning ....	4 900	25		
Sairasjunien desinfisioimisesta .....	Desinficiering av sjuktågen .....	67 281	53		
Vaunujen kunnossapidosta ja korjaami- sesta saniteettijunia varten sekä ni- den lämmittämisestä ja valaisemisesta	Underhåll och remont av vagnar för sanitetstågen samt deras uppvärm- ning och belysning .....	190 806	64		
Korjauskustannuksista Hangona semalla	Remontarbeten å Hangö station .....	70 014	06		
Kahden nostokurjen ylösottamisesta Hangossa .....	Upptagning av tvänne lyftkranar i Hangö .....	2 500	—		
Pietarin aseman suojelemiseksi tulen- vaaralta .....	Skyddande av Petrograds station för eldfara .....	106 919	23		
	Siirros, Transport	49 584 887	75	92 830 503	43

		Siirros, Transport		8 715 881	78	69 517 825	22
<b>Liikenneosasto.</b>		<b>Trafikavdelningen.</b>					
Palkkauksia .....	50 815 175: 93	Avlöningar .....	50 815 175: 93				
Vuodeksi 1919 varattuja määrärahoja .....	2 207: —	Reserverade anslag till år 1919 .....	2 207: —	50 817 382	93		
Aineiden kulutus ja tarvekalujen kunnossapito .....		Materialförbrukning och underhåll av inventarier .....	4 956 026	70			
Lennätin ja puhelin .....		Telegrafien och telefonen .....	146 455	53			
Sekalaisia menoja .....		Diverse utgifter .....	845 721	01	56 765 586	17	
<b>Rataosasto.</b>		<b>Banavdelningen:</b>					
Palkkauksia .....		Avlöningar .....	10 183 005	41			
Maa- ja taidetoita .....	1 355 772: 29	Jord- och konstarbeten ..	1 355 772: 29				
Vuodeksi 1919 varattuja määrärahoja .....	5 061: 30	Reserverade anslag till år 1919 .....	5 061: 30	1 360 833	59	✓	
Raiteet .....	6 302 242: 15	Spåret .....	6 302 242: 15				
Vuodeksi 1919 varattuja määrärahoja .....	793: 10	Reserverade anslag till år 1919 .....	793: 10	6 303 035	25	✓	
Huonerakennukset .....	2 583 309: 81	Husbyggnader .....	2 583 309 81				
Vuodeksi 1919 varattuja määrärahoja .....	118 143: 25	Reserverade anslag till år 1919 .....	118 143: 25	2 701 453	06	✓	
Lennätin- ja puhelinjohtot .....		Telegraf- och telefonledningar .....	298 587	78	✓		
Tarvekalujen kunnossapito .....		Underhåll av inventarier .....	114 638	86	✓		
Lumenluonti .....		Snöskottning .....	1 655 242	55	✓		
Sekalaisia menoja .....	170 824: 52	Diverse utgifter .....	170 824: 52				
Vuodeksi 1919 varattuja määrärahoja .....	10 300: —	Reserverade anslag till år 1919 .....	10 300: —	181 124	52	22 797 921	02
<b>Koneosasto.</b>		<b>Maskinavdelningen.</b>					
Veturipalvelus, palkkauksia .....		Lokomotivtjänsten, avlöningar .....	16 461 504	62			
Veturipalvelus, polttoaineita y. m. - kustannuksia .....		Lokomotivtjänsten, kostnader för bränsle m. m. ....	23 973 428	40			
Vaunupalvelus, palkkauksia .....		Vagnstjänsten, avlöningar .....	1 815 380	08			
Vaunupalvelus, kustannuksia aineiden hankinnasta .....		Vagnstjänsten, kostnader för materialier .....	164 160	89			
Veturien ja tenderien kunnossapito .....		Underhåll av lokomotiv och tenderar ...	10 413 154	84			
Vaunujen kunnossapito ...	7 009 725: 96	» » vagnar ....	7 009 725: 96				
Vuodeksi 1919 varattuja määrärahoja .....	10 000: —	Reserverade anslag till år 1919 .....	10 000: —	7 019 725	96		
Varastonhoito .....		Förrädsförvaltningen .....	1 083 595	78			
Sekalaisia menoja .....		Diverse utgifter .....	423 779	02	61 354 729	59	
<b>Muita menoja.</b>		<b>Övriga utgifter.</b>					
Koskivoimakomitean kustannuksia ....		Kostnader för Vattenkraftkomitén.....			64 663	02	149 698 781 58
		Siirros, Transport			149 698 781	58	219 216 606 80

	Siirros, Transport	49 584 887	75	92 830 503	43
Varattomien matkustajain ravitsemisesta .....	Kostnader för bespising av medellösa resande .....	8 490	75		
Telefoonijohdon rakentamisesta Helsingistä Pietariin Venäjän valtiota varten .....	Uppställande av en telefonledning för ryska statens räkning mellan Helsingfors och Petrograd .....	379 833	28		
Päivärahoja henkilöille, jotka ovat seuranneet Keisarikunnalle kuuluvia vaunuja .....	Dagtraktamenten åt personer, vilka medföljt ryska järnvägar. tillhöriga vagnar .....	1 252	89		
Tulliasioimiston suorittamia ennakkomaksuja Venäjän tullilaitokselle ..	Av tullagenturen till ryska tullverket utbetalade förskott .....	1 062 402	10		
Juoksevilla tilillä Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat valtionrautateiden varat .....	Statsjärnvägarnes tillgodohavande på löpande räkning uti Riksbanken i Petrograd .....	23 432 747	26		
Keisarikunnan rautateiden puolesta maksettuja mutta välilaskujen puutteessa vielä hyvittämättä jääneitä jälkivaatimuksia .....	För Kejsardömet's järnvägar utbetalade, men i brist på avräkningar ännu icke krediterade efterkrav .....	69 778	87		
Ennakolta suoritettuja menoja Tornion —Karungin radan kunnossapidosta ja liikennöimisestä, niistä kuitenkin kannetut liikennetulot vähennettyinä	I förskott utbetalade utgifter för Torneå —Karunki banans underhåll och trafikering, likväl med avdrag av uppburna trafikinkomster .....	73 440	09		
Erinäisiä ennakkomaksuja .....	Diverse förskott .....	937 088	74		
Liikaa maksettua Venäjän valtioveroa	Överbetalad rysk riksskatt .....	4 383	19		
Saatava Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta suoritetuista töistä sekä tarveaineista .....	Tillgodohavande hos Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna för arbeten och materialier .....	280 753	12		
Saatava Postihallitukselta postivaunujen hoidosta ja korjauksesta .....	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för postvagnarnas vård och remont ....	225 931	32		
Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista .....	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för arbeten och materialier .....	85 586	11		
Saatava Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä .....	Tillgodohavande hos Tullstyrelsen för hyra och eldning av expeditionslokaler .....	1 541	21		
Arvopapereja, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Värdepapper, deponerade till säkerhet för åtagna förbindelser .....	110 693	34		
Asemien vaihtokassat .....	Växlingskassor å stationerna .....	29 905	27		
Pysäkinhoitaja V. Palménin hoidettavana olleessa puutavaravarastossa havaittu vaillinki, josta lopullista päätöstä ei ole vielä annettu .....	Brist i det under haltpunktsföreståndaren W. Palméns uppsikt befintliga trävaruförrådet, vilket ärende ännu icke slutligen avgjorts .....	2 970	—		
	Siirros, Transport	76 291 685	29	92 830 503	43

		Siirros, Transport						219 216 606 80	
Menot		Utgifter							
Ratojen pääoma-arvoa lisäävistä uudisrakennuksista, jotka ovat kustannetut vuoden ylimääräiseen rahasaäntöön otetuilla määrärahoilla .....		För nybyggnader, vilka öka banornas kapitalvärde och bekostats med anslag i årets extra ordinarie utgiftsstat .....	12 283 789 34	✓		15 082 652 07	✓		
Vuodeksi 1919 varattuja määrärahoja		Reserverade anslag till år 1919 .....	2 798 862 73						
Uudisrakennuksia, jotka ovat kustannetut Senaatin arvaamattomiin tarpeisiin käytettävänä olevilla varoilla .....		För nybyggnader, vilka bekostats med till Senatens förfogande för oförutsedda behov ställda medel .....	114 668 59	✓		163 986 59	✓		
Vuodeksi 1919 varattuja määrärahoja		Reserverade anslag till år 1919 .....	49 318 —						
Uudisrakennuksia, jotka ovat kustannetut Kululaitosten ja yleisten töiden toimituskunnan arvaamattomiin tarpeisiin käytettävänä olevilla varoilla .....		För nybyggnader, vilka bekostats med till Expeditionens för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande för oförutsedda behov ställda medel .....	6 000 —	✓		36 200 —	✓		
Vuodeksi 1919 varattuja määrärahoja		Reserverade anslag till år 1919 .....	30 200 —						
Uudisrakennuksia, jotka ovat kustannetut Rautatiehallituksen arvaamattomiin tarpeisiin käytettävänä olevilla varoilla .....		För nybyggnader, vilka bekostats med till Järnvägsstyrelsens förfogande för oförutsedda behov ställda medel .....	95 592 23	✓		183 057 18	✓		
Vuodeksi 1919 varattuja määrärahoja		Reserverade anslag till år 1919 .....	87 464 95						
Menot		Utgifter							
Liikkuvasta kalustosta, joka on kustannettu vuoden ylimääräiseen rahasaäntöön otetuilla määrärahoilla:		För rörlig materiel, bekostad med anslag i årets extra ordinarie utgiftsstat:				10 000 000 —			
Vuodeksi 1919 varattuja määrärahoja		Reserverade anslag till år 1919 .....							
Muusta kalustosta, joka on kustannettu vuoden rahasaännön määrärahoilla...		För övriga inventarier, bekostade med anslag i årets utgiftsstat .....				876 022 76		26 341 918 60	
Menot		Utgifter							
Kapinan aikana syntyneiden vajausten poistamisesta tileistä (Kululaitosrahasto) .....		För avförande ur räkenskaperna av brister, som uppstått under upprorstiden (Kommunikationsfonden) .....				1 000 000 —			
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä (7 P. L. IX:10 Valtiorahasto)		Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarne (7 H. T. IX:10. Statsfonden)				46 718 75			
Koiviston—Terijoen radan käyttökustannuksia (Valtiorahasto) .....		Koivisto—Terijoki banans trafikering (Statsfonden) .....				697 557 20	✓		
Erinäisiä satunnaisia tileistöpoistoja (Kululaitosrahasto) .....		Diverse tillfälliga avskrivningar (Kommunikationsfonden) .....				95 651 28			
Kurssitappiota .....		Kursförlust .....				50 617 14			
		Siirros, Transport						247 449 069 77	

	Siirros, Transport	76 291 685	43	92 830 503	29		
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä ....	Diverse debitorer und. gemensamt konto	87 840	96				
Erinäisiä liikennevelallisia .....	Diverse trafikdebitorer .....	432 776	26	76 812 302	51	169 642 805	94
<b>Tulot.</b>		<b>Uppdebitering.</b>					
<b>Vakinaisen rahasäännön alaiset.</b>		<b>Enligt ordinarie årsstaten.</b>					
Valtionrautateiden liikennetuloja .....	Statsjärnvägarnas trafikinkomster .....			125 963 490	68		
» sähkölennätintuloja ..	» telegrafinkomster ....			18 938	53		
» sekalaisia tuloja ....	» diverse inkomster ...			1 503 432	32		
Senttonaalimaksua (Valtiorahasto) .....	Centonal (Statsfonden) .....	43 129	90				
Karttapaperin tarkastusmaksua (Valtior.)	Kartasigillata rekognition (Statsfonden)	9 666	20				
Sotilashuonemaksua (Valtiorahasto) ....	Krigsmanshusavgift (Statsfonden) .....	9 076	88				
Vaivais- ja työhuonemaksua (Valtiorah.)	Fattig- och arbetshusavgift (Statsfonden)	11 664	34	73 537	32	127 559 398	85
<b>Ylimääräisen rahasäännön alaiset.</b>		<b>Enligt extra ordinarie utgiftsstaten.</b>					
Kapinallisten suorittamia palkkoja rautatielaitoksen palveluksessa olleelle henkilökunnalle sekä samain suorittamia eläkeitä ja apurahoja .....	Av de upproriska utbetalade löner åt i järnvägens tjänst varande personal samt av desamma utbetalade pensioner och understöd .....					5 954 800	—
<b>Rahasäännön ulkopuolella.</b>		<b>Utom årsstaten.</b>					
Edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista peruutetaan tarpeettomina valtion hyväksi .....	Av reserverade anslag från föregående år hava såsom obehövlige indragits statsverket till godo .....			5 200 072	17		
Tuloja Terijoen —Koiviston radasta (Valtiorahasto) .....	Inkomst från Koivisto—Terijoki banan (Statsfonden) .....			330 619	12	5 530 691	29
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa ja jotka ovat tarkemmin selostettuina kiinteistöjä koskevassa selonteossa .....	Av enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, vilka icke öka banornas kapitalvärde och över vilka en närmare redogörelse ingår i relationen angående fastigheter .....					81 000	—
<b>Muiden virastojen puolesta kannetut maksut.</b>		<b>Inbetalningar för andra verk.</b>					
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa .....	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk .....			313 426	34		
Kirkollisviraston leski- ja orpokassa ....	Ecklesiastikstatens enke- och pupillkassa			2 760	93		
Lähetteid. tilillä .....	I remissers räkning .....			79 152 725	92	79 468 913	19
	Siirros, Transport					388 237 609	27



		Siirros, Transport		247 449 069	77
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa, vastapuolella olevan veloituksen mukaan .....	Av enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, vilka icke öka banornas kapitalvärde, enligt å motstående sida skedd uppdebitering .....			81 000	—
<b>Muiden virastojen puolesta suoritettut maksut.</b>	<b>Utbetalningar för andra verk.</b>				
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa .....	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk .....	1 886	16		
Kirkollisviraston leski- ja orpokassa ....	Ecklesiastikstatens enke- och pupillkassa	50	—		
Valtiovaraston ruplatilillä Suomen Pankissa, Ruplaa 293,698: 82 .....	Statsverkets Rubelkonto i Finlands Bank, Rubel 293,698: 82 .....	253 771	69		
Lähetteiden tilillä .....	I remissers räkning .....	4 743 782	61	4 999 490	46
<b>Siirtotili vuodelle 1919.</b>	<b>Balans till år 1919.</b>				
<i>Varat.</i>	<i>Tillgångar.</i>				
<b>Kassasäästö:</b>	<b>Kassabehållning:</b>				
Rautatiehallituksessa .....	Vid Järnvägsstyrelsen .....	230 957	70		
Ensimmäisessä piirihallituksessa .....	» första distriktsstyrelsen .....	3 067 459	73		
Toisessa » .....	» andra » .....	3 412 510	97		
Kolmannessa » .....	» tredje » .....	609 400	22		
Neljännessä » .....	» fjärde » .....	1 827 466	17	9 147 794	79
Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä Suomen Pankissa	På Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank .....			3 145 894	45
<b>Tarveaineita:</b>	<b>Behållning i materialier:</b>				
Helsingin varastossa .....	i förrådet i Helsingfors .....	3 188 176	34		
Fredriksbergin » .....	» » » Fredriksberg .....	24 956 719	65		
Viipurin » .....	» » » Viborg .....	42 530 062	07		
Pietarin » .....	» » » Petrograd .....	2 679 483	16		
Turun » .....	» » » Åbo .....	4 932 439	11		
Vaasan » .....	» » » Vasa .....	9 648 028	22		
Oulun » .....	» » » Uleåborg .....	9 205 716	82		
Kuopion » .....	» » » Kuopio .....	20 692 558	28		
<b>Alotettuja tilaustöitä:</b>	<b>D:o i påbörjade beställningar:</b>				
Helsingin konepajassa .....	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	567 421	58		
Fredriksbergin » .....	» » » i Fredriksberg .....	2 208 775	60		
Viipurin » .....	» » » i Viborg .....	399 448	17		
Pietarin » .....	» » » i Petrograd .....	9 414	94		
Turun » .....	» » » i Åbo .....	39 118	52		
Vaasan » .....	» » » i Vasa .....	107 110	75		
Oulun » .....	» » » i Uleåborg .....	37 321	93		
Kuopion » .....	» » » i Kuopio .....	33 724	91	121 235 520	05
Siirros, Transport				133 529 209	29
				252 529 560	23

		Siirros, Transport					388 237 609 27
Uudisrakennustöihin valmiilla radoilla edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista ovat seuraavat menot, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa, viedyt mom. 15, 16, 17 ja 18, nimittäin:		Ur reserverade anslag från föregående år för uppförande av nybyggnader å färdiga järnvägar hava följande utgifter, vilka icke öka banornas kapitalvärde, påförts mom. 15, 16 och 17 och 18, nämligen kostnader för:					
Menot muutostöiden suorittamiseksi Helsingin aseman ratapihalla (mom. 15) .....		Omregleringsarbeten å Helsingfors bangård (mom. 15) .....		380 791	24		
Menot Aga-vilkkulaitteiden hankkimiseksi erinäisille asemille (mom. 16)		Installering av Aga-blinkljus å särskilda stationer (mom. 16) .....		4 198	55		
Menot Tampereen ja Varkauden kääntölavain vaihtamiseksi (mom. 16) ....		Utbyte av vändborden å Tammerfors och Varkaus stationer (mom. 16) ..		403	20		
Menot soraraiteen rakentamiseksi kilometrille 255 Vaasan radalle (mom. 16)		Utläggning av ett grustäktsspår å km 255 vid Vasa banan (mom. 16) ..		1 230	59		
Menot kahden putkikaivon rakentamiseksi Kouvolaan (mom. 17) .....		Anläggning av två st. rörbrunnar vid Kouvola station (mom. 17) .....		16 440	93		
Menot Helsingin asematorin tasoittamisesta ja kiveämisestä (mom. 17) ....		Planering och stenläggning av stationsorget i Helsingfors (mom. 17) .....		96 469	82		
Menot telefoonyhteyden hankkimisesta erinäisille Porin radan asemille (mom. 18) .....		Utförande av telefonförbindelser emellan särskilda stationer vid Björneborgs banan (mom. 18) .....		270	—		
Menot telefoonyhteyden hankkimiseksi erinäisille asemille Tampereen ja Tornion välillä (mom. 18) .....		Utförande av telefonförbindelser emellan särskilda stationer vid banan från Tammerfors till Torneå (mom. 18) ..		2 488	68		
						502 293	01
<b>Siirtotili vuodelle 1919.</b>		<b>Balans till år 1919.</b>					
<i>Velat.</i>		<i>Skulder.</i>					
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja		Reserverade anslag från föregående år ..				52 482 812	77
Menorästejä .....		Utgiftsrester .....		4 782 462	81		
Valtionrautateiden Eläkelaitoksen saatava: eläkemaksut joulukuulta y. m. ....		Pensionsinrättningens vid statsjärnvägarne tillgodohavande: pensionsavgifter för december månad m. m. ....		139 818	18		
Jakamattomia yhdysliikennetuloja .....		Ofördelade samtrafikinkomster .....		14 468 234	18		
Jakamattomia sähkölennätintuloja .....		Ofördelade telegrafinkomster .....		760 035	32		
Suorittamattomia jälkivaatimuksia ....		Olikviderade efterkrav .....		789 335	87		
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa ..		Olikviderad rysk stämpelskatt .....		6 952	10		
» » » yhdysliikenteestä .....		Olikviderad rysk stämpelskatt för samtrafiken .....		17 043	99		
		Siirros, Transport		20 963 882	45	52 482 812	77
						388 739 902	28

		Siirros, Transport		133 529 209	29	252 529 560	23
Maksamatta olevat saatavat.		Utestående fordringar.					
Tulorästejä .....	Inkomstrester .....	8 091 768	—				
Ennakkomaksuja:	Förskott för:						
Savonlinnan—Pieksämäen rataosan täydennystöistä .....	Nyslott—Pieksämäki bandels komplettering .....	160 285	86				
Kristiinan, Kaskisten radan täydennystöistä .....	Kristinestad, Kaskö banans komplettering .....	85 701	20				
Tornion—Karungin radan täydennystöistä .....	Torneå—Karunki banans komplettering .....	30 972	69				
Jyväskylän—Pieksämäen rataosan täydennystöistä .....	Jyväskylä—Pieksämäki bandels komplettering .....	28 599	10				
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi ....	Anskaffande av rörlig materiel .....	1 324 634	83				
Samoin Hiitolan — Raasulin rataa varten .....	Anskaffande av rörlig materiel för Hiitola—Raasuli banan .....	71 809	77				
Samoin Jyväskylän—Pieksämäen rataosaa varten .....	Anskaffande av rörlig materiel för Jyväskylä—Pieksämäki bandel .....	475 992	62				
Samoin Savonlinnan—Pieksämäen rataosaa varten .....	Anskaffande av rörlig materiel för Nyslott—Pieksämäki bandel .....	119 821	67				
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi .....	Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten .....	1 608 721	01				
Muutostöiden suorittamiseksi Keisarikunnan rautateiden liikkuvan kaluston esteetöntä käyttämistä varten Suomen Valtionrautateilla (Valtiorah.)	Omändringsarbeten för möjliggörandet av användningen av de ryska järnvägarnes rörliga materiel å de finska banorna (Statsfonden) .....	841 170	23				
Pieksämäen aseman uudestaan muodostamiseksi .....	Omgestaltning av Pieksämäki station .....	20 456	92				
Terijoen aseman uudestaan muodostam.	Omgestaltning av Terijoki station....	148 686	16				
Valkeasaaren aseman laajentamiseksi ..	Utvidgning av Valkeasaari station ....	25 227	59				
Raitteen rakentamiseksi Valkeasaaren asemalta Siestarjoen aselehtäälle ..	Anläggning av ett spår från Valkeasaari station till Systerbäcks gevärsfaktori	94 919	12				
Lisäraiteiden rakentamiseksi Kuschelinkan asemalle .....	Utvidgning av spåranläggningarna å Kuschelinka station .....	132 776	89				
Raitteen rakentamiseksi Suomen Valtionrautateiden ja Primorskaja-radan yhdistämiseksi .....	Anläggning av ett sammanbindnings-spår mellan Finska Statsjärnvägarna och Primorskaja-banan .....	46 767	31				
Lisäraiteiden rakentamiseksi Udelnajan asemalle .....	Utvidgning av spåranläggningarna å Udelnaja station .....	157 011	22				
Toisen pääraitteen rakentamiseksi Uudenkylän asemalta Taavetin asemalle	Anläggning av ett andra huvudspår mellan Uusikylä och Taavettistationer	3 443 029	05				
Raitteen rakentamiseksi Jäppilän vaihteen ja Seivästön majakan välille ..	Anläggning av ett spår mellan Jäppilä växel och Styrstuddens fyr .....	17 554	38				
Siirros, Transport		16 925 905	62	133 529 209	29	252 529 560	23

[illegible]

	Siirros, Transport	16 925 905	62	133 529 209	29	252 529 560	23
Raiteiston laajennuksista rataosalla Elisenvaara—Pieksämäki .....	Utvidgning av spåranläggningar å bandelen Elisenvaara—Pieksämäki ....	385 494	51				
Raiteiston laajennuksista rataosalla Viipuri—Joensuu .....	Utvidgning av spåranläggningar å bandelen Viborg—Joensuu .....	195 709	88				
Raiteen rakentamiseksi Metsähallituksen halkovarastopaikalle Lapinlahden keskuslaitoksen puistossa Helsingissä	Anläggning av ett spår till Forststyrelsens vedförråd uti Lappviks centralanstalts park i Helsingfors .....	88 955	44				
Ylikäytävän rakentamiseksi Metsähallitusta varten kilometrille 260 lähelle Lylyn asemaa .....	Anläggning av en vägövergång för Forststyrelsens behov å km 260 i närheten av Lyly station .....	1 453	45				
Sotilas-kuormauslaiturin rakentamiseksi Rovaniemen asemalle .....	Anläggning av en plattform för lastning av militärgods vid Rovaniemi station	25 029	45				
Erinäisten laajennustöiden suorittamiseksi Vaasan konepajassa .....	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten uti verkstaden i Vasa ....	29 344	32				
Korjauskustannuksia Hangon asemalla	Remontarbeten å Hangö station ....	70 014	06				
Sähkölaitoksen perustamiseksi Rajajoen asemaa varten .....	Anläggning av ett elektricitetsverk för Rajajoki stations behov .....	3 474	65				
Venäläisten leimamerkkien oston .....	Uppköp av ryska stämpelmärken .....	4 868	09				
Telefoonijohdon rakentamiseksi Helsingistä Pietariin Venäjän valtiota varten .....	Uppställande av en telefonledning för ryska statens räkning mellan Helsingfors och Petrograd .....	379 833	28				
Päivärahoja henkilöille, jotka ovat seuranneet Keisarikunnalle kuuluvia vauvoja .....	Dagtraktamenten åt personer, vilka medföljt ryska järnvägar tillhöriga vagnar .....	1 252	89				
Suojelusjunasta .....	Skyddståget .....	364 084	76				
Suojelusjunasta II .....	Skyddståget II (i Petrograd) .....	4 639	79				
Virkailijain palkkaamiseksi Shuvalovon asemalle Primorskaja-radan liikennettä varten .....	Avlönande av personal å Schuvalovo station för trafikering av Primorskajabanen .....	43 599	52				
Venäläisen sotaväen majoituksesta ..	Inkvartering av rysk militär .....	377 054	81				
Rautateiden asettamiseksi liikekannalle	Statsjärnvägarnes mobilisering .....	5 154 262	08				
Sairasjunien desinfioimisesta .....	Desinficiering av sjuktågen .....	67 690	33				
Saniteettijunista .....	Sanitetstågen .....	338 044	71				
Tulliasioimiston suorittamia ennakkomaksuja venäläiselle tullilaitokselle	Av tullagenturen till ryska tullverket utbetalade förskott .....	1 062 402	10				
Pietarin aseman suojelemiseksi tulenvaaralta .....	Skyddande av Petrograds station för eldfara .....	106 919	23				
Ilmapurjehduskuntaa varten hankitusta valaistuksesta ja lämmöstä ..	Tillgodohavande hos luftsegelskommandot för värme och belysning ..	4 900	25				
Sotilaslaitoksen konepajajunista .....	Militära verkstadståg .....	4 287	58				
Saniteettijunien varustamisesta .....	Utrustning av sanitetstågen .....	240 372	80				
Puhdistusparakkien klosettisangoista ..	Klosettåmbaren till rengöringsbarackerna	5 575	85				
	Siirros, Transport	25 885 169	45	133 529 209	29	252 529 560	23

<p>Siirros, Transport</p>				<p>466 014 436 89</p>
<p>Siirros, Transport</p>				<p>466 014 436 8</p>

	Siirros, Transport	25 885 769	45	133 529 209	29	252 529 560	23
Sotilaille hankitusta valaistuksesta ja lämmöstä .....	Kostnader för värme och belysning åt militär .....	311 030	90				
Asemien muodostamisesta sotilasliikennettä varten .....	Stationernas ombyggnad för militärtrafik .....	351 283	51				
Tornion aseman ravintolahuoneen laajentamisesta .....	Utvidgning av restaurationslokalen å Torneå station .....	9 130	73				
Kahden nostokurjen ylösottamisesta Hangossa .....	Upptagning av tvänne portalkranar i Hangö .....	2 500	—				
Karungin radan liikennöimisestä ....	Karunki banans trafikering .....	87 874	50				
Elintarpeiden hankkimiseksi rautatieläisille .....	Anskaffande av livsmedel åt järnvägspersonalen .....	2 439 821	44				
Rataosaston menoja kapinan johdosta aiheutuneiden töiden suorittamisesta .....	Utgifter vid banavdelningen för utförande av genom upproret förorsakade arbeten .....	1 396 786	59				
Tornion parakkien hajoittamisesta ....	Nedrivning av barackerna i Torneå ..	20 626	34				
Kurinpitotuomio-istuiemesta .....	För den disciplinära domstolen .....	67 731	20				
Koiviston radan ratakiskojen siirrosta turvallisempaan paikkaan .....	Flyttning av skenor från Koivisto banan till ett säkrare ställe .....	3 177	40				
Samoin 2:sen ratajakson ratakiskojen siirrosta .....	Flyttning av skenor från 2:dra distriktet till ett säkrare ställe .....	8 011	90				
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista .....	Av statsjärnvägarne verkställda skogsavverkningar .....	9 315 793	82				
Ulkomailta hankituista tarveaineista	Importerade materialier .....	11 457 187	93				
Juoksevalla tilillä Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat valtionrautateiden varat, Ruplaa 8 787 280: 22	Statsjärnvägarnes tillgodohavande på löpande räkning uti Riksbanken i Petrograd, Rubel 8 787 280: 22 ....	23 432 747	26				
Venäjän rautateiden puolesta maksettuja, mutta välilaskujen puutteessa vielä hyvittämättä jääneitä jälkivaatimuksia	För Kejsardömet's järnvägar utbetalade men i brist på avräkningar ännu icke krediterade efterkrav .....	44 505	46				
Erinäisiä ennakkomaksuja .....	Diverse förskott .....	1 346 985	56				
Saatava Tie- ja vesirakennusten yllähallitukselta töistä ja tarveaineista .....	Tillgodohavande hos Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna för arbeten och materialier .....	721 053	02				
Samoin Postihallitukselta töistä ja tarveaineista .....	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för arbeten och materialier .....	68 882	23				
Samoin Postihallitukselta postivaunujen hoidosta ja korjauksista .....	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för postvagnarnas vård och remont ....	99 116	13				
Samoin Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä .....	Tillgodohavande hos Tullstyrelsen för hyra och eldning av expeditionslokaler .....	956	10				
Samoin Lennätinhallitukselta työmiehille ennakkoina suoritetuista palkoista..	Tillgodohavande hos Telegrafstyrelsen för i förskott betaldade löner åt arbetare	1 072	30				
	Siirros, Transport	77 071 443	77	133 529 209	29	252 229 560	23

Siirros., Transport					466 014 436	89
Yhteensä Smk, Summa Fmk					466 014 436	89



	Siirros, Transport	77 071 443	77	133 529 209	29	252 529 560	23
Arvopapereja, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Värdepapper, deponerade till säkerhet för åtagna förbindelser .....	110 693	34				
Pysäkinhoitaja V. Palménin hoidettavana olleessa puutavaravarastossa havaittu vaillinki .....	Brist i det under haltpunktsföreståndaren V.Palméns uppsikt befintliga trävaruförrådet .....	2 970	—				
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä ....	Diverse debitorer und. gemensamt konto	316 172	15				
Erinäisiä liikennevelallisia .....	Diverse trafikdebitorer .....	454 388	11	79 955 667	37	213 484 876	66
Yhteensä Smk, Summa Fmk						466 014 436	89

Taulu N:o 4. Selonteko kalustosta vuodelta 1918.  
Tab. N:o 4. Relation angående inventarier under år 1918.

		Smf.	ml.	Smf.	ml.	Smf.	ml.	Smf.	ml.
		Smf.	ml.	Smf.	ml.	Smf.	ml.	Smf.	ml.
<b>Säästö vuodelta 1917.</b>	<b>Behållning från år 1917.</b>								
Päähallinnossa .....	Vid Centralförvaltningen .....	374 802	55						
<b>Linjahallinto.</b>	<b>Linjeförvaltningen.</b>								
Toimisto-osastossa .....	Vid Byråavdelningen .....	177 218	33	552 020	88				
Liikenneosastossa .....	» Trafikavdelningen .....			3 931 533	82				
Rataosastossa .....	» Banavdelningen .....			1 528 733	65				
Koneosastossa, liikuvaa kalus- toa:	» Maskinavdelningen, rörlig ma- teriel:								
560 veturia .....	560 st. lokomotiv .....	40 815	584	56					
1 188 henkilövaunua .....	1 188 » personvagnar .....	20 529	136	46					
16 647 tavaravaunua .....	16 647 » godsvagnar .....	67 998	016	83					
1 lumiaura .....	1 » snöplog .....	5 030	—						
233 paria pyöriä, vaunun- akseleineen .....	233 par hjul, vagns-, med axlar .....	75 725	—						
muuta kalustoa .....	övriga inventarier .....	589 400	55	130 012	893	40			
Valtionrautateiden metsänhak- kauksia varten hankittuja tar- vekaluja .....	För statsjärnvägarnes skogs- hyggen anskaffade inventa- rier .....			903 745	09				
Haapamäen—Jyväskylän radan muutosta varten hankittuja tar- vekaluja .....	För ombyggnad av Haapamäki— Jyväskylä banan anskaffade in- ventarier .....			196 059	48				
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä .....	i Helsingfors .....			622 534	71				
Fredriksbergissä .....	i Fredriksberg .....			734 112	21				
Viipurissa .....	i Viborg .....			507 325	89				
Pietarissa .....	i Petrograd .....			124 960	40				
Turussa .....	i Åbo .....			246 591	90				
Vaasassa .....	i Vasa .....			159 426	18				
Oulussa .....	i Uleåborg .....			204 130	07				
Kuopiossa .....	i Kuopio .....			184 261	69	139 908	329	37	
<b>Lisäätulleita vuonna 1918.</b>	<b>Tillkomna under år 1918.</b>								
Päähallinnossa .....	Vid Centralförvaltningen .....	59 296	30						
<b>Linjahallinto.</b>	<b>Linjeförvaltningen.</b>								
Toimisto-osastossa .....	Vid Byråavdelningen .....	13 432	87	72 729	17				
Liikenneosastossa .....	» Trafikavdelningen .....			393 442	91				
Rataosastossa .....	» Banavdelningen .....			232 502	84	✓			
Siirros, Transport				698 674	92	139 908	329	37	

		Smk. Fmk.	71. 71.	Smk. Fmk.	71. 71.	Smk. Fmk.	71. 71.	Smk. Fmk.	71. 71.
	Siirros, Transport			698 674	92	139 908	329	37	
Koneosastossa, liikuvaa kalus- toa:	Vid Maskinavdelningen, rörlig ma- teriel:								
5 veturia..... <sup>1)</sup>	5 st. lokomotiv ..... <sup>1)</sup>	904 872	21						
10 henkilövaunua ..... <sup>1)</sup>	10 » personvagnar..... <sup>1)</sup>	757 590	83						
240 tavaravaunua..... <sup>1)</sup>	240 godsvagnar..... <sup>1)</sup>	973 745	20						
muuta kalustoa .....	övriga inventarier .....	78 347	08	2 714	555	32			
Valtionrautateiden metsänhak- kauksia varten hankittuja tar- vekaluja .....	För statsjärnvägarnes skogs- hyggen anskaffade inventa- rier .....			72 731	48				
Haapamäen—Jyväskylän radan muutosta varten hankittuja tar- vekaluja .....	För ombyggnad av Haapamäki— Jyväskylä banan anskaffade in- ventarier .....			32 790	93				
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä .....	i Helsingfors .....			81 010	71				
Fredriksbergissä .....	i Fredriksberg. ....			66 705	40				
Viipurissa. ....	i Viborg .....			46 005	32				
Turussa .....	i Åbo .....			21 106	04				
Vaasassa .....	i Vasa.....			26 766	39				
Oulussa. ....	i Uleåborg .....			6 170	95				
Kuopiossa .....	i Kuopio .....			17 798	37	3 784	315	83	
<b>Poistettuja vuonna 1918.</b>	<b>Avgångna under år 1918.</b>								
Päähallinnossa .....	Vid Centralförvaltningen .....	2 906	—						
<b>Linjahallinto.</b>	<b>Linjeförvaltningen.</b>								
Toimisto-osastossa .....	Vid Byråavdelningen .....	250	35	3 156	35				
Liikenneosastossa .....	» Trafikavdelningen .....			44 429	74				
Rataosastossa .....	» Banavdelningen .....			84 007	41				
Koneosastossa, liikuvaa kalus- toa:	» Maskinavdelningen, rörlig ma- teriel:								
1 henkilövaunu .....	1 st. personvagn .....	4 299	62						
muuta kalustoa .....	övriga inventarier .....	12 041	09	16 340	71				
Valtionrautateiden metsänhak- kauksia varten hankittuja tar- vekaluja .....	För statsjärnvägarnes skogs- hyggen anskaffade inventa- rier .....			18 400	—				
	Siirros, Transport			166 334	21	143 692	645	20	

<sup>1)</sup> Näihin määriin, yhteensä Smk 2 045 886: 52, sisältyy työlalalaisina olevien 5 veturin (Smk 323 367: —), 88 henkilövaunun (Smk 757 557: 63) ja 1 284 tavaravaunun (Smk 964 961: 89) osittaiskustannukset, vaikka näitä vetureita ja vaunuja ei ole yllämainitussa kaluston lisäyksessä otettu huomioon. — I dessa belopp ingå sammanlagt Fmk 2 045 886: 52 partiella kostnader för under arbete varande 5 st. lokomotiv (Fmk 323 367: —), 88 st. personvagnar (Fmk 757 557: 63) och 1 284 st. godsvagnar (Fmk 964 961: 89), ehuru antalet av dessa lokomotiv och vagnar icke är här upptaget.

		<i>Smf.</i> <i>Fmf.</i>	<i>74</i> <i>74</i>	<i>Smf.</i> <i>Fmf.</i>	<i>74</i> <i>74</i>	<i>Smf.</i> <i>Fmf.</i>	<i>74</i> <i>74</i>	<i>Smf.</i> <i>Fmf.</i>	<i>74</i> <i>74</i>
	Siirros, Transport			166 334 21	143 692 645 20				
Haapamäen—Jyväskylän radan muutosta varten hankittuja tarvekaluja .....	För ombyggnad av Haapamäki—Jyväskylä banan anskaffade inventarier .....			886 80					
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä .....	i Helsingfors .....			34 361 52					
Fredriksbergissä .....	i Fredriksberg .....			601 90					
Turussa .....	i Åbo .....			2 135 31				204 319 74	
<b>Säästö vuoteen 1919.</b>	<b>Behållning till år 1919.</b>								
Päähallinnossa .....	Vid Centralförvaltningen .....	431 192 85							
<b>Linjahallinto.</b>	<b>Linjeförvaltningen.</b>								
Toimisto-osastossa .....	Vid Byråavdelningen .....	190 400 85		621 593 70					
Liikenneosastossa .....	» Trafikavdelningen .....			4 280 546 99					
Rataosastossa .....	» Banavdelningen .....			1 677 229 08					
Koneosastossa, liikkuva kalustoa:	» Maskinavdelningen, rörlig materiel:								
565 veturia .....	565 st. lokomotiv .....	41 720 456 77							
1 197 henkilövaunua .....	1 197 » personvagnar .....	21 282 427 67							
16 887 tavaravaunua .....	16 887 » godsvagnar .....	68 971 762 03							
1 lumiaura .....	1 » snöplog .....	5 030 —							
233 päria pyöriä, vaununakseleineen .....	233 par hjul, vagns-, med axlar .....	75 725 —							
muuta kalustoa .....	övriga inventarier .....	655 706 54	132 711 108 01						
Valtionrautateiden metsänhaukkausia varten hankittuja tarvekaluja .....	För statsjärnvägarnes skogs-hyggen anskaffade inventarier .....			958 076 57					
Haapamäen—Jyväskylän radan muutosta varten hankittuja tarvekaluja .....	För ombyggnad av Haapamäki—Jyväskylä banan anskaffade inventarier .....			227 963 61					
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä .....	i Helsingfors .....			669 183 90					
Fredriksbergissä .....	i Fredriksberg .....			800 215 71					
Viipurissa .....	i Viborg .....			553 331 21					
Pietarissa .....	i Petrograd .....			124 960 40					
Turussa .....	i Åbo .....			265 562 63					
Vaasassa .....	i Vasa .....			186 192 57					
Oulussa .....	i Uleåborg .....			210 301 02					
Kuopiossa .....	i Kuopio .....			202 060 06				143 488 325 41	
Yhteensä <i>Smf.</i> , Summa <i>Fmf.</i>					143 692 645 20		143 692 645 20		

Taulu N:o 4 a. Luettelo liikkuvasta kalustosta vuonna 1918.

Tab. N:o 4 a. Förteckning över rörliga materielen år 1918.

		<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>	<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>	<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>
<b>Säästö vuodelta 1917. Behållning från år 1917.</b>							
560 veturia .....	560 st. lokomotiv .....			40 815 584	56		
1 188 henkilövaunua .....	1 188 » personvagnar .....			20 529 136	46		
16 647 tavaravaunua .....	16 647 » godsvagnar .....			67 998 016	83		
1 lumiaura .....	1 » snöplog .....			5 030	—	129 347 767	85
<b>Lisäksi tullut vuonna 1918. Tillkomna under år 1918.</b>							
5 veturia .....	5 st. lokomotiv .....	581 505	21				
osakustannuksia <sup>1)</sup> .....	partiella kostnader <sup>1)</sup> ..	323 367	—	904 872	21		
10 henkilövaunua .....	10 » personvagnar .....	33	20				
osakustannuksia <sup>1)</sup> .....	partiella kostnader <sup>1)</sup> ..	757 557	63	757 590	83		
240 tavaravaunua .....	240 » godsvagnar .....	8 783	31				
osakustannuksia <sup>1)</sup> .....	partiella kostnader <sup>1)</sup> ..	964 961	89	973 745	20	2 636 208	24
<b>Poistunut vuonna 1918. Avgångna under år 1918.</b>							
1 henkilövaunu .....	1 st. personvagn .....			4 299	62		
<b>Säästö vuodelle 1919. Behållning till år 1919.</b>							
565 veturia .....	565 st. lokomotiv .....	41 720 456	77				
1 197 henkilövaunua .....	1 197 » personvagnar .....	21 282 427	67				
16 887 tavaravaunua .....	16 887 » godsvagnar .....	68 971 762	03	131 974 646	47		
1 lumiaura .....	1 » snöplog .....			5 030	—		
Yhteensä <i>Smf.</i> , Summa <i>Smf.</i>		—	—	131 983 976	09	131 983 976	09

<sup>1)</sup> Katso sivulla 39 olevaa alimuistutusta. — Se noten å sid. 39.

Taulu N:o 5. Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1918.  
Tab. N:o 5. Relation angående fastigheter under år 1918.

Suomen Valtionrautateiden kiinteistö- arvo teki vuoden 1917 lopulla:		Finska Statsjärnvägarnes fastighetsvär- de utgjorde vid utgången av år 1917:			
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien ..	Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg ..	119 440 693	43		
Hangon rautatien .....	Hangö järnväg .....	11 133 101	77		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien ..	Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg .....	21 156 273	97		
Vaasan rautatien .....	Vasa järnväg .....	17 169 993	30		
Oulun » .....	Uleåborgs järnväg .....	37 292 331	55		
Savon » .....	Savolaks järnväg .....	34 642 982	27		
Karjalan » .....	Karelska järnvägen .....	26 183 000	94		
Porin » .....	Björneborgs järnväg .....	12 398 310	22		
Jyväskylän » .....	Jyväskylä järnväg .....	7 897 437	18		
Helsingin—Turun rautatien .....	Helsingfors—Åbo järnväg .....	23 565 857	50		
Savonlinnan rautatien .....	Nyslotts järnväg .....	11 066 783	80		
Rovaniemen rautatien, uudisrakennusten arvo v:lta 1913 ja 1916 .....	Rovaniemi järnväg, värdet för nybyggnader, utförda under åren 1913 och 1916 .....	5 753	84		
Kristiinän, Kaskisten rautatien, uudisrakennus- ten arvo v:lta 1914—1916 .....	Kristinestad, Kaskö järnväg, värdet för nybygg- nader, utförda under åren 1914—1916 ....	7 309	17	321 959 828	94
<b>ja on tähän vuoden kuluessa tullut lisää:</b>		<b>och har under år 1918 ökats med</b>			
Joensuun—Nurmeksen rataosan kiinteistöarvo	Joensuu—Nurmes bandels fastighetsvärde ....			16 473 894	29
Rovaniemen radan kiinteistöarvo .....	och Rovaniemi banans fastighetsvärde .....			9 458 168	49
<b>sekä seuraavat uudisrakennustöistä y. m. suoritetut määrät:</b>		<b>samt med utgifterna för följande ny- byggnadsarbeten m. m.:</b>			
<i>Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä:</i>	<i>Vid Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg:</i>				
Pietarin uuden tavara- ja järjestelyratapihan rakennustöiden jatkaminen .....	Fortsättning av arbetena å den nya gods- och rangeringsbangården i Petrograd .....	6 100	—		
Ehdotuksen laatiminen Pietarin ja Terijoen ase- mien välisen rataosan neliraitiseksi rakenta- mista varten .....	Uppgörande av förslag för byggande av ban- delen mellan Petrograd och Terijoki till 4-spårig .....	293	50		
Viipurin ratapihan järjestelytöiden jatka- minen .....	Fortsättning av omregleringsarbetena å Viborgs bangård .....	72	—		
Uusien kääntölavain rakennustöiden jatkami- nen Kouvolan, Viipurin, Perkjärven ja Teri- joen asemilla .....	Fortsättning av arbetena för uppställande av nya lokomotivvåndbord å Kouvola, Viborgs, Perkjärvi och Terijoki stationer .....	10 056	84		
Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten rakenta- miseksi erinäisille asemille .....	Fortsättning av arbetena för uppställande av in- fartssemaforer och utförande av växel-o. signal- säkerhetsanläggningar å särskilda stationer ..	146 073	39		
Siirros, Transport		162 595	73	347 891 891	7

	Siiros, Transport	162 595 73	347 891 891 72
Töiden jatkaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Korian ja Kaipiaisten sekä Taavetin ja Viipurin välille .....	Påbörjande av arbetena för utläggning av ett andra huvudspår mellan Koria och Kaipainen samt Taavetti och Viborg .....	827 929 56	
Töiden jatkaminen vaihde- ja signaaliturvalaitosten asettamiseksi erinäisille asemille .....	Fortsättning av arbetena för utförande av växel- och signalsäkerhetsanläggningar å särskilda stationer .....	29 842 07	
Helsingin uuden asemarakennuksen rakennustöiden jatkaminen .....	Fortsättning av arbetena å Helsingfors nya stationshus .....	485 856 47	
Fredriksbergin asema-alueen uudestijärjestämistöiden jatkaminen .....	Fortsättning av arbetena för omreglering av Fredriksbergs stationsområde .....	267 536 34	
Äggelbyn asema-alueen uudestijärjestämistöiden jatkaminen .....	Fortsättning av arbetena för omreglering av Äggelby stationsområde .....	166 593 29	
Töiden jatkaminen raidetasojen parantamiseksi ja uusien junienkohtaamispaikkojen järjestämiseksi .....	Fortsättning av arbetena å förbättring av spårplaner och anläggning av nya tågmötesplatser .....	5 719 10	
Töiden jatkaminen uuden vaunupajan rakentamiseksi Fredriksbergiin .....	Fortsättning av arbetena för uppförande av en ny vagnsverkstad i Fredriksberg. ....	643 679 87	
Töiden jatkaminen pohjavedenottopaikan rakentamiseksi Keravan asemalle .....	Fortsättning av arbetena å anläggning av ett grundvattentag vid Kerava station .....	5 314 97	
Töiden päättäminen asuinrakennuksen rakentamiseksi asemapäällikölle Oitin asemalla .....	Slutförande av arbetena för uppförande av en bostadsbyggnad för stationsinspektorn å Oitti station .....	5 172 70	
Töiden jatkaminen uuden satamalaiturin rakentamiseksi Vesijärven asemalle .....	Fortsättning av arbetena för anläggning av en andra hamnbrygga vid Vesijärvi station ....	23 258 34	
Töiden jatkaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Riihimäen ja Uudenkylän asemien välille .....	Fortsättning av arbetena för utläggning av ett andra huvudspår mellan Riihimäki och Uusikylä stationer .....	538 923 45	
Uuden pistoraitteen rakennustöiden jatkaminen Hyvinkään asemalla .....	Fortsättning av arbetena å utläggning av ett nytt stickspår vid Hyvinkää station .....	17 865 45	
Pohjavedenottopaikan rakentaminen Viipuriin ..	Anläggning av ett grundvattentag i Viborg ....	62 825 33	
Uuden asemarakennuksen rakennustöiden jatkaminen Terijoen asemalla .....	Fortsättning av arbetena å Terijoki nya stationshus .....	359 985 90	
Kääntöraiteen rakentaminen Rajajoen asemalle .....	Anläggning av en vändbransch vid Rajajoki station .....	42 000 —	
Asuinrakennuksen ynnä ulkokuoneiden rakentaminen kahdelle rataasimiehelle Kouvolaan ..	Uppförande av bostad jämte erforderliga uthus för två banförmän å Kouvola station .....	30 000 —	
Uuden tavaramakasiinin rakennustöiden alottaminen Perkjärven asemalla .....	Påbörjande av arbetena för uppförande av ett nytt godsmagasin å Perkjärvi station .....	9 166 77	
Uuden asuntokasarmen rakentaminen Järvelän asemalle .....	Uppförande av en ny bostadskasern å Järvelä station .....	65 500 —	
Riihimäen aseman I ja II luokan ravintola-kuoneiston laajentaminen .....	Utvidgning av I och II klass restaurationslokal å Riihimäki station .....	53 224 01	
	Siiros, Transport	3 802 989 35	347 891 891 72

		Siirros, Transport	3 802 989 35	347 891 891 72
Asuinrakennuksen rakentaminen kahdelle sähkö- täljälle Uudenkylän asemalle .....	Uppförande av ett boningshus för två telegrafis- ter å Uusikylä station .....		48 379 87	
Töiden alottaminen uuden tavaramakasiinin rakentamiseksi ja ratapihan laajentamiseksi Riihimäen asemalla .....	Påbörjande av arbetena för uppförande av ett nytt godsmagasin och utvidgande av gods- bangården å Riihimäki station .....		185 228 43	
Töiden alottaminen Helsingin tavaramakasiinin laajentamiseksi .....	Påbörjande av arbetena för utvidgning av gods- magasinet i Helsingfors .....		216 158 74	
Helsingin konepajan laajentaminen .....	Utvidgning av verkstaden i Helsingfors .....		27 911 45	
Lahden asema-alueen laajentamiseksi tarvitta- van alueen pakkolunastus .....	Expropriation av en för utvidgande av Lahti stationsområde erforderlig jordlott .....		86 795 40	
Riihimäen telegraafikonepajan makasiinin laa- jentaminen .....	Utvidgning av magasinet vid Riihimäki telegraf- remontverkstad .....		12 000 —	
Riihimäen asema-alueen laajentamiseksi tar- vittavan alueen lunastus .....	Inlösen av mark för utvidgning av Riihimäki stationsområde .....		28 800 —	
Töiden jatkaminen Järvenpään vesitornin ko- rottamiseksi ja uuden suuremman vesisäiliön hankkimiseksi .....	Fortsättning av arbetena för höjning av vatten- tornet vid Järvenpää station samt anskaffande av en ny större vattenbehållare .....		25 000 —	
Helsingin konepajan laajentaminen .....	Tillbyggnad av mekaniska verkstaden i H:fors		37 500 —	
Töiden alottaminen lämpimän osaston rakenta- miseksi Nickbyn tavaramakasiiniin .....	Påbörjande av arbetena för uppförande av en varm avdelning till godsmagasinet å Nickby ..		3 320 81	
Töiden alottaminen lämpimän osaston rakenta- miseksi Jokelan tavaramakasiiniin .....	Påbörjande av arbetena för uppförande av en varm avdelning till Jokela stations godsmagasin		1 588 70	4 475 672 75
<i>Hangon rautatiellä:</i>		<i>Vid Hangö järnväg:</i>		
Uuden asemarakennuksen rakennustöiden jat- kaminen Nummellan asemalla .....	Fortsättning av arbetena för uppförande av en ny stationsbyggnad å Nummela station ....		30 987 83	
Töiden alottaminen lämpimän osaston rakenta- miseksi Gerknäsin tavaramakasiiniin .....	Påbörjande av arbetena för uppförande av en varm avdelning till godsmagasinet å Gerknäs		1 797 20	32 785 05
<i>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:</i>		<i>Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg:</i>		
Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettami- seksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten rakentamiseksi erinäisille asemille .....	Fortsättning av arbetena för uppställning av in- fartssemaforers samt utförande av växel- o. signal- säkerhetsanläggningar å särskilda stationer ..		38 862 71	
Töiden jatkaminen Turun asemarakennuksen uudestaan muodostamiseksi .....	Fortsättning av arbetena för ombildning å sta- tionshuset i Åbo .....		7 685 30	
Maa-alueen lunastaminen Toijalan asema-alueen laajentamiseksi .....	Inlösen av mark för utvidgning av Toijala sta- tionsområde .....		1 292 37	
Töiden jatkaminen asuinrakennuksen rakenta- miseksi Humppilän asemalle .....	Fortsättning av arbetena för uppförande av ett boningshus å Humpvila station .....		48 032 94	
Toijalan ratapihan laajennustöiden jatkami- nen .....	Fortsättning av arbetena för utvidgning av Toi- jala bangård .....		8 002 70	
		Siirros, Transport	103 876 02	352 400 349 51



		Siirros, Transport	103 876 02	352 400 349 50
Kahden veturipilttuun jatkaminen väliaikaisella lautasuojuksella Tampereen asemalla ..	Förlängning av två lokomotivspiltor med ett interimisti kt brädiskjul å Tammerfors station		30 300 98	
Makasiinin rakentaminen Sairion lastauspaikalle. ....	Uppförande av ett magasin vid Sairio lastageplats .....		10 607 16	144 784 16
<i>Vaasan rautatiellä:</i>		<i>Vid Vasa järnväg:</i>		
Töiden jatkaminen raiteiden vahvistamiseksi, jotta rataa voitaisiin liikennöidä aina 1 000 puntaan saakka kuormatuilla vaunuilla .....	Fortsättning av arbetena å förstärkning av spåret för möjliggörande av banans befarande med godsvagnar, belastade med ända till 1 000 pud		9 966 —	
Likaveden puhdistuslaitoksen rakennustöiden jatkaminen Seinäjoen asemalla .....	Fortsättning av arbetena för anläggning av en septiktankförening av kloakvatten vid Seinäjoki st.		16 064 21	
Yhden veturipilttuun jatkaminen väliaikaisella lautasuojuksella Seinäjoen asemalla .....	Förlängning av en lokomotivspilta med ett interimistiskt brädiskjul å Seinäjoki station		16 000 —	
Kolmionmuotoisen veturinkääntöraiteen rakennustöiden päättäminen Seinäjoen asemalla. ....	Fortsättning av arbetena för anläggning av en triangelformig lokomotivvändbransch vid Seinäjoki station .....		3 267 35	
Töiden alottaminen toisen raiteen pidentämiseksi Hirsilän laiturilla .....	Påbörjande av arbetena för förlängning av det andra spåret vid Hirsilä plattform .....		3 208 25	
Töiden alottaminen kattilahuoneen rakentamiseksi Seinäjoen asemalle .....	Påbörjande av arbetena å uppförande av ett pannrum å Seinäjoki station .....		4 001 20	
Töiden alottaminen Orismalan asemarakennuksen laajentamiseksi .....	Påbörjande av arbetena för tillbyggnad av stationshuset å Orismala station .....		6 772 73	59 279 74
<i>Oulun rautatiellä:</i>		<i>Vid Uleåborgs järnväg:</i>		
Töiden lopettaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten rakentamiseksi erinäisille asemille .....	Slutförande av arbetena å uppställning av infartssemaforer samt anordnande av växel- o. signalsäkerhetsanläggningar å särskilda stationer		1 469 33	
Maa-alueen lunastaminen Ruukin asema-alueen laajentamiseksi .....	Inlösen av mark för utvidgning av Ruukki stationsområde .....		7 537 50	
Töiden alottaminen tavaramakasiinin laajentamiseksi Kokkolan asemalla .....	Påbörjande av arbetena för tillbyggnad av godsmagasinet å Gamlakarleby station .....		10 000 —	
Tornion ja Haaparannan välisen yhdysradan rakennustöiden jatkaminen .....	Fortsättning av arbetena å sammanbindningsbanan mellan Torneå och Haaparanta .....		1 837 659 63	
Uuden asuinrakennuksen rakennustöiden päättäminen Vihannin asemalla .....	Slutförande av arbetena å ett boningshus å Vihanti station .....		1 827 58	
Uuden kivisen kylpy-, leipomo- ja pesutuvan rakentaminen Kemin asemalle .....	Uppförande av en bad-, bagar- och tvättstuga av sten å Kemi station .....		29 863 06	
Oulaisten aseman toisen kirjurin ja sähköttäjän asuinrakennuksen rakennustöiden jatkaminen .....	Fortsättning av arbetena å bostadsbyggnaden för en andra bohällare och en telegrafist vid Oulainen sation .....		20 291 21	
Vesisäiliöiden suurenustöiden päättäminen erinäisten asemien vesitorneissa .....	Slutförande av arbetena å förstoring av vattencisternerna i vattentornen å särskilda stationer		5 649 86	
		Siirros, Transport	1 914 298 17	352 604 413 40

		Siirros, Transport	1 914 298 17	352 604 413 46
Töiden alottaminen asema- ja vaihdemiehen asunnon suurentamiseksi Kronoby'n asemalla	Påbörjande av arbetena å förstoring av stations- och växelkarlens bostad vid Kronoby station . .		9 018 64	1 923 316 8
<i>Savon rautatiellä.</i>		<i>Vid Savolaks järnväg:</i>		
Töiden jatkaminen Kotkan uuden asemarakennuksen rakentamiseksi ja ratapihan uudestaan järjestämiseksi . . . . .	Fortsättning av arbetena å Kotka nya stationshus och omreglering av bangården därstädes . . . . .		279 853 38	
Uuden asuinrakennuksen rakennustöiden päättäminen Haminan asemalla . . . . .	Slutförande av arbetena å ett nytt boningshus å Fredrikshamns station . . . . .		38 730 84	
Töiden alottaminen sivuraiteen rakentamiseksi Varpasen laiturille . . . . .	Påbörjande av arbetena å utläggning av ett sidospår vid Varpanen plattform . . . . .		1 173 02	319 757 2
<i>Karjalan rautatiellä:</i>		<i>Vid Karelska järnvägen:</i>		
Töiden alottaminen tavaramakasiinin rakentamiseksi Lieksan asemalle . . . . .	Påbörjande av arbetena för uppförande av ett godsmagasin å Lieksa station . . . . .		2 635 —	
Töiden alottaminen asuinrakennusten rakentamiseksi Vuoksenniskan asemalle . . . . .	Påbörjande av arbetena för uppförande av boningshus å Vuoksenniska station . . . . .		81 000 —	
Kuokkaniemen asema-alueen laajentamiseksi tarvittavan maa-alueen lunastus . . . . .	Inlösen av mark för utvidgning av Kuokkaniemi stationsområde . . . . .		3 928 59	
Erään rakennuksen ostaminen Helylän aseman luona asuinrakennukseksi . . . . .	Inköp av en byggnad till boningshus vid Helylä station . . . . .		6 500 —	94 063 5
<i>Porin rautatiellä:</i>		<i>Vid Björneborgs järnväg:</i>		
Asemarakennuksen rakennustöiden jatkaminen Epilän laiturilla . . . . .	Fortsättning av arbetena för uppförande av ett stationshus vid Epilä plattform . . . . .		8 545 15	
Tavaramakasiinin rakentaminen Santalahden vaihteelle . . . . .	Uppförande av ett godsmagasin vid Santalahti växel . . . . .		4 081 81	
Töiden alottaminen lämpimän osaston rakentamiseksi Nakkilan tavaramakasiiniin . . . . .	Påbörjande av arbetena för tillbyggnad av en varm avdelning till godsmagasinet å Nakkila station . . . . .		1 754 20	14 381 1
<i>Jyväskylän rautatiellä:</i>		<i>Vid Jyväskylä järnväg:</i>		
Leppäveden uuden asemarakennuksen rakennustöiden päättäminen . . . . .	Slutförande av arbetena å Leppävesi nya stationshus . . . . .		32 249 60	
Leppäveden tavaramakasiinin suurenustöiden päättäminen . . . . .	Slutförande av arbetena å tillbyggnaden till Leppävesi stations godsmagasin . . . . .		1 815 96	34 065 5
<i>Helsingin—Turun rautatiellä:</i>		<i>Vid Helsingfors—Åbo järnväg:</i>		
Töiden jatkaminen Huopalahden laiturin muuttamiseksi asemaksi . . . . .	Fortsättning av arbetena för ändring av Hoplaks plattform till station . . . . .		45 696 39	
Lisärakennuksen rakentaminen Salon aseman tavaramakasiiniin . . . . .	Tillbyggnad av godsmagasinet å Salo station . . . . .		32 500 —	
		Siirros Transport	78 196 39	354 989 997 7

	Siirros, Transport	78 196	39	354 989 997	76
Töiden jatkaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Esbon ja Kökslaksin asemien välille .....	Fortsättning av arbetena för utläggning av ett andra huvudspår emellan Esbo och Kökslaks stationer .....	234 910	97		
Töiden alottaminen sivuraiteen rakentamiseksi Ervelän laiturille .....	Påbörjande av arbetena för utläggning av ett sidospår vid Ervelä plattform .....	45 612	57		
Ulkohuonerakennuksen rakentaminen Kosken asemalle entisen palaneen sijaan .....	Uppförande av en uthusbyggnad å Koski station i stället för det nedbrunna .....	6 000	—		
Töiden jatkaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Fredriksbergin ja Esbon asemien välille	Fortsättning av arbetena å ett andra huvudspår emellan Fredriksbergs och Esbo stationer ..	307 941	34	672 661	27
<i>Huom.!</i> Haapamäen—Jyväskylän radan muutostyön aiheuttamat kustannukset, mikäli ne lisäävät kiinteistöarvoa, huomataan työn valmistuttua.	<i>Obs.!</i> Kostnaderna för ombyggnad av Haapamäki—Jyväskylä banan, i den mån de öka fastighetsvärdet, observeras först sedan arbetet blivit slutfört.				
Vuoden 1918 kapinan aikana hävitettyjen kiinteistöjen uudestaanrakentamiskustannukset, mikäli ne lisäävät kiinteistöarvoa, huomataan samaten vasta töiden valmistuttua.	Kostnaderna för ombyggnad av de under 1918 års uppror förstörda fastigheterna, i den mån de öka fastighetsvärdet, observeras likaledes först efter det arbetena blivit slutförda.				
	Yhteensä Smk, Summa Fmk.	—	—	355 662 659	03
<b>Ylläolevasta kiinteistöarvosta vähennetään seuravien vuonna 1918 palaneiden ja purettujen kiinteistöjen arvot:</b>	<b>Från förestående fastighetsvärde avdragas värdena för följande år 1918 brunna och nedrivna fastigheter:</b>				
<i>Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä:</i>	<i>Vid Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg:</i>				
Helsingin aseman vanha asemarakennus, purettu	Det gamla stationshuset i Helsingfors (nedrivet)	300 000	—		
Hämeenlinnan aseman talouskellari, purettu .....	En gammal hushållskällare vid Tavastehus station (raserad) .....	10 000	—		
Ulkohuonerakennus Säiniön asemalla, palanut..	En uthusbyggnad vid Säiniö station (brunnen)	13 606	—		
<i>Karjalan rautatiellä:</i>	<i>Vid Karelska järnvägen:</i>				
Hiitolassa on Hiitolan—Raasulin rautatienrakennustyön yhteydessä purettu seuraavat rakennukset:	I förening med Hiitola—Raasuli banbyggnadsarbete hava följande byggnader vid Hiitola station blivit nedrivna:				
Asemarakennus .....	Stationshuset .....	25 000:	—		
Tavaramakasiini .....	Godsmagasinet .....	5 000:	—		
Veturitalli (hirsistä) .....	Lokomotivstallet (av stock) ....	6 000:	—		
Peitteiden kuivaushuone .....	Torkhuset för presenningar ....	2 000:	—	38 000	—
<i>Kristiinän, Kaskisten rautatiellä:</i>	<i>Vid Kristinestad, Kaskö järnväg:</i>				
Vahtitupa km:llä 466+280, palanut .....	Vaktstugan å km 466+280 (brunnen) .....	5 895	18	367 501	18
	Jäännös Smk, Återstår Fmk			355 295 157	85

Eri rautateiden kiinteistöarvot tekivät vuoden 1918 lopulla:		De särskilda järnvägarnes fastighetsvärden utgjorde vid utgången af år 1918:			
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien ..		Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg ..		123 592 760	18
Hangon rautatien .....		Hangö järnväg .....		11 165 886	80
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien ..		Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg .....		21 301 058	13
Vaasan rautatien .....		Vasa järnväg .....		17 229 273	04
Oulun » .....		Uleåborgs järnväg .....		39 215 648	36
Savon » .....		Savolaks järnväg .....		34 962 739	51
Karjalan » .....		Karelska järnvägen .....		42 712 958	82
Porin » .....		Björneborgs järnväg .....		12 412 691	38
Jyväskylän » .....		Jyväskylä järnväg .....		7 931 502	74
Helsingin—Turun rautatien .....		Helsingfors—Åbo järnväg .....		24 238 518	77
Savonlinnan rautatien .....		Nyslotts järnväg .....		11 066 783	80
Rovaniemen rautatien .....		Rovaniemi järnväg .....		9 463 922	33
Kristiinan, Kaskisten rautatien, uudisrakennusten arvo v:ta 1914 ja 1916 .....		Kristinestad, Kaskö järnväg, värdet för nybyggnader, utförda under åren 1914 och 1916....		1 413	99
		Yhteensä Smk, Summa Fmk		355 295 157	85
<b>Allamainittujen rataosien kiinteistöarvot, joista Tie- ja Vesirakenusten Ylihallitukselta ei vielä ole saapunut lopullisia tilejä, nousivat mainitun Ylihallituksen antamien tietojen mukaan vuoden 1918 lopulla seuraaviin likimääräisiin summiin:</b>		<b>Nedannämnda bandelars fastighetsvärden, över vilka slutliga siffror från Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna ännu icke inkommit, uppgingo enligt av nämnda Överstyrelse lämnade uppgifter vid utgången av år 1918 till följande approximativa belopp:</b>			
Seinäjoen—Kristiinan—Kaskisten rautatien....		Seinäjoki—Kristinestad—Kaskö järnväg .....		14 602 072	59
Pieksämäen—Savonlinnan rataosan .....		Pieksämäki—Nyslotts bandel .....		12 137 281	47
Jyväskylän—Pieksämäen » .....		Jyväskylä—Pieksämäki bandel .....		26 381 123	89
		Kaikkiaan Smk, Summa summarum Fmk		408 415 635	80
<b>Erinäisiä yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden kiinteistöarvoa:</b>		<b>Diverse av enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, vilka icke öka banornas kapitalvärde:</b>			
Liikemies A. Niemisen suorittama erä sivuraiteen rakentamiseksi Lamminniemellä sijaitsevalle sahalle .....		Av affärsmannen A. Nieminen inbetalt bidrag för anläggning av ett sidospår till hans såg vid Lamminniemi hamn .....		57 000	—
G. A. Serlachius A. B. suorittama erä sivuraiteen rakentamiseksi Vilppulan asemalta toiminnan tehdasalueelle .....		Av G. A. Serlachius A. B. inbetalt bidrag för utläggning av ett sidospår från Vilppula station till firmans fabriksomt därstädes ..		24 000	—
		Smk, Fmk		81 000	—

## Taulu N:o 6. Supistelma 1918-vuoden tilinpäätöksestä.

## Tab. N:o 6. Sammandrag av bokslutet för år 1918.

		<i>Smf.</i>	<i>724</i>	<i>Smf.</i>	<i>724</i>
		<i>Smf.</i>	<i>724</i>	<i>Smf.</i>	<i>724</i>
<b>Tulot.</b>	<b>Inkomster.</b>				
Valtionrautateiden liikennetulot ....	Statsjärnvägarne trafikinkomster ..	125 963 490	68		
» sähkölennätintulot ..	» telegrafinkomster ..	18 938	53		
» sekalaiset tulot ..	» diverse inkomster ..	1 503 432	32	127 485 861	53
Vuoden tappio .....	Årets förlust .....			22 212 920	05
	<i>Smf. Smf.</i>		—	149 698 781	58
<b>Menot.</b>	<b>Utgifter.</b>				
Valtionrautateiden kunnossapito ja käyttäminen .....	För statsjärnvägarne underhåll och trafikering .....			149 698 781	58
<b>Käytettävänä olleiden varojen käyttäminen.</b>	<b>Användning av till förfogande ställda medel.</b>				
Senttonaali- ynnä muut maksut (Valtiorahasto) .....	Centonal m. fl. avgifter (Statsfonden) .....			73 537	32
Kapinallisten suorittamia palkkoja rautatielaitoksen palveluksessa olleelle henkilökunnalle sekä samain suorittamia eläkkeitä ja apurahoja Tulot Koiviston radasta (Valtiorahasto) .....	Av de upproriska utbetalade löner åt i järnvägens tjänst varande personal samt av desamma utbetalade pensioner och understöd .....			5 954 800	—
Varatuista määrärahoista on peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi Muiden virastojen puolesta kannettu Uudisrakennustöihin valmiilla rautateillä edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista ovat menot Haapamäen—Jyväskylän radan undestaatan rakentamiseksi, asema-alueiden järjestämiseksi, signaali- ja telefoonilaitteiden kuntoonpanemiseksi, raiteiden rakentamiseksi ja kääntölavain vaihtamiseksi y. m. luetut 11 pääluokan VI luvun momentteihin 15, 16, 17 ja 18 .....	Inkomst från Koivisto banan (Statsfonden) .....			330 619	12
	Av reserverade anslag hava såsom obövliga indragits staten till godo Inbetalningar för andra verk .....			5 200 072	17
	Ur reserverade anslag från föregående år för nybyggnader å de färdiga järnvägarne hava kostnaderna för ombyggnad av Haapamäki—Jyväskylä bandel, för omreglering av stationsområden, för istandsättande av signal- och telefonanläggningar, för anläggande av spår och flyttning av vändbord m. m. påförts 11 te huvudtiteln kap. VI mom. 15, 16, 17 och 18 .....			79 468 913	19
	<i>Smf. Smf.</i>			502 293	01
				91 530 234	81
Muiden virastojen puolesta suoritettu Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateilla (Valtiorahasto) ..	Utbetalningar för andra verk .....	4 999 490	46		
Koiviston—Terijoen radan käyttö-kustannuksia (Valtiorahasto) ....	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarne (Statsfonden) .....	46 718	75		
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja (Kululaitosrahasto) .....	Driftkostnaderna för Koivisto—Terijoki banan (Statsfonden) .....	697 557	20		
Kurssitappio .....	Diverse tillfälliga avskrivningar (Kommunikationsfonden) .....	95 651	28		
	Kursförlust .....	50 617	14	5 890 034	83
	<i>Smf. Smf.</i>		—	85 640 199	98
Uudisrakennuksiin on käytetty .....	Nybyggnader hava utförts för .....	12 500 050	16		
ja samaan tarkoitukseen vuosimäärärahasta varattu .....	och för samma ändamål av årsanslaget reserverats .....	2 965 845	68		
Uuden liikkuvan kaluston hankkimiseksi on vuosimäärärahasta varattu Muun uuden kaluston hankkimiseksi on käytetty .....	Till anskaffande av ny rörlig materiel har av årsanslaget reserverats Till anskaffande av övriga inventarier har använts .....	10 000 000	—		
Kapinan aikana syntyneiden vajaan poistamista varten tileistä on käytetty .....	Till avföring av i räknenskaperna under upprorstiden uppståndna brister har använts .....	876 022	76		
Vuoden tappio .....	Årets förlust .....	1 000 000	—		
Valtiolaitoksen saatavat tekivät vuoden alussa .....	Statsverkets tillgodohavande utgjorde vid årets ingång .....	22 212 920	05	49 554 838	65
ja vuoden lopussa .....	och vid utgången av året .....	100 124 980	72		
		136 210 342	05	36 085 361	33
	<i>Smf. Smf.</i>		—	85 640 199	98

Taulu N:o 7. Erittely Päähallinnon  
Tab. N:o 7. Specifikation av Central

Rautatiet. Järnvägar.	Yhdestoista pääluokka luku V 1918-vuoden menosäännössä. — Elfte huvu												
	Mom. 1. Palkkauksia. — Avlöningar.										Mom. 2.		Mom. 3.
	Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.	a.		b.		c.		d.		Yhteensä. Summa.	Painatus- kustan- nuksia. Tryck- ningskost- nader.	Tarve- rahoja. Expenser	
		Palkkauk- sia. Avlönnin- gar.	Lahja- palkkioita Gratifika- tioner.	Sijaisten palkkioita. Vikarie- avlönnin- gar.	Matkakor- vauksia. Reseer- sättningar.	Mk.	p.	Mk.	p.				
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin — Hämeenlinnan — Pieta- rin, H:fors — Thus — P:grads ....	2 314 019 88	1 456 091 29	1 878 96	26 668 15	36 144 80	1 520 783 20	339 139 55	36 585 5					
Hangon, Hangö .....	149 811 82	94 268 72	121 64	1 726 52	2 340 05	98 456 93	21 956 21	2 368 5					
Turun — Tampereen — H:linnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus. ....	544 022 45	342 324 79	441 74	6 269 64	8 497 58	357 533 75	79 731 18	8 601 2					
Vaasan, Vasa .....	818 338 95	514 937 76	664 48	9 431 03	12 782 39	537 815 66	119 934 62	12 938 2					
Oulun, Uleåborgs .....	684 450 73	430 688 93	555 77	7 888 02	10 691 06	449 823 78	100 312 15	10 821 4					
Savon, Savolaks .....	673 970 40	424 094 21	547 26	7 767 24	10 527 36	442 936 07	98 776 17	10 655 7					
Karjalan, Karelska .....	661 357 45	416 157 54	537 01	7 621 88	10 330 35	434 646 78	96 927 63	10 456 5					
Porin, Björneborgs .....	166 832 20	104 978 75	135 47	1 922 67	2 605 91	109 642 80	24 450 69	2 637 6					
Jyväskylän, Jyväskylä .....	190 189 52	119 676 29	154 43	2 191 86	2 970 74	124 993 32	27 873 91	3 006 9					
Helsingin — Turun, H:fors — Åbo ..	324 179 29	203 989 02	263 23	3 736 04	5 063 65	213 051 94	47 511 27	5 125 5					
Savonlinnan, Nyslotts .....	194 495 39	122 385 74	157 93	2 241 48	3 038 —	127 823 15	28 504 98	3 075 6					
Rovaniemen, Rovaniemi .....	36 112 45	22 723 67	29 32	416 18	564 08	23 733 25	5 292 59	570 9					
Kristiinän, Kaskisten, Kr:stad, Kaskö	73 179 50	46 048 02	59 43	843 36	1 143 06	48 093 87	10 725 09	1 156 1					
Yhteensä Summa	6 830 960 03	4 298 364 73	5 546 67	78 724 07	106 699 03	4 489 334 50	1 001 136 04	108 000-					
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasi													
Helsingin — Hämeenlinnan — Pieta- rin, H:fors — Thus — P:grads ....	4 081 16	2 568 06	3 31	47 04	63 75	2 682 16	598 13	64					
Hangon, Hangö .....	972 80	612 13	— 79	11 21	15 20	639 33	142 58	15					
Turun — Tampereen — H:linnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus. ....	2 566 14	1 614 74	2 09	29 57	40 08	1 686 48	376 09	40					
Vaasan, Vasa .....	2 614 50	1 645 17	2 12	30 13	40 84	1 718 26	383 18	41					
Oulun, Uleåborgs .....	1 391 16	875 39	1 13	16 03	21 73	914 28	203 89	21					
Savon, Savolaks .....	1 212 17	762 76	— 99	13 97	18 93	796 65	177 66	19					
Karjalan, Karelska .....	1 247 84	785 20	1 02	14 38	19 49	820 09	182 88	19					
Porin, Björneborgs .....	1 036 22	652 04	— 84	11 94	16 19	681 01	151 87	16					
Jyväskylän, Jyväskylä .....	1 145 72	720 94	— 93	13 20	17 90	752 97	167 92	18					
Helsingin — Turun, H:fors — Åbo ....	1 662 46	1 046 09	1 35	19 16	25 97	1 092 57	243 65	26					
Savonlinnan, Nyslotts .....	953 41	599 93	— 77	10 99	14 89	626 58	139 72	15					
Rovaniemen, Rovaniemi .....	331 31	208 47	— 27	3 82	5 18	217 74	48 55	5					
Kristiinän, Kaskisten, Kr:stad, Kaskö	519 —	326 58	— 42	5 98	8 11	341 09	76 06	8					
Keskimäärin, I medeltal	1 797 63	1 131 15	1 46	20 71	28 08	1 181 40	263 46	28					

<sup>1)</sup> On huomattava että eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, kuten muiden hallinto-osasto-  
menoja, vaan on saatu jakamalla koko rautateistön päähallintokustannukset eri rautateille suhteellisesti liikennejun-

<sup>1)</sup> Angående de olika järnvägarnes andelar af centralförvaltningens utgifter är att märka, att desamma ic-  
bestrida utgifter, utan erhållits genom fördelning af hela nätets centralförvaltningsutgift på de skilda järnvägar

enoista vuodelta 1918<sup>1)</sup>.valtion utgifter under år 1918<sup>1)</sup>.

In kap. Vi 1918 års statsförslag.

Mom. 4.

Mom. 5.

Mom. 6.

Mom. 1—6.

Ämmitys, laistutus ja uuttaanapito.  
Eldning, belysning och renhållning.

Kaluston kulutus ja kunnossapito.  
Förbrukning och underhåll av inventarier.

Arvaamatomia menoja.  
Oförutsedda utgifter.

Yhteensä.  
Summa.

Mk.

p.

Mom. 1.

Mom. 2. Vahingonkorvaustaruuminvammasta — Skadestånd för kroppsskada

Mom. 3.

Mom. 4.

Mom. 1—4.

Eläkkeitä ja apurahoja.  
Pensioner och understöd.

a.  
joka on kohdannut henkilöitä rautat. työssä.  
som drabbat personer i järnvägens tjänst.

b.  
joka liikenteessä on kohdannut vieraista henkilöitä.  
som vid trafiken drabbat frammanse pers.

Yhteensä.  
Summa.

Apumaksuja eläkelaitokselle.  
Bidrag till pensionsinrättningen.

Lakkautusluokka.  
Indragningstaten.

Yhteensä.  
Summa.

Mk.

p.

Mk.

p.

Mk.

p.

Mk.

p.

Mk.

p.

Mk.

p.

Mk.

p.

Mk.

p.

50 594 94	1 976 90	8 141 15	1 957 221 25	278 057 59	723 84	11 875 83	12 599 67	56 900 99	9 240 38	356 798 63
3 275 56	127 99	527 07	126 712 34	18 001 71	46 86	768 86	815 72	3 683 82	598 23	23 099 48
11 894 79	464 77	1 913 97	460 139 66	65 370 90	170 17	2 791 99	2 962 16	13 377 33	2 172 40	83 882 79
17 892 59	699 12	2 879 07	692 159 30	98 333 36	255 98	4 199 82	4 455 80	20 122 68	3 267 81	126 179 65
14 965 19	584 74	2 408 02	578 915 30	82 245 07	214 10	3 512 68	3 726 78	16 830 42	2 733 16	105 535 43
14 736 04	575 78	2 371 15	570 050 93	80 985 73	210 32	3 458 90	3 669 72	16 572 71	2 691 31	103 919 47
14 460 27	565 —	2 326 78	559 382 77	79 470 13	206 88	3 394 17	3 601 05	16 262 56	2 640 94	101 974 68
3 647 71	142 53	586 94	141 108 35	20 046 91	52 19	856 20	908 39	4 102 35	666 20	25 723 85
4 158 41	162 48	669 12	160 864 21	22 853 58	59 49	976 08	1 035 57	4 676 70	759 46	29 325 31
7 088 03	276 95	1 140 52	274 194 10	38 954 08	101 41	1 663 72	1 765 13	7 971 46	1 294 52	49 985 19
4 252 55	166 16	684 27	164 506 15	23 370 98	60 84	998 18	1 059 02	4 782 58	776 66	29 989 24
789 58	30 85	127 05	30 544 27	4 339 35	11 30	185 33	196 63	887 99	144 21	5 568 18
1 600 03	62 52	257 46	61 895 96	8 793 41	22 89	375 56	398 45	1 799 46	292 22	11 283 54
19 355 69	5 835 79	24 032 57	5 777 694 59	820 822 80	2 136 77	35 057 32	37 194 09	167 971 05	27 277 50	1 053 265 44

raavia määrii: — Per bankilometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:

89 23	3 49	14 36	3 451 89	490 40	1 28	20 94	22 22	100 35	16 30	629 27
21 27	— 83	3 42	822 81	116 89	— 31	4 99	5 30	23 92	3 88	149 99
56 11	2 19	9 03	2 170 47	308 35	— 80	13 17	13 97	63 10	10 25	395 67
57 16	2 23	9 20	2 211 37	314 16	— 82	13 42	14 24	64 29	10 44	403 13
30 42	1 19	4 89	1 176 66	167 16	— 43	7 14	7 57	34 21	5 56	214 50
26 50	1 04	4 26	1 025 27	145 65	— 38	6 22	6 60	29 81	4 84	186 90
27 28	1 07	4 39	1 055 44	149 94	— 39	6 40	6 79	30 69	4 98	192 40
22 66	— 88	3 65	876 45	124 51	— 32	5 32	5 64	25 48	4 14	159 77
25 05	— 98	4 03	969 06	137 67	— 36	5 88	6 24	28 17	4 58	176 66
36 35	1 42	5 85	1 406 12	199 77	— 52	8 53	9 05	40 88	6 64	256 34
20 84	— 82	3 37	806 40	114 56	— 30	4 89	5 19	23 45	3 81	147 01
7 24	— 28	1 17	280 22	39 80	— 11	1 70	1 81	8 15	1 33	51 09
11 35	— 44	1 83	438 98	62 36	— 16	2 67	2 83	12 76	2 07	80 02
39 31	1 54	6 32	1 520 45	216 —	— 56	9 23	9 79	44 21	7 18	277 18

raavia määriä: — Per bankilometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:

89 23	3 49	14 36	3 451 89	490 40	1 28	20 94	22 22	100 35	16 30	629 27
21 27	— 83	3 42	822 81	116 89	— 31	4 99	5 30	23 92	3 88	149 99
56 11	2 19	9 03	2 170 47	308 35	— 80	13 17	13 97	63 10	10 25	395 67
57 16	2 23	9 20	2 211 37	314 16	— 82	13 42	14 24	64 29	10 44	403 13
30 42	1 19	4 89	1 176 66	167 16	— 43	7 14	7 57	34 21	5 56	214 50
26 50	1 04	4 26	1 025 27	145 65	— 38	6 22	6 60	29 81	4 84	186 90
27 28	1 07	4 39	1 055 44	149 94	— 39	6 40	6 79	30 69	4 98	192 40
22 66	— 88	3 65	876 45	124 51	— 32	5 32	5 64	25 48	4 14	159 77
25 05	— 98	4 03	969 06	137 67	— 36	5 88	6 24	28 17	4 58	176 66
36 35	1 42	5 85	1 406 12	199 77	— 52	8 53	9 05	40 88	6 64	256 34
20 84	— 82	3 37	806 40	114 56	— 30	4 89	5 19	23 45	3 81	147 01
7 24	— 28	1 17	280 22	39 80	— 11	1 70	1 81	8 15	1 33	51 09
11 35	— 44	1 83	438 98	62 36	— 16	2 67	2 83	12 76	2 07	80 02
39 31	1 54	6 32	1 520 45	216 —	— 56	9 23	9 79	44 21	7 18	277 18

not, käsittää todellisia kullakin rautatiellä ja kutakin taulussa mainittua tarkoitusta varten suorastaan suoritettuja

om utgifterna vid de övriga förvaltningsavdelningarna, omfatta verkliga vid varje järnväg för ändamålet direkt

er å dem i trafiktag tillryggälagda vagnaxelkilometer.

Suomen Valtionrautatiet 1918 Finska Statsjärnvägarne.

Taulu N:o 8. Erittely Toimisto-  
Tab. N:o 8. Specifikation av Byrå-

Rautatiet. Järnvägar.	Yhdestoista pääluokka luku V 1918.							
	Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.		Mom. 7. Palkkauksia. — Avlöningar.					
			a.		b.		Yhteensä.	
			Virkamiehet ja palvelijat. Tjänstemän och betjänte.		Sijaiset. Vikarier.		Summa.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin, Hel- singfors—Tavastehus—Petrograds .....	1 386	284 89	710	183 69	21 484	28	731	667 97
Hangon, Hangö .....	14	045 71	—	—	—	—	—	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo— Tammerfors—Tavastehus .....	79	167 31	17	427 55	689	—	18	116 55
Vaasan, Vasa .....	217	947 86	170	899 10	8 327	40	179	226 50
Oulun, Uleåborgs .....	39	664 58	17	174 96	—	—	17	174 96
Savon, Savolaks .....	53	401 05	218	—	—	—	218	—
Karjalan, Karelska .....	51	535 39	150	—	—	—	150	—
Porin, Björneborgs .....	11	051 79	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä .....	9	720 41	3 300	—	—	—	3 300	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo .....	8	933 61	—	—	—	—	—	—
Savonlinnan, Nyslotts .....	7	936 16	120	—	—	—	120	—
Rovaniemen, Rovaniemi .....	1	828 89	600	—	—	—	600	—
Kristiinän, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö	3	404 10	1 020	—	—	—	1 020	—
Yhteensä, Summa	1 884	921 75	921	093 30	30 500	68	951	593 98
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki ..	2	275 99	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	1 887	197 74	921	093 30	30 500	68	951	593 98
<i>Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat</i>								
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin, Hel- singfors—Tavastehus—Petrograds .....	2 444	95	1 252	53	37	89	1 290	42
Hangon, Hangö .....	91	21	—	—	—	—	—	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo— Tammerfors—Tavastehus .....	373	43	82	20	3	25	85	45
Vaasan, Vasa .....	696	32	546	—	26	61	572	61
Oulun, Uleåborgs .....	80	62	34	91	—	—	34	91
Savon, Savolaks .....	96	05	—	40	—	—	—	40
Karjalan, Karelska .....	97	24	—	29	—	—	—	29
Porin, Björneborgs .....	68	65	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä .....	58	56	19	88	—	—	19	88
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo .....	45	81	—	—	—	—	—	—
Savonlinnan, Nyslotts .....	38	90	—	59	—	—	—	59
Rovaniemen, Rovaniemi .....	16	78	5	51	—	—	5	51
Kristiinän, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö	24	14	7	23	—	—	7	23
Keskimäärin, 1 medeltal	496	03	242	39	8	03	250	42
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki ..	30	76	—	—	—	—	—	—
Keskimäärin koko rautateistöllä, I medeltal för hela nätet	487	14	237	76	7	87	245	63



osaston menoista vuodelta 1918.  
avdelningens utgifter under år 1918.

vuoden menosäännössä. — Elfte huvudtiteln kap. V i 1918 års statsförslag.

Mom. 8.		M o m. 9. Sekalaisia menoja. — Diverse utgifter.											
Sairaanhoido. Sjukvård.		a. Apurahoja kouluille. Bidrag till skolor.		b. Polisien palkkauksia. Avlöning åt polis.		c. Lämmitys, va- laistus ja puh- taanapito. Eldning, be- lysning och renhållning.		d. Oikeudenkäyn- tikustannuksia. Rättegångs- kostnader.		e. Arvaamattomia menoja. Oförutsedda utgifter.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
226 748 49		64 567 64		228 199 54		57 059 78		13 895 25		64 146 22		427 868 43	
8 870 32		2 300 —		1 867 73		7 66		—		1 000 —		5 175 39	
33 828 43		10 200 —		11 164 43		1 180 50		100 —		4 577 40		27 222 33	
13 225 64		1 850 —		4 341 50		3 490 13		998 77		14 815 32		25 495 72	
14 172 93		—		6 016 69		—		—		2 300 —		8 316 69	
33 277 22		—		17 118 28		2 174 20		—		613 35		19 905 83	
22 917 78		—		26 929 21		338 40		50 —		1 150 —		28 467 61	
5 534 37		—		3 974 92		170 —		—		1 372 50		5 517 42	
4 220 41		—		1 600 —		—		—		600 —		2 200 —	
4 442 46		800 —		3 504 08		—		150 —		37 07		4 491 15	
7 533 16		—		—		20 —		—		263 —		283 —	
1 180 89		—		—		—		—		48 —		48 —	
2 384 10		—		—		—		—		—		—	
378 336 20		79 717 64		304 716 38		64 440 67		15 194 02		90 922 86		554 991 57	
2 269 99		—		6 —		—		—		—		6 —	
380 606 19		79 717 64		304 722 38		64 440 67		15 194 02		90 922 86		554 997 57	

seuraavia määriä: — Per bankilometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:

399 91	113 88	402 47	100 63	24 51	113 13	754 62
57 60	14 94	12 13	— 05	—	6 49	33 61
159 57	48 12	52 66	5 57	— 47	21 59	128 41
42 25	5 91	13 87	11 15	3 19	47 34	81 46
28 81	—	12 23	—	—	4 67	16 90
59 85	—	30 79	3 91	—	1 10	35 80
43 24	—	50 81	— 64	— 09	2 17	53 71
34 38	—	24 69	1 06	—	8 52	34 27
25 43	—	9 64	—	—	3 61	13 25
22 78	4 10	17 97	—	— 77	— 19	23 03
36 92	—	—	— 10	—	1 29	1 39
10 83	—	—	—	—	— 44	— 44
16 91	—	—	—	—	—	—
99 56	20 98	80 19	16 96	4 —	23 92	146 05
30 68	—	— 08	—	—	—	— 08
98 25	20 58	78 66	16 63	3 92	23 47	143 26

Taulu N:o 9. Erittely Liikenne-  
Tab. N:o 9. Specifikation av Trafik-

Rautatiet. Järnvägar.	Yhdestoista pääluokka luku V 1918.							
	Kaikkiaan menoja.  Summa utgifter.		M o m. 10. Palk-					
			a.		b.		c.	
			Virkamiehet. Tjänstemän.		Junamiehistö. Tägbetjäning.		Asema- palvelijakunta. Stationsbetjä- ning.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin, Hel- singfors—Tavastehus—Petrograds .....	28 863 633	58	5 820 640	75	6 883 276	56	6 055 283	69
Hangon, Hangö .....	1 351 839	15	293 061	58	338 308	39	298 201	71
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tam- merfors—Tavastehus.....	4 275 422	42	931 777	87	1 174 443	39	888 416	42
Vaasan, Vasa .....	3 939 493	19	1 023 929	97	738 717	87	858 937	51
Oulun, Uleåborgs .....	3 960 367	21	1 023 698	20	763 459	80	878 676	21
Savon, Savolaks .....	3 955 523	88	1 055 397	20	874 762	81	849 624	63
Karjalan, Karelska .....	4 308 715	69	1 091 612	59	1 004 208	07	907 949	56
Porin, Björneborgs .....	1 649 049	72	480 013	79	382 799	58	404 542	25
Jyväskylän, Jyväskylä .....	976 699	53	255 281	93	204 295	56	207 621	47
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo.....	1 874 818	59	470 726	18	502 274	72	308 774	80
Savonlinnan, Nyslotts .....	766 511	14	259 184	82	145 048	88	157 285	—
Rovaniemen, Rovaniemi.....	283 957	99	89 811	11	53 900	35	69 863	12
Kristiinan, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö	559 554	08	174 698	13	72 047	91	133 406	60
Yhteensä, Summa	56 765 586	17	12 969 834	12	13 137 543	89	12 018 582	97
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki ..	343 999	17	142 930	43	46 652	72	73 814	90
Kaikkiaan, Summa summarum	57 109 585	34	13 112 764	55	13 184 196	61	12 092 397	87
Tornion—Karungin, Torneå—Karunki ....	4 837	90	—	—	—	—	—	—
<i>Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat</i>								
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin, Hel- singfors—Tavastehus—Petrograds .....	50 905	88	10 265	68	12 139	82	10 679	51
Hangon, Hangö .....	8 778	18	1 903	—	2 196	81	1 936	37
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tam- merfors—Tavastehus.....	20 167	09	4 395	18	5 539	83	4 190	64
Vaasan, Vasa .....	12 586	24	3 271	34	2 360	12	2 744	21
Oulun, Uleåborgs .....	8 049	53	2 080	69	1 551	75	1 785	93
Savon, Savolaks .....	7 114	25	1 898	20	1 573	31	1 528	10
Karjalan, Karelska .....	8 129	65	2 059	65	1 894	73	1 713	11
Porin, Björneborgs .....	10 242	54	2 981	45	2 377	64	2 512	69
Jyväskylän, Jyväskylä .....	5 883	73	1 537	84	1 230	70	1 250	73
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo.....	9 614	45	2 413	98	2 575	77	1 583	46
Savonlinnan, Nyslotts .....	3 757	41	1 270	52	711	02	771	01
Rovaniemen, Rovaniemi.....	2 605	12	823	96	494	50	640	95
Kristiinan, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö	3 968	47	1 238	99	510	98	946	15
Keskimäärin, I medeltal	14 938	31	3 413	11	3 457	25	3 162	78
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki ..	4 648	63	1 931	49	630	44	997	50
Keskimäärin koko rautateistöllä, I medeltal för hela nätet	14 741	76	3 384	81	3 403	25	3 121	43
Tornion—Karungin, Torneå—Karunki ....	179	18	—	—	—	—	—	—

osaston menoista vuodelta 1918.

avdelningens utgifter under år 1918.

vuoden menosäännössä. — Elfte huvudtiteln kap. V i 1918 års statsförslag.

kauksia. — Avlöningar.

d. Liikenteen vaatimat ylimääräiset työmiehet. Extra arbetare vid traffiken.		e. Vuokratrahoja. Hyresmedel.		f. Viransijaiset. Vikarier.		g. Virantoimitusrahoja. Tjänstgörings- pennningar.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
3 066 518	48	2 609 169	66	1 445 266	34	178 416	71	26 058 572	19
135 797	43	45 406	67	88 459	61	10 163	30	1 209 398	69
282 380	46	333 396	96	147 191	83	39 429	30	3 797 036	23
481 299	83	141 602	05	194 090	80	50 762	22	3 489 340	25
502 734	80	138 571	34	142 010	29	44 991	73	3 494 142	37
340 739	68	169 884	83	179 626	46	37 451	87	3 507 487	48
277 062	37	229 576	68	207 253	83	32 892	02	3 750 555	12
68 007	14	108 556	43	69 222	75	15 493	65	1 528 635	59
123 045	50	37 785	05	36 609	73	12 362	10	877 001	34
185 999	28	105 506	37	87 733	25	10 744	70	1 671 759	30
57 695	20	21 073	03	43 443	43	2 150	89	685 881	25
25 787	82	8 165	24	11 184	89	1 046	40	259 758	93
49 296	16	12 502	07	39 872	75	5 990	57	487 814	19
5 596 364	15	3 961 196	38	2 691 965	96	441 895	46	50 817 382	93
16 416	57	8 219	50	4 492	18	683	14	293 209	44
5 612 780	72	3 969 415	88	2 696 458	14	442 578	60	51 110 592	37
4 835	—	—	—	—	—	2 90	—	4 837	90

seuraavia määriä: — Per bankilometer motsvarande ovanstående utgifter följande belopp:

5 408	32	4 601	71	2 548	97	314	67	45 958	68
881	80	294	85	574	41	66	—	7 853	24
1 331	98	1 572	63	694	30	185	99	17 910	55
1 537	70	452	40	620	10	162	18	11 148	05
1 021	82	281	65	288	64	91	44	7 101	92
612	84	305	55	323	07	67	36	6 308	43
522	76	433	16	391	05	62	06	7 076	52
422	40	674	26	429	96	96	23	9 494	63
741	24	227	62	220	54	74	47	5 283	14
953	84	541	06	449	91	55	10	8 573	12
282	82	103	30	212	96	10	54	3 362	17
236	59	74	90	102	61	9	60	2 383	11
349	62	88	67	282	78	42	49	3 459	68
1 472	73	1 042	42	708	41	116	29	13 372	99
221	85	111	07	60	71	9	23	3 962	29
1 448	83	1 024	63	696	04	114	25	13 193	24
179	07	—	—	—	—	—	11	179	18

Taulu N:o 9. Erittely Liikenne-  
Tab. N:o 9. Specifikation av Trafik-

Rautatiet. Järnvägar.	Yhdestoista pääluokka luku V 1918.											
	Mom. 11. Aineiden ja tarvekalujen kulutus. — Material- och inventarieförbrukning.											
	a.		b.		c.		d.		e.		Yhteensä.	
	Signaalinanto ja valaistus asemilla. Signalering och belysning inom stationerna.		Lämmitys asemilla. Eldning inom stationerna.		Lämmitys, signaalinanto ja valaistus junissa. Eldning, signalering och belysning i bantagen.		Tarvekalujen kulutus ja kunnossapito. Förbrukning och underhåll av inventarier.		Muu liikenteen vaatimien tarveainesten kulutus. Annan materialförbrukning för trafiken.		Mk.	p.
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pieta- rin, H:fors—T:hus—Petrograds ..	718 688	97	590 589	51	422 928	54	140 248	48	428 717	37	2 301 172	87
Hangon, Hangö .....	15 901	76	65 407	—	14 200	87	10 473	28	14 565	24	120 548	15
Turun — Tampereen — Hämeenlin- nan, Åbo—T:fors—T:hus .....	100 992	76	121 779	50	102 767	63	35 407	97	43 168	32	404 116	18
Vaasan, Vasa .....	100 195	68	125 456	19	102 036	56	32 030	48	35 856	40	395 575	31
Oulun, Uleåborgs .....	48 027	20	104 541	—	166 164	87	20 408	43	29 889	98	369 031	48
Savon, Savolaks .....	52 325	16	158 031	56	108 407	47	25 210	33	31 969	—	375 943	52
Karjalan, Karelska .....	73 731	87	205 201	50	146 552	88	37 274	55	35 350	24	498 111	04
Porin, Björneborgs .....	14 236	17	39 558	—	6 635	77	2 655	28	11 764	60	74 849	82
Jyväskylän, Jyväskylä .....	19 880	43	33 061	48	22 959	38	4 889	20	4 858	42	85 668	91
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo ..	43 980	78	81 029	70	31 538	12	12 273	67	15 593	55	184 415	82
Savonlinnan, Nyslotts .....	10 837	47	44 355	—	5 167	45	1 672	93	6 330	18	68 363	03
Rovaniemen, Rovaniemi .....	1 787	80	12 554	—	2 860	—	1 431	78	1 250	73	19 884	31
Kristiinan, Kaskisten, Kristinest., Kaskö	11 654	36	27 826	—	11 712	30	1 433	14	5 720	46	58 346	26
Yhteensä, Summa	1 212 240	41	1 609 410	44	1 143 931	84	325 409	52	665 034	49	4 956 026	70
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki	6 528	70	23 230	14	5 815	48	831	86	1 519	80	37 925	98
Kaikkiaan, Summa summarum	1 218 769	11	1 632 640	58	1 149 747	32	326 241	38	666 554	29	4 993 952	68
Tornion—Karungin, Torneå—Karunki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat seu-												
Helsingin—Hämeenlinnan—Pieta- rin, H:fors—T:hus—Petrograds ..	1 267	53	1 041	60	745	91	247	35	756	12	4 058	51
Hangon, Hangö .....	103	26	424	72	92	21	68	01	94	58	782	78
Turun — Tampereen — Hämeenlin- nan, Åbo—T:fors—T:hus .....	476	38	574	43	484	75	167	02	203	63	1 906	21
Vaasan, Vasa .....	320	11	400	82	326	—	102	33	114	56	1 263	82
Oulun, Uleåborgs .....	97	62	212	48	337	73	41	48	60	75	750	06
Savon, Savolaks .....	94	11	284	23	194	98	45	34	57	50	676	16
Karjalan, Karelska .....	139	12	387	17	276	51	70	33	66	70	939	83
Porin, Björneborgs .....	88	43	245	70	41	22	16	49	73	07	464	91
Jyväskylän, Jyväskylä .....	119	76	199	29	138	31	29	45	29	27	516	08
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo ..	225	54	415	54	161	73	62	94	79	97	945	72
Savonlinnan, Nyslotts .....	53	12	217	43	25	33	8	20	31	03	335	11
Rovaniemen, Rovaniemi .....	16	40	115	17	26	24	13	14	11	47	182	42
Kristiinan, Kaskisten, Kristinest., Kaskö	82	65	197	35	83	07	10	16	40	57	413	80
Keskimaarin, 1 medeltal	319	01	423	53	301	04	85	63	175	01	1 304	22
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki	88	23	313	92	78	58	11	24	20	54	512	51
Keskimaarin koko rautateistöllä, 1 medeltal för hela nätet	314	60	421	44	296	79	84	21	172	06	1 289	10
Tornion—Karungin, Torneå—Karunki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

osaston menoista vuodelta 1918. (Jatkoa).  
avdelningens utgifter under år 1918. (Forts.).

vuoden menosäännössä. — Elfte huvudtiteln kap. V i 1918 års statsförslag.

Mom. 12.		Mom. 13. Sekalaisia menoja. — Diverse utgifter.												Mom. 30.	
Sähkölennätin ja puhelin. Telegrafien och telefonen.		a. Asemien puhtaana-pito. Renhållning av stationerna.	b. Korvaus kadonneesta ja vahingoitt. tavarasta. Ersättning för bortkommet och skadat gods.	c. Korvaus vieraiden ratain vaunujen käyttämisestä. Ersättning för begagnande av främmande ban.vagnar.	f. Kalustontar-kastuskus-tannukset. Inventerings kostnader.	g. Oppikursit. Lärokurser.	h. Arvoamat-tomi me-noja. Oförutsed-da utgifter.	Yhteensä. Summa.						Kaluston täydennys. Komplettering av inventarier.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
87 248	75	269 345	18	75 616	49	—	—	10 960	42	34 851	27	25 866	41	416 639	77
2 090	96	17 450	31	1 164	—	—	—	654	—	498	—	35 04	—	19 801	35
7 546	81	36 433	55	23 341	65	—	—	1 984	—	1 905	—	3 059	—	66 723	20
8 005	04	33 098	96	10 491	13	—	—	—	—	2 921	50	61	—	46 572	59
7 259	92	31 956	08	11 708	33	44 936	28	1 15	—	1 240	—	41 60	—	89 933	44
9 447	19	31 285	80	29 879	10	—	—	755	—	535	—	190	79	62 645	69
10 453	68	41 764	13	5 287	72	—	—	1 624	—	400	—	520	—	49 595	85
1 926	41	9 091	89	2 039	83	31 979	18	25	—	—	—	502	—	43 637	90
3 330	—	8 854	96	1 092	15	—	—	—	—	752	17	—	—	10 699	28
3 388	42	11 148	34	1 064	30	—	—	—	—	2 530	—	512	41	15 255	05
2 122	—	7 722	37	1 994	19	—	—	—	—	370	—	58	30	10 144	86
803	15	3 011	60	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 511	60
2 833	20	7 850	21	1 065	20	—	—	12 75	—	1 613	15	19	12	10 560	43
146 455	53	509 013	38	165 244	09	76 965	46	16 016	32	47 616	09	30 865	67	845 721	01
595	70	7 918	49	—	—	8 76	—	—	—	—	—	—	—	7 927	25
147 051	23	516 931	87	165 244	09	76 974	22	16 016	32	47 616	09	30 865	67	853 648	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

raavia määriä: — Per bankilometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:

153 88	475 03	133 36	—	—	19 33	61 47	45 62	734 81
13 58	113 31	7 56	—	—	4 25	3 23	— 23	128 58
35 60	171 86	110 10	—	—	9 36	8 98	14 43	314 73
25 58	105 75	33 52	—	—	—	9 33	— 19	148 79
14 76	64 95	23 80	91 44	—	—	2 52	— 08	182 79
16 99	56 27	53 74	—	—	1 36	— 96	— 34	112 67
19 72	78 80	9 98	—	—	3 06	— 76	— 98	93 58
11 96	56 47	12 67	198 63	—	15	—	3 12	271 04
20 06	53 34	6 58	—	—	—	4 53	—	64 45
17 38	57 17	5 46	—	—	—	12 97	2 63	78 23
10 40	37 85	9 78	—	—	—	1 81	— 29	49 73
7 37	27 63	4 59	—	—	—	—	—	32 22
20 09	55 68	7 55	—	—	— 09	11 44	— 14	74 90
38 54	133 95	43 49	20 25	4 22	12 53	8 12	—	222 56
8 05	107	—	— 12	—	—	—	—	107 12
37 95	133 44	42 65	19 87	4 13	12 29	7 97	—	220 35
—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 10. Erittely Rataosaston  
Tab. N:o 10. Specifikation av Banavdel-

Rautatiet. Järnvägar.	Yhdestoista pääluokka luku V 1918					
	Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.		M o m. 1 4.			
			a.		b.	
			Virkamiehet. Tjänstemän.		Ratamestarit. Banmästare.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin, Helsingfors—Tavastehus—Petrograds.....	7 524 639	67	135 311	68	429 850	50
Hangon, Hangö .....	858 989	06	11 800	—	61 652	55
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus .....	1 501 347	68	14 249	02	99 805	—
Vaasan, Vasa .....	1 914 360	44	29 273	32	182 860	—
Oulun, Uleåborgs .....	1 999 556	79	37 400	—	161 686	68
Savon, Savolaks .....	2 573 920	48	29 065	85	172 114	99
Karjalan, Karelska .....	2 472 356	32	36 050	—	158 616	66
Porin, Björneborgs .....	771 969	82	12 350	—	49 559	49
Jyväskylän, Jyväskylä .....	627 412	84	11 200	—	27 840	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo .....	1 026 864	07	11 622	50	76 928	25
Savonlinnan, Nyslotts .....	896 967	11	11 500	—	42 357	50
Rovaniemen, Rovaniemi .....	254 043	52	600	—	27 550	—
Kristiinän, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö ..	375 493	22	—	—	45 970	—
Yhteensä, Summa	22 797 921	02	340 422	37	1 536 791	62
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki.....	188 289	60	6 946	66	10 836	—
Kaikkiaan, Summa summarum	22 986 210	62	347 369	03	1 547 627	62
Tornion—Karungin, Torneå—Karunki .....	17 485	56	550	—	—	—
<i>Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat</i>						
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin, Helsingfors—Tavastehus—Petrograds .....	13 270	97	238	65	758	12
Hangon, Hangö .....	5 577	85	76	62	400	34
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus .....	7 081	83	67	21	470	78
Vaasan, Vasa .....	6 116	17	93	52	584	22
Oulun, Uleåborgs .....	4 064	14	76	02	328	63
Savon, Savolaks .....	4 629	35	52	28	309	56
Karjalan, Karelska .....	4 664	82	68	02	299	27
Porin, Björneborgs .....	4 794	84	76	71	307	82
Jyväskylän, Jyväskylä .....	3 779	59	67	47	167	71
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo .....	5 265	97	59	60	394	51
Savonlinnan, Nyslotts .....	4 396	90	56	37	207	63
Rovaniemen, Rovaniemi .....	2 330	67	5	50	252	75
Kristiinän, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö ..	2 663	07	—	—	326	03
Keskimäärin, I medeltal	5 999	45	89	58	404	42
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki.....	2 544	46	93	87	146	43
Keskimäärin koko rautateistöllä, I medeltal för hela nätet	5 933	45	89	67	399	49
Tornion—Karungin, Torneå—Karunki.....	647	62	20	37	—	—

menoista vuodelta 1918.

ningens utgifter under år 1918.

vuoden menosäännöissä. — Elfte huvudtiteln kap. V i 1918 års statsförslag.

Palkkauksia. — Avlöningar.

c. Rata-, sillan- ja veräjänvahdit. Ban-, bro- och grindvakter.		d. Viransijaiset. Vikarier.		e. Vuokrarahoja. Hyresmedel.		f. Tarve- ja matka- rahoja. Expenser och resekostnader.		g. Lämmitys ja valaistus. Eldning och belysning.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
1 642 154	63	117 787	83	68 695	02	20 288	63	114 524	24	2 528 612	53
308 807	90	20 019	08	8 560	—	7 276	58	17 163	50	435 279	61
471 864	29	39 769	12	7 555	—	2 856	90	3 337	50	639 436	83
629 915	39	69 473	44	26 400	—	7 367	45	12 471	80	957 761	40
734 644	06	72 402	48	9 456	67	17 012	86	27 382	90	1 059 985	65
968 402	69	47 739	78	15 234	51	14 325	60	48 920	82	1 295 804	24
785 766	96	145 214	—	8 915	—	11 218	83	67 962	50	1 213 743	95
322 422	12	6 481	40	7 230	—	3 513	33	8 654	40	410 210	74
219 966	93	44 355	36	3 750	—	5 283	46	14 181	04	326 576	79
387 476	95	20 268	67	3 060	—	3 709	37	27 723	80	530 789	54
326 164	93	6 979	87	2 918	67	3 665	10	19 213	—	412 799	07
120 143	83	1 365	71	605	—	153	—	7 146	—	157 563	54
144 104	72	11 814	—	100	—	960	50	11 492	30	214 441	52
7 061 835	40	603 670	74	162 479	87	97 631	61	380 173	80	10 183 005	41
53 478	75	3 621	60	—	—	3 366	70	9 119	75	87 369	46
7 115 314	15	607 292	34	162 479	87	100 998	31	389 293	55	10 270 374	87
3 090	—	60	—	—	—	—	—	—	—	3 700	—

seuraavia määriä: — Per bankilometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:

2 896	20	207	74	121	16	35	78	201	98	4 459	63
2 005	25	129	99	55	59	47	25	111	45	2 826	49
2 225	77	187	59	35	64	13	48	15	74	3 016	21
2 012	51	221	96	84	34	23	54	39	85	3 059	94
1 493	18	147	16	19	22	34	57	55	66	2 154	44
1 741	73	85	86	27	40	25	76	87	99	2 330	58
1 482	58	273	99	16	82	21	17	128	23	2 290	08
2 002	62	40	26	44	91	21	82	53	75	2 547	89
1 325	10	267	20	22	59	31	83	85	43	1 967	33
1 987	06	103	94	15	69	19	03	142	17	2 722	—
1 598	85	34	21	14	31	17	97	94	18	2 023	52
1 102	24	12	53	5	55	1	40	65	56	1 445	53
1 022	02	83	79	—	71	6	81	81	50	1 520	86
1 858	38	158	86	42	76	25	69	100	05	2 679	74
722	69	48	94	—	—	45	50	123	24	1 180	67
1 836	68	156	76	41	94	26	07	100	49	2 651	10
114	45	2	22	—	—	—	—	—	—	137	04

Taulu N:o 10. Erittely Rataosaston  
Tab. N:o 10. Specifikation av Banavdel-

Rautatiet. Järnvägar.	Yhdestoista pääluokka luku V 1918-vuoden											
	Mom. 15. Maa- ja taidetöitä. — Jord- och konstarbeten.											
	a.		b.		c.		d.		e.		Yhteensä.	
	Ratapenger y. m. Banvallen m. m.		Sillat ja rummut. Broar och trummor.		Satamalaiturit ja rannan pal- listukset. Hamnbryggor och strand- skoningar.		Tieportit, tie- sillat y. m. Vägarportar, vägbroar m. m.		Altaukset, liis- teidat y. m. Hägnader, staket m.m.		Mk.	p.
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pieta- rin, H:fors—T:hus—Petrograds..	456 499	32	42 450	53	9 863	33	34 440	24	110 366	26	653 619	68
Hangon, Hangö .....	9 718	31	5 047	50	—	—	4 195	70	19 059	25	38 020	76
Turun — Tampereen — Hämeenlin- nan, Åbo—T:fors—T:hus .....	16 096	60	48 336	29	1 562	80	43 376	33	17 368	88	126 740	90
Vaasan, Vasa .....	15 518	57	12 816	63	4 850	10	7 714	99	10 688	65	51 588	94
Oulun, Uleåborgs .....	37 661	49	23 498	32	6 814	50	7 727	15	7 897	—	83 098	46
Savon, Savolaks .....	37 103	24	31 802	16	5 458	54	14 464	89	14 658	59	103 487	42
Karjalan, Karelska .....	58 894	65	15 820	62	7 717	74	10 259	43	14 959	52	107 651	96
Porin, Björneborgs .....	5 054	90	3 295	90	2 530	50	1 719	56	6 940	70	19 541	56
Jyväskylän, Jyväskylä .....	13 583	50	3 552	58	1 140	—	1 645	31	444	24	20 365	63
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo ..	11 343	95	32 171	64	2 025	63	2 884	80	4 955	80	53 381	82
Savonlinnan, Nyslotts .....	12 415	27	3 374	55	64 670	63	4 197	95	4 046	44	88 704	84
Rovaniemen, Rovaniemi .....	266	—	902	70	—	—	—	—	94	40	1 263	10
Kristiinän, Kaskisten, Kr:stad, Kaskö	8 639	67	109	20	—	—	1 767	25	2 852	40	13 368	52
Yhteensä, Summa	682 795	47	223 178	62	106 133	77	134 393	60	214 332	13	1 360 833	59
Koiviston -Terijoen, Koivisto -T:joki	608	80	530	50	—	—	209	25	502	—	1 850	55
Kaikkiaan, Summa summarum	683 404	27	223 709	12	106 133	77	134 602	85	214 834	13	1 362 684	14
Tornion--Karungin, Torneå- Karunki	—	—	3 705	—	—	—	—	—	—	—	3 705	—
<i>Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat</i>												
Helsingin—Hämeenlinnan—Pieta- rin, H:fors—T:hus—Petrograds..	805	11	74	87	17	40	60	74	194	65	1 152	77
Hangon, Hangö .....	63	11	32	78	—	—	27	24	123	76	246	89
Turun — Tampereen — Hämeenlin- nan, Åbo—T:fors—T:hus .....	75	93	228	—	7	37	204	60	81	93	597	83
Vaasan, Vasa .....	49	58	40	95	15	49	24	65	34	15	164	82
Oulun, Uleåborgs .....	76	55	47	76	12	83	15	71	16	05	168	90
Savon, Savolaks .....	66	73	57	20	9	82	26	02	26	36	186	13
Karjalan, Karelska .....	111	12	29	85	14	56	19	36	28	23	203	12
Porin, Björneborgs .....	31	40	20	47	15	72	10	68	43	11	121	38
Jyväskylän, Jyväskylä .....	81	82	21	40	6	87	9	91	2	68	122	68
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo ..	58	17	164	98	10	39	14	79	25	42	273	75
Savonlinnan, Nyslotts .....	60	86	16	54	317	01	20	58	19	84	434	83
Rovaniemen, Rovaniemi .....	2	44	8	28	—	—	—	—	—	87	11	59
Kristiinän, Kaskisten, Kr:stad, Kaskö	61	27	—	78	—	—	12	53	20	23	94	81
Keskimäärin, 1 medeltal	179	68	58	73	27	93	35	37	56	40	358	11
Koiviston—Terijoen, Koivisto -T:joki	8	23	7	17	—	—	2	83	6	78	25	01
Keskimäärin koko rautateistöllä, 1 medeltal för hela nätet	176	41	57	75	27	39	34	75	55	45	351	75
Tornion - Karungin, Torneå- Karunki	—	—	137	22	—	—	—	—	—	—	137	22



menoista vuodelta 1918. (Jatkoa).

ningens utgifter under år 1918. (Forts.).

menosäännössä. — Elfte huvudtiteln kap. VI 1918 års statsförslag.

Mom. 16. Raiteet. — Spåret.																	
a.		b.		b'.		c.		d.		e.		f.		g.		Yhteensä.	
Radan hie- koitus y. m.		Ratapölkkyjen vaihto.		Impregneeraus- kustannuksia.		Kiskojen ja kiskotarpeiden vaihto.		Vaihteet.		Kääntölavat y. m.		Kiinteät sig- naalit y. m.		Signaalien tarveaineet.		Yhteensä.	
Ballastning av spåret m. m.		Utbyte av sleepers.		Impregnerings- kostnader.		Utbyte av rälér med tillbehör.		Växlingar.		Vändskivor m. m.		Fasta signaler m. m.		Signalerings- materialier.		Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
866 689	88	541 096	26	1 655	90	416 332	95	137 214	11	30 311	36	22 837	46	17 046	35	2 033 184	27
79 318	18	167 830	15	—	—	11 305	67	6 829	87	2 404	23	64	87	1 026	42	268 779	39
85 539	43	179 258	45	—	—	59 511	67	21 242	99	20 708	82	13 964	63	2 715	22	382 941	21
143 634	67	432 087	39	—	—	13 419	10	14 766	79	2 363	20	2 741	75	3 047	83	612 060	73
229 447	40	235 893	83	—	—	12 485	58	25 776	25	4 387	81	969	90	2 976	76	511 937	53
349 581	80	328 030	22	12 162	33	16 712	36	13 848	10	3 195	50	3 515	72	3 842	51	730 888	54
367 505	35	168 523	96	—	—	18 210	28	33 842	99	16 393	01	4 080	50	5 368	01	613 924	10
126 499	82	88 017	45	—	—	4 749	31	7 480	37	1 048	53	2 358	18	743	16	230 896	82
67 481	45	122 843	10	—	—	1 054	47	804	21	829	60	1 905	55	1 172	73	196 091	11
106 617	67	142 405	27	—	—	9 551	92	9 650	19	—	—	1 510	—	2 395	01	272 130	06
78 982	70	200 553	85	—	—	354	62	2 257	08	12 872	47	2 364	33	1 584	60	298 969	65
26 032	56	35 458	61	—	—	1 071	76	676	08	574	—	240	—	23	54	64 076	55
48 394	37	36 530	24	—	—	400	78	1 175	66	64	50	317	—	272	74	87 155	29
2 575 725	28	2 678 528	78	13 818	23	565 160	47	275 564	69	95 153	03	56 869	89	42 214	88	6 303 035	25
50 861	87	—	—	—	—	78	10	3 650	35	631	48	135	50	133	50	55 490	80
2 626 587	15	2 678 528	78	13 818	23	565 238	57	279 215	04	95 784	51	57 005	39	42 348	38	6 358 526	05
6 436	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 436	—

seuraavia määriä: — Per bankilometer motsvarande ovanstående utgifter följande belopp:

1 528	55	954	32	2	92	734	27	242	—	53	46	40	28	30	06	3 585	86
515	05	1 089	81	—	—	73	41	44	35	15	61	—	42	6	67	1 745	32
403	49	845	56	—	—	280	72	100	20	97	68	65	87	12	81	1 806	33
458	90	1 380	47	—	—	42	87	47	18	7	55	8	76	9	74	1 955	47
466	35	479	46	—	—	25	38	52	39	8	92	1	97	6	05	1 040	52
628	74	589	98	21	88	30	06	24	91	5	75	6	32	6	91	1 314	55
693	41	317	97	—	—	34	36	63	85	30	93	7	70	10	13	1 158	35
785	71	546	69	—	—	29	50	46	46	6	51	14	65	4	62	1 434	14
406	51	740	02	—	—	6	35	4	84	5	—	11	48	7	07	1 181	27
546	76	730	28	—	—	48	99	49	49	—	—	7	74	12	28	1 395	54
387	17	983	11	—	—	1	74	11	06	63	10	11	59	7	77	1 465	54
238	83	325	31	—	—	9	83	6	20	5	27	2	20	—	22	587	86
343	22	259	08	—	—	2	84	8	34	—	46	2	25	1	93	618	12
677	81	704	88	3	64	148	73	72	52	25	04	14	96	11	11	1 658	69
687	32	—	—	—	—	1	06	49	33	8	53	1	83	1	81	749	88
678	01	691	41	3	57	145	91	72	07	24	72	14	71	10	93	1 641	33
238	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238	37

Taulu N:o 10. Erittely Rataosaston  
Tab. N:o 10. Specifikation av Banavdel-

Rautatiet. Järnvägar.	Yhdestoista pääluokka luku V 1918-vuoden											
	M o m. 17. Huonerakennukset.—											
	a.		b.		c.		d.		e.		f.	
	Asemahuoneet ratsihalleineen y. m. Stationshus med banhallar m. m.		Tavara- makasiinit. Godsmagasins.		Vahtituvat ja vahtikopit. Vaktstugor och postkurar.		Asuinraken- nukset y. m. Boningshus m. m.		Konepajaraken- nukset, veturi- tallit y. m. Verkstadsbygg- nader, lokomo- tivstall m. m.		Ratapihat, pihamaat y. m. Stationsplaner, gårdar m. m.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pieta- rin, H:fors—T:hus—Petrograds ..	288 907	13	67 082	20	58 133	09	290 290	47	220 977	79	303 456	09
Hangon, Hangö .....	10 954	51	1 439	20	7 115	95	30 006	26	3 084	69	5 474	50
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—T:fors—T:hus .....	67 503	61	10 772	57	27 025	99	49 070	41	53 245	90	17 889	—
Vaasan, Vasa .....	21 314	81	6 652	88	17 462	65	29 934	02	37 004	05	27 679	44
Oulun, Uleåborgs .....	37 825	65	7 714	66	31 593	96	52 289	04	52 369	49	15 031	34
Savon, Savolaks .....	61 158	97	6 123	49	40 654	20	70 091	61	37 639	18	9 165	41
Karjalan, Karelska .....	41 445	85	9 923	06	27 080	40	41 128	28	30 880	70	13 701	90
Porin, Björneborgs .....	13 440	55	1 306	86	3 261	90	6 539	10	6 887	48	4 544	74
Jyväskylän, Jyväskylä .....	5 328	51	1 635	03	5 667	06	15 017	84	5 444	06	3 527	80
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo....	21 877	83	3 523	10	20 033	74	32 646	15	5 554	90	13 504	65
Savonlinnan, Nyslotts .....	9 683	39	2 096	70	5 691	11	8 308	25	2 976	59	1 613	30
Rovaniemen, Rovaniemi .....	4 201	03	438	75	2 476	80	3 966	35	2 938	56	1 886	90
Kristiinan, Kaskisten, Kr:stad, Kaskö	5 242	11	176	20	4 298	90	8 792	98	1 839	35	9 672	75
Yhteensä, Summa	588 883	95	118 884	70	250 495	75	638 080	76	460 842	74	427 147	82
Koiviston—Terijoen, Koivisto—T:joki	1 589	55	16	—	444	20	5 912	58	1 367	79	1 446	15
Kaikkiaan, Summa summarum	590 473	50	118 900	70	250 939	95	643 993	34	462 210	53	428 593	97
Tornion—Karungin, Torneå—Karunki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat												
Helsingin—Hämeenlinnan—Pieta- rin, H:fors—T:hus—Petrograds ..	509	54	118	31	102	53	511	98	389	73	535	19
Hangon, Hangö .....	71	13	9	34	46	21	194	85	20	03	35	55
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—T:fors—T:hus .....	318	41	50	82	127	48	231	47	251	16	84	38
Vaasan, Vasa .....	68	10	21	26	55	79	95	64	118	22	88	43
Oulun, Uleåborgs .....	76	88	15	68	64	22	106	28	106	44	30	55
Savon, Savolaks .....	110	—	11	01	73	12	126	06	67	70	16	48
Karjalan, Karelska .....	78	20	18	72	51	10	77	60	58	27	25	85
Porin, Björneborgs .....	83	48	8	12	20	26	40	61	42	78	28	23
Jyväskylän, Jyväskylä .....	32	10	9	85	34	14	90	47	32	80	21	25
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo....	112	19	18	07	102	74	167	42	28	49	69	25
Savonlinnan, Nyslotts .....	47	46	10	28	27	90	40	72	14	59	7	91
Rovaniemen, Rovaniemi .....	38	54	4	03	22	72	36	39	26	96	17	31
Kristiinan, Kaskisten, Kr:stad, Kaskö	37	18	1	26	30	49	62	36	13	04	68	60
Keskimäärin, 1 medeltal	154	97	31	28	65	92	167	92	121	27	112	41
Koiviston—Terijoen, Koivisto—T:joki	21	48	—	23	6	—	79	90	18	48	19	54
Keskimäärin koko rautateistöllä 1 medeltal för hela nätet	152	42	30	69	64	78	166	24	119	31	110	63
Tornion—Karungin, Torneå—Karunki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

menoista vuodelta 1918. (Jatkoa).

ningens utgifter under år 1918. (Forts.).

menosäännöissä. — Elfte hufvudtiteln kap. V i 1917 års statsförslag.

Husbyggnader.						Mom. 18.		Mom. 19.		Mom. 20.		Mom. 21. Sekalaisia menoja. — Diverse utgifter.				Yhteensä. Summa.	
g.		h.		Yhteensä.		Sähköliennätin- ja telefooni- johtot.		Kaluston ku- lutus ja kun- nossapito.		Lumenluonti.		a.		b.			
Puutarha- laitokset.		Valaistus- laitokset.		Summa.		Telegraf- och telefonlednin- gar.		Förbrukning och underhåll av inventarier.		Snöskottning.		Pakkoluvutus- kustannuksia. Expropria- tionskostnader.		Arvaamattomia menoja. Oförutsedda utgifter.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
50 985 16		14 463 38		1 294 295 31		125 831 34		40 335 95		789 250 80		1 041 —		58 468 79		59 509 79	
1 534 50		4 402 40		64 012 01		13 497 18		2 468 97		36 037 98		— —		893 16		893 16	
5 101 17		15 798 41		246 407 06		12 879 31		8 323 16		71 914 34		12 578 87		126 —		12 704 87	
6 807 90		4 472 35		151 328 10		13 288 79		10 073 18		82 723 70		48 80		35 486 80		35 535 60	
11 358 10		8 068 99		216 251 23		17 073 88		9 183 08		92 157 95		563 05		9 305 96		9 869 01	
9 452 58		9 476 76		243 762 20		29 800 50		19 111 83		142 028 25		— —		9 037 50		9 037 50	
8 815 50		11 694 —		184 669 69		24 905 38		12 042 24		302 839 97		10 —		12 569 03		12 579 03	
2 135 90		4 396 06		42 512 59		25 400 52		3 947 97		11 228 —		— —		28 231 62		28 231 62	
3 130 50		4 208 70		43 959 50		3 418 —		2 254 68		33 447 43		— —		1 299 70		1 299 70	
8 469 60		17 450 27		123 060 24		23 031 48		2 777 27		16 800 46		200 —		4 693 20		4 893 20	
980 40		5 000 —		36 349 74		5 317 35		2 563 33		50 694 39		112 50		1 456 24		1 568 74	
— —		82 71		15 991 10		1 782 —		— —		13 167 23		200 —		— —		200 —	
2 293 60		6 538 40		38 854 29		2 362 05		1 557 20		12 952 05		— —		4 802 30		4 802 30	
111 064 91		106 052 43		2 701 453 06		298 587 78		114 638 86		1 655 242 55		14 754 22		166 370 30		181 124 52	
— —		27 20		10 803 47		2 137 —		1 038 98		29 475 19		— —		124 15		124 15	
111 064 91		106 079 63		2 712 256 53		300 724 78		115 677 84		1 684 717 74		14 754 22		166 494 45		181 248 67	
— —		— —		— —		— —		— —		3 644 56		— —		— —		— —	

seuraavia määriä: — Per bankilometer motsvarande ovanstående utgifter följande belopp:

89 92	25 51	2 282 71	221 92	71 14	1 391 98	1 84	103 12	104 96
9 96	28 59	415 66	87 65	16 03	234 01	— —	5 80	5 80
24 06	74 52	1 162 30	60 75	39 26	339 22	59 33	— 60	59 93
21 75	14 29	483 48	42 46	32 18	2 429	— 15	113 38	113 53
23 09	16 40	439 54	34 70	18 67	187 31	1 14	18 92	20 06
17 —	17 05	438 42	53 60	34 37	255 45	— —	16 25	16 25
16 63	22 06	348 43	46 99	22 72	571 40	— 02	23 71	23 73
13 27	27 30	264 05	157 77	24 52	69 74	— —	175 35	175 35
18 86	25 35	264 82	20 59	13 58	201 49	— —	7 83	7 83
43 43	89 49	631 08	118 11	14 24	86 16	1 02	24 07	25 09
4 81	24 51	178 18	26 07	12 57	248 50	— 55	7 14	7 69
— —	— 76	146 71	16 35	— —	120 80	1 83	— —	1 83
16 26	46 37	275 56	16 75	11 05	91 86	— —	34 06	34 06
29 23	27 91	710 91	78 58	30 17	435 59	3 88	43 78	47 66
— —	— 36	145 99	28 88	14 04	398 31	— —	1 68	1 68
28 67	27 38	700 12	77 63	29 86	434 88	3 81	42 97	46 78
— —	— —	— —	— —	— —	134 99	— —	— —	— —

Taulu N:o 11. Erittely Koneosaston  
Tab. N:o II. Specifikation av Maskinavdel-

Yhdestoista pääluokka luku V 1918-

Veturipalvelus. —

M o m. 22. Palkkauksia. —

Rautatiet.

Järnvägar.

Kaikkia n

menoja.

Summa

utgifter.

Mk.

p.

a.

Varikonesi-  
miehet.

Depotförestän-  
dare.

Mk.

p.

b.

Veturin-  
kuljettajat.

Lokomotiv-  
förare.

Mk.

p.

c.

Veturinlämmi-  
täjät.

Lokomotiv-  
eldare.

Mk.

p.

d.

Veturinpuhdis-  
tajat, pumppu-  
ja vahtimiehet.

Lokomotivpat-  
sare, pump- och  
vaktkarlar.

Mk.

p.

e.

Konemiehistön  
asuntojen läm-  
itys y. m.

Eldning åt  
lokomotivper-  
sonalen m. m.

Mk.

p.

Helsingin—H:linnan—Pietarin, Hel- singfors—Thus—Petrograds ....	21 556 047 02	169 212 71	1 787 590 80	1 566 449 43	1 097 846 96	105 784 70
Hangon, Hangö .....	1 545 331 73	12 870 39	133 679 —	121 511 66	83 279 02	8 327 86
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo —Tammerfors—Tavastehus.....	4 947 890 91	38 194 95	408 505 98	361 655 40	252 546 50	25 234 34
Vaasan, Vasa .....	6 475 826 84	42 891 70	457 699 35	390 389 49	280 005 26	27 900 53
Oulun, Uleåborgs .....	6 107 437 42	43 976 73	468 964 29	399 633 25	287 025 90	28 602 59
Savon, Savolaks .....	7 448 656 32	82 026 89	334 378 71	926 584 68	682 704 32	58 777 43
Karjalan, Karelska .....	5 446 819 94	51 349 51	459 746 07	318 668 03	392 752 11	40 426 16
Porin, Björneborgs.....	1 718 152 05	14 626 05	152 152 83	138 061 14	94 639 16	9 463 12
Jyväskylän, Jyväskylä .....	1 081 230 16	20 406 34	81 374 73	98 572 30	48 751 99	5 862 20
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo ..	3 115 200 32	24 060 27	250 302 22	226 257 26	155 670 10	15 513 41
Savonlinnan, Nyslotts .....	1 296 232 72	4 097 65	88 993 88	152 382 65	153 552 80	1 689 92
Rovaniemen, Rovaniemi .....	247 186 77	247 47	2 900 —	33 394 17	12 427 44	1 537 50
Kristiinän, Kaskisten, Kr:stad, Kaskö	368 717 39	— —	47 170 —	4 760 03	15 568 68	2 873 30
Yhteensä, Summa	61 354 729 59	503 960 66	4 673 457 86	4 738 319 49	3 556 770 24	331 993 06
Koiviston—Terijoen, Koivisto—T:joki	162 992 44	836 —	6 770 —	8 473 —	9 440 70	716 24
Kaikkiaan, Summa summarum	61 517 722 03	504 796 66	4 680 227 86	4 746 792 49	3 566 210 94	332 709 30
Tornion—Karungin, Torneå—Karunki	688 60	— —	— —	— —	— —	— —

Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat seuraavia

Helsingin—H:linnan—Pietarin, Hel- singfors—Thus—Petrograds ....	38 017 72	298 43	3 152 72	2 762 70	1 936 24	186 57
Hangon, Hangö .....	10 034 62	83 57	868 05	789 04	540 77	54 08
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo —Tammerfors—Tavastehus .....	23 339 11	180 16	1 926 91	1 705 92	1 191 26	119 03
Vaasan, Vasa .....	20 689 54	137 03	1 462 30	1 247 25	894 59	89 14
Oulun, Uleåborgs .....	12 413 49	89 38	953 18	812 26	583 39	58 14
Savon, Savolaks .....	13 396 86	147 53	601 40	1 666 52	1 227 89	105 71
Karjalan, Karelska .....	10 277 02	96 89	867 44	601 26	741 04	76 28
Porin, Björneborgs.....	10 671 75	90 84	945 05	857 52	587 82	58 78
Jyväskylän, Jyväskylä .....	6 513 43	122 93	490 21	593 81	293 69	35 31
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo....	15 975 39	123 39	1 283 60	1 160 29	798 31	79 56
Savonlinnan, Nyslotts .....	6 354 08	20 09	436 25	746 97	752 71	8 28
Rovaniemen, Rovaniemi .....	2 267 77	2 27	26 61	306 37	114 01	14 11
Kristiinän, Kaskisten, Kr:stad, Kaskö	2 615 02	— —	334 54	33 76	110 41	20 38
Keskimäärin, 1 medeltal	16 145 98	132 62	1 229 86	1 246 92	935 99	87 35
Koiviston—Terijoen, Koivisto—T:joki	2 202 60	11 30	91 48	114 50	127 58	9 68
Keskimäärin koko rautateistöllä I medeltal för hela nätet	15 879 63	130 30	1 208 11	1 225 30	920 55	85 88
Tornion—Karungin, Torneå—Karunki	25 50	— —	— —	— —	— —	— —

menoista vuodelta 1918.

ningens utgifter under år 1918.

vuoden menosäännössä. — Elfte hufvudtiteln kap. V i 1918 års statsförslag.

Lokomotivtjänsten.

Avlöningar.

Mom. 23. Polttoaineet y. m. — Bränsle m. m.

f.		g.		Yhteensä.		a.		b.		c.		d.		Yhteensä.	
Vuokratrahoja veturimiehis- tölle. Hyresmedel för lokomotiv- personalen.		Virantoimitus- rahoja. Tjänstgörings- pennningar.		Summa.		Veturien poltto- aineet. Lokomotivens bränsle.		Veturien voiteleminen. Lokomotivens smörjning.		Veturien puh- distus ja va- laistus. Lokomotivens putsning och belysning.		Vesiasemien ja tallien hoito- kustannukset. Vattenstatio- nernas och stallens drift.		Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
614 280	16	407 853	44	5 749 018	20	7 148 444	80	609 639	84	115 749	03	315 247	08	8 189 080	75
45 424	92	30 283	28	435 376	13	480 283	20	49 175	60	8 163	74	23 848	06	561 470	60
138 689	92	92 626	13	1 317 453	22	1 606 201	60	136 704	75	27 183	08	72 549	20	1 842 638	63
155 411	96	104 274	64	1 458 572	93	2 470 936	—	154 821	29	30 109	59	81 320	78	2 737 187	66
158 941	40	106 827	60	1 493 971	76	2 162 866	—	158 969	85	31 779	75	83 239	24	2 436 854	84
103 805	89	155 822	05	2 344 099	97	2 446 702	20	136 713	97	29 696	65	134 327	85	2 747 440	67
127 554	48	88 739	01	1 479 235	37	2 092 718	—	127 028	87	30 650	34	61 616	77	2 312 013	98
51 627	36	34 510	24	495 079	90	519 424	80	55 623	14	10 033	74	27 101	21	612 182	89
31 783	70	24 373	22	311 124	48	379 488	—	28 939	47	4 406	78	23 947	26	436 781	51
84 978	60	56 712	40	813 494	26	1 083 051	20	91 695	15	16 860	76	44 582	27	1 236 189	38
14 062	—	15 228	54	430 007	44	529 084	—	27 784	51	5 769	08	17 618	24	580 255	83
2 375	—	3 362	—	56 243	58	129 041	—	13 855	60	876	51	9 170	74	152 943	85
2 836	60	4 618	77	77 827	38	99 463	—	10 890	38	2 029	64	16 004	79	128 387	81
1 531 771	99	1 125 231	32	16 461 504	62	21 147 703	80	1 601 842	42	313 308	69	910 573	49	23 973 428	40
280	—	1 437	80	27 953	74	51 500	—	7 000	—	1 500	—	8 900	—	68 900	—
1 532 051	99	1 126 669	12	16 489 458	36	21 199 203	80	1 608 842	42	314 808	69	919 473	49	24 042 328	40
—	—	2 60	—	2 60	—	286	—	—	—	—	—	—	—	286	—

määriä: — Per bankilometer motsvarande ovanstående utgifter följande belopp:

1 083	38	719	32	10 139	36	12 607	49	1 075	20	204	14	555	99	14 442	82
294	97	196	64	2 827	12	3 118	72	319	32	53	01	154	86	3 645	91
654	20	436	92	6 214	40	7 576	42	644	84	128	22	342	21	8 691	69
496	52	333	15	4 659	98	7 894	36	494	64	96	20	259	81	8 745	01
323	05	217	13	3 036	53	4 396	07	323	11	64	59	169	19	4 952	96
186	70	280	26	4 216	01	4 400	54	245	89	53	41	241	60	4 941	44
240	67	167	43	2 791	01	3 948	52	239	68	57	83	116	26	4 362	29
320	67	214	35	3 075	03	3 226	24	345	49	62	32	168	33	3 802	38
191	47	146	82	1 874	24	2 286	07	174	33	26	55	144	26	2 631	21
435	79	290	83	4 171	77	5 554	11	470	23	86	46	228	63	6 339	43
68	93	74	65	2 107	88	2 593	55	136	20	28	28	86	36	2 844	39
21	79	30	84	516	—	1 183	86	127	12	8	04	84	13	1 403	15
20	12	32	76	551	97	705	41	77	24	14	39	113	51	910	55
403	10	296	11	4 331	97	5 565	19	421	54	82	45	239	62	6 308	80
3	78	19	43	377	75	695	95	94	59	20	27	120	27	931	08
395	47	290	83	4 256	44	5 472	17	415	29	81	26	237	35	6 206	07
—	—	—	09	—	09	25	41	—	—	—	—	—	—	25	41

Taulu N:o 11. Erittely Koneosaston  
Tab. N:o 11. Specifikation av Maskinavdel-

Rautatiet. Järnvägar.	Yhdestoista pääluokka luku V 1918-									
	Vaunupalvelus. —									
	M o m. 24. Palkkauksia. —									
	a.		b.		c.		d.		e.	
	Vaunumestarit. Vagnmästare.		Vaununtarkas- tajat. Vagnsrevi- soror.		Vaunuvoite- lijat. Vagnsmör- jare.		Vaunumiehi- sien asuntojen lämmitys. Eldning åt vagnsperso- nalen.		Vuokrarojoja vaunumiehi- sille. Hyresmedel för vagns- personalen.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin, Helsingfors—T:hus—Petrograds ..	99 221	05	250 990	48	155 445	84	3 227	56	66 412	74
Hangon, Hangö.....	6 007	23	18 592	32	11 698	43	250	98	4 604	22
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	25 106	72	64 575	16	43 649	81	540	04	14 800	31
Vaasan, Vasa .....	35 945	11	82 526	10	68 364	43	1 292	86	23 687	52
Oulun, Uleåborgs .....	32 083	—	86 130	—	59 558	—	631	50	19 856	97
Savon, Savolaks.....	16 220	—	113 755	—	106 991	80	176	—	18 065	—
Karjalan, Karelska .....	28 375	—	30 069	29	67 576	21	3 493	—	12 977	27
Porin, Björneborgs .....	7 299	83	20 220	47	12 857	14	201	47	4 970	34
Jyväskylän, Jyväskylä .....	—	—	16 700	—	32 845	80	576	—	6 130	19
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	13 549	66	42 991	62	28 697	61	566	09	10 233	98
Savonlinnan, Nyslotts .....	365	—	1 560	—	15 689	40	—	—	895	—
Rovaniemen, Rovaniemi .....	—	—	16 670	—	120	—	—	—	740	—
Kristiinan, Kaskisten, Kr:stad, Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	264 172	60	744 780	44	603 494	47	10 955	50	183 373	54
Koiviston—Terijoen,Koivisto—Terijoki	—	—	—	—	767	70	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	264 172	60	744 780	44	604 262	17	10 955	50	183 373	54
Tornion—Karungin,Torneå—Karunki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat seuraavia										
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin, Helsingfors—T:hus—Petrograds ..	174 99	—	442 66	—	274 16	—	5 69	—	117 13	—
Hangon, Hangö.....	39 01	—	120 73	—	75 96	—	1 63	—	29 90	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	118 43	—	304 60	—	205 89	—	2 55	—	69 81	—
Vaasan, Vasa .....	114 84	—	263 66	—	218 41	—	4 13	—	75 68	—
Oulun, Uleåborgs .....	65 21	—	175 06	—	121 05	—	1 28	—	40 36	—
Savon, Savolaks.....	29 17	—	204 60	—	192 43	—	— 32	—	32 49	—
Karjalan, Karelska .....	53 54	—	56 73	—	127 50	—	6 59	—	24 49	—
Porin, Björneborgs .....	45 34	—	125 59	—	79 86	—	1 25	—	30 87	—
Jyväskylän, Jyväskylä .....	—	—	100 60	—	197 87	—	3 47	—	36 93	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	69 48	—	220 47	—	147 17	—	2 90	—	52 48	—
Savonlinnan, Nyslotts.....	1 79	—	7 64	—	76 91	—	—	—	4 39	—
Rovaniemen, Rovaniemi .....	—	—	152 94	—	1 10	—	—	—	6 79	—
Kristiinan, Kaskisten, Kr:stad, Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keskimäärin, I medeltal	69 52	—	196	—	158 81	—	2 88	—	48 26	—
Koiviston—Terijoen,Koivisto—Terijoki	—	—	10 37	—	—	—	—	—	—	—
Keskimäärin koko rautateistöllä, I medeltal för hela nätet	68 19	—	192 25	—	155 98	—	2 83	—	47 33	—
Tornion—Karungin,Torneå—Karunki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

menoista vuodelta 1918. (Jatkoa).

ningens utgifter under år 1918. (Forts.).

vuoden menosäännössä. — Elfte huvudtiteln kap. V i 1918 års statsförslag.

Vagnstjänsten.

Aylöningar.

f.		Yhteensä.		Ainekustannuksia.		Mom. 25.		Mom. 26.		Mom. 27.		Vaunujen ynnä niiden pyöräkertojen kunnossapito. —		Underhåll av vagnar med hjulsatser.		Yhteensä.	
Virantoimitusrahoja.		Summa.		Kostnader för materialier.		Veturien kunnossapito.		Uunderhåll av lokomotiv.		a.		b.		c.		Summa.	
Tjänstgöringspenningar.										Matkustajavaunut.		Tavaravaunut.		Vaununpyöräkerrat.			
										Passagerarevagnar.		Godsvagnar.		Hjulsatser.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
2 885	86	578 183	53	55 632	48	4 058 534	40	977 159	70	1 225 436	—	155 492	80	2 358 088	50		
694	68	41 847	86	3 832	26	302 892	04	56 315	90	88 420	40	10 815	20	155 551	50		
665	35	149 337	39	12 592	18	921 900	—	183 909	80	354 675	60	33 617	60	572 203	—		
1 500	92	213 316	94	19 326	01	1 034 746	40	285 119	40	527 796	40	51 146	39	364 062	19		
876	—	199 135	47	16 826	50	1 060 276	—	255 226	60	418 159	60	44 900	—	718 286	20		
—	—	255 207	80	15 842	73	1 219 870	77	229 921	70	422 351	60	42 993	20	695 266	50		
82	—	142 572	77	16 093	97	642 295	85	185 636	80	502 072	40	42 339	20	730 048	40		
710	46	46 259	71	4 099	10	344 142	40	79 583	30	74 222	—	11 522	80	165 328	10		
—	—	56 251	99	5 221	75	92 457	90	87 433	30	88 562	—	—	—	175 995	30		
438	26	96 477	22	8 418	32	566 124	—	174 731	44	114 404	—	22 963	20	312 098	64		
—	—	18 509	40	4 462	48	60 103	08	69 174	20	121 012	—	12 656	—	202 842	20		
750	—	18 280	—	—	—	15 400	74	—	—	4 153	60	—	—	4 153	60		
—	—	—	—	1 813	11	94 411	26	36 565	30	29 236	53	—	—	65 801	83		
8 603	53	1 815 380	08	164 160	89	10 413 154	84	2 620 777	44	3 970 502	13	428 446	39	7 019 725	96		
—	—	767	70	500	—	30 200	—	6 500	—	13 600	—	—	—	20 100	—		
8 603	53	1 816 147	78	164 660	89	10 443 354	84	2 627 277	44	3 984 102	13	428 446	39	7 039 825	96		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

määrittä: — Per bankilometer motsvarande ovanstående utgifter följande belopp:

5 09	1 019	98	7 157	1 723	2 161	274	4 158
4 51	271	24	1 966	365	574	70	1 010
3 14	704	59	4 348	867	1 673	158	2 699
4 80	681	61	3 305	910	1 686	163	2 760
1 78	404	34	2 155	518	849	91	1 459
—	459	28	2 194	413	759	77	1 250
— 15	269	30	1 211	350	947	79	1 377
4 42	287	25	2 137	494	461	71	1 026
—	338	31	556	526	533	—	1 060
2 25	494	43	2 903	896	586	117	1 600
—	90	21	294	339	593	62	994
6 88	167	—	141	—	38	—	38
—	—	12	669	259	207	—	466
2 26	477	43	2 740	689	1 044	112	1 847
—	10	6	408	87	183	—	271
2 22	468	42	2 695	678	1 028	110	1 817
—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o II. Erittely Koneosaston  
Tab. N:o II. Specifikation av Maskinavdel-

Rautatiet. Järnvägar.	Yhdestoista pääluokka luku V 1918.							
	Mom. 28. Varastonhoito. — Förrädsförvaltningen.							
	a.		b.		c.		Yhteensä.	
	Palkkauksia. Avlöningar.		Tarkastuskus- tannuksia. Inventerings- kostnader.		Silvoaminen y. m. Städning m. m.		Summa.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—H.linnan—Pietarin, Helsingfors—Tavastehus—Petrograds.....	313 211	42	28 214	—	80 713	36	422 138	78
Hangon, Hangö .....	23 469	54	2 171	34	7 436	36	33 077	24
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus .....	71 486	65	6 800	45	20 531	50	98 818	60
Vaasan, Vasa .....	80 437	85	7 645	59	23 318	66	111 402	10
Oulun, Uleåborgs .....	82 516	39	7 807	07	23 956	90	114 280	36
Savon, Savolaks .....	90 423	40	9 060	81	28 036	04	127 520	25
Karjalan, Karelska .....	41 195	—	8 646	32	26 641	14	76 482	46
Porin, Björneborgs .....	27 671	84	2 451	06	8 103	56	38 226	46
Jyväskylän, Jyväskylä .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	43 874	70	4 145	73	13 153	10	61 173	53
Savonlinnan, Nyslotts .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemen, Rovaniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiinan, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö ..	—	—	476	—	—	—	476	—
Yhteensä, Summa	774 286	79	77 418	37	231 890	62	1 083 595	78
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki	14 571	—	—	—	—	—	14 571	—
Kaikkiaan, Summa summarum	788 857	79	77 418	37	231 890	62	1 098 166	78
Tornion—Karungin, Torneå—Karunki..	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat</i>								
Helsingin—H.linnan—Pietarin, Helsingfors—Tavastehus—Petrograds.....	552	40	49	76	142	35	744	51
Hangon, Hangö .....	152	40	14	10	48	29	214	79
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus .....	337	20	32	08	96	85	466	13
Vaasan, Vasa .....	256	99	24	43	74	50	355	92
Oulun, Uleåborgs .....	167	72	15	87	48	69	232	28
Savon, Savolaks .....	162	63	16	30	50	42	229	35
Karjalan, Karelska .....	77	73	16	31	50	27	144	31
Porin, Björneborgs .....	171	88	15	22	50	33	237	43
Jyväskylän, Jyväskylä .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	225	—	21	26	67	45	313	71
Savonlinnan, Nyslotts .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemen, Rovaniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiinan, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö ..	—	—	3	38	—	—	3	38
Kaikkiaan, I medeltal	203	76	20	37	61	03	285	16
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki	196	91	—	—	—	—	196	91
Keskimäärin koko rautateistöllä, I medeltal för hela nätet	203	63	19	99	59	85	283	47
Tornion—Karungin, Torneå—Karunki..	—	—	—	—	—	—	—	—



menoista vuodelta 1918. (Jatkoa).

ningens utgifter under år 1918. (Forts.).

vuoden menosäännössä. — Elfte huvudtiteln kap. V i 1918 års statsförslag.

## Mom. 29. Sekalaisia menoja. — Diverse utgifter.

a.		b.		c.		d.		e.		f.		Yhteensä.	
Viransijaisten palkkauksia.		Höyrylauttojen ja ruiskujen hoito.		Tarvekalujen kunnossapito y. m.		Henkilökunnan oppikurssit.		Tarverahoja.		Arvaamattomia menoja.		Summa.	
Avlöningar till vikarier.		Drift av ångfärjor och ångsprutor.		Underhåll av inventarier m. m.		Lärokurser för personalen.		Expenser.		Oförutsedda utgifter.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
90 784	70	8 705	20	22 142	67	3 221	40	7 527	24	12 989	17	145 370	38
7 827	90	—	—	1 714	16	227	12	567	81	947	11	11 284	10
22 334	34	—	—	5 206	30	750	95	1 727	36	2 928	94	32 947	89
25 400	59	—	—	5 763	73	834	56	1 936	40	3 277	33	37 212	61
26 402	59	32 676	34	5 891	38	853	71	1 982	27	—	—	67 806	29
25 627	03	4 500	—	6 707	21	976	08	2 240	20	3 357	11	43 407	63
38 529	38	—	—	6 428	23	934	23	2 185	30	—	—	48 077	14
8 868	95	—	—	1 920	71	258	11	645	27	1 140	45	12 833	49
2 328	67	—	—	—	—	160	—	908	56	—	—	3 397	23
14 568	41	—	—	3 291	88	484	06	1 061	48	1 819	14	21 224	97
—	—	—	—	—	—	—	—	52	29	—	—	52	29
165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
262 837	56	45 881	54	59 066	27	8 700	22	20 834	18	26 459	25	423 779	02
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
262 837	56	45 881	54	59 066	27	8 700	22	20 834	18	26 459	25	423 779	02
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

seuraavia määriä: — Per bankilometer motsvarande ovanstående utgifter följande belopp:

160	12	15	35	39	05	5	68	13	28	22	91	256	39
50	83	—	—	11	13	1	47	3	69	6	15	73	27
105	35	—	—	24	56	3	54	8	15	13	81	155	41
81	15	—	—	18	41	2	67	6	19	10	42	118	89
53	66	66	42	11	97	1	74	4	03	—	—	137	82
46	09	8	09	12	06	1	76	4	03	6	04	78	07
72	70	—	—	12	13	1	76	4	12	—	—	90	71
55	09	—	—	11	93	1	60	4	01	7	08	79	71
14	03	—	—	—	—	—	96	5	47	—	—	20	46
74	71	—	—	16	88	2	48	5	45	9	33	108	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	26
1	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	17	12	08	15	54	2	29	5	48	6	96	111	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	85	11	84	15	25	2	24	5	38	6	83	109	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 12. Suomen Valtionrautateiden henkilökunta Joulukuun 31 p:nä 1918.

Tab. N:o 12. Finska Statsjärnvägarnes personal den 31 december 1918.

1. Päähallinto.  
1. Centralförvaltningen.

		Kokille rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
Rautatiehallitus.		Järnvägsstyrelsen.	
Päädirehtööri .....	Generaldirektör .....	1	6
Päädirehtöörinapulainen .....	Generaldirektörsadjoint .....	1	
Tirehtöörejä .....	Direktörer .....	4	
Toimisto-osasto.		Byråavdelningen.	
Kanslia: 1 sihteeri, 1 asiainvalvoja, 1 asiainvalvojan apulainen, 2 notaaria, 1 reistraattori, 4 kanslistia, 2 kirjanpitäjää, 9 kanslia-apulaista, 4 kielenkääntäjää venäjänkieltä varten ja 2 puhtaaksikirjoittajaa .....	Kansliet: 1 sekreterare, 1 ombudsman, 1 biträdande ombudsman, 2 notarier, 1 registrator, 4 kanslistar, 2 bokförare, 9 kanslibiträden, 4 translatorer för ryska språket och 2 renskriverskor .....	27	
Kamreerikonttori: 1 kamreeri, 2 ensimmäistä ja 1 toinen apukamreeri, 2 reviiatoria, 5 kirjanpitäjää ja 4 konttoriapulaista .....	Kamrerarekontoret: 1 kamrerare, 2 förste kammarförvanter, 1 andre d:o, 2 revisorer, 5 bokförare och 4 kontorsbiträden .....	15	
Kassakonttori: 1 pääkassööri ja 1 kassöörinapulainen .....	Kassakontoret: 1 huvudkassör, 1 kassörsbiträde .....	2	
Kontrollikonttori: 1 konttorinesimies, 6 ensimmäistä ja 6 toista kontrollööriä, 12 kirjanpitäjää, 45 toista kirjuria, 53 konttoriapulaista, 42 laskuapulaista ja 48 ylimääräistä laskuapulaista .....	Kontrollkontoret: 1 kontorsföreståndare, 6 förste och 6 andre kontrollörer, 12 bokförare, 45 andre bokhållare, 53 kontorsbiträden, 42 räknebiträden och 48 extra räknebiträden .....	213	
Piletti- ja kaavakevarasto: 1 varastonhoitaja, 1 kirjanpitäjä, 1 toinen kirjuri, 2 konttoriapulaista, 3 laskuapulaista ja 12 piletinlajittelijaa .....	Biljett- och blankettförrådet: 1 biljett- och blankettförvaltare, 1 bokförare, 1 andre bokhållare, 2 kontorsbiträden, 3 räknebiträden och 12 biljettsortare .....	20	
Yhdysliikennekonttori: 2 toisen luokan liikennetarkastajaa, 1 toisen luokan koneinsinööri, 2 ensimmäistä ja 2 toista kontrollööriä, 18 kirjanpitäjää, 35 toista kirjuria, 31 konttoriapulaista ja 60 laskuapulaista .....	Samtrafikkontoret: 2 trafikinspektörer av andra klass, 1 maskiningeniör av andra klass, 2 förste och 2 andre kontrollörer, 18 bokförare, 35 andre bokhållare, 31 kontorsbiträden och 60 räknebiträden .....	151	
Tilastokonttori: 1 konttorinesimies, 2 aktuariota, 2 kirjanpitäjää, 1 kuukausijulkaisun toimittaja, 9 toista kirjuria, 23 konttoriapulaista, 20 laskuapulaista ja 2 palkkioharjoittelijaa .....	Statistiska kontoret: 1 kontorsföreståndare, 2 aktuarier, 2 bokförare, 1 utarbetare av månadspublicationen, 9 andre bokhållare, 23 kontorsbiträden, 20 räknebiträden och 2 avlönade praktikanter .....	60	
Kilometrikonttori: 1 konttorinesimies, 1 kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 18 toista kirjuria, 19 konttoriapulaista ja 20 laskuapulaista .....	Kilometerkontoret: 1 kontorsföreståndare, 1 kontrollör, 1 bokförare, 18 andre bokhållare, 19 kontorsbiträden och 20 räknebiträden .....	60	
Ylilääkäri .....	Överläkare .....	1	
Taloudenhoitajia .....	Ekonomer .....	2	
Kirjastonhoitaja .....	Bibliotekarie .....	1	
Postinhoitaja .....	Postmästare .....	1	
Vahtimestareita .....	Vaktmästare .....	6	
Talonnies .....	Gårdskarlar .....	1	
Siivoojattaria .....	Städerskor .....	25	
Käskyläisiä .....	Budbärare .....	33	618
		Siirros, Transport	618

		Kaikkille rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
		Siiros, Transport	618
<b>Liikenneosasto.</b>		<b>Trafikavdelningen.</b>	
<i>Liikennekonttori:</i> 1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ensi ja 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 1 notaari, 3 kirjanpitäjää ja 3 konttoriapulaista .....		<i>Trafikkontoret:</i> 1 trafikdirektörsadjoint, 1 trafikinspektör av första och 1 d:o av andra klass, 1 notarie, 3 bokförare och 3 kontorsbiträden .....	10
<i>Aikataulu- ja varuintoimisto:</i> 2 ensi luokan liikennetarkastajaa, 2 kirjanpitäjää, 1 toinen kirjuri ja 1 konttoriapulainen .....		<i>Tidtabells- och vagnsfördelningsbyrån:</i> 2 trafikinspektörer av första klass, 2 bokförare, 1 andre bokhållare och 1 kontorsbiträde ..	6
<i>Tariffitoimisto:</i> 2 ensi luokan ja 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 1 matemaatikko, 6 kirjanpitäjää, 1 toinen kirjuri ja 1 konttoriapulainen .....		<i>Tariffbyrån:</i> 2 trafikinspektörer av första och 1 d:o av andra klass, 1 matematiker, 6 bokförare, 1 andre bokhållare och 1 kontorsbiträde .....	12
<i>Sotaväenkuljetuskonttori:</i> 1 konttorinesimies, 1 apulaisiesimies, 3 kirjanpitäjää, 3 toista kirjuria ja 2 konttoriapulaista .....		<i>Trupptransportkontoret:</i> 1 kontorsföreståndare, 1 biträdande kontorsföreståndare, 3 bokförare, 3 andre bokhållare och 2 kontorsbiträden ..	10
1 sähkölennätinsinööri, 1 sähkölennätinreviisori ja 1 konttoriapulainen .....		1 telegrafingeniör, 1 telegrafrevisor och 1 kontorsbiträde .....	3
1 sähkölennätintarkastaja, 1 kirjanpitäjä, 2 toista kirjuria ja 3 sähköttäjää .....		1 telegrafinspektör, 1 bokförare, 2 andre bokhållare och 3 telegrafister .....	7
			48
<b>Rataosasto.</b>		<b>Banavdelningen.</b>	
<i>Ratakonttori:</i> 1 ratatirehtöörinapulainen, 6 ensi luokan ja 7 toisen luokan ratainsinööriä, 1 arkkitehti, 1 ylimääräinen arkkitehti, 3 apulaisinsinööriä, 1 kirjanpitäjä, 2 konttoriapulaista, 2 piirustajaa ja 1 ylipuutarhuri...		<i>Bankontoret:</i> 1 bandirektörsadjoint, 6 baningeniörer av första och 7 d:o av andra klass, 1 arkitekt, 1 extra arkitekt, 3 biträdande ingeniörer, 1 bokförare, 2 kontorsbiträden, 2 ritare och 1 överträdgårdsmästare .....	25
<b>Koneosasto.</b>		<b>Maskinavdelningen.</b>	
<i>Konekonttori:</i> 2 konetirehtöörinapulaista, 7 ensi luokan ja 6 toisen luokan koneinsinööriä, 3 apulaisinsinööriä, 3 piirustajaa, 1 kanslisti, 1 kirjanpitäjä ja 2 konttoriapulaista ..		<i>Maskinkontoret:</i> 2 maskindirektörsadjointer, 7 maskiningeniörer av första och 6 d:o av andra klass, 3 biträdande ingeniörer, 3 ritare, 1 kanslisti, 1 bokförare och 2 kontorsbiträden ..	25
<i>Aineenkoetuslaitos:</i> 1 kemisti ja 1 kemistinapulainen .....		<i>Materialprovvningsanstalten:</i> 1 kemisti, 1 biträdande kemisti .....	2
<i>Varastokonttori:</i> 1 konttorinesimies, 1 varastokontrollööri, 2 speditööriä, 1 kirjeenvaihtaja, 3 kirjanpitäjää, 2 toista kirjuria ja 4 konttoriapulaista .....		<i>Förrädskontoret:</i> 1 kontorsföreståndare, 1 förädräskontrollör, 2 speditörer, 1 korrespondent, 3 bokförare, 2 andre bokhållare och 4 kontorsbiträden .....	14
<i>Puutavarakonttori:</i> 1 konttorinesimies, 1 apulaiskonttorinesimies, 1 metsänhoitaja, 6 metsänostajaa, 4 kirjanpitäjää, 3 toista kirjuria ja 8 konttoriapulaista .....		<i>Trävarukontoret:</i> 1 kontorsföreståndare, 1 biträdande kontorsföreståndare, 1 forstmästare, 6 skogsuppköpare, 4 bokförare, 3 andre bokhållare och 8 kontorsbiträden .....	24
			65
Kaikkiaan päähallinnossa, Summa för centralförvaltningen			762

2. Linjahallinto.  
2. Linjeförvaltningen.

Toinen piiri. Piirihallitus.	Andra distriktet. Distriktsstyrelsen.	rautatiellä. — järnväg.						
		Koko piirille yhteisi. Gemensamma för hela distriktet.	Hel-sin- nen—Pietari Vid Helsingfors—Jäms- tehus—Petrogradi	Savon Vid Savolaks	Karjalan Vid Karlelka	Savonlinnan Vid Nyslotts	Koiviston Vid Koivisto	Yhteensä. Summa.
1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 1 ratatirehtöörinapulainen, samalla piiripäälikkö, ja 1 konetirehtöörinapulainen ..	1 trafikdirektörsadjoint, 1 ban- direktörsadjoint, tillika di- striktchef, och 1 maskindi- rektörsadjoint .....	3	—	—	—	—	—	3
<b>Toimisto-osasto.</b>	<b>Byråavdelningen.</b>							
1 notaari, 2 piirireviisoria, 1 piirikassööri, 1 apulaiskas- sööri, 1 kanslisti, 3 kirjan- pitäjää, 3 ensi kirjuria, 2 toista kirjuria, 8 konttori- apulaista ja 1 vahtimestari	1 notarie, 2 distriktsrevisorer, 1 distriktskassör, 1 biträ- dande kassör, 1 kanslist, 3 bokförare, 3 förste och 2 andre bokhållare, 8 kontors- biträden och 1 vaktmästare	23	—	—	—	—	—	23
Lääkäreitä .....	Läkare .....	—	5	11	9	3	2	30
Lukkareita (1 toimii samalla saarnaajana) .....	Klockare (1 tjänstgör tillika såsom predikant) .....	2	—	—	—	—	—	2
Kansakoulunopettajia ja opet- tajattaria .....	Folkskollärare och -lära- rin- nor .....	—	7	—	—	—	—	7
Sairaanhoitajatar .....	Sjuksköterska .....	1	—	—	—	—	—	1
Poliseja .....	Poliskonstaplar .....	—	17	2	7	—	—	26
Ylimääräisiä poliseja .....	Extra poliskonstaplar .....	—	5	—	—	—	—	5
Pientenlastenkoulunopettaja ..	Småbarnskolelära- rinna .....	—	1	—	—	—	—	1
Lastentarhanopettajattaria ..	Lärarinnor vid barnträdgård	—	5	—	—	—	—	5
Yhteensä, Summa		26	40	13	16	3	2	100
<b>Liikenneosasto.</b>	<b>Trafikavdelningen.</b>							
Ensi luokan liikennetarkasta- jia .....	Trafikinspektörer av första klass .....	—	1	1	1	—	—	3
Toisen luokan liikennetarkas- tajia .....	Trafikinspektörer av andra klass .....	—	1	1	1	—	—	3
Asemapäälliköitä .....	Stationsinspektorer .....	—	26	36	38	14	7	121
Asemapäällikönapulainen ....	Stationsinspektörsadjoint ....	—	1	—	—	—	—	1
Asemakassöörejä .....	Stationskassörer .....	—	2	1	—	—	—	3
Ensi kirjureita liikennetarkas- tajain konttoreissa .....	Förste bokhållare hos trafik- inspektörer .....	—	2	—	1	—	—	3
Siirros, Transport			33	39	41	14	7	34

	Yhteensä. Summa.	Kolvisjon Vid Kolvisjo	Savonlinnan Vid Nyslotts	Kaujalän Vid Karelska	Savon Vid Savolaks	Helsingin—Hämeenlin- nan—Järven- vied—Helsingfors—Tavast- ehus—Petrograds Koko piirille yhteensä. Gemensamma för hela distriktet.	
							rautatiellä. — järnväg.
Siirros, Transport	134	7	14	41	39	33	—
Toisia kirjureita liikennetar- kastajain konttoreissa .... inspektörer.....	4	—	—	1	2	1	—
Ensimmäisiä asemakirjureita .. Stationsbokhållare, förste ...	30	1	1	5	7	16	—
Toisia asemakirjureita ..... » andre ...	140	2	1	33	27	77	—
Ensimmäisiä linjakirjureita ... Linjebokhållare, förste .....	3	—	—	1	1	1	—
Toisia linjakirjureita ..... » andre .....	7	1	1	2	1	2	—
Sähkölennätintarkastajia .... Telegrafrevisorer .....	8	1	—	2	3	2	—
Sähköttäjiä ..... Telegrafister .....	160	—	7	31	37	85	—
Konttoriapulaisia ..... Kontorsbiträden .....	7	—	—	—	—	7	—
Virkamiesharjoittelijoita .... Tjänstemannapraktikanter ...	263	—	18	86	83	76	—
Piletinmyyjiä ..... Biljettförsäljare .....	31	—	1	5	8	17	—
Linjasähköttäjiä ..... Linjetelegrafister .....	13	1	1	4	4	3	—
Ylikonduktöörejä ..... Överkonduktörer .....	88	2	2	20	24	40	—
Konduktöörejä ..... Konduktörer .....	95	—	4	20	29	42	—
Jarrumiehiä ..... Bromsare .....	388	5	17	111	92	163	—
Ylimääräisiä jarrumiehiä .... » extra .....	211	—	2	45	44	120	—
Vaununpuhdistaja ..... Vagnsputsare .....	1	—	—	1	—	—	—
Pakkamestareita ..... Packmästare .....	20	—	—	3	6	11	—
Vaakamestareita ..... Vågmästare .....	17	—	1	2	6	8	—
Asemamiestenesimiehiä ..... Stationskarlsförmän .....	46	1	1	9	9	26	—
Asemamiehiä ..... Stationskarlar .....	427	12	9	64	79	263	—
Ylimääräisiä asemamiehiä .. » extra .....	202	—	5	31	65	101	—
Vaihdemiestenesimiehiä ..... Växelkarlsförmän .....	16	—	—	4	2	10	—
Vaihdemiehiä ..... Växelkarlar .....	366	—	14	85	57	210	—
Ylimääräisiä vaihdemiehiä .. » extra .....	154	6	4	24	34	86	—
Pumppumiehiä ..... Pumpkarlar .....	32	—	5	11	16	—	—
Vahtimestareita ..... Vaktmästare .....	5	—	—	2	2	1	—
Vahtimiehiä ..... Vaktkarlar .....	28	—	2	10	6	10	—
Talonmies ..... Gårdskarlar .....	1	—	—	—	—	1	—
Laiturinvahteja ..... Plattformsvakter .....	66	—	3	9	38	16	—
Yhteensä, Summa	2 963	39	113	662	721	1 428	—
<b>Rataosasto.</b>							
<b>Banavdelningen.</b>							
Ensi luokan ratainsinöörejä.. Baningeniörer av första klass	10	1	1	3	3	2	—
Apulaisinsinööri..... Biträdande ingenjör .....	1	—	—	—	—	1	—
Siirros, Transport	11	1	1	3	3	3	—

		Koko puolelle yhteistä. Gemensamma för hela distriktet.	Helsingin—Hämeenlin- nan—Eteläman Vid Helsingfors—Tavas- tehus—Petrogradi	Via Savolaks	Via Kariska	Via Nyslottis	Savonlinnan	Kotiväestö	Yhteensä. Summa.
		rautatiellä. — järnväg.							
Siirros, Transport		—	3	3	3	1	1	11	
Rakennusmestari .....	Byggmästare .....	—	1	—	—	—	—	1	
Vanhempia ratamestareita ..	Banmästare, äldre .....	—	13	9	9	4	—	35	
Nuorempia ratamestareita ..	» yngre .....	—	6	20	15	5	3	49	
Rataesimiehiä .....	Banförmän .....	—	19	8	5	2	1	35	
Ratavahteja .....	Banvakter .....	—	120	132	116	44	12	424	
Puutarhuri .....	Trädgårdsmästare .....	1	—	—	—	—	—	1	
Yhteensä, Summa		1	162	172	148	56	17	556	
<b>Koneosasto.</b>		<b>Maskinavdelningen.</b>							
Ensi luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av första klass	—	1	1	—	—	—	2	
Toisen luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av andra klass	—	2	—	—	—	—	2	
Työemestareita .....	Verkmästare .....	—	—	2	—	—	—	2	
Ali-työemestareita .....	Underverkmästare .....	—	5	4	—	—	—	9	
Konepajankonttorinesimies ..	Verkstadskontorsföreståndare.	—	1	—	—	—	—	1	
Toisia kirjureita konepajoissa	Andre bokhållare vid verkstad.	—	5	2	—	—	—	7	
Vanhempia koneenkäyttäjiä ..	Maskinister, äldre .....	—	3	—	—	—	—	3	
Nuorempia koneenkäyttäjiä ..	» yngre .....	—	5	1	1	—	—	7	
Varastonhoitajia .....	Förrädsförvaltare .....	—	1	1	—	—	—	2	
Varastonkirjanpitäjiä .....	Förrädsbokförare .....	—	3	3	3	—	—	9	
Toisia kirjureita varastoissa ..	Andre bokhållare vid förråd.	—	4	2	—	—	1	7	
Ylimäär. kirjureita varastoissa	Extra bokhållare vid förråd.	—	—	4	—	—	—	4	
Varastonvahtimestareita ....	Förrädsvaktmästare .....	—	6	2	—	—	1	9	
Ensi luokan varikonesimiehiä	Depotförestånd. av första klass	—	1	1	—	—	—	2	
Toisen luokan varikonesimies ..	» » andra »	—	2	3	3	1	—	9	
Vanhempia veturinkuljettajia	Lokomotivförare, äldre .....	—	57	38	27	1	—	123	
Nuorempia »	» yngre .....	—	42	32	23	3	1	101	
Ylimääräisiä »	» extra .....	—	11	36	15	5	1	68	
Vanhemp. veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare, äldre .....	—	15	9	4	—	—	28	
Nuorempia »	» yngre .....	—	35	19	22	—	—	76	
Ylimääräisiä »	» extra .....	—	38	65	46	7	—	156	
Veturinpuhdistajainesimiehiä.	Lokomotivputsareförmän ....	—	2	—	1	—	—	3	
Veturinpuhdistajia .....	Lokomotivputsare .....	—	61	36	31	2	—	130	
Siirros Transport		—	300	261	176	19	4	760	



		Yhteensä. Summa.	Helsingin—Turun Vid Helsingfors—Åbo	Porin Vid Björneborgs	Turun—Jämskärä— Hämeenlinnan Vid Åbo—Jämskärä —Jämskärä	Hangon Vid Hangö	Helsingin—Hämeenlin- nan—Pietarin Vid Helsingfors—Jäms- tehus—Petrograds	Koko piilille yhteisiä, Gemensamma för hela distrikten.
			rautatiellä. — järnväg.					
Siirros, Transport		23	—	—	—	—	—	23
Lääkäreitä .....	Läkare .....	23	6	4	4	4	5	23
1 välskär, 3 sairaanhoitajaa,	1 fältskär, 3 sjuksköterskor,							
2 pappia, 1 lukkari ja 1	2 präster, 1 klockare och							
sairaalanrenki .....	1 lasaretsdräng .....	8	—	—	—	—	—	8
Talonmiehiä .....	Gårdskarlar .....	4	—	—	2	—	—	6
Siivoojia .....	Städerskor .....	5	1	—	—	—	—	6
Kansakoulunopettajia .....	Folkskollärare .....	—	6	—	—	—	—	6
Pientenlastenkoulunopettajia .....	Småbarnskolelärarinnor .....	—	2	—	—	—	—	2
Poliiseja .....	Poliskonstaplar .....	—	16	4	6	1	4	31
Vartioita .....	Vaktkarlar .....	11	—	—	—	—	—	11
Yhteensä, Summa		51	31	8	12	5	9	116
Liikenneosasto.		Trafikavdelningen.						
Ensi luokan liikennetarkasta- jia .....	Trafikinspektörer av första klass .....	—	1	—	1	—	1	3
Toisen luokan liikennetarkas- tajia .....	Trafikinspektörer av andra klass .....	—	1	—	1	—	—	2
Asemapäälliköitä .....	Stationsinspektörer .....	—	28	11	18	14	21	92
Asemapäällikönapulaisia ....	Stationsinspektorsadjointer ..	—	1	—	2	—	—	3
Asemakassöörejä .....	Stationskassörer .....	—	1	—	1	—	—	2
Ensi kirjureita liikennetarkas- tajain konttoreissa .....	Förste bokhållare hos trafik- inspektörer .....	—	1	—	1	—	—	2
Toisia kirjureita liikennetar- kastajain konttoreissa.....	Andre bokhållare hos trafik- inspektörer .....	—	2	—	—	—	1	3
Ensimäisiä asemakirjureita ..	Stationsbokhållare, förste ...	—	19	4	9	2	2	36
Toisia asemakirjureita .....	» andre ...	—	89	12	37	14	9	161
Ensimäisiä linjakirjureita....	Linjebokhållare, förste .....	—	3	—	1	1	—	5
Toisia linjakirjureita .....	» andre .....	—	1	—	1	1	1	4
Sähkölennätintarkastajia ....	Telegrafrevisorer .....	—	1	1	1	1	1	5
Sähköttäjiä .....	Telegrafister .....	—	73	5	21	17	23	139
Piletinmyyjiä .....	Biljettförsäljare .....	—	11	4	5	2	1	23
Linjasähköttäjiä .....	Linjetelegrafister .....	—	2	—	2	3	2	9
Virkamiesharjoittelijoita ....	Tjänstemannapraktikanter ...	—	144	15	77	26	14	276
Ylikonduktöörejä .....	Överkonduktörer .....	—	48	8	22	8	14	100
Siirros, Transport		—	426	60	200	89	90	865



		rautatiellä. — järnväg.						
		Koko piirille yhteistä. Gemensamma för båda distrikten.	Helsingin—Hämeenlin- nan—Pietarin Vid Helsingfors—Tavastehus—Petrograds	Helsingin—Hämeenlin- nan—Pietarin Vid Helsingfors—Tavastehus	Vid Björneborgs	Porta	Helsingin—Turun Vid Helsingfors—Åbo	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport		—	426	60	200	89	90	865
Konduktöörejä .....	Konduktörer .....	—	49	11	14	11	19	104
Jarrumiehiä .....	Bromsare .....	—	176	31	78	43	41	369
Ylimääräisiä jarrumiehiä ....	Bromsare, extra .....	—	132	21	161	7	26	347
Vaununpuhdistaja .....	Vagnsputsare .....	—	—	—	1	—	—	1
Pakkamestareita .....	Packmästare .....	—	18	3	5	1	1	38
Vaakamestareita .....	Vågmästare .....	—	8	3	15	1	—	17
Asemamiestenesimiehiä .....	Stationskarlsförmän .....	—	21	3	6	4	1	35
Asemamiehiä .....	Stationskarlar .....	—	241	16	86	28	3	374
Ylimääräisiä asemamiehiä ..	» extra .....	—	301	10	44	12	12	379
Vaihdemiestenesimiehiä .....	Växelkarlsförmän .....	—	12	2	5	2	—	21
Vaihdemiehiä .....	Växelkarlar .....	—	194	37	64	35	54	384
Ylimääräisiä vaihdemiehiä ..	» extra .....	—	20	20	10	5	27	82
Pumppumiehiä .....	Pumpkarlar .....	—	5	3	6	2	5	21
Vahtimestareita .....	Vaktmästare .....	—	1	—	2	—	—	3
Vahtimiehiä .....	Vaktkarlar .....	—	12	2	4	4	—	22
Talonmies .....	Gårdskarlar .....	—	1	—	—	—	—	1
Makuuvaununpalvelijoita ....	Sovkupéuppasserskor .....	—	18	—	—	—	—	18
Laiturinvahteja .....	Plattformsvakter .....	—	16	2	2	7	—	27
Yhteensä, Summa		—	1 651	224	703	251	279	3 108
Rataosasto.		Banavdelningen.						
Ensi luokan ratainsinöörejä..	Baningeniörer av första klass	—	3	1	1	1	1	7
Apulaisinsinööri .....	Biträdande ingenjör .....	—	1	—	—	—	—	1
Rakennusmestareita .....	Byggmästare .....	—	1	—	1	—	—	2
Vanhempia ratamestareita ..	Banmästare, äldre .....	—	11	4	9	6	9	39
Nuorempia ratamestareita ..	» yngre .....	—	8	4	5	3	3	23
Rataesimiehiä .....	Banförmän .....	—	23	4	14	5	5	51
Ratavahteja .....	Banvakter .....	—	140	53	73	40	59	365
Puutarhuri .....	Trädgårdsmästare .....	1	—	—	—	—	—	1
Nuorempia koneenkäyttäjiä..	Maskinister, yngre .....	2	—	—	—	—	—	2
Yhteensä, Summa		3	187	66	103	55	77	491
Koneosasto.		Maskinavdelningen.						
Insinööri mekaanikko .....	Ingeniörmekaniker .....	—	1	—	—	—	—	1
Ensi luokan koneinsinöörejä..	Maskingeniörer av första klass	—	1	—	1	—	—	2
Siirros, Transport		—	2	—	1	—	—	3

	Yhteensä. Summa.	Helsingin—Turun Vid Helsingfors—Åbo	Porin	Vid Björneborgs	Turun—Tampereen— Hameenlinnan Vid Åbo—Tammerfors —Tavastehus	Hangon	Vid Hangö	Helsingin—Hameenlin- nan—Pietarin Vid Helsingfors—Tavas- tehus—Petrograds	Koko pitkille yhteisiä. Geenensumma för hela distriktet.	rautatiellä. — järnväg.	
Siirros, Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
Toisen luokan koneinsinöörejä Maskiningeniörer av andra klass	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4
Työmestareita ..... Verkmästare .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	14
Ali-työmestareita ..... Underverkmästare .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	26
Konepajankonttorinesimies .. Verkstadskontorsföreståndare..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Konepajankirjanpitäjiä ..... Verkstadsbokförare .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
Toisia kirjureita konepajoissa Andre bokhållare vid verkstäder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	12
Vanhempia koneenkäyttäjiä.. Maskinister, äldre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5
Nuorempia koneenkäyttäjiä.. » yngre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Konepajanvahtimestari ..... Verkstadsvaktmästare .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Varastonhoitajia ..... Förrädsförvaltare .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
Varastonkirjanpitäjiä ..... Förrädsbokförare .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9
Toisia kirjureita varastoissa .. Andre bokhållare vid förråd ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	11
Varastonvahtimestareita (va- Förrädsvaktmästare (ordinarie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kinaisia ja ylimääräisiä) .. och extra ordinarie) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9
Ensi luokan varikonesimiehiä Depottförestånd. av första klass	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6
Toisen luokan » » andra »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6
Ylimääräisiä » » extra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4
Vanhempia veturinkuljettajia Lokomotivförare, äldre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	131
Nuorempia » » yngre ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	124
Ylimääräisiä » » extra ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	75
Vanhempia veturinlämmittäjiä Lokomotiveldare, äldre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	132
Nuorempia » » yngre ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	73
Ylimääräisiä » » extra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	237
Veturinpuhdistajainesimiehiä Lokomotivputsareförmän ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9
Toisen luokan veturinpuhdis- Lokomotivputsare av andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tajia (vak. ja ylimääräisiä) klass (ordin. och extra ordin.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	168
Tallinvartijoita ja pumpmaskini- Stallvakter och pumpmaskini-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neenkäyttäjiä(vakin.jaylim.) ster (ordin. och extra ordin.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	61
Ensimäisiä vaunumestareita.. Vagnmästare, förste .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5
Toisia » » andre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7
Vaunu- ja kaasumestareita .. Vagn- och gasmästare .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Vanhempia vaununtarkastajia Vagnsrevisorer, äldre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	21
Nuorempia ja ylimääräisiä » yngre och extra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
vaununtarkastajia ..... ordinarie .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	34
Vaununvoitelijoita ..... Vagnssmörjare .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	49
Vahtimiehiä (vak.in.jaylimäär.) Vaktkarlar (ordin.o.extraordin.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	22
Yhteensä, Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	647	1 271
Kaikkiaan III:nnessa piirissä, Summa för III distriktet	57	2 516	396	1 143	380	497	4 989				

		Koko piirille yhteisiä. Gemensamma för hela distriktet.	Vaasan Vid Vasa	Oulun Vid Uleåborgs	Jyväskylän Vid Jyväskylä	Rovaniemen Vid Rovaniemi	Kristinestad, Kasko	Kristinhan, Kaskisten Vid Kristinestad,	Yhteensä. Summa.
		rautatieellä. — järnväg.							
<b>Neljäs piiri.</b>	<b>Fjärde distriktet.</b>								
<b>Piirihallitus.</b>	<b>Distriktsstyrelsen.</b>								
1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 1 ratatirehtöörinapulainen, samalla piiripäällikkö, ja 1 konetirehtöörinapulainen ..	1 trafikdirektörsadjoint, 1 ban- direktörsadjoint, tillika di- striktschef, och 1 maskindi- rektörsadjoint .....	3	—	—	—	—	—	—	3
<b>Toimisto-osasto.</b>	<b>Byråavdelningen.</b>								
1 notaari, 1 piirireviisori, 1 piirikassööri, 2 kirjapitäjää, 3 toista kirjuria, 6 kontto- riapulaista ja 1 vahtimes- tari .....	1 notarie, 1 distriktsrevisor, 1 distriktskassör, 2 bokförare, 3 andre bokhållare, 6 kon- torsbiträden och 1 vaktmä- tare .....	15	—	—	—	—	—	—	15
Lääkäreitä .....	Läkare .....	—	5	9	2	2	5	—	23
1 pappi ja 1 lukkari .....	1 präst och 1 klockare ....	2	—	—	—	—	—	—	2
Kansakoulunopettaja .....	Folkskollärare .....	—	1	—	—	—	—	—	1
Poliseja .....	Poliskonstaplar .....	—	2	3	1	—	—	—	6
	<b>Yhteensä, Summa</b>	17	8	12	3	2	5	—	47
<b>Liikenneosasto.</b>	<b>Trafikavdelningen.</b>								
Ensiluokan liikennetarkastajia	Trafikinspektörer av första klass	—	1	1	—	—	—	—	2
Toisen luokan »	Trafikinspektör av andra klass	—	1	—	—	—	—	—	1
Asemapäälliköitä .....	Stationsinspektörer .....	—	24	35	11	5	10	—	85
Asemakassöörejä .....	Stationskassörer .....	—	1	1	—	—	—	—	2
Ensi kirjureita liikennetarkas- tajain konttoreissa .....	Förste bokhållare hos trafik- inspektörer .....	—	1	1	—	—	—	—	2
Toinen kirjuri liikennetarkas- tajan konttorissa .....	Andre bokhållare hos trafik- inspektör .....	—	1	—	—	—	—	—	1
Ensimmäisiä asemakirjureita ..	Stationsbokhållare, förste ..	—	7	9	1	1	—	—	18
Toisia asemakirjureita .....	» andre ..	—	33	21	4	—	3	—	61
Ensimmäisiä linjakirjureita ....	Linjebokhållare, förste .....	—	1	1	—	—	—	—	2
Toisia linjakirjureita .....	» andre .....	—	2	2	—	1	—	—	5
Sähkölennätintarkastajia ....	Telegrafrevisorer .....	—	2	2	—	—	—	—	4
Sähköttäjiä .....	Telegrafister .....	—	35	34	10	3	6	—	88
Piletinmyyjiä .....	Biljettförsäljare .....	—	2	5	1	1	—	—	9
Linjasähköttäjiä .....	Linjetelegrafister .....	—	3	3	3	1	3	—	13
Virkamiesharjoittelijoita ....	Tjänstemannapraktikanter ..	—	50	48	21	2	8	—	129
Ylikonduktöörejä .....	Överkonduktörer .....	—	10	11	3	—	—	—	24
	<b>Siirros, Transport</b>	—	174	174	54	14	30	—	446

		Koko pitkille yhteisillä. Gemensamma för hela distrikten.	Vasa	Oulun	Vid Uleborgs	Vid Jyväskylä	Rovaniemi Vid Rovaniemi	Vid Kristinestad, Kaskö	Kristinan, Kasksten	Summa.	Yhteensä.
			rautatiellä. — järnväg.								
Siirros, Transport		—	174	174	54	14	30	446			
Konduktöörejä .....	Konduktörer .....	—	12	18	6	2	4	42			
Jarrumiehiä.....	Bromsare .....	—	51	66	21	4	11	153			
Ylimääräisiä jarrumiehiä ....	Bromsare, extra .....	—	45	32	20	3	—	100			
Pakkamestareita .....	Packmästare .....	—	5	4	—	1	—	10			
Vaakamestareita .....	Vågmästare .....	—	1	2	—	—	—	3			
Asemamiesten esimiehiä .....	Stationskarlsförmän .....	—	5	4	1	1	2	13			
Asemamiehiä .....	Stationskarlar .....	—	49	55	23	2	—	129			
Ylimääräisiä asemamiehiä....	» extra .....	—	90	43	26	—	10	169			
Vaihdemiesten esimiehiä ....	Växelkarlsförmän .....	—	4	3	2	—	—	9			
Vaihdemiehiä .....	Växelkarlar .....	—	116	65	20	7	25	233			
Ylimääräisiä vaihdemiehiä ..	» extra .....	—	21	20	13	—	3	57			
Pumppumiehiä .....	Pumpkarlar .....	—	8	13	6	3	3	33			
Vahtimiehiä.....	Vaktkarlar .....	—	6	7	2	1	—	16			
Laiturinvahteja.....	Plattformsvakter .....	—	4	7	3	3	4	21			
Yhteensä, Summa		—	591	513	197	41	92	1 434			
Rataosasto.											
Banavdelningen.											
Ensi luokan ratainsinöörejä..	Baningeniörer av första klass	—	2	3	1	—	—	6			
Vanhempia ratamestareita ..	Banmästare, äldre .....	—	5	8	1	2	3	19			
Nuorempia ratamestareita ..	» yngre .....	—	11	15	5	3	3	37			
Rataesimiehiä.....	Banförmän .....	—	3	4	1	1	1	10			
Ratavahteja .....	Banvakter .....	—	104	88	27	15	27	261			
Puutarhuri .....	Trädgårdsmästare .....	1	—	—	—	—	—	1			
Yhteensä, Summa		1	125	118	35	21	34	334			
Koneosasto.											
Maskinavdelningen.											
Ensi luokan koneinsinöörejä..	Maskiningeniörer av första klass	—	1	1	—	—	—	2			
Toisen luokan »	Maskiningeniör av andra klass	—	—	1	—	—	—	1			
Työemestareita.....	Verkmästare .....	—	1	1	—	—	—	2			
Ali-työemestareita.....	Underverkmästare .....	—	2	2	—	—	—	4			
Toisia kirjureita konepajoissa	Andre bokhållare v. verkstäder	—	3	2	—	—	—	5			
Vanhempi koneenkäyttäjä....	Maskinist, äldre .....	—	1	—	—	—	—	1			
Nuorempi »	» yngre .....	—	1	—	—	—	—	1			
Varastonhoitajia .....	Förrådsförvaltare .....	—	1	1	—	—	—	2			
Siirros, Transport		—	10	8	—	—	—	18			

	Koko pitkälle yhteisiä. Summa för hela distriktet.	rautatiellä. — järnväg.						Yhteensä. Summa.
		Vaasan Vid Vasa	Vid Uleåborgs	Onlin	Vid Jyväskylä	Jyväskylä Vid Rovaniemi	Rovaniemi Vid Rovaniemi	Kristinän, Kaskisten Vid Kristinestad, Kaskö
Siiros, Transport	—	10	8	—	—	—	—	18
Varastonkirjanpitäjiä . . . . . Förrädsbokförare . . . . .	—	3	3	1	—	—	—	7
Toisia kirjureita varastoissa. Andre bokhållare vid förråd. .	—	3	1	—	—	—	—	4
Varastonvahtimestareita (va- Förrädsvaktmästare (ordinarie kinaisia ja ylimääräisiä) .. och extra ordinarie) . . . . .	—	3	3	—	—	—	—	6
Ensi luokan varikonesimiehiä Depotförestånd. av första klass	—	1	1	1	—	—	—	3
Toisen luokan » » » andra »	—	2	—	1	—	—	—	3
Vanhempia veturinkuljettajia Lokomotivförare, äldre . . . . .	—	18	12	7	—	—	—	37
Nuorempia » » » yngre . . . . .	—	11	15	4	1	3	—	34
Vanhempia veturinlämmittäjiä Lokomotiveldare, äldre . . . . .	—	35	16	14	1	3	—	69
Nuorempia » » » yngre . . . . .	—	—	10	—	3	—	—	13
Ylimääräisiä » » » extra . . . . .	—	29	25	16	—	2	—	72
Veturinpuhdistajainesimiehiä. Lokomotivputsareförmän . . .	—	1	1	—	—	—	—	2
Toisen luokan veturinpuhdis- Lokomotivputsare av andra tajia . . . . . klass . . . . .	—	50	15	5	—	8	—	78
Tallinvartijoita ja pumppuko- Stallvakter och pumpmaskinis- neenkäyttäjiä (vakinaisia ja ter (ordinarie och extra or- ylimääräisiä) . . . . . dinarie) . . . . .	—	17	12	7	2	4	—	42
Ensimmäisiä vaunumestareita. Vagnmästare, förste . . . . .	—	1	1	—	—	—	—	2
Vaunu- ja kaasumestari .... Vagn- och gasmästare . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	1
Vanhempia vaununtarkastajia Vagnsrevisorer, äldre . . . . .	—	1	4	—	—	—	—	5
Nuorempia » » » yngre . . . . .	—	6	15	3	1	—	—	25
Vaununvoitelijoita . . . . . Vagnssmörjare . . . . .	—	11	—	9	—	—	—	20
Vahtimiehiä (vakinaisia ja Vaktkarlar (ordinarie och extra ylimääräisiä) . . . . . ordinarie) . . . . .	—	2	4	—	—	—	—	6
Yhteensä, Summa	—	205	146	68	8	20	—	447
Kaikkiaan IV:nnessä piirissä, Summa för IV distriktet	21	929	789	303	72	151	—	2 265

Kaikkiaan 31 p:nä jou- lukuuta: Summa summarum den 31 december:	Yhteisiä Gemensamma för				rautatatiellä. — järnväg.																Yhteensä. Summa.			
	koko 4:nalle hela 4:de	koko 3:nalle hela 3:de	koko 2:nalle hela 2:dra	kaikille rautateille. alla järnvägar.	Heisingin—Hämeenlin- nan—Pietarin Vid Heisingfors—Tavas- tenus—Petrograds	Hangon Vid Hangö	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan Vid Abo—Tammerfors —Lävestadins	Värsän Vid Vasa	Onlun Vid Uleaborgs	Savon Vid Savolaks	Karjalan Vid Karelska	Vid Björneborgs	Porin Vid Jyväskylä	Jyväskylän Vid Jyväskylä	Heisingin—Turun Vid Heisingfors—Abo	Savonlinnan Vid Nyslotts	Rovaniemen Vid Rovaniemi	Kristinun, Kasstisen Vid Kristinestad, Kaske	Koiviston Vid Koivisto					
1918 .....	762	30	57	21	4 515	396	1 143	929	789	1 229	1 046	380	303	497	200	72	151	64	12 584					
1917 .....	621	34	63	20	7 930	426	1 241	962	1 051	1 292	997	419	197	488	250	85	116	—	16 192					
1916 .....	510	28	59	19	7 426	424	1 189	913	973	1 175	988	452	185	565	260	85	123	—	15 374					
1915 .....	483	22	24	17	6 659	377	1 152	698	845	1 031	884	422	177	506	185	83	133	—	13 698					
1914 .....	323	22	38	16	5 028	384	834	624	662	916	838	334	171	365	173	80	133	—	10 941					
1913 .....	296	20	28	16	4 757	381	838	643	656	911	841	273	165	440	89	80	129	—	10 563					
1912 .....	249	—	—	—	3 628	342	740	512	603	739	794	433	167	373	101	68	—	—	8 749					
1911 .....	242	—	—	—	3 582	344	731	617	605	792	764	323	167	372	93	59	—	—	8 691					
1910 .....	238	—	—	—	3 610	350	716	639	597	893	784	329	182	423	114	61	—	—	8 936					
1909 .....	230	—	—	—	3 557	355	712	646	598	898	733	360	179	439	85	71	—	—	8 863					
1908 .....	217	—	—	—	3 579	342	721	641	591	920	727	362	183	420	108	—	—	—	8 811					
1907 .....	211	—	—	—	3 480	338	703	625	569	896	719	355	173	409	—	—	—	—	8 478					
1906 .....	201	—	—	—	3 241	310	651	592	537	843	671	330	166	391	—	—	—	—	7 933					
1905 .....	193	—	—	—	3 102	291	638	586	520	751	648	320	156	345	—	—	—	—	7 550					
1904 .....	174	—	—	—	2 917	289	624	562	510	723	658	312	148	351	—	—	—	—	7 268					
1903 .....	169	—	—	—	2 768	273	607	538	472	637	616	295	144	361	—	—	—	—	6 880					
1902 .....	166	—	—	—	2 688	259	601	526	314	559	582	304	145	174	—	—	—	—	6 318					
1901 .....	162	—	—	—	2 563	248	585	506	300	457	543	267	145	167	—	—	—	—	5 943					
1900 .....	155	—	—	—	2 355	238	556	486	283	431	510	252	129	155	—	—	—	—	5 550					
1896 .....	121	—	—	—	1 668	180	395	350	266	356	366	199	—	—	—	—	—	—	3 901					
1891 .....	97	—	—	—	1 359	155	351	242	221	308	—	—	—	—	—	—	—	—	2 733					
1886 .....	81	—	—	—	1 148	144	308	209	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 114					
1881 .....	—	—	—	—	1 144	160	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 583					
1876 .....	—	—	—	—	1 164	167	339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 670					
1871 .....	—	—	—	—	887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887					

<sup>1)</sup> Kaikille rautateille yhteiset niihin luettuina.

<sup>1)</sup> Inkl. de för alla järnvägar gemensamma.

Taulu N:o 13. Taulu, joka osottaa varastojen toimintaa vuonna 1918.

Tab. N:o 13. Tablå över förrådens verksamhet under år 1918.

Varasto. Förråd.	Saatu — Inkommet genom						Yhteensä tuloa. Summa inkomst. Mk.
	Tuonnin kautta. Import.	Ostojen kautta. Kontanta uppköp.	Konepajoista. Verkstäderna.	Metsähalli- tuksesta y. m. Forststyrelsen m. fl.	Muista varas- toista. Andra förråd.	Sekalaisista tilityksistä. Diverse upp- debitering.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	
Helsinki, Helsingfors.....	1 240 200	2 119 300	561 000	56 100	3 105 900	61 200	7 143 700
Fredriksberg .....	2 661 400	11 092 900	1 018 800	5 704 000	2 851 400	244 500	23 573 000
Viipuri, Viborg .....	4 154 800	17 700 500	1 064 600	6 404 700	2 983 800	485 400	32 793 800
Turku, Åbo .....	412 100	2 306 800	193 600	2 876 500	1 878 600	15 700	7 683 300
Vaasa, Vasa .....	72 800	2 136 400	237 000	2 142 000	1 872 100	18 400	6 478 700
Oulu, Uleåborg.....	521 700	2 161 600	131 900	2 415 000	624 800	17 100	5 872 100
Kuopio .....	112 600	8 898 400	237 400	4 173 500	842 500	57 400	14 321 800
Yhteensä, Summa	9 175 600	46 415 900	3 444 300	23 771 800	14 159 100	899 700	97 866 400
Yht. hankittuja tarveaineita: Yht. säästöä kaikissa varastoissa S:ma anskaffade artiklar: S:ma behållning vid samtliga förråd Mk. 82 807 600. tammik. 1 p:nä 1918 den 1 januari							84 001 000
							181 867 400

Varasto. Förråd.	Annettu — Utgivet till							Yhteensä menoja. Summa utgift.
	Toimisto- osastoon. Byråavdel- ningen.	Liikenne- osastoon. Trafikavdel- ningen.	Rata- osastoon. Banavdel- ningen.	Kone- osastoon. Maskinavdel- ningen.	Kone- pajoihin. Verkstä- derna.	Muihin varastoihin. Andra förråd.	Sekalaisiin tilityksiin. Diverse ut- kreditering.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Helsingfors.....	119 900	559 300	292 900	1 575 500	2 288 500	1 527 600	365 100	6 728 800
Fredriksberg .....	1 800	659 500	2 009 600	5 879 900	3 581 700	4 129 800	813 100	17 075 400
Viipuri, Viborg .....	6 500	1 048 500	1 701 800	5 862 700	1 967 700	1 539 000	489 800	12 616 000
Turku .....	1 000	462 100	1 151 500	4 158 200	550 000	792 300	206 700	7 321 800
Vaasa, Vasa .....	2 500	446 800	806 900	2 226 700	628 600	1 619 200	806 100	6 536 800
Oulu, Uleåborg.....	—	242 600	472 400	1 886 200	335 800	1 153 000	385 300	4 475 300
Kuopio .....	5 900	419 700	935 700	3 373 700	654 200	3 357 100	530 500	9 276 800
Yhteensä, Summa	137 600	3 838 500	7 370 800	24 962 900	10 006 500	14 118 000	3 596 600	64 030 900
Yht. kulutettuja tarveaineita: Yht. säästöä kaikissa varastoissa S:ma konsumerade artiklar: S:ma behållning vid samtliga förråd Mk. 46 316 300. joulukuun 31 p:nä 1918 den 31 december								
117 836 500								
181 867 400								

Taulu N:o 14. Suomen Valtionrautateiden eri varastojen keskimääräinen varastoarvo

Tab. N:o 14. Medellagerbeståndet i jämna 100-tal mark, fördelat på de viktigaste

Varasto. Förråd.	Halkoja. Ved.	Hillia, kivi, höyry- Kol, sten- ång.	Hirsiä. Timmer.	Kupari- levyä. Koppar- plåt.	Lautoja ja lankkuja. Bräder och plankor.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Helsingfors .....	1 100	1 000	—	28 700	13 700
Fredriksberg .....	7 516 500	600	62 000	—	289 500
Viipuri, Viborg .....	19 133 600	—	63 000	900	132 800
Turku, Åbo .....	2 097 200	400	21 300	1 500	9 200
Vaasa, Vasa .....	7 824 900	—	30 600	4 300	71 900
Oulu, Uleåborg .....	5 647 000	—	47 700	2 000	9 000
Kuopio .....	16 507 000	13 900	27 100	—	30 400
Yhteensä, Summa	58 727 300	15 900	251 700	37 400	556 500

Taulu N:o 15. Tärkeimpien tarveaineiden kulutus tasaisin sadoin

Tab. N:o 15. Konsumtion i jämna 100-tal mark fördelat på de viktigaste

Varasto. Förråd.	Halkoja. Ved.	Hillia, kivi, höyry- Kol, sten- ång.	Hirsiä. Timmer.	Kupari- levyä. Koppar- plåt.	Lautoja ja lankkuja. Bräder och plankor.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Helsingfors .....	1 969 200	100 700	—	400	43 600
Fredriksberg .....	5 981 100	14 000	65 400	1 900	366 000
Viipuri, Viborg .....	6 535 600	15 200	44 600	3 300	84 900
Turku, Åbo .....	4 230 700	8 900	49 500	2 300	128 900
Vaasa, Vasa .....	2 888 500	—	45 500	500	63 700
Oulu, Uleåborg .....	2 006 900	—	79 400	100	14 800
Kuopio .....	3 408 500	—	42 500	600	52 700
Yhteensä, Summa	27 020 500	138 800	326 900	9 100	754 600



tasaisin sadoin markoin, jaettuna tärkeimpien tarveaineiden kesken, vuonna 1918.  
materialierna vid de särskilda förråden vid Finska Statsjärnvägarne under år 1918.

Pelkkoja. Bjälk.	Ratakiskoja ja kisko- tarpeita. Räler och rälstillbehör.	Ratapölk- kyjä. Sliprar.	Pyörän- renkaita. Hjulringar.	Pyöräker- toja. Hjulsatser.	Valhteita ja vaihde- tarpeita. Växlingar o. växlings- tillbehör.	Muita tar- veaineita. Övriga ma- terialier.	Keskimää- rälän va- rastoarvo. Medel- lagerbe- stånd.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
700	—	—	246 000	12 700	—	1 989 300	2 293 200
28 100	945 500	492 300	228 100	15 600	118 700	5 655 800	15 352 700
19 900	464 400	1 715 400	118 000	—	353 100	2 834 100	24 835 200
12 700	11 200	271 900	—	—	7 600	638 000	3 071 000
4 400	81 800	354 300	—	600	71 800	545 100	8 989 700
53 300	89 700	1 241 500	—	—	21 900	634 000	7 746 100
2 400	80 000	847 800	18 500	400	36 200	1 411 400	18 975 100
121 500	1 672 600	4 923 200	610 600	29 300	609 300	13 707 700	81 263 000

markoin Suomen Valtionrautateiden eri varastoissa vuonna 1918.  
materialierna vid de särskilda förråden vid Finska Statsjärnvägarne under år 1918.

Pelkkoja. Bjälk.	Ratakiskoja ja kisko- tarpeita. Räler och rälstillbehör.	Ratapölk- kyjä. Sliprar.	Pyörän- renkaita. Hjulringar.	Pyöräker- toja. Hjulsatser.	Valhteita ja vaihde- tarpeita. Växlingar o. växlings- tillbehör.	Muita tar- veaineita. Övriga ma- terialier.	Koko kulutus. Summa konsumtion.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
100	—	—	204 800	—	—	2 517 300	4 836 100
25 200	123 300	511 400	157 700	—	74 300	4 812 200	12 132 500
20 200	94 900	192 900	55 500	—	54 500	3 485 600	10 587 200
2 200	29 600	—	—	—	4 000	1 866 700	6 322 800
4 500	19 100	500 400	—	21 700	28 700	538 900	4 111 500
14 600	15 800	246 600	—	—	34 900	523 900	2 937 000
4 000	13 000	454 800	71 300	7 000	12 100	1 322 700	5 389 200
70 800	295 700	1 906 100	489 300	28 700	208 500	15 067 300	46 316 300



Taulu N:o 17. Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1917 ja 1918.

Tab. N:o 17. Uppgift över godstransporterna för statsjärnvägarnes eget behov under åren 1917 och 1918.

Tavaran laatu. Godsets beskaffenhet.	Vuonna 1918. År			Vuonna 1917. År		
	Tonnia. Ton.	Tonnikilo- metriä. Tonkilo- meter.	Keskikuljetus- pituus, km. Medeltransport- längd i km.	Tonnia. Ton.	Tonnikilo- metriä. Tonkilo- meter.	Keskikuljetus- pituus, km. Medeltransport- längd i km.
Päällyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord	170 350	3 479 654	20	523 274	12 537 775	24
Kiviä — Sten .....	9 978	518 457	52	17 766	852 597	48
Ratakiskoja tarpeineen — Räler med tillbehör .....	6 013	1 321 187	220	9 431	1 855 322	197
Rautaa, koneita ja muita me- tallitavaroita — Järn, maski- ner och andra metallvaror ..	6 789	923 498	136	9 282	1 873 081	202
Ratapölkkyjä — Sleepers ....	14 828	2 201 668	148	30 362	3 433 012	113
Muita puutavaroita — Annat trävirke .....	9 204	729 004	79	13 085	1 095 014	84
Halkoja — Ved .....	845 106	140 664 771	166	255 436	47 488 022	183
Hiiliä — Kol .....	211	20 986	99	1 967	435 389	221
Tiiliä — Tegel .....	2 499	111 618	45	1 170	128 760	110
Öljyjä — Oljor .....	950	289 168	304	3 789	1 094 089	289
Sekalaisia tavaroita — Diverse	3 401	655 448	193	7 356	1 322 897	180
Yhteensä, Summa	1 069 329	150 915 459	141	872 918	72 115 958	83

Laskien rahtimaksut tässä taulussa mainituille tavaramäärille 50 % näinä vuosina voimassa olleiden tariffien rahtimääriä alemmiksi on niiden kuljetuskustannukset arvioitu seuraaviksi:

Enligt beräknande av fraktavgifterna för de i ovanstående tabell upptagna transporterna med 50 % rabatt i de tariffsatser, som under de båda åren varit gällande, hava kostnaderna för dessa transporter uppskattats till nedan nämnda belopp:

	Rahtiluokka. Fraktklass.	V:ltä 1918 År Mk.	V:ltä 1917 <sup>1)</sup> År Mk.
Päällyssorasta, hiekasta ja maasta — Ballast- grus, sand och jord .....	VI	332 200	510 300
Kivistä — Sten .....	VI	38 900	28 900
Ratakiskoista ja niiden tarpeista — Råler med tillbehör .....	V	70 400	45 400
Raudasta, koneista ja muista metallitava- roista — Järn, maskiner och andra metall- varor .....	IV	110 000	88 700
Ratapölkkyistä — Sleepers .....	VI	104 500	80 900
Muista puutavaroista — Annat trävirke ....	VI	46 900	29 800
Haloista — Ved .....	Halkotariffi — Vedtariff	5 970 300	839 800
Hiilistä — Kol .....	VI	1 200	7 700
Tiilistä — Tegel .....	VI	9 000	3 000
Öljyistä — Oljor .....	III	32 300	54 700
Sekalaisista tavaroista — Diverse .....	IV	72 400	63 600
Yhteensä, Summa		6 788 100	1 752 800

<sup>1)</sup> Vastaavassa sovitelmassa 1917-vuoden Kertomuksessa (Liite I taulu N:o 18) olevat kuljetuskustannukset vuosilta 1917 ja 1916 on laskettu ottamatta huomioon mainittuina vuosina tapahtuneita tariffinkorotuksia, jonka tähden 1917-vuoden kuljetuskustannusmäärät tässä esiintyvät suurempina kuin mainitussa 1917-vuoden Kertomuksessa. — De i motsvarande sammanställning i 1917 års Berättelse (Bil. I tab. N:o 18) upptagna transportkostnaderna för åren 1917 och 1916 äro beräknade utan iakttagande av tariffö höjningarna under dessa år, varför transportkostnaderna för år 1917 här äro högre än de i sagda Berättelse förekommande.

## II. Rata ja rakennukset.

**Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie<sup>1)</sup>.**

### 1. Tason laatu.

Rautatielinjan koko pituus (päärata Helsingin ja Hämeenlinnan sekä Riihimäen ja Pietarin välillä) teki lopulla vuotta 1918	477,82 kilometriä.	Rata ja rakennukset. Päärata.
Suorain linjain koko pituus	79,66 % = 380,62	
Kaarteiden	20,34 % = 97,20	
Pisin kaarteiden säde	3,86	
Lyhin	0,50	
Pääradan vaakasuorat osat	26,35 % = 125,93	
Nousujen pituus, Helsingistä lukien	36,31 % = 173,48	
Laskujen	37,34 % = 178,41	
Suurin noususuhde	0,01	
» laskusuhde <sup>2)</sup>	0,01	
Tienpinnan korkein kohta, 148:nnellä kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä	119,573 metriä.	
Tienpinnan alin kohta, 1:sellä kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä	1,493	
Erotus näiden korkeuksien välillä	118,080	
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	75,47 % = 360,61 kilometriä.	
» » » leikkauksissa	24,53 % = 117,21	
Maanpenkereen suurin korkeus, 129:nnellä kilometrillä Helsingistä	17,47 metriä.	
Leikkauksen suurin syvyys, 2:sellä kilometrillä Helsingistä	12,37	
Penger on tehty kahta raidetta varten Helsingin ja Hämeenlinnan, Uudenkylän ja Korian, Kaipiaisten ja Taavetin sekä Viipurin ja Pietarin välillä, siis:		
kahta raidetta varten pengerrettyä päärataa	61,51 % = 293,90 kilometriä.	
yhtä » » » »	38,49 % = 183,92	

4) Sen johdosta, että Pietarin—Valkeasaaren rataosalta ei ole tältä kertomusvuodelta voitu saada tietoja, ovat mainittua rataosaa koskevat luvut tässä liitteessä samat kuin edellisessä vuosikertomuksessa.

<sup>2)</sup> Vesijärven satamaan menevällä haararadalla on 0,0166:n lasku 1 235 metrin matkalla ja Lappeenrannan satamaradalla 0,02:n lasku 1 277 metrin matkalla.

## 2. Päälyysrakennus.

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus alussa vuotta 1918 näkyy seuraavasta taulusta:

	Raidepituus, kilometriä.
1) Pääradan .....	736,30
2) Haalaratain:	
a) Helsingin satamaan..... 5,98 km.	
b) Sörnäisten satamaan .....	3,64 »
c) pitkin Sörnäisten rantatietä .....	1,72 »
d) Malmin hautausmaalle .....	2,38 »
e) Savion laiturille .....	2,07 »
f) Porvoon satamaan .....	34,03 »
g) Riihimäen kasarmilaiturille .....	2,04 »
h) Sairion lastauslaiturille .....	0,56 »
i) Vesijärven satamaan.....	2,90 »
k) Lappeenrannan satamaan .....	20,39 »
l) Hovinmaan paperitehtaalle .....	0,68 »
m) Viipurin satamaan .....	2,10 »
n) Raivolan tehtaalle .....	1,92 »
o) Uspenskin hautausmaalle.....	3,03 »
p) Kushelevkan asemalle, 2 haalarataa, yhteensä .....	5,82 »
3) Sivu- ja syrjäraiteiden.....	89,26
	541,411
Yhteensä	1 366,97

Vuoden kuluessa on tullut lisää:

	Raidepituus, kilometriä.
1. Päärataan .....	—
2. Haalaratoihin .....	—
3. Sivu- ja syrjäraiteisiin:	
Helsingin asemalla .....	0,878 km.
» satamassa .....	0,587 »
Riihimäen asemalla.....	0,202 »
Järvelän .....	0,104 »
Vesijärven .....	0,080 »
Kouvolan .....	0,448 »
Kaitjärven .....	0,006 »
Luumäen .....	1,495 »
Rajajoen .....	7,258 »
Yhteensä	11,058

Samana aikana on sivu- ja syrjäraiteiden pituus vähentynyt:

Lahden asemalla .....	0,179 kilometriä.
Utin » .....	0,068 »
Kaipiaisten » .....	0,357 »
Terijoen » .....	0,378 »
Asemain välillä .....	6,959 »

Yhteensä 7,941 kilometriä.

Sivu- ja syrjäraiteiden pituuden lisäys supistuu siten 3,117 kilometriin.

*Koko raidepituus* teki niinmuodoin vuoden lopulla:

	Raidepituus, kilometriä.
1) Pääradan .....	736,30
2) Haararatain:	
a) Helsingin satamaan .....	5,98 km
b) Sörnäisten satamaan .....	3,64 »
c) pitkin Sörnäisten rantatietä .....	1,72 »
d) Malmin hautausmaalle .....	2,38 »
e) Savion laiturille .....	2,07 »
f) Porvoon satamaan .....	34,03 »
g) Riihimäen kasarmilaiturille .....	2,04 »
h) Sairion laiturille .....	0,56 »
i) Vesijärven satamaan .....	2,90 »
k) Lappeenrannan satamaan .....	20,39 »
l) Hovinmaan paperitehtaalle .....	0,68 »
m) Viipurin satamaan .....	2,10 »
n) Raivolan tehtaalle .....	1,92 »
o) Uspenskin hautausmaalle .....	3,03 »
p) Kushelevkan asemalle, 2 haararataa, yhteensä .....	5,82 »
3) Sivu- ja syrjäraiteiden .....	89,26
	544,53
Yhteensä	1 370,09

Yhteenlaskettu liikennepituus teki vuoden lopulla:

1. Päärata, yksiraiteista rataa ..... 219,34  
    » kaksiraiteista » ..... 258,48 477,82 kilometriä.
2. Haararadat, yksiraiteisia ratoja ..... 89,26 »

Koko liikennepituus 567,08 kilometriä.

## Liite II.

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Erilaisia kiskoja.	Normaalipaino, kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Side- kiskon.	Pohjalevyn.	Kaksi- mutte- risen pultin.	Yksi- mutte- risen pultin.	Kiskon- naulan.
1. Rautakiskoja useista Englannin (Wales'in) tehtaista. Näitä kiskoja on käytetty ainoastaan Helsingin ja Hämeenlinnan välisellä rataosalla .....	32,30	1,93	1,94	—	0,48	0,33
2. Rautakiskoja, valmistaneet toiminimi de Dorlodot frères Belgiassa sekä muutamien Englannin tehtaisten: Hopkins Gilkes & Co, Park Gate Ironworks, Tretegar Iron and Coal Company, Dowlais Works y. m.	30,04	2,69	2,41	0,70	0,54	0,24
3. Rautakiskoja, valmistanut toiminimi Hopkins Gilkes & Co .....	31,25	3,14	0,96	0,68	0,51	0,24
4. Rautakiskoja, valmistanut toiminimi Ebbw-Vale Steel, Iron and Coal Company .....	35,41	3,62	0,89	—	0,64	0,24
5. Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Société Metallurgique Russo-Belge....	25,00	{ 10,617 9,087 }	3,041	{ —	0,605	0,304
6. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Actien-Gesellschaft Eisen- und Stahlwerk zu Osnabrück, Brown, Boyley & Dixon ja West Cumberland Iron and Steel Company .....	31,08		1,26			
7. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & Co .....	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
8. Haarmann'in teräksisiä vuoliaiskiskoja; paino raiteen pituusmetriltä on 93,22 kg. Näitä kiskoja on kaupunginkaduilla ja toreilla Helsingin ja Viipurin satam radoissa.						
9. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co, Société John Cockerill, Société Metallurgique Russo-Belge ja Altos Hornos de Vizcaya ....	30,00	10,23	2,69 à 2,58 <sup>1)</sup> 2,11 à 2,05 <sup>2)</sup>	—	0,65	0,35
10. Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Société Metallurgique Russo-Belge....	43,567	16,92	3,751	—	0,663	0,855
11. Teräskiskoja, valmistaneet Donetsin ja Taganrogin metallitehtaat (III a) .....	33,480	14,106				
12. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co ja Haematite Steel Company .....	22,343	{ 6,629 6,017 }	0,780 1,680 2,509	—	0,517	0,24
13. Rautakiskoja, valmistanut toiminimi Société John Cockerill .....	23,437		—	—	0,517	0,24
14. Rautakiskoja, valmistaneet toiminimet West Hartlepool ja New-York Iron & Co	27,265	3,20	—	—	0,62	0,24

<sup>1)</sup> Liitospölkkyssä olevan. — <sup>2)</sup> Välipekkyssä olevan.



Edellisellä sivulla olevan taulun kohdissa N:o 1—6 mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli 21 Englannin jalkaa, kiskojen N:o 14 7,3 metriä, kiskojen N:o 7, 12 ja 13 8 metriä, kiskojen N:o 8 ja 9 9 metriä ja kiskojen N:o 10 12 metriä; kiskot N:o 11 taas ovat normaalipituudeltaan 35, 42 ja 49 jalkaa.

*Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.*

Rautakiskoja on ainoastaan sivuraiteissa ja muutamissa haararadoissa.

### Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteisiin tilivuoden aikana pois- tettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin laskettuja vuoden lo- pulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde.
Teräskiskoja .....	714	173 298	0,41 %
Pohjalevyjä .....	628	1 515 265	0,04 »
Teräksisiä sidekiskoja .....	2 013	346 596	0,58 »
Sidepultteja .....	8 030	726 632	1,10 »
Kiskonnauloja .....	44 335	6 497 849	0,71 »

### Vaihteet.

	Yksin- kertaaisia.	Kaksois- vaihteita.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina .....	1 980	29	140	37
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia.....	39	1	—	—
Samana aikana on viallisuuden vuoksi vaihdettu uusiin .....	18	—	—	—
Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu ....	28	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	1 991	30	140	37

### Risteykset.

	Teräskisko- risteyksiä.	Valurautaisia risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina .....	2 832	31	2 863
Vuoden kuluessa on viallisuuden vuoksi vaihdettu uusiin .....	128	1	129
» » » tarpeettomina poistettu ....	2	—	2
Uusiin raiteisiin on laskettu .....	50	—	50
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan.....	2 880	31	2 911

## Ratapylkyt.

Rata ja  
rakennukset  
Päärata.

	Uusiin raitei- siin lasket- tuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lo- pulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa .....	7 535	52 405	1 837 458	2,70 %

## Hiekoitus.

Tänä tilivuonna on ennestäisten raiteiden kunnossapitämiseksi kuljetettu 27 518 m<sup>3</sup> päällyshiekkaa eli 20,13 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

## 3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut sekä radan alla olevat tieaukot.

Siltajänneiden luku ja vapaat jännevälit, metriä																																	
64,0	80,0	99,0	28,3	27,0	25,0	24,0	22,0	19,3	18,0	17,9	16,0	2×15,4	14,0	13,0	12,0	11,0	5×11	10,0	9,0	8,0	7,65	7,0	6,45	6,0	5,0	4,5	4,0	3,4	3,3	3,25	2,1—3	0,6—1,8	
																														</			

Rautatien tason yläpuolella olevia tiesiltoja ja tien-ylikulkupaikkoja on:	<i>Rata ja rakennukset. Päärata.</i>
a) siltoja viertoteitä ja kaupunginkatuja varten, betoniholvilla	5 <sup>1)</sup>
b) siltoja, joiden päällysrakennus on rautainen	11 <sup>2)</sup>
c) siltoja, joiden päällysrakennus on puinen	4
d) puinen käymäsilta	1

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten	14
viertoteitä varten	3
maanteitä »	86
kyläteitä »	401
Yhteensä	504

#### 4. Aidat.

Erilaisia aitoja	1 066 250 metriä.
Lauta-aitaa asemain ympärillä	23 052 »

#### 5. Asemat.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä oli vuoden lopulla 64 asemaa, niistä:

I luokan asemia	5
II » »	8
III » »	27
IV » »	18
V » »	6

sekä sitäpaitsi 3 satama-asemaa, 15 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 35 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja osa niistä sen ohessa myös pikkutavaraa varten, 22 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 8 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

<sup>1)</sup> Yksi niistä muodostaa 74 metrin pituisen tunnelin.

<sup>2)</sup> Niistä yksi, joka johtaa Loviisan rautatien valtionradan ylitse.

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometrit.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita.				Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskittettyjen vaihteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vaunu- vaakoja.			
				Yksivaihteisia, joissa on 1 pari vaihdetta ja 1 ristey.	Kaksivaihteisia, joissa on 2 paria vaihdetta ja 3 risteystä.	Englantilaisia.	Semaforeja.				Pituus, metriä.	Lokumäärä.	Kantavuus, tonnia.	
														Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdetta ja 4 risteystä.
a) Pääradalla:														
Helsinki .....	I	—	21 594	98	6	6	4	8	8	3	13,7 12,75 13,9 18,0	1	7,4	25,0
Fredriksberg .....	II	3	12 215	49	—	4	3	11	14	—	—	—	16,0	20,0
Åggelby .....	III	4	463	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Malm .....	III	3	9 311	38	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—
Dickursby .....	III	5	6 067	11	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
Korso .....	IV	7	1 264	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Kerava .....	II	6	4 927	22	—	5	—	3	—	1	13,9	—	—	—
Järvenpää .....	III	8	2 736	14	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Jokela .....	III	11	4 455	11	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää .....	II	11	1 853	9	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
Riihimäki .....	I	12	18 009	58	5	5	—	3	—	2	13,7	1	7,4	30,0
Ryttylä .....	III	10	2 224	9	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—
Leppäkoski .....	IV	6	2 159	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Turenki .....	III	7	1 962	9	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—
Hämeenlinna .....	II	14	5 207	26	1	—	—	2	—	1	12,8	1	6,06	25,0
Hikiä (matka luettuna Riihimäeltä) .....	IV	9	2 768	12	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—
Oitti .....	IV	6	1 956	7	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—
Lappila .....	IV	12	2 164	9	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—
Järvelä .....	III	6	4 362	11	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Herrala .....	IV	12	3 502	12	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—
Lahden varikko .....	—	11	3 669	19	—	—	—	2	—	1	12,8	—	—	—
Lahti .....	II	3	9 010	29	—	5	1	2	—	—	—	1	7,4	30,0
Villähti .....	V	10	1 916	7	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—
Uusikylä .....	IV	11	2 500	12	—	—	—	2	10	—	—	—	—	—
Kausala .....	IV	18	2 285	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Koria .....	III	16	2 273	11	—	—	—	1	—	—	12,8 13,7	—	—	—
Kouvola .....	I	7	17 729	60	2	6	1	6	—	2	—	1	7,4	25,0
Siirros	—	—	148 580	570	15	39	12	71	55	3	11	—	6	—

<sup>1)</sup> Paitsi laitureilla on näitä 1 Äggelbyn asemalla.



Rata ja  
rakenmukset.  
Päärata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä.	Siirt- ja syöttäiteiden pituus, metriä.	Vaihteita.				Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskittettyjen vaihteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.		Vaunu- vaakoja.		
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtekielä ja 1 risteys.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihtekielä ja 3 risteystä.	Englantilaisia, joissa on 4 paria vaihtekielä ja 4 risteystä.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtekielä ja 4 risteystä.			Lukumäärä.	Pituus, metriä.	Lukumäärä.	Pituus, metriä.	Kantavuus, tonnia.
Siirros	—	—	148 580	570	15	39	12	71	55	3 11	—	1 6	—	
Utti .....	IV	12	1 677	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiainen .....	III	10	5 530	21	—	1	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Kaitjärvi .....	V	13	1 881	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Taavetti .....	IV	12	2 979	11	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Luumäki .....	V	11	3 065	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Pulsa .....	V	12	1 674	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Simola .....	III	11	5 832	23	—	1	—	3	—	1	12,8	—	—	—
Vainikkala .....	V	10	2 537	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmi .....	IV	12	2 749	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa .....	IV	6	2 250	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tienhaara .....	IV	5	4 749	11	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Viipuri.....	I	7	73 814	198	10	44	—	21	77	3 6	13,85	2 2	7,42	25,0
Säiniö .....	III	10	2 400	11	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—
Kämärä .....	IV	12	2 550	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina .....	IV	7	3 743	14	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi.....	III	12	11 335	40	—	4	4	5	—	1	12,8	—	—	—
Uusikirkko .....	III	14	4 237	15	—	—	—	2	—	1	12,8	—	—	—
Mustamäki .....	III	10	2 776	15	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Raivola .....	III	7	3 981	19	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Terijoki .....	II	9	14 208	43	1	7	5	4	—	1	12,8	—	—	—
Kellomäki .....	III	6	2 183	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala .....	III	4	3 838	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ollila.....	IV	4	2 157	8	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Rajajoki .....	III	3	7 258	21	—	2	—	3	—	—	—	1	7,4	26,0
Valkeasaari.....	II	1	32 319	113	—	6	—	4	—	1	12,8	1	7,4	26,0
Levashovo .....	III	13	2 373	16	—	—	—	4	—	1	12,8	—	—	—
Pargala .....	III	3	1 732	13	—	—	—	4	—	1	12,8	—	—	—
Shuvalovo .....	III	5	2 903	10	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—
Siirros	—	—	357 310	1 261	28	108	24	148	132	6 25	—	3 10	—	—



Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometrit.	Siivu- ja syöttäraitteiden pituus, metriä.	Vaihteita.					Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskitehtyjen vaihteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.		Vaunu- vaakoja.				
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdetietä ja 1 risteys.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdetietä ja 3 risteystä.	Englantilaisia, joissa on 4 risteystä.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdetietä ja 4 risteystä.	Semafooreja.			Vaunukääntölavoja.	Lukunäsi.	Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Lukunäsi.	Pituus, metriä.	Kantavuus, tonnia.
Siirros	—	—	357 310	1 261	28	108	24	148	132	6	25	—	3	10	—	—	
Oserki .....	IV	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja .....	III	3	9 270	26	—	1	—	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja .....	IV	3	586	6	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietari .....	I	5	72 297	268	—	22	8	7	11	—	2	{12,8 19,2}	1	3	{7,4 8,0 7,0}	{80,0 50,0 60,0}	
Yhteensä	—	—	439 413	1 561	28	131	32	164	149	6	27	—	4	13	—	—	—
b) Haarakadoilla:																	
Helsingin satama .....	—	7	13 137	64	1	2	1	3	—	—	—	—	—	1	7,4	25,0	—
Sörnäs (F.bergistä) ....	III	3	10 230	44	1	1	—	1	—	2	—	—	—	1	6,1	24,0	—
Sörnäisten rantatie ....	—	9	2 169	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmin hautausmaa ..	—	2	724	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savionlaituri (Keravalta)	—	2	293	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoon satama .....	—	—	110	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoo (Nickbystä) ....	III	23	3 328	11	—	—	—	1	—	—	1	12,7	—	—	—	—	—
Nickby (Keravalta) ....	V	10	643	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäen kasarmilai- turi (Riihimäeltä) ....	—	2	201	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairion lastauslaituri (Hämeenlinnasta) ....	—	1	1 150	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi (Lahdesta) ..	III	4	2 463	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lranta (Simolasta) ....	II	19	6 299	28	—	1	—	—	—	—	1	12,8	—	1	5,6	20,0	—
Lappeenrannan satama	—	2	886	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaan paperitehd.	—	1	241	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipurin satama .....	—	—	2 259	12	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivolan tehdas .....	—	—	171	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salakkalahti .....	—	—	2 942	11	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uspenskin hautausmaa	—	3	322	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kushelevka (Lanskaj.) ..	III	2	11 106	50	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	58 674	276	2	8	1	7	—	2	2	—	—	3	—	—	—
c) Asemain välillä ....	—	—	46 441	154	—	1	4	18	15	13	—	—	—	3 <sup>1)</sup>	1	5,6	24,0
Kaikkiaan	—	—	544 528	1 991	30	140	37	189	164	21	29	—	7	17	—	—	—

<sup>1)</sup> Fredriksbergin konepaja-alueella. — <sup>2)</sup> Näistä 1 Äggelbyn asemalla.





## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

*Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.*

Näitä oli vuoden lopulla:

Kaksiasuntoisia vahtitupia .....	30
Yksiasuntoisia » .....	138
Ratainsinöörin-asunto .....	1

## 7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Pääradan sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 40 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 2 396,6 kilometriä ja joihin kuului kaikkiaan 222 Morsen- ja 26 induksionikonetta sekä 72 soittolaitetta.

Palosignaallilaitteisiin kuului 2 keskusasemaa, 2 induksionikonetta 8 palokelloa sekä 6,6 kilometriä johtoa.

Sitäpaitsi oli 66,7 kilometriä blokkijohtoa ja sen yhteydessä 7 blokkilaitetta.

Telefooniverkkoon on vuoden varrella tullut lisää 5,3 kilometriä johtoa ja 18 puhelinta. Lisäksitulleet uudet johdot ovat erinäisiä lyhyitä johtoja, joita on asetettu telefooniverkon täydentämiseksi.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 1 130,5 kilometriä ja niihin kuului 884 puhelinta sekä 45 vaihtopöytää.

## Hangon rautatie.

### 1. Tason laatu.

*Rata ja  
rakennukset.  
Hangon rata.*

Pääraiteen koko pituus on .....	149,65 kilometriä.
Suorain linjain koko pituus on .....	65,04 % = 97,335 »
Kaarteiden » » .....	34,96 % = 52,315 »
Pisin suora linja .....	5,72 »
» kaarre (säde 1 484 $\frac{1}{2}$ metriä) .....	0,99 »
» kaarteiden säde .....	2,97 »
Lyhin » » .....	0,445 »
Pääradan vaakasuorat osat .....	19,78 % = 29,60 »
Nousujen pituus, Hyvinkäältä lukien .....	34,47 % = 51,59 »
Laskujen » » » .....	45,75 % = 68,46 »
Suurin nousu- ja laskusuhde <sup>1)</sup> .....	0,01
Tienpinnan korkein kohta (tämän radan ja Helsingin—Hämeen- linnan rautatien yhtämäkohdassa) on merenpintaa ylem- pänä .....	113,800 metriä.

<sup>1)</sup> Hangon asema-alueella on 237 metrin pituinen lasku, jonka viettävyyttä on 0,0125.

Tienpinnan alin kohta, 176:nnella km:llä Helsingistä, on meren-			
pintaa ylempänä .....	2,179 metriä.		<i>Rata ja rakennukset. Hangon rata.</i>
Erotus näiden korkeuksien välillä .....	111,621	>	
Maapenkereen suurin korkeus, 115:nnellä km:llä Helsingissä ..	10,69	>	
Leikkauksen suurin syvyys, 115:nnellä km:llä Helsingistä ....	8,61	>	
Louhinnan suurin syvyys, 94:nnellä km:llä Helsingistä .....	8,55	>	
Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.			

## 2. Päälysrakennus.

*Raidepituus* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituuksissa ei ole tilivuoden aikana tapahtunut mitään muutoksia.

Koko *raidepituus* teki siis vuoden lopulla:

	Raidepituus. kilometriä.
1. Pääradan.....	149,65
2. Haararatain { <i>a</i> ) Lappvikin satamaan.. 2,32 km.	
{ <i>b</i> ) Gerknäsin » ..... 1,63 »	3,95
3. Sivu- ja syrjäraiteiden .....	61,41
Yhteensä	215,01

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Kiskojen eri lajit.	Normaalipaino, kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Sidekiskon.	Pohjalevy.	Kaksimutteri- risen putkin.	Yksimutteri- sen putkin.	Kiskon nau- lan.
1. Rautakiskoja erinäisistä Wales'in tehtaista	29,76	3,05	2,45	0,70	0,57	0,27
2. Teräskiskoja, valmistanut West Cumberland Iron & Steel Company .....	31,08	{ 7,40 4,75	1,26	—	0,82	0,24
3. Teräskiskoja, valmist. toiminimet Bolckow, Vaughan & Co, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & Co	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
4. Teräskiskoja, valmist. toiminimet Bolckow, Vaughan & Co ja Société John Cockerill	30,00	10,23	{ 2,69 <sup>1)</sup> 2,11 <sup>2)</sup> ja	—	0,65	0,35

1:ssä ja 2:ssä kohdassa mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli 21 Englannin jalkaa, 3:nnessa kohdassa mainittujen 8 metriä ja 4:nnessä kohdassa mainittujen 9 metriä.

<sup>1)</sup> Liitospölkyyssä olevan. — <sup>2)</sup> Välipölkyyssä olevan.

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

*Rata ja  
rakennukset.  
Hangon rata.*

	Pääraiteisiin tilivuoden aikana pois- tettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin laskettuja vuoden lo- pulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde.
Teräskiskoja .....	81	36 244	0,22 %
Pohjalevyjä .....	801	186 392	0,43 »
Teräksisiä sidekiskoja .....	393	72 488	0,54 »
Sidepultteja .....	655	144 276	0,45 »
Kiskonnauloja .....	3 131	963 717	0,33 »

## Vaihteet.

	Yksin- kertaisia.	Kaksois- vaihteita.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina .....	263	—	16	—
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin .....	—	—	—	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia .....	—	—	—	—
Tarpeettomina on poistettu .....	—	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	263	—	16	—

## Risteykset.

	Rauta- ja teräskisko- risteyksiä.	Valurautaisia risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina .....	346	3	349
Viallisuuden takia on poistettu .....	4	—	4
Tarpeettomina on poistettu .....	—	—	—
Poistettujen sijaan on laskettu .....	4	—	4
Vuoden kuluessa on laskettu uusia .....	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	346	3	349

## Ratapölkkyt.

	Uusiin raitel- siin lasket- tuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lo- pulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa .....	—	22 893	287 444	8,0 %

## Hiekoitus.

Tänä tilivuonna kuljetettiin valmiiden raiteiden kunnossapitämiseksi 1 880 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 8,74 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

### 3. Taidetyöt.

Hangon radalla tavataan seuraavat taidetyöt:

*Rata ja  
rakennukset.  
Hangon rata.*

1) Katettuja rumpuja, läpileikkaukseltaan 0,09—1,32 m <sup>2</sup> , yhteenlaskettu päiväaukko 82,78 m <sup>2</sup> ja pituus 1888 metriä .....	139 kpl.
2) Avonaisia rumpuja, joiden vapaat jännevälit vaihtelevat 0,45:stä 0,60:een metriin ja joiden päällysrakennus on puinen .....	6 »
3) Siltoja, päällysrakennus rautainen:	
Silta Vantaanjoen poikki, vapaa jänneväli 23 metriä .....	1 »
Kaksiosainen silta Pohjan lahden poikki Tammisaaren luona; osain pituus 152,80 ja 167,70 metriä; jänteet ovat kivipilarien kannattamia kaideansaita, joiden vapaat jännevälit ovat 27 metriä, sekä kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi 14 metrin levyistä vapaata aukkoa .....	1 »
Silta Trollbölen joen poikki, vapaa jänneväli 5,2 metriä .....	1 »
Siltoja, joiden vapaat jännevälit vaihtelevat 1,9:stä 3,6:een metriin .....	12 »
4) Tiesilta rautatien tason yläpuolella, päällysrakennus rautainen, kaiteiden väli 4 metriä .....	1 »
5) Tieaukko radan alla Pohjan sillan luona, jonka muodostaa 7 metriä leveä ja 4 metriä korkea kivinen holviviemäri .....	1 »
6) Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa maanteitä varten .....	22 »
Ylikulkupaikkoja metsä- ja muita pienempiä teitä varten .....	210 »

### 4. Aidat.

Erilaisia aitoja .....	306 191 metriä.
Lauta-aitaa, joka ympäröi osan Hangon asema-aluetta sekä Hangon kaupungissa olevan rautatietontin .....	230 »
Yhteensä 306 421 metriä.	

### 5. Asemat.

Hangon rautatiellä oli vuoden lopulla 11 asemaa, lukuun ottamatta lähtöasemaa Hyvinkäätä, joka luetaan Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiehen, nimittäin:

II luokan asemia .....	2
III » » .....	3
IV » » .....	6

sekä sitäpaitsi 2 satamaraidetta, 9 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 1 seisauslaituri matkustajaliikennettä ynnä pikkutavaraa varten, 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Rata ja  
rakennukset.  
Hangon rata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä.	Sivun- ja syysraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita.				Keskus- vaihde- laitoksia.	Keskitehtyjen vaihteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vaunu- vaakoja.					
				Yksivaihteisia, joissa on 1 pari vaihdekiteitä ja 1 risteys.	Kaksosvaihhteita, joissa on 2 paria vaihdekiteitä ja 3 risteystä.	Englantilaisia.	Semafooreja.				Siirtolavoja.	Lokumäärä.	Pituus, metriä.	Lokumäärä.		
a) Pääradalla:																
Hanko .....	II	—	17 775	80	—	7	—	1	—	6	1	13,7	—	1	7,4	25,0
Lappvik .....	IV	18	1 082	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisaari .....	III	16	2 418	9	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis .....	II	16	8 640	30	—	4	—	4	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Svartå .....	IV	15	2 461	11	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	1	5,8	18,7
Gerknäs .....	IV	7	1 034	3	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja .....	III	13	3 468	17	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela .....	IV	14	1 274	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Otalampi .....	IV	14	1 313	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Röykkä .....	IV	15	1 110	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Rajamäki .....	III	8	1 323	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää .....	—	13	9 324	33	—	2	—	2	—	—	1	13,7	—	1	7,4	30,0
Yhteensä	—	—	51 222	214	—	16	—	19	—	6	4	—	—	3	—	—
b) Haararadoilla:																
Lappvikin satama (Lappvikin asemalta)	—	2	1 127	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerknäsin satama (Gerknäsistä) .....	—	2	2 095	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	3 222	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä ....																
Kaikkiaan	—	—	61 412	263	—	16	—	20	—	6	4	—	—	3	—	—

den pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja  
rakennukset.  
Hangon rata.

[illegible]

Rata ja  
rakennukset.  
Hangon rata.

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia.....	7
Yksiasuntoisia » .....	36

## 7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefoni.

Sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla edelleen 4 joutoa, yhteensä 305,3 kilometriä, ja niihin kuului 19 Morsen-konetta, 3 induktionikonetta ja 4 soittolaitetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 205,04 kilometriä ja niihin kuului 82 puhelinta ja 1 vaihtopöytä.

## Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.

### 1. Tason laatu.

<i>Turun—</i>	Pääraiteen koko pituus on.....	207,53 kilometriä.
<i>Tampereen—</i>	Siitä tulee Hämeenlinnan—Tampereen rataosalle 79,82 ja	
<i>Hämeenlin-</i>	Toijalan—Turun rataosalle 127,71 kilometriä.	
<i>nan rata.</i>		
	Suorain linjain koko pituus .....	65,50 % = 135,93 »
	Kaarteiden koko pituus .....	34,50 % = 71,60 »
	Pisin kaarten säde.....	2,97 »
	Lyhin » » (lähellä Toijalan aseman tulovaihdetta	
	Turun—Toijalan rataosalla).....	0,45 »
	Pääradan vaakasuorat osat .....	21,93 % = 45,51 »
	Nousujen pituus, Hämeenlinnasta lukien .....	36,66 % = 76,09 »
	Laskujen » » » .....	41,41 % = 85,93 »
	Suurin noususuhde .....	0,01
	» laskusuhde .....	0,01
	Tienpinnan korkein kohta, Toijalan—Turun rataosalla,	
	174:nneellä kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa	
	ylempänä .....	136,277 metriä.
	Tienpinnan alin kohta, 275:nneellä kilometrillä Helsingistä,	
	on merenpintaa ylempänä .....	9,649 »
	Erotus näiden korkeuksien välillä .....	126,628 »
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla ....	74,05 % = 153,68 kilometriä.
	» » » leikkauksissa .....	25,95 % = 53,85 »



Maapenkereen suurin korkeus 186:nnella kilometrillä Helsingistä, lähellä Tamperetta ..... 12,59 metriä.  
 Leikkauksen suurin syvyys 186:nnella kilometrillä Helsingistä, lähellä Tamperetta ..... 15,66 »  
 Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

*Rata ja rakennukset.  
 Turun—  
 Tampereen—  
 Hämeenlinnan rata.*

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Turun satamaan menevän haararadan pituus on tilivuoden aikana lisääntynyt 27 metriä sekä sivu- ja syrjäraiteiden pituus asemien välillä 886 metriä, mutta Turun satamassa olevien sivuraiteiden pituus on vähentynyt 212 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

	Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan .....	207,53
2. Haararatain:	
a) Turun satamaan..... 2,97	
b) Naistenlahden satamaan ..... 1,01	3,98
3. Sivu- ja syrjäraiteiden.....	94,83
Yhteensä	306,34

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Kiskojen eri lajit.	Normaalipaino, kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Sidekiskon.	Pohjalevyn.	Raksinutteri- sen putkin.	Yksinutteri- sen putkin.	Kiskon nau- lan.
Rautakiskoja, valmistaneet englantilaiset toiminimet Hopkins, Gilkes & Co, Elbow-Vale Company ja Nanty-glo and Blaine Company	31,25	8,00	0,96	0,68	0,57	0,24
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co, Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & Co..	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co sekä Société John Cockerill	30,00	10,23	(2,69 <sup>1</sup> ) ja (2,11 <sup>2</sup> )	—	0,65	0,35

*Muist.* Rautakiskoja on nyt en   ainoastaan radan sivu- ja syrjäraiteissa.

<sup>1)</sup> Liitosp  lkyyss   olevan. — <sup>2)</sup> V  lip  lkyyss   olevan.

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

Rata ja  
rakennukset.  
Turun—  
Tampereen—  
Hämeenlin-  
nan rata.

	Pääraiteeseen tilivuoden aikana pois- tettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja vuoden lo- pulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde.
Teräskiskoja .....	142	52 629	0,27 %
Pohjalevyjä .....	8	360 981	—
Teräksisiä sidekiskoja .....	97	105 258	0,09 »
Sidepultteja .....	3 550	210 516	1,69 »
Kiskonnauloja .....	30 300	1 504 122	2,02 »

## Vaihteet.

	Yksin- kertaisia.	Kaksois- vaihteita.	Täysi- englantti- laisia.	Puoli- englantti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina .....	406	6	15	—
» kuluessa on viallisuuden takia vaihdettu uusiin .....	3	—	—	—
» kuluessa on tullut lisää uusia .....	1	1	—	—
Tarpeettomana on poistettu .....	1	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	406	7	15	—

## Risteykset.

	Teräs- kiskoris- teyksiä.	Valurau- taisia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina .....	455	36	491
» kuluessa on viallisuuden takia poistettu .....	10	—	10
Tarpeettomana on poistettu .....	2	—	2
Vuoden kuluessa on poistettujen sijaan laskettu .....	10	—	10
» » tullut lisää uusia .....	—	—	—
» lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	453	36	489

## Ratapölkkyt.

	Uusiin raitei- sin lasket- tuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lo- pulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa .....	1 606	25 360	374 236	6,81 %

## Hiekoitus.

Vuoden kuluessa kuljetettiin radan kunnossapidoksi 1 062 kuutiometriä päällyshiekkaa eli 3,47 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.



## 5. Asemat.

Rata ja  
rakennukset.  
Turun—  
Tampereen—  
Hämeenlin-  
nan rata.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä on 17 asemaa, niistä:

I luokan asemia	2
II „ „	1
III „ „	5

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Asemat:	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihde- laitoksia.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.		Vaunu- vaakoja.			
				Kaksosvaih- teita, joissa on 2 paria vaihteita.	Englantilaisia.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteita ja 4 risteystä.			Vaunukääntölavoja.	Pituus, metriä.	Lukumäärä.	Pituus, metriä.	Kantavuus, tonnia.	
a) Pääradalla:														
Turku .....	I	—	14 113	78	—	—	3	—	—	2	13,7	1	1 7,4	30,0
Lieto .....	IV	18	1 090	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura .....	IV	12	1 377	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö .....	IV	12	1 585	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä .....	IV	13	1 450	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimaa .....	III	11	2 926	14	—	—	1	—	—	1	12,8	—	—	—
Ypäjä .....	V	9	1 386	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Humppila .....	III	11	2 750	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1 6,0	25,0
Matku .....	V	9	1 504	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urkala .....	III	14	1 640	9	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijalaan .....	—	19	—	—	—	—	—	—	—	(1 2	18,0 13,7)	—	—	—
Tampere .....	I	—	19 904	66	7	8	9	—	—	—	—	—	1 7,4	25,0
Lempäälä (Tampereelta)	III	21	2 366	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viiala .....	III	12	1 635	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala .....	II	7	8 876	38	—	3	3	—	—	1	13,7	—	1 6,0	25,0
Kuurila .....	IV	11	1 349	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Iittala .....	IV	7	2 407	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Parola .....	IV	13	2 226	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinnaan .....	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	68 584	296	7	14	22	—	—	7	—	1	4	—
b) Haararadoilla:														
Turun satama (Turusta)	—	3	14 938	69	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Naistenlahti (Tamp:ltä)	—	1	1 289	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	16 227	77	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä ....														
Kaikkiaan	—	—	94 833	406	7	15	26	—	—	7	—	1	4	—



## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja  
rakennukset.  
Turun—  
Tampereen—  
Hämeenlin-  
nan rata.

Näitä oli vuoden lopulla:

Ratamestarin-asunnoita .....	3
Kaksiasuntoisia vahtitupia .....	10
Yksiasuntoisia » .....	52

## 7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Sähkölennätin- sekä soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 12 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 526,3 kilometriä ja joihin kuului 33 Morsen-  
konetta, 4 induksionikonetta ja 16 soittolaitetta.

Radan telefooniverkkoon on tullut lisää 0,5 kilometriä johtoa Tampereen  
varikosta sikäläiseen varastoon.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 173,48 kilo-  
metriä, ja niihin kuului 115 puhelinta sekä 6 vaihtopöytää.

## Vaasan rautatie.

## 1. Tason laatu.

<i>Vaasan rata.</i> Pääraiteen koko pituus on .....	306,77 kilometriä.
Suorain linjain koko pituus on .....	65,55 % = 201,08 »
Kaarteiden » » .....	34,45 % = 105,69 »
Pisin kaarteiden säde .....	2,97 »
Lyhin <sup>1)</sup> » » .....	0,53 »
Pääraiteen vaakasuorat osat .....	16,84 % = 51,65 »
Nousujen pituus, Tampereelta lukien .....	38,59 % = 118,40 »
Laskujen » » » .....	44,57 % = 136,72 »
Suurin noususuhde .....	0,012
» laskusuhde .....	0,012
Tienpinnan korkein kohta, Myllymäen asemalla, on meren- pintaa ylempänä .....	178,140 metriä.
Tienpinnan alin kohta, Vaasan lastauslaiturilla, on meren- pintaa ylempänä .....	2,138 »
Erotus näiden korkeuksien välillä .....	176,002 »
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla ....	75,22 % = 230,76 kilometriä.
» » » leikkauksissa .....	24,78 % = 76,01 »

<sup>1)</sup> Vaskiluodon haararadalla ovat lyhimät säteet 0,27 km.

Maapenkereen suurin korkeus, 244:nella kilometrillä Helsingistä 9,77 metriä.  
 Leikkauksen suurin syvyys, 188:nella kilometrillä Helsingistä.. 11,11 »  
 Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

*Rata ja  
 rakennukset.  
 Vaasan rata.*

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 m (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on lisääntynyt Vaasan asemalla 112 metriä ja Seinäjoen asemalla 47 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

	Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan.....	306,775
2. Haararatain	
a) Vaskiluodon satamaan ..... 3,293 km.	
b) Vilppulan satamaan ..... 2,850 »	6,143
3. Sivu- ja syrjäraiteiden .....	103,520
Yhteensä	416,438

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino, kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetri.	Sidekiskon N:o 1.	Sidekiskon N:o 2.	Pohjalevyn.	Sideputkin.	Kiskon- naulan.
Kiskotyyppi N:o 1 .....	22,256	2,400	3,920	0,862	0,510	0,237
» N:o 2 .....	22,496	2,929	4,480	0,862	0,510	0,237
» N:o 3 .....	22,343	6,017	6,629	0,862	0,517	0,237
» N:o 4 .....	30,000	10,225	—	(2,69 <sup>1</sup> ) ja (2,11 <sup>2</sup> )	0,646	0,346

Teräkiskot tyyppiä N:o 1 ja 2 on valmistettu Friedr. Kruppin valuteräs-  
 tehtaassa Essenissä, ja samanlaiset kiskot tyyppiä N:o 3 ovat valmistaneet  
 toiminimet Barrow Haematite Steel Company ja Bolckow, Vaughan & Co  
 sekä tyyppiä N:o 4 Bolckow, Vaughan & Co, Société John Cockerill, Société  
 Metallurgique Russo-Belge ja Altos Hornos de Vizcaya. ^

<sup>1</sup>) Liitospölkkyssä olevan. — <sup>2</sup>) Väli-pölkkyssä olevan.

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

Rata ja  
rakennukset.  
Vaasan rata.

	Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja vuo- den lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Teräskiskoja .....	156	<sup>1)</sup> 67 850	0,23 %
Pohjalevyjä .....	81	811 381	0,01 »
Sidekiskoja .....	724	135 700	0,53 »
Sidepultteja .....	1 510	271 400	0,56 »
Kiskonnauloja .....	8 813	2 439 552	0,36 »

## Vaihteet.

	Yksinker- taisia.	Kaksois- vaihteita.	Täysi-eng- lantilaisia.	Puoli-eng- lantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina .....	404	2	10	4
Vuoden kuluessa on laskettu uusia .....	2	—	—	—
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu .....	2	—	—	—
Tarpeettomina on poistettu .....	—	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	406	2	10	4

## Risteykset.

	Teräskisko- risteyksiä.	Valurautaisia risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina .....	483	3	486
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia .....	2	—	2
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu .....	25	—	25
Tarpeettomina on poistettu .....	1	—	1
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	484	3	487

## Ratapolkyt.

	Uusiin raitei- siin lasket- tuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa .....	165	37 606	555 012	6,78 %

## Hiekoitus.

Tämän tilivuoden aikana kuljetettiin radalle 2 160 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 5,19 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

<sup>1)</sup> Niistä suurin osa 30 kg:n tyyppiä.



## 3. Taidetyöt.

## Sillat, holviviemärit ja rummut.

Rata ja  
rakennukset.  
Vaasan rata.

	Siltajännteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.													Koko luku.
	0,60—1,78	2,20	2,38	2,67	2,97	3,27	3,56	3,86	4,45	4,45+4,45	5,05	5,34	5,94	
1. Katettuja kivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 234,14 m <sup>2</sup> .....														316
2. Rumpuja betoniputkista, yhteenlaskettu päiväaukko 0,41 m <sup>2</sup> ja yhteenlaskettu pituus 12 m .....														2
3. Holviviemäreitä .....					1								1	2
4. Avonaisia rumpuja, päällysrak. puinen....	35													35
5. Siltoja, päällysrakennus rautainen.....	8	1	1	1	3	3	5	2	9	4	2		6	62
6. Rautainen kääntösilta													1	1
7. Tieaukkoja radan alla													1	2
8. Henkilötunneli .....														1)

Huomattavimpina mainittakoot seuraavat taidetyöt:

Kyrönjoen poikki menevä yksijännteinen schwedlersilta, pituudeltaan 44,54 metriä; Ruoveden pitäjässä olevan Vilppulan kosken poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 11,88 metrin mittaista päätejännettä ja yksi 20,78 metrin mittainen keskijänne; Lapuanjoen poikki Alavuden pitäjässä menevä silta, jossa on kaksi 14,85 metrin mittaista jännettä; Keuruun pitäjässä olevan Kolhonsalmen ja Ätsärin pitäjässä olevan Näsinsalmen poikki menevät sillat, joiden kummankin jänne on 16,63 metrin mittainen ja joissa kulkurata on ristikkokehän sisäpuolella; Moksunjoen poikki viimeainitussa pitäjässä johtava silta, jonka jänneväli on 16,63 metriä ja jossa rata kulkee ristikkokehän päällitse; Vaasan kaupunginselän poikki menevässä penkereessä oleva kääntösilta, joka jättää laivakulkua varten kaksi 12,5 metrin levyistä aukkoa; Messukylän pitäjässä oleva harmaakivestä ja tiilistä muurattu holviviemäri, jonka jänneväli on 2,97 metriä.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

käupunginkatuja varten .....	3
maanteitä varten .....	37
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten .....	325

## 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä ja satamaratain varsilla 42 730 metriä.

1) Betonitunneli Seinäjoen asemalla, leveys 3,5 metriä.

## 5. Asemat.

Rata ja  
rakennukset.  
Vaasan rata.

Vaasan rautatiellä on 24 asemaa, nimittäin:

I	luokan asemia	.....	1
II	»	»	1
III	»	»	4

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita.				Keskus- vaihte- laitoksia.	Keskittetyjen vaihteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vaanunkäntölavoja.	Vaunu- vaakoja.			
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtekeitä ja 1 risteys.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihtekeitä ja 3 risteystä.	Englantilaisia.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihtekeitä ja 4 risteystä.					Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtekeitä ja 4 risteystä.	Senaatit.	Kantavuus, tonnia.	Pituus, metriä.
a) Pääradalla:															
Vaasa .....	I	—	11 747	54	—	—	—	1	—	1	13,42	1	1 7,4	25,0	
Korsholm .....	V	6	882	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Toby .....	V	8	931	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Laihia .....	IV	9	872	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tervajoki .....	IV	9	1 134	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Orismala .....	V	13	1 062	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ylistaro .....	IV	8	1 677	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Seinäjäjoki .....	II	21	16 166	53	2	7	4	4	—	1	13,2	1	7,4	25,0	
Sydänmaa .....	V	23	1 347	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Alavus .....	IV	22	1 392	8	—	—	—	2	—	1	13,2	—	—	—	
Tuuri .....	V	7	903	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Ostola .....	IV	21	1 303	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Inha .....	V	4	1 946	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Myllymäki .....	III	8	2 464	10	—	—	—	2	—	1	13,2	—	1 7,4	25,0	
Pihlajavesi .....	V	21	1 406	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Haapamäki .....	III	12	4 636	21	—	2	—	3	—	1	13,2	—	—	—	
Kolho .....	V	14	1 773	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Vilppula .....	III	11	3 003	14	—	1	—	2	—	1	13,2	—	—	—	
Lyly .....	V	16	1 522	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Korkeakoski .....	IV	11	1 358	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Orivesi .....	III	20	2 319	11	—	—	—	2	—	1	13,7	—	—	—	
Suinula .....	V	22	873	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Kangasala .....	V	7	1 311	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Vehmainen .....	V	5	770	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Tampereelle .....	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä .....	—	—	62 797	274	2	10	4	38	—	1	7	—	1 3	—	
b) Haararadoilla:															
Vaskiluodon satama- asema .....	—	4	11 049	52	—	—	—	—	—	—	—	—	1 7,4	25,0	
Vilppulan satamaraide .....	—	3	877	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä .....	—	—	11 926	58	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
c) Asemain välillä .....															
Kaikkiaan .....	—	—	28 797	74	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä .....	—	—	103 520	406	2	10	4	47	—	1	7	—	1 4	—	

<sup>1)</sup> Tämä luku ei sisällä Vaasan aseman ja satamalaiturin välistä raidetta, joka on laiturilla.



## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

*Rata ja  
rakennukset.  
Vaasan rata.*

Näitä oli vuoden lopulla:

Kaksiasuntoisia vahtitupia .....	3
Yksiasuntoisia „ .....	62

## 7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefoni.

Sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 8 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 713 kilometriä ja joihin kuului 41 Morsen-konetta ja 2 induksionikonetta sekä 12 soittolaitetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 327,71 kilometriä, ja niihin kuului 163 puhelinta sekä 10 vaihtopöytää.

## Oulun rautatie.

### 1. Tason laatu.

<i>Oulun rata.</i> Pääraiteen koko pituus Seinäjoen asemalla olevasta lähtövaihteesta Tornion asemapihan loppupäähän tekee .....	466,69 kilometriä.
Suorain linjain koko pituus .....	83,87 % = 391,40 „
Kaarteiden koko pituus .....	16,13 % = 75,29 „
Pisin kaarteiden säde .....	5,94 „
Lyhin „ „ .....	0,30 <sup>1)</sup> „
Pääradan vaakasuorat osat .....	27,47 % = 128,20 „
Nousujen pituus, Seinäjoelta lukien .....	33,71 % = 157,33 „
Laskujen „ „ „ .....	38,82 % = 181,16 „
Suurin noususuhde .....	0,01
„ laskusuhde .....	0,01
Kiskonkamaran korkein kohta, 672:sella km:llä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä .....	106,93 metriä.
Kiskonkamaran alin kohta, 856:nnella km:llä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä .....	2,53 „

<sup>1)</sup> Kemin satamaradalla tavataan kaarteita, joiden säteet ovat 250 metrin pituiset; Seinäjoen—Tuuran rataosalla ei ole 450 metriä lyhempiä kaarteiden säteitä.

Erotus näiden korkeuksien välillä ..... 104,40 metriä. *Rata ja rakennukset.*  
 Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla .... 87,36 % = 407,71 kilometriä. *Oulun rata.*  
 » » » leikkauksissa ..... 12,64 % = 58,98 »  
 Maapenkereen suurin korkeus, 700:nnella km:llä Helsingistä 7,39 metriä.  
 Leikkauksen suurin syvyys, 604:nnellä km:llä Helsingistä <sup>1)</sup> 6,75 »  
 Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

## 2. Päällysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt asemien välillä 4 000 metriä, mutta vähentynyt Kokkolan asemalla 112 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan .....		466,69
2. Haararatain:		
a) Kemin satamaan .....	1,80 km.	
b) Toppilan » .....	1,58 »	
c) Siikajoen rantaan .....	2,15 »	
d) Ykspihlajan satamaan .....	5,15 »	
e) Pietarsaareen ja Alholmaan .....	14,61 »	25,29
3. Sivu- ja syrjäraiteiden .....		109,853
Yhteensä		601,833

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

a) Rataosalla Seinäjoki—Tuura.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Side- kiskon N:o 1.	Side- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Side- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toi- minimi Bolckow, Vaughan & C:o i Englannissa .....	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

<sup>1)</sup> Ykspihlajan haararadalla on yhdessä kohti 7,65 metrin laikkaussyvyys.

## b) Rataosalla Tuira—Tornio.

Rata ja  
rakennukset.  
Oulun rata.

	Normaalipaino, kilogrammaa.						
	Kiskon pituus- metrin.	Sidekis- kon, ulko- puolisen.	Sidekis- kon, sisä- puolisen.	Pohjale- vyn liitok- sessa.	Muun pohja- levyn.	Side- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmis- tanut toimin. Bolc- kow, Vaughan & C:o Englannissa .....	25,000	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

*Muist.* Simon asemalta Simojoen rantaan johtavaan haararaiteeseen on pantu Vaasan radasta irroitettuja teräskiskoja. Tornion asemalla on 1780 metriä sivuraiteita kiskotettu 33 kilogramman teräskiskoilla.

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen sijaan lus- kettuja.	Koko määrä pää- raiteeseen las- kettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen pro- senttisuhte.
Teräskiskoja .....	142	118 612	0,12 %
Pohjalevyjä .....	—	468 276	— »
Sidekiskoja .....	—	237 224	— »
Sidepultteja .....	5 371	474 448	1,13 »
Kiskonnauloja .....	7 590	5 302 792	0,14 »

## Vaihteet.

	Yksinkertai- sia.	Täysi-englan- tilaisia.	Puoli-englan- tilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina .....	452	4	1
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia .....	—	—	—
Viallisuuden takia on vaihdettu .....	15	—	—
Tarpeettomina on poistettu .....	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	452	4	1

## Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina .....	484 risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia ....	— »
Viallisuuden takia on vaihdettu .....	24 »
Tarpeettomina on poistettu .....	— »
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	484 »

## Ratapölkkyt.

	Uusiin raitei- siin lasket- tuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa .....	5 556	34 272	985 877	3,43 %

## Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapidoksi kuljetettu 121 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 0,20 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

*Rata- ja  
rakennukset.  
Oulun rata.*

## 3. Taidetyöt.

## Sillat ja rummut.

Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.																Koko luku.	
	0,60—1,40	1,50—2,67	3,00—5,00	5,94—10,39	11,88—15,00	17,80—21	23,75—25	30,00—33,00	35	45	51,96	59,38—60	73,00	80,00	100,00	125,00	
1. Katettuja harmaakivirumpuja ja holviviemäreitä, yhteenlaskettu päiväaukko 207,16 neliometriä ja yhteenlaskettu pituus 1 498,4 metriä .....																	184
2. Siltoja, päällysrakennus puinen .....	80																80
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen .....	10	74	48	54	14	14	8	8	4	9	1	4	1	2	1	1	253

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot seuraavat isoimmat sillat:

17,81 metrin mittainen ristikkösilta Kälviänjoen poikki ja samanlainen 2-jänteinen silta, kumpikin jänne samoin 17,81 metriä, Kruununkylän joen poikki;

20,78 metrin mittaiset ristikkosillat Nurmonjoen, Bennäsinjoen ja Purmonjoen poikki;

2-jänteiset ristikkosillat, kummankin jänteet 20,78 metriä, Lapuanjoen ja Vääräjoen poikki;

23,75 metrin mittaiset ristikkosillat Kauhavanjoen, Ohtuanpuron ja Ruotsinojan poikki;

3-jänteinen ristikkösilta, kukin jänne 23,75 metriä, Pyhäjoen poikki;

32,66 metrin mittainen schwedlersilta Ähtävänjoen poikki;

3-jänteiset schwedlersillat, kukin jänne 32,66 metriä, Vetelinjoen ja Kalajoen poikki;

2-jänteinen schwedlersilta, kumpikin jänne 44,54 metriä, Siikajoen poikki

51,96 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Temmeksen, Tyrnävän ja Ängeslevän yhtyneiden jokien poikki;

59,38 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Lestijoen poikki ja 100 metrin mittainen samanlainen silta Oulunjoen poikki;

Kiiminginjoen poikki menevä kolmijänteinen silta, jonka keskijänne on 45 metrin sekä kumpikin sivujänne 25 metrin pituinen;

Ijoen poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 80 metrin pituista keskijännettä (kaideansaita) ja näiden kummallakin puolella 10 metrin pituinen maajänne (teräslevyansas);

Rata ja  
rakennukset.  
Oulun rata.

Kuivajoen poikki menevä kolmijänteinen silta, jonka keskijänne (kaide-ansas) on pituudeltaan 30 metriä sekä sen kumpaisellakin puolella oleva sivujänne (teräslevyansas) 18 metriä;

Simojoen poikki menevä kaksijänteinen silta, jonka toinen jänne on 73 ja toinen 45 metriä;

Kemijoen Vähähaaran poikki menevä silta, jonka muodostavat kolme 60 metrin ja kaksi 45 metrin pituista jännettä;

Kemijoen Isohaaran poikki menevä yksijänteinen silta, pituudeltaan 125 m;

Kaakamajoen poikki menevä silta, jonka kaksi jännettä ovat kumpikin 35 metrin pituiset;

Raumanjoen poikki menevä kolmijänteinen silta, jonka keskijänne on 45 metrin sekä kumpikin sivujänne 35 metrin pituinen;

Keroputaan poikki menevä silta, jonka kaksi jännettä ovat kumpikin 45 metrin pituiset.

Kiiminginjoen, Kuivajoen, Simojoen ja Kemijoen sekä Raumanjoen sillat ovat varustetut sillan tasossa olevalla ajoradalla maantieliikettä varten, jota vastoin Iijoen sillassa on erityinen ajorata maantieliikettä varten ristikkokehän alapohjalla.

Rantakiskoista tehty tiesilta rautatien tason yläpuolella, kaiteiden väli 7,2 metriä, on Kokkolan kaupungin edustalla ..... 1

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihde- laitoksia.	Keskite- töjen vaihteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vaunukääntö- lavoja.	Vaunu- vaakoja.	
				Englantilaisia.	Yksinkertaisia, joissa on 4 paria vaihteita ja 4 risteystä.	Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihteita ja 1 risteys.						
a) Pääradalla:												
Tornio .....	II	—	6 838	26	1	1	1	—	1	13,7	5,5	24,0
Laurila .....	V	19	2 706	7	1	—	2	—	—	—	—	—
Kemi .....	III	7	2 944	16	1	—	1	—	—	—	7,4	25,0
Simo .....	V	25	778	4	—	—	2	—	—	—	—	—
Kuivaniemi .....	V	10	808	4	—	—	2	—	—	—	—	—
Olhava .....	V	18	724	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Ii .....	IV	16	1 088	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas .....	V	14	1 078	4	—	—	2	—	—	—	—	—
Kello .....	V	9	687	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuura .....	V	11	919	5	—	—	2	—	—	—	—	—
Siiros	—	—	18 570	80	3	1	12	—	—	2	2	—





Rata ja  
rakennukset.  
Oulun rata.

	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä.	Sivun- ja syjäreitteiden pituus, metriä.	Vaihteita.				Keskus- vaihte- laitoksia.	Keskus- vaihteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.		Vaunu- vaakoja.	
			Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtekielletä ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtekielletä ja 4 risteystä.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihtekielletä ja 4 risteystä.			Vaununkääntölavoja.	Lukumäärä.	Pituus, metriä.	Lukumäärä.
Siirros	—	18 570	80	3	1	12	—	—	2	—	2	—
Oulu.....	II 2	6 809	40	—	—	2	—	—	2	12,5 13,75	1	7,4 25,0
Kempele.....	V 12	810	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Liminka.....	IV 13	1 101	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Ruukki.....	IV 23	1 725	10	—	—	2	—	—	1	12,5	—	—
Lappi.....	IV 7	1 710	8	—	—	2	—	—	—	—	1	7,4 25,0
Vihanti.....	V 14	707	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Kilpua.....	V 15	735	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Oulainen.....	IV 11	2 025	8	—	—	2	—	—	1	13,75	—	—
Kangas.....	V 16	792	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Ylivieska.....	IV 12	1 918	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Sievi.....	IV 17	1 109	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Kannus.....	IV 22	2 304	10	—	—	2	—	—	1	12,5	—	—
Kälviä.....	V 23	1 528	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Kokkola.....	II 17	4 828	23	—	—	3	—	—	1	10,5	1	7,0 28,0
Kronoby.....	IV 14	1 413	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Källby.....	V 12	1 466	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Bennäs.....	IV 7	1 864	9	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Kovjoki.....	IV 9	957	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Jeppo.....	IV 13	1 100	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Voltti.....	V 17	825	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Härmä.....	V 6	1 175	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Kauhava.....	IV 18	1 689	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Lapua.....	IV 14	1 278	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Nurmo.....	V 18	779	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Seinäjoelle.....	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	59 217	280	3	1	62	—	—	8	—	5	—
b) Haarakatoilla:												
Toppilan satama-asema (Oulusta).....	—	4	2 228	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Ykspihlajan satama-asema (Kokkolasta)....	—	5	6 716	31	—	1	—	—	—	—	—	—
Alholman satama-asema (Pietarsaaresta).....	—	4	11 322	41	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietarsaaren asema.... (Bennäsistä).....	III 11	7 105	32	—	—	1	—	—	—	—	1	6,0 25,0
Yhteensä	—	27 371	118	—	—	2	—	—	—	—	1	—
c) Asemain välillä ....	—	23 265	54	1	—	4	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	109 853	452	4	1	68	—	—	8	—	6	—

<sup>1)</sup> Vääräjoen vaihteella. — <sup>2)</sup> Temmesjoella — <sup>3)</sup> Vääräjoen vaihteella ja Temmes- ja Viantien laitureilla. — <sup>4)</sup> Kaakamon, Lautiosaaren, Kyläjoen Maksniemen, Viantien ja Riipan, Löfön, Lammin ja Ruhan laitureilla.



## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja  
rakennukset.  
Oulun rata.

Kaksiasuntoisia vahtitupia .....	1
Yksiasuntoisia „ .....	88
Sillanvartijantupia .....	5

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 6 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 1 012,2 kilometriä ja joihin kuului 58 Morsen-konetta.

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa tullut lisää 3,7 kilometriä johtoa ja 4 puhelinta. Lisäksitulleet johdot ovat erinäisiä lyhyitä johtoja telefooni-verkon täydentämiseksi.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 309,5 kilometriä, ja niihin kuului 154 puhelinta sekä 10 vaihtopöytää.

## Savon rautatie.

### 1. Tason laatu.

Savon rata.

Pääraiteen koko pituus, Kajaanin asemapihan loppupäästä Kouvolan aseman tulovaihteeseen ja Kouvolan lähtövaihteesta pääraiteen loppuun Kotkan asemalla tekee .....

494,00 kilometriä.

Tästä tulee suorain linjain osalle ..... 62,76 % = 310,05 „

„ „ kaarteiden osalle ..... 37,24 % = 183,95 „

Pisin kaarteiden säde ..... 5,00 „

Lyhin „ „ <sup>1)</sup> ..... 0,30 „

Pääradan vaakasuorat osat ..... 17,28 % = 85,34 „

Nousujen pituus, Kouvolasta lukien ..... 41,70 % = 206,02 „

Laskujen „ „ „ ..... 41,02 % = 202,64 „

Suurin noususuhde ..... 0,012

Suurin laskusuhde <sup>2)</sup> ..... 0,012

Tienpinnan korkein kohta, samalla korkein Suomen rauta-

teillä, km:llä 626, on merenpintaa ylempänä ..... 189,11 metriä.

Tienpinnan alin kohta on merenpintaa ylempänä ..... 1,00 „

Erotus näiden korkeuksien välillä ..... 188,11 „

<sup>1)</sup> Kuopion, Iisalmen ja Lamminniemen satamaradoilla on kaarteita, joiden säteet ovat 0,250 kilometriä.

<sup>2)</sup> Iisalmen satamaradalla on 0,018 lasku, Kuopion ja Otavan satamaradoilla sekä Voikan ja Kymen tehtaan haararadoilla on 0,020 laskuja. Laskun pituus Kuopion satamaradalla on 497,5 metriä.

Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla .... 75,22 % = 371,58 kilometriä.  
 » » » leikkauksissa ..... 24,78 % = 122,42 »  
 Maapenkereen suurin korkeus, 476:nella kilometrillä Helsingistä ..... 28,38 metriä.  
 Leikkauksen suurin syvyys, 305:nella kilometrillä Helsingistä ..... 15,45 »  
 Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

*Rata ja  
rakennukset.  
Savon rata.*

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa vähentynyt asemien välillä 1994 metriä, siitä 924 metriä sen johdosta että Hirolan laiturit on muutettu asemaksi.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradau.....	494,00
2. Haararatain:	
a) Lamminniemen satamaan ..... 2,343 km	
b) Kajaanin Puutavaraosakeyhtiön sahoille ..... 0,884 »	
c) Petäisenniskan satamaan ..... 1,990 »	
d) Kajaanissa olevalle valtionehtaalle ..... 0,828 »	
e) Iisalmen satamaan ..... 1,512 »	
f) Kuopion » ..... 0,980 »	
g) Iisveden » ..... 6,740 »	
h) Haapakosken tehtaalle ..... 1,250 »	
i) Saksalan sahalle ..... 1,563 »	
k) Otavan satamaan ..... 2,673 »	
l) Voikan tehtaalle ..... 5,380 »	
m) Kymen tehtaalle ..... 5,646 »	
n) Myllykosken tehtaalle ..... 1,287 »	
o) Inkeröisten » ..... 1,080 »	
p) Hallan—Hovinsaaren sahoille ..... 0,887 »	
q) Kotkan sokeritehtaalle ..... 0,516 »	
r) Haminan rata ..... 26,288 »	61,847
3. Sivu- ja syrjäraiteiden .....	122,951
Yhteensä	678,798

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

## a) Kuopion ja Kotkan välisellä rataosalla.

Rata ja  
rakennukset.  
Savon rata.

	Normaalipaino, kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Side- kiskon N:o 1.	Side- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Side- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & Co Englan- nissa .....	22,343	6,163	6,017	$\left\{ \begin{array}{l} {}^1) 0,862 \\ {}^2) 1,680 \\ {}^2) 2,509 \end{array} \right.$	${}^1) 0,517$	$\left\{ \begin{array}{l} {}^1) 0,236 \\ {}^2) 0,259 \end{array} \right.$

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

*Muist.* Erinäisiin haara-, sivu- ja syrjäraiteisiin on naulattuina yhteensä 5 129 metriä rautakiskoja sekä muutama sivuraiteisiin Vaasan ja Karjalan radoista irroitettuja kevyempiä teräskiskoja.

## b) Kuopion ja Kajaanin välisellä rataosalla.

	Normaalipaino, kilogrammaa.						
	Kiskon pituus- metrin.	Side- kiskon N:o 1.	Side- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn N:o 1.	Pohja- levyn N:o 2.	Side- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaug- han & Co Englannissa..	$\left\{ \begin{array}{l} 22,343 \\ 30,000 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 6,761 \\ 10,225 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 6,137 \\ 10,225 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1,680 \\ 2,028 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 2,509 \\ 2,625 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 0,517 \\ 0,650 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 0,259 \\ 0,350 \end{array} \right.$

*Muist.* Teräskiskoja, joiden normaalipaino on 30 kilogrammaa pituusmetriä kohti, on yhteensä 11,463 kilometriä, siitä pääraiteessa kilometreillä 193—197 4,100 kilometriä, Piek-sämäen aseman pää- ja sivuraiteissa 5,975 kilometriä, sekä Savon radan, Kymintehtaan haara-radan ja Kotkan radan yhtymäpaikoissa Kouvolan ratapihaan ynnä kaasutehtaan raiteessa (yhteensä vaihdepituuksien kanssa) 1,388 kilometriä.

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pää- raiteeseen las- kettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän vä- linen prosentti- suhde.
Teräskiskoja .....	351	125 114	0,28 %
Pohjalevyjä .....	124	914 388	0,01 »
Sidekiskoja .....	989	250 228	0,40 »
Sidepultteja .....	3 923	500 456	0,78 »
Kiskonnauloja .....	17 312	4 684 058	0,37 »

<sup>1)</sup> Pantu rataa rakennettaessa. — <sup>2)</sup> Käytetty korjauksiin.

## Vaihteet.

	Yksinker- taisia.	Kaksois- vaihteita.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina .....	545	5	17	3
Viallisuuden vuoksi on vaihdettu .....	8	—	—	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää .....	11	—	—	—
Tarpeettomina on poistettu .....	4	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	552	5	17	3

*Rata ja  
rakennukset.  
Savon rata.*

## Risteykset.

	Teräs- kiskoris- teyksiä.	Valurau- taisia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyk- siä.
Vuoden alussa oli laskettuina .....	653	7	660
Vuoden kuluessa on tullut lisää .....	4	—	4
Viallisuuden vuoksi on poistettu .....	15	—	15
Poistettujen sijaan on laskettu .....	15	—	15
Tarpeettomina on poistettu .....	4	—	4
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	653	7	660

## Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin las- kettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa .....	1 219	53 910	1 047 642	5,19 %

## Hiekoitus.

Radan kunnossapidoksi on vuoden kuluessa kuljetettu 21 407 kuutiomet-  
riä päällyshiekkaa, joka vastaa 31,49 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

## 3. Taidetyöt.

## Sillat ja rummut.

Rata ja  
rakennukse  
Savon ratu.

	Siltajännteiden luku ja vapaat jännevälit, m. triä.													Koko luku.
	0,60—1,75	2—3	4—6	7—9	10—12	15	20,77	23,786+23,770	25,5—27	28+28	35+35	13+27+13	Yhtenäinen. 16,8+21+16,8	
1. Katettuja harmaakivirumpuja, osit- tain rautabetonikantisia, yhteen- laskettu päiväaukko 556,97 neliö- metriä ja pituus yhteensä 6 915,89 metriä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	576
2. Rumpuja sementtiputkista, yh- teenlaskettu päiväaukko 7,5 m² ja yhteenlaskettu pituus 186 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
3. Holviviemäri, jonka vapaa aukko on 3 metriä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
4. Rautainen kääntösilta, kaksipuoli- nen, aukot 15 metriä leveät ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5. Rautaisia kääntösilloja, yksi kaksi- aukkoinen ja kaksi yksiaukkoista, aukot 10 metriä leveät .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
6. Siltoja, päällysrakennus puinen ..	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
7. Siltoja, päällysrakennus rautainen	26	24	24	15	13	6	2	1	2	1	2	1	1	118

Huomattavimmat rautasillat ovat:

Kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi 15 metrin levyistä aukkoa, kaksi ristikkosiltaa, kumpikin kaksijänteinen ja kukin jänneväli 35 metriä, sekä kaksi 10 metrin pituista kääntösiltaa, joiden kummankin jatkona on 15 metrin pituinen kiinteä silta, kaikki Kallaveden poikki menevässä ratapenkereessä; lisäksi yksijänteinen 25,5 metrin pituinen ristikkosilta Honkasalmen poikki sekä kaksijänteinen ristikkosilta, jännevälit 28 metriä, Paloistenvirran poikki; kääntösilta Hillosensalmen poikki, jättävä 2 aukkoa, kumpikin 12 metriä leveä; Tenetin virran poikki menevä silta, jossa on 27 metrin pituinen ristikko-keskijänne ja kaksi 13 metrin pituista sivujännettä (teräslevyansaita); yhtenäinen 3-jänteinen teräslevysilta Hovinjoen-haaran poikki Kymihoessa, jännevälit 16,8 + 21 + 16,8 metriä; yksijänteiset ristikkosillat Kiepin-salmen ja Kymihoen Karhulan-haaran poikki, jänneväli kummassakin 20,77 metriä, ja 2-jänteinen ristikkosilta Harjunjoen poikki, jännevälit 23,785 ja 23,770 metriä.



Tiesiltoja rautatien yli oli:

*Rata ja  
rakennukset.  
Savon rata.*

1 kolmijänteinen rautainen maantiesilta rautatien ylitse Kuopion aseman pohjoispuolella,  $7,5 + 9 + 5$  metriä,

1 kolmijänteinen rautabetonisilta Pieksämäen aseman ratapihan ylitse, jännevälit  $15,0 + 15,8 + 15,0$  metriä, ja

1 kolmijänteinen rautainen maantiesilta Kotkan ratapihan ylitse, jännevälit  $6,031 + 10,856 + 6,031$  metriä.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten .....	13
maanteitä varten .....	77
kylä- ja metsäteitä varten .....	826
jalankulkijoita varten .....	5

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä.....	60 415 m.
» radan varsilla .....	35 247 »

#### 5. Asemat.

Savon rautatiellä oli vuoden lopulla 36 asemaa, lukuun ottamatta haara-asemaa Kouvolaa, joka luetaan Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiehen, nimittäin:

II luokan asemia .....	4
III » » .....	7
IV » » .....	8
V » » .....	17

sekä sitäpaitsi 6 satamaraidetta, 24 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 6 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja osa niistä sen ohessa myös pikkutavaraa varten, 16 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 8 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivurai-

Rata ja  
rakenmukset.  
Savon rata.

Asemat.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä.  Luokka.	Sivun ja syrtänteiden pituus, metriä.	Vaihteita.				Keskus- vaihde- laitoksia.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vaunu- vaakoja-		
			Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihteita ja 1 risteys.	Kaksosvaihdeita, joissa on 2 paria vaihteita ja 3 risteystä.	Englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteita ja 4 risteystä.	Semafooreja.			Lokumäärä.	Pituus, metriä.	Siirrolavoja.
a) Pääradalla:											
Kajaani .....	III —	3 036	16	—	—	—	—	1	13,7	1	7,4 25,0
Murtomäki .....	V 20	780	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva .....	IV 24	703	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauppilänmäki .....	V 21	749	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Soinlahti .....	V 9	901	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi .....	III 9	2 067	14	—	—	2	—	1	13,7	—	—
Lapinlahti .....	V 24	688	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Alapitkä .....	V 20	663	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi .....	IV 16	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Toivala .....	V 11	649	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio .....	II 14	6 048	30	—	—	2	—	1	13,7	1	7,0 28,0
Pitkälampi .....	V 11	1 172	6	—	—	1	—	—	—	—	—
Kurkimäki .....	V 10	920	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Salminen .....	V 17	834	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki .....	IV 13	2 243	6	1	2	—	—	1	12,5	1	7,95 25,0
Haapakoski .....	V 21	1 072	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki .....	II 17	9 912	29	3	6	2	3	1	18,0	1	7,4 25,0
Kantala .....	V 21	1 002	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukivuori .....	V 11	1 886	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalviitsa .....	V 13	909	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiirola .....	V 12	924	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli .....	II 13	6 171	23	—	2	2	—	1	12,5	1	7,0 28,0
Otava .....	III 14	2 026	6	—	2	—	—	—	—	—	—
Hietanen .....	V 8	1 028	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju .....	IV 19	2 219	10	—	—	2	—	—	—	—	—
Voikoski .....	V 21	1 292	6	—	—	1	—	—	—	—	—
Selänpää .....	IV 27	1 304	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju .....	III 14	2 345	10	—	—	2	—	—	—	—	—
Kouvolaan .....	— 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski .....	IV 12	1 030	3	—	1	1	—	—	—	—	—
Inkeroinen .....	III 9	2 961	14	—	1	3	—	—	—	—	—
Tavastila .....	IV 16	1 010	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi .....	III 4	2 378	14	—	—	—	—	1	12,5	1	6,0 25,0
Kotka .....	II 10	7 667	35	—	1	1	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	69 296	301	4	15	2	20	7	—	6	—



Rata ja  
rakennukset.  
Savon rata.

	Maata edelliseltä asemalta, kilometrit.	Siivo- ja syysvaihteiden pituus, metriä.	Vaihteita.				Keskus- vaihte- laitoksia.	Keskus- vaihteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vaunu- vaakoja.		
			Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihteiketta ja 1 risteys.	Kaksosvaihteita, joissa on 2 paria vaihteiketta ja 3 risteystä.	Englantilaisia.  Työsi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteiketta ja 4 risteystä.	Suomen- rautate- laitoksia, joissa on 2 paria vaihteiketta ja 4 risteystä.				Pituus, metriä.	Lukumäärä.	Kantavuus, tonnia.
b) Haarakatoilla:												
Lamminniemen satama (Kajaanin asemalta) ..	— 2	734	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kajaanin Puutavaraosa- keyhtiön raide (Ka- jaanin asemalta) ....	— 3	427	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäisenniskan satama (Kajaanin asemalta) ..	— 2	396	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kajaanissa oleva val- tiontehtaan raide (Ka- jaanin asemalta) ....	— 4	63	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmen satama (Iisal- men asemalta) .....	— 2	330	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kuopion satama (Kuo- pion asemalta) .....	— 1	1 296	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi (Suonnejoelta) ..	IV 7	2 136	7	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Haapakosken tehdas (Haapakoskelta) ....	— 1	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otavan satama-asema (Otavasta) .....	— 2	1 686	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalan höyrysaha (Mikkelistä) .....	— 2	992	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikan tehdas (Har- justa) .....	— 7	1 935	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymin tehdas Kouvo- lasta) .....	— 6	5 032	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykosken tehdas (Myllykoskelta) .....	— 1	958	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröisten tehdas (In- keröisistä) .....	— 1	545	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallan—Hovinsaaren sahat (Kotkasta) ....	— 2	518	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotkan satama .....	— 1	6 398	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotkan sokeritehtaan raide .....	— 2	204	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liikkala (Inkeröisistä)	V 9	635	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina .....	III 18	1 660	13	—	—	1	—	—	—	—	1	7,4 25,0
Haminan satama .....	— 1	1 701	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	— —	27 844	134	1	2	1 1	—	—	—	—	1	—
c) Asemain välillä ....	— —	25 811	117	—	—	— 13	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	— —	122 951	552	5	17	3 34	—	—	7	—	7	—

<sup>1)</sup> Vuohijärven vaihteella ja Lahnajärven rannalla. — <sup>2)</sup> Peltosalmen ja Metsäkylän lai-



## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja  
rakennukset.  
Savon rata.

Yksiasuntoisia vahtitupia .....	105
Kaksiasuntoisia » .....	1

## 7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 14 johtoa, joiden pituus teki yhteenlaskettuna 882,6 kilometriä ja joihin kuului 52 Morsen- ja 2 induktсионikonetta sekä 13 soittolaitetta.

Telefooniverkkoon on tilivuoden aikana tullut lisää 22,98 kilometriä johtoa ja 8 puhelinta, nimittäin Inkeroisten ja Myllykosken asemien välille, poiketen kilometrillä 207 olevaan vahtitupaan, 9,1 kilometriä johtoa sekä Myllykosken ja Kouvolan asemien välille, poiketen kilometreillä 192, 197 ja 202 oleviin vahtitupiin, 12,2 kilometriä johtoa. Loput, 1,68 kilometriä, ovat erinäisiä lyhyitä johtoja telefooniverkon täydentämiseksi.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 459,5 kilometriä, ja niihin kuului 195 puhelinta ja 11 vaihtopöytää.

## Karjalan rautatie.

## 1. Tason laatu.

Karjalan  
rata.

Pääraiteen koko pituus Viipurin aseman lähtövaihteesta Nur-	
meksen asemakentän loppupäähän on .....	470,80 kilometriä.
Suorain linjain koko pituus .....	62,02 % = 291,98 »
Kaarteiden pituus .....	37,98 % = 178,82 »
Pisin kaarteiden säde .....	3,50 »
Lyhin » » .....	0,30 »
Pääradan vaakasuorat osat .....	19,41 % = 91,36 »
Nousujen pituus, Viipurista lukien .....	42,03 % = 197,89 »
Laskujen » » » .....	38,56 % = 181,55 »
Suurin noususuhte .....	0,012
Suurin laskusuhte <sup>1)</sup> .....	0,012
Tienpinnan korkein kohta, 717:nmellä km:llä Helsingistä, on	
merenpintaa ylempänä .....	132,86 metriä.
Tienpinnan alin kohta, 315:nmellä km:llä Helsingistä, on me-	
renpintaa ylempänä .....	2,20 »
Erotus näiden korkeuksien välillä .....	130,66 »
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla ....	72,64 % = 342,00 kilometriä.

<sup>1)</sup> Imatran ja Vuoksenniskan välillä, Värtsilän haararadalla, Lahdenpohjan satamaradalla ja Vuoksen satamaraiteella on laskuja, joiden viettävyysuhde on 0,016, 0,020, 0,022 ja 0,025.

Rautatien tasosta on leikkauksissa..... 27,36 % = 128,80 kilometriä.  
 Maapenkereen suurin korkeus, 380:nnellä kilometrillä Helsingistä ..... 26,03 metriä.  
 Leikkauksen suurin syvyys, 439:nnellä kilometrillä Helsingistä 17,56 »  
 Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

*Rata ja  
rakenmukset.  
Karjalan  
rata.*

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt Hiitolan asemalla 400 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

	Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan .....	470,80
2. Haarakatain:	
a) Lieksan satamaan .....	1,52 km.
b) Kevätinien sahalle .....	1,32 »
c) Joensuun satamaan .....	0,88 »
d) Värtsilän tehtaalle .....	3,56 »
e) Ruskealan kivilouhimolle .....	3,45 »
f) Sortavalan satamaan .....	2,06 »
g) Lahdenpohjan satamaan .....	3,93 »
h) Imatralle ja Vuoksenniskaankin .....	39,59 »
i) Enson puuhiomolle .....	1,32 »
k) Vuoksen satamaan .....	1,61 »
3. Sivu- ja syrjäraiteiden .....	59,24
	127,23
Yhteensä	657,27

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

a) Rataosalla Viipuri—Hiitola.

	Normaalipaino, kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Side- kiskon N:o 1.	Side- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Side- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet:						
Société Metallurgique Russo-Belge ja Altos Hornos de Vizcaya .....	30,000	9,62	9,62	1,70	0,57	0,27
sekä Bolckow, Vaughan & Co	30,000	10,23	10,23	2,58 2,05	0,65	0,35

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 ja 10 metriä.

Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan  
rata.

## b) Rataosalla Hiitola—Joensuu.

	Normaalipaino, kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Side- kiskon N:o 1.	Side- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Side- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Barrow Haematite Steel Company ja Bolckow, Vaughan & Co ....	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

*Muist.* Elisenvaaran aseman raiteet on kiskotettu 25 kg:n teräskiskoilla, joiden pituus on 9 metriä.

## c) Rataosalla Joensuu—Nurmes.

	Normaalipaino, kilogrammaa.						
	Kiskon pituus- metrin.	Side- kiskon N:o 1.	Side- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn. N:o 1.	Pohja- levyn. N:o 2.	Side- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistaneet: Toiminimi Bolckow, Vaughan & Co.....	1) 25	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304
Venäläinen toiminimi Южно- Русское Днѣпровское Ме- таллургическое общество	2) »	»	»	»	»	»	»
Société John Cockerill .....	3) »	»	»	»	»	»	»
Société Metallurgique Russo- Belge .....	4) »	»	»	»	»	»	»

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

*Muist.* Pankakosken sivuraiteeseen on käytetty Karjalan radasta irroitettuja 8 metrin kiskoja, joiden paino on 22,343 kilogrammaa pituusmetriä kohti.

1) Näitä kiskoja on käytetty kilometriltä 624 + 637 m kilometrille 641 + 732 m.

2) » » » » » 641 + 732 m » 734.

3) » » » » » 734 » 737 + 600 m.

4) » » » » » 737 + 600 m radan loppupäähän.



## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen pro- senttisuhte.
Teräskiskoja .....	185	120 980	0,15 %
Pohjalevyjä .....	655	1 059 020	0,06 »
Sidekiskoja .....	386	241 960	0,16 »
Sidepultteja .....	3 056	483 920	0,63 »
Kiskonnauloja .....	20 058	4 302 331	0,47 »

*Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan  
rata.*

## Vaihteet.

	Yksinker- taisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina .....	465	26	1
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia .....	2	—	1
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu .....	9	—	—
» » » tarpeettomina poistettu .....	—	1	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	467	25	2

## Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina .....	587	risteystä
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia .....	2	»
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu .....	15	»
» » » tarpeettomina poistettu .....	—	»
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	589	»

## Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa .....	550	35 185	979 036	3,59 %

## Hiekoitus.

Tämän tilivuoden aikana kuljetettiin radan kunnossapidoksi 21 200 kuutio-  
metriä päällyshiekkaa, joka vastaa 32,27 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

### 3. Taidetyöt.

**Sillat, holviviemärit ja rummut.**

a) Viipurin ja Joensuun välisellä rataosalla.

Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan  
rata.

	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.	Koko luku.
	5,5+5,5+5,5+5,5 10+10+10 64,50 52,10 33,00 30,00 28,00 25,00 23,759 20,80 20,783 17,814 14,845 12,20 8,0—12,0 6,0—8,0 3,0—6,0 2,0—3,0 0,5—1,6	388                   
1. Katettuja rumpuja, yhteenlas-		10
kettu päiväaukko 402,31 m <sup>2</sup> ja		4
yhteenlaskettu pituus 4 561,4 m.		21
2. Rumpuja sementtiputkista, päi- väaukot yhteensä 7,79 m <sup>2</sup> ja yhteen- laskettu pituus 190,7 metriä ..		1
3. Holviviemäreitä .....	2 2	4
4. Siltoja, päällysrakennus puinen	17 1 2	2
5. Siltoja, päällysrak. rautainen ..	35 9 26 11 9 1 2 2 1 1 1 3 1 2 2 1 1	110

b) Joensuun ja Nurmeksien välisellä rataosalla.

	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.	Koko lukku.
	16,7+16,7 10 8 6,8 6 4 2 1,80 1,30	
1. Katettuja rumpuja, joiden yhteenlas- ketut päiväaukot tekevät 202,4 m² ja yhteenlaskettu pituus 1 691,2 metriä ....		139
2. Holviviemäreitä .....	1 1	2
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rau- tainen .....	9 5	14
4. Rautainen kääntösilta, vapaa aukko 10 metriä .....		1
5. Rautainen kääntösilta, 2 vapaata aukkoa, kumpikin 13 metriä .....		1
6. Rautainen kääntösilta, 2 vapaata aukkoa, kumpikin 18 metriä .....		1
7. Rautaisia siltoja .....	9 6 1 6 2	35
8. Läpikulku radan alitse.....		1) 1

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot:

Silta Vuoksen poikki Kuorekosken kohdalla, jättävä kaksi 64,5 metrin levyistä aukkoa, joiden välillä on yhtenäinen 3-jänteinen silta, jännevälit 10,1 metriä; silta Jänisjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 52,1 metrin pituisen keskijänteen ja kaksi 8,9 metrin pituista sivujännettä; 2 rautaista ristikkosiltaa, kumpikin 33 metriä, Hiitolanjoen ja Tohmajoen poikki; silta Juvanjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 28 metrin pituisen keskijänteen ja kaksi 8,9 metrin pituista sivujännettä; kolme 25 metrin pituista ristikkosiltaa Kiteenjoen poikki Hympölän ja Liikolan järvien luona; 1 samanlainen silta, pituudeltaan 23,759 metriä, Talin kosken poikki;

<sup>1)</sup> Sama silta kuin edellisellä rivillä mainittu, jonka jänneväli on 6,8 metriä.

*Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan  
rata.*

kaksi samanlaista siltaa, kumpikin 20,783 metrin pituinen, Hyppölänjoen ja Tohma-joen poikki; kaksi harmaakivestä muurattua holviviemäriä, toinen 44,5 metrin pituinen Sahajoen poikki Inkilän aseman luona ja toinen 22 metrin pituinen Ihalanjoen poikki, jännevälit kummassakin 6 metriä; Pielisjoen poikki menevä silta, jonka muodostavat 33,40 metrin pituinen levyansas-kääntösilta, jonka jättämät kaksi vapaata aukkoa ovat kumpikin 13 metriä, sekä 4 kiinteää siltaa, joiden jännevälit ovat 36,0 metriä; Uimasalmen poikki menevä silta, jonka muodostavat 46 metrin pituinen ristikkolaitte-kääntösilta, jättävä kaksi vapaata aukkoa, kumpikin 18 metrin levyinen, sekä kaksi kiinteää siltaa, joiden jännevälit ovat 30,0 metriä; kiinteä silta Vuonissalmen poikki, jänneväli 22,0 metriä; Lieksanjoen poikki menevä silta, jonka muodostavat 5,6 + 13,8 metrin pituinen kääntösilta, vapaa aukko 10,0 metriä, ja kaksi kiinteää osaa, joiden jännevälit ovat 36,0 metriä; Halinjoen poikki menevä kiinteä silta, jonka jänneväli on 33,0 metriä, sekä Mikonsalmen poikki vievä silta, jonka jänneväli on 40,0 metriä. Nurmeksien kauppalassa on radan johtamista varten kadun ylitse 11,07 metrin levyinen teräslevysilta, jonka jänneväli on 6,0 metriä. Holviviemäreitä on rataosalla Joensuu—Nurmes 2, nimittäin: Lahdenperänpuron holviviemäri kilometrillä 719 sekä Konnanpuron holviviemäri kilometrillä 761,6.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten .....	81
kylä-, tilus- ja metsäteitä varten .....	740
Tieaukkoja rautatien alitse .....	1
Rautainen tiesilta rautatien ylitse, jännevälit 5,6 + 6,8 + 5,6 m. ....	1
Tiesiltoja rautabetonista samoin rautatien ylitse .....	3
Tieaukko kapearaiteista rataa varten rautatien alitse .....	1

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä ..... 75 540 metriä.

#### 5. Asemat.

Karjalan rautatiellä oli vuoden lopulla 38 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia .....	4
III „ „ .....	8
IV „ „ .....	11
V „ „ .....	15

sekä sitäpaitsi 2 satama-asemaa, 5 satamaraidetta, 20 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 6 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja osa niistä sen ohessa myös pikkutavaraa varten, 13 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 10 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan  
rata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometrit.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita.		Keskus- vaihte- laitoksia.	Keskittettyjen vaihteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vaunu- vaakoja.		
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtokierrosta ja 1 risteys.	Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihtokierrosta ja 4 risteystä.					Kantavuus, tonnia.	Pituus, metriä.	
a) Pääradalla:												
Nurmes .....	III	—	3 000	15	1	—	1	—	1	13,8	1	7,4 25,0
Höljäkkä .....	V	19	935	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kylänlahti .....	V	22	1 066	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lieksa .....	III	15	2 337	9	2	—	—	1	13,8	—	—	—
Vuoniselähti .....	V	23	1 011	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Uimaharju .....	V	31	886	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaltimo .....	V	14	1 328	3	1	—	—	—	—	—	—	—
Jakokoski .....	V	12	1 068	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiolahdi .....	V	8	1 058	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu .....	III	16	3 481	14	2	—	—	1	12,5	1	7,4 25,0	
Hammaslahti .....	V	22	1 175	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi .....	V	30	1 182	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä .....	III	18	2 082	10	1	—	1	1	12,5	1	7,4 25,0	
Matkaselkä .....	IV	23	1 475	6	—	—	1	—	—	—	—	—
Kaalamo .....	V	10	1 652	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Helylä .....	IV	23	1 189	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Sortavala .....	II	6	4 108	11	5	—	2	1	12,5	1	7,4 25,0	
Kuokkanen .....	V	18	2 004	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva .....	V	8	2 227	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima .....	III	14	4 183	17	—	—	1	1	12,5	—	—	—
Ihala .....	V	8	1 445	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara .....	II	17	6 790	15	6	—	3	1	13,7	1	7,4 25,0	
Alho .....	IV	10	1 903	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola .....	III	10	7 300	23	1	1	3	—	—	—	—	—
Ojajärvi .....	IV	15	2 100	7	—	—	1	—	—	—	—	—
Inkilä .....	IV	12	2 155	9	—	—	2	—	—	—	—	—
Sairala .....	III	6	2 398	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Koljola .....	V	12	1 833	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea .....	II	8	4 370	20	1	—	3	1	12,5	1	7,4 25,0	
Hannila .....	IV	10	1 807	6	—	—	2	—	—	—	—	—
Kavantsaari .....	IV	7	1 478	6	—	—	2	—	—	—	—	—
Karisalmi .....	V	7	1 598	6	—	—	1	—	—	—	—	—
Tali .....	IV	6	1 968	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisuo .....	IV	5	4 142	9	2	—	2	—	—	—	—	—
Viipuriin .....	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä .....	—	—	78 734	277	22	1	25	—	8	—	6	—

<sup>1)</sup> Vesijohto luonnollisella painolla.

Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan  
rata.

den pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

[illegible]

Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan  
rata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä.	Sivun- ja syysraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita.		Keskus- vaihte- laitoksia.	Keskittettyjen vaihteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.	Lukumäärä.	Vaunu- vaakoja.			
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdetta ja 1 ristey.	Englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdetta ja 4 risteyä.					Kantavuus, tonnia.	Pituus, metriä.		
b) Haararadoilla:													
Lieksan satamarata....	—	2	360	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kevätniemen saharata....	—	2	951	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuun satama-asema (Joensuusta) .....	—	1	297	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehdas (Värtsilän asemalta) .....	—	4	2 528	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ruskealan kivilouhimo (Matkaselän asemalta) .....	—	5	1 042	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lahdenpohjan satama- asema (Jaakkimasta) .....	—	5	2 415	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sortavalan satama-ase- ma (Sortavalasta) ....	—	3	2 469	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Vuoksenniska (Saimaan rannalla) .....	III	—	3 090	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra .....	II	7	2 143	11	—	—	—	—	1	12,5	—	7,4	25,0
Enso .....	III	7	1 369	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Enson puuhiomo (En- sosta) .....	—	1	1 698	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Jääski (Antrean 16 km)	IV	9	1 532	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksen satama-asema (Antrean asemalta) ..	—	2	1 842	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä .....	—	—	21 736	101	3	1	3	—	1	—	—	1	—
c) Asemain välillä ....	—	—	26 756	89	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan .....	—	—	127 226	467	25	2	34	—	9	—	—	7	—

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia ..... 3

Yksiasuntoisia vahtitupia..... 104

## 7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 10 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 768,0 kilometriä ja joihin kuului 60 Mörsen-konetta, 1 induktсионikone ja 4 soittoilaitetta. Sitäpaitsi oli 3 blokkilaitetta, joihin kuului 18,0 kilometriä blokkijohtoa.

<sup>1)</sup> Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut. — <sup>2)</sup> Onkamon, Kaurilan ja Pälk-

Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan  
rata.

[illegible]

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa tullut lisää 1 puhelin ja 0,4 kilometriä johtoa Talin aseman ja pohjoisen vaihteen välille.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 347,85 kilometriä, ja niihin kuului 131 puhelinta sekä 8 vaihtopöytää.

järven laitureilla. — <sup>3)</sup> Mikonsalmen, Halijoen ja Lieksanjoen sekä Pielisjärven rannoilla.

## Porin rautatie.

### 1. Tason laatu.

<i>Rata ja rakennukset.</i>	Pääraiteen koko pituus viimeisestä vaihteesta Tampereen asemalla Mäntyluodon satamalaiturin loppupäähän tekee..	156,70	kilometriä.
<i>Porin rata.</i>	Suorain linjain koko pituus.....	60,30 % =	94,49 »
	Kaarteiden koko pituus .....	39,70 % =	62,21 »
	Pisin kaarteiden säde .....	3,00	»
	Lyhin » » .....	0,40	» <sup>1)</sup>
	Pääradan vaakasuorat osat .....	21,81 % =	34,18 »
	Nousujen pituus, Tampereelta lukien .....	35,72 % =	55,97 »
	Laskujen » » » .....	42,47 % =	66,55 »
	Suurin noususuhde.....	0,012	
	» laskusuhde .....	0,012	
	Tienpinnan korkein kohta, 198:nnellä kilometrillä Helsingistä lukien, on merenpintaa ylempänä .....	128,99	metriä.
	Tienpinnan alin kohta, Mäntyluodon satamalaiturilla, on merenpintaa ylempänä .....	1,75	»
	Erotus näiden korkeuksien välillä .....	127,24	»
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla....	78,22 % =	122,57 kilometriä.
	» » » leikkauksissa .....	21,78 % =	34,13 »
	Maapenkereen suurin korkeus, 189:nnellä kilometrillä Helsingistä lukien .....	13,50	metriä.
	Leikkauksen suurin syvyys, 189:nnellä kilometrillä Helsingistä lukien .....	8,68	»
	Penger on kaikkialla, paitsi asemilla sekä Mäntyluodon aseman ja satamalaiturin välillä, tehty yhtä raidetta varten.		

### 2. Päällysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt asemien välillä 139 metriä.

<sup>1)</sup> Mäntyluodon satamalaiturilla olevassa raiteessa on kaarteita, joiden säteet tekevät 225 ja 180 metriä.



Koko raidepituus teki vuoden lopulla:

	Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan.....	156,700
2. Haararatain:	
a) Pihlavan sahalle menevän haararadan .....	1,980 km.
b) Lielahden tehtaalle menevän haararadan .....	1,100 »
c) Rosenlew & C:ön tehtaalle menevän haararadan ....	1,275 »
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:	
a) asemilla .....	32,929 km.
b) asemain välillä .....	11,761 »
Yhteensä	205,745

Rata ja  
rakennukset.  
Porin rata.

### Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino, kilogrammaa.					
	Kiskon- pituus- metrin.	Side- kiskon N:o 1.	Side- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Side- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o .....	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

### Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteisiin tili- vuoden aikana poistettujen si- jaan laskettuja.	Koka määrä pää- raiteisiin lasket- tuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosentti- suhde.
Teräskiskoja .....	23	39 380	0,06 %
Pohjalevyjä .....	—	137 634	—
Sidekiskoja .....	56	78 760	0,07 »
Sidepultteja .....	962	157 520	0,61 »
Kiskonnauloja .....	6 568	1 324 571	0,50 »

### Vaihteet.

	Yksinker- taisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina .....	202	3	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää .....	1	—	—
Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu .....	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	203	3	—

## Risteykset.

<i>Rata ja rakennukset.</i>	Vuoden alussa oli laskettuina .....	226	risteystä.
<i>Porin rata.</i>	Vuoden kuluessa on tullut lisää .....	1	»
	Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu .....	—	»
	Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	227	»

## Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosentti-suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa .....	147	15 614	381 548	4,09 %

## Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapidämiseksi kuljetettu 550 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 2,68 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

## 3. Taidetyöt.

## Sillat ja rummut.

		Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.																	Koko luku.
		0,500—1,500	2,672	3,000	3,266	3,860	4,464	5,938	6,000	8,907	10,392	12,500	14,845	15,000	17,814	20,783	23,752	38,000	42,23
1.	Katettuja rumpuja, joiden yhteenlaskettu päiväaukko on 163,8 m <sup>2</sup> ja pituus yhteensä 1 796 metriä ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139 <sup>1)</sup>
2.	Avonaisia rumpuja .....	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
3.	Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	7	2	2	1	2	10	1	2	2	—	5	1	1	4	4	3	47
4.	Rautabetonisiltoja .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
5.	Viadukti Mustalahden torin poikki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8
6.	Tieaukkoja radan alla .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Tämä luku ei sisällä Tampereella olevia radan alitse kulkevia lokaviemärijohtoja.

<sup>2)</sup> Kaikki nämät sisältyvät jo ylläolevissa siltojen ja viaduktien luvuissa.

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot: 5-jänteinen ristikkosilta Tammerkosken poikki, jännevälit 14,8 + 38,0 + 38,0 + 38,0 + 8,9 metriä; 8-jänteinen viadukti Mustalahden torin poikki, Tampereella, jännevälit 12,5 metriä; 2-jänteinen silta Siurunkosken poikki, jännevälit 23,8 metriä; 2-jänteinen silta Kokemäenjoen Köysikosken-haaran poikki, jännevälit 20,8 metriä, sekä 2-jänteinen silta saman joen Pahakosken-haaran poikki, jännevälit 42,23 metriä.

*Rata ja  
rakennukset.  
Porin rata.*

Rautaisista ratakiskoista tehty rautatien tason yläpuolella oleva maantiesilta on Porin asemalla.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

kaupunginkatuja varten .....	1
maanteitä varten .....	25
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten .....	330

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä .....	19 867 m.
Aitaa radan varrella ja Tampereella olevien vahtitupain ympärillä .....	4 305 m.

#### 5. Asemat.

Porin rautatiellä oli vuoden lopulla 15 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia .....	1
III    ,       , .....	3
IV     ,       , .....	3
V      ,       , .....	8

sekä lisäksi 9 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 7 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja pikkutavaraa varten, 6 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Rata ja  
rakennukset.  
Porin rata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syjäreiteiden pituus, metriä.	Vaihteita.		Keskus- vaihde- laitoksia.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vaunu- vaakoja.		
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdetta ja 1 risteys.	Englantilaisia.			Siirtolavoja.	Kantavuus, tonnia.	
										Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdetta ja 4 risteystä. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdetta ja 4 risteystä.
a) Pääradalla:										
Mäntyluoto.....	IV	—	5 964	23	2	1	—	1	7,4	30,0
Pori .....	II	20	8 621	33	—	3	—	1	7,4	30,0
Haistila .....	V	12	679	4	—	—	—	—	—	—
Nakkila .....	V	6	799	4	—	2	—	—	—	—
Harjavalta .....	V	11	691	4	—	2	—	—	—	—
Peipohja .....	III	10	3 008	13	—	2	—	1	7,4	30,0
Kokemäki .....	V	3	714	4	—	2	—	—	—	—
Kyttälä <sup>1)</sup> .....	V	8	893	5	—	2	—	—	—	—
Kauvatsa.....	V	5	848	4	—	2	—	—	—	—
Äetsä .....	V	10	731	4	—	2	—	—	—	—
Kiikka .....	V	5	865	4	—	2	—	—	—	—
Tyrvää .....	IV	7	1 583	7	—	2	—	1	12,5	—
Karkku .....	IV	15	1 615	8	—	2	—	—	—	—
Siuro.....	III	18	3 310	13	—	2	{5,60 6,13}	—	—	—
Nokia .....	III	9	2 608	14	—	2		—	—	—
Tampereelle .....	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä .....	—	—	32 929	144	2	30	—	2	4	—
b) Asemain välillä ....	—	—	11 761	59	1	5	—	—	—	—
Kaikkiaan .....	—	—	44 690	203	3	35	—	2	4	—

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia.....	1
Yksiasuntoisia.....	34

## 7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 5 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 267,0 kilometriä ja joihin kuului 24 Morsen-konetta sekä 4 soittoaitetta.

<sup>1)</sup> Liikennöidään asemana ainoastaan purjehdusaikana (1 p:stä toukokuuta 1 p:ään Heinoon laitureilla.



## Jyväskylän rautatie.

### 1. Tason laatu.

*Rata ja  
rakennukset.  
Jyväskylän  
rata.*

Radan pääraiteiden pituus on:

- a) Haapamäen aseman lähtövaihteesta Suolahden asemapihan loppupäähän ..... 120,03 kilometriä.
- b) Jyväskylän aseman lähtövaihteesta Pieksämäen asemalla olevaan tulovaihteeseen ..... 78,55 »

Yhteensä 198,58 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus.....	61,17 % =	121,48	»
Kaarteiden » » .....	38,83 % =	77,10	»
Pisin kaarteiden säde .....		2,00	»
Lyhin » » .....		0,30	»
Pääradan vaakasuorat osat .....	18,71 % =	37,16	»
Nousujen pituus, Haapamäeltä lukien .....	43,54 » =	86,43	»
Laskujen » » » .....	37,75 » =	74,99	»
Suurin noususuhde.....		0,02	
» laskusuhde .....		0,02	
Tienpinnan korkein kohta, km:llä 334 Helsingistä, on merenpintaa ylempänä .....		186,63	metriä.
Tienpinnan alin kohta, Jyväskylän asemapihassa, km:llä 378 Helsingistä, on merenpintaa ylempänä .....		80,83	»
Erotus näiden korkeuksien välillä.....		105,80	»
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla ....	66,70 % =	132,46	kilometriä.
» » » leikkauksissa <sup>1)</sup> .....	33,30 » =	66,12	»
Maapenkereen suurin korkeus, Metsolahden laiturilla km:llä 397 Helsingistä.....		20,98	metriä.
Leikkauksen suurin syvyys km:llä 391 Helsingistä, Leppälähd- den laiturilla.....		28,58	»

Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

### 2. Päällysrakennus.

*Raidepituus* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Tilivuoden aikana on tullut lisää Jyväskylän ja Pieksämäen välinen rataosa, jonka pituus on 78,55 kilometriä.

Sivu- ja syrjäraiteita on mainitulla rataosalla 12 038 metriä. Sitäpaitsi on sivu- ja syrjäraiteiden pituus lisääntynyt Jyväskylän asemalla 3 911 metriä.

<sup>1)</sup> Näihin on luettu Pönttövuoren tunneli, jonka pituus on 1 222,92 metriä.

Koko raidepituus teki vuoden lopulla:

		Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan .....		198,58
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:		
a) asemilla .....	20,50 kilometriä.	
b) asemien välillä .....	18,19    >	38,69
Yhteensä		237,27

Rata ja  
rakennukset.  
Jyväskylän  
rata.

### Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino, kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Side- kiskon N:o 1.	Side- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn N:o 1.	Pohja- levyn N:o 2.	Side- pultin.
a) Rataosa Haapa- mäki—Jyväskylä— Suolahti: Teräskiskoja, valmista- nut toiminimi Bolc- kow, Vaughan & Co	25	10,633	9,123	2,000	1,110	0,586
b) Rataosa Jyväskylä —Pieksämäki: Amerikkalaisten ja ve- nälaisten toiminimi valmistamia teräskiskoja .....	33,48	14,106	—	3,056	—	0,728
						0,375

Näiden kiskojen normaalipituus on:

25 kilogramman painoisten ..... 9 metriä.

33,48       >                       > ..... 12,801       >

Keuruun hiekanottoraiteesta Keuruun höyrysahalle menevään syrjäraiteeseen sekä Jyväskylän ja Suolahden asemien sivuraiteisiin on pantuna Vaasan radan vanhempaa kiskomallia olevia kiskoja, ja samaa mallia ovat kiskot vuonna 1911 rakennetussa Schaumanin tehtaalle menevässä pistoraiteessa. Sitäpaitsi on Jyväskylän ratapihan uudistamiseen käytetty kiskomallia III a = 34,48 kilogrammaa kiskon pituusmetriä kohti painavia.

Seppälänkankaan soraraiteen kiskot ovat osaksi 32,76 kilon, osaksi 22,343 kilon kiskomallia.

### Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteeseen tillivuoden aikana poistettujen si- jaan lasettuja.	Koko määrä pää- raiteeseen lasket- tuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosentti- suhde.
Teräskiskoja .....	9	39 251	0,03 %
Pohjalevyjä .....	—	416 300	— ♦
Sidekiskoja .....	2	78 632	—
Sidepultteja .....	450	157 905	0,42 ♦
Kiskonnauloja .....	3 250	1 635 460	0,29 ♦

## Vaihteet.

Rata ja  
rakennukset.  
Jyväskylän  
rata.

	Yksinker- taisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.	Kaksin- kertaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina .....	87	6	—	—
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia .....	50	3	3	3
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	137	9	3	3

## Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina .....	119	risteystä
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia .....	77	»
Tarpeettomia on poistettu .....	8	»
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin .....	4	»
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	188	»

## Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lo- pulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa .....	137 558	17 594	322 724	9,50 %

## Hiekoitus.

Radan kunnossapidoksi on tämän tilivuoden aikana kuljetettu 2 505 m<sup>3</sup> päällyshiekkaa, joka vastaa 17,55 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

## 3. Taidetyöt.

## Sillat ja rummut.

Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.																					Koko luku.																		
0,5—1,5																					2	3	3,86	4,5	5	6	8	2+8	10	12	12,5+6,6	15	22	25,5	33	35	44	45	60+60
1. Katettuja rumpuja, yhteen-																																							
laskettu päiväaukko 258,10																																							
neliömetriä ja pituus yh-																																							
teensä 3 086,70 metriä ....																																							
2. Siltoja, päällysrakennus pui-																																							
nen .....	20	2																																					
3. Siltoja, päällysrakennus rau-																																							
tainen .....	4	1	12	1	5	—	3	3	—	7	1	1	2	1	2	1	1	—	1	1																			
4. Rautabetonisilta .....									1																														
5. Harmaakivisiä holviviemä-																																							
reitä .....			3	—	1	1	—	1	1																														
6. Tieaukko radan alitse ....																																							
7. Rautabetonisiltaradan ylitse																	1																						
									</																														

<sup>1)</sup> Sisältyy ylläolevassa 10 metrin pituisten siltain luvussa.



Rata ja  
rakennukset.  
Jyväskylän  
rata.

Leppäveden läntisen haaran poikki johtava penger, pituus	720 m,	korkeus	11,74 m.
» itäisen » » » » »	1 641 »	»	18,95 »
Metsolahden poikki johtava penger .....	» 865 »	»	20,98 »
Leppälahden laiturin luona oleva leikkaus ....	» 888 »	syvyys	28,58 »
Kanavuoren leikkaus lähellä Haapaniemen asemaa	» 824 »	»	17,14 »
Pönttövuoren tunneli .....	» 1 223 »		

kaupunginkatuja varten .....	4
maanteitä varten .....	24
kylä-, tilus- ja metsäteitä varten .....	317

Vuoden lopulla oli:

Aitoja asemain ympärillä .....	22 247 m.
Aitaa radan varrella Jyväskylässä .....	915 »
Suoja-aitaa Pönttövuoren tunnelin suilla .....	100 »

Jyväskylän rautatiellä oli vuoden lopulla 11 asemaa, nimittäin:

III luokan asemaa .....	2
V       »       » .....	9

<sup>1)</sup> Hankasalmen sabaraide ja Leppälahden satamaraide niihin luettuna.

Taulu joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Rata ja  
rakennukset.  
Jyväskylän  
rata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita.					Keskus- vaihde- laitoksia.	Keskitehtyjen vaihteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.		Vaunu- vaakoja.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdetta ja 1 risteys.	Kaksosvaihteita, joissa on 2 paria vaihdetta ja 3 risteystä.	Englantilaisia, joissa on 4 risteystä.	Suoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdetta ja 4 risteystä.	Pituus, metriä.			Lukumäärä.	Pituus, metriä.	Lukumäärä.	
a) Pääradalla:														
Pieksämäki.....	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hankasalmi .....	V	39	1 691	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Haapaniemi .....	V	33	1 442	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jyväskylään.....	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Suolahti .....	III	—	3 780	14	—	4	—	—	—	1	12,5	1 7,4	25,0	
Kuusa .....	V	13	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Laukaa.....	V	6	697	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Leppävesi .....	V	11	694	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jyväskylä .....	III	12	8 587	25	—	—	—	2	14	1	12,5	1 7,4	25,0	
Vesanka .....	V	12	712	4	3	3	3	1	—	—	—	—	—	
Kintaus .....	V	14	834	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Petäjävesi .....	V	9	814	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Keuruu .....	V	27	576	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haapamäelle .....	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä .....	—	—	20 505	83	3	9	3	3	14	—	2	—	—	
b) Asemain välillä .....	—	—	18 186	54	—	—	—	2	—	—	—	2	—	
Kaikkiaan .....	—	—	38 691	137	3	9	3	5	14	—	2	—	—	

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksinasuntoisia vahtitupia..... 29

## 7. Sähkölennätin, sähkö- varmuuslaitteet ja telefooni.

Jyväskylän—Pieksämäen rataosan mukana tuli sähkölennätinverkkoon 80,0 kilometriä johtoa ja 6 Morsen-konetta sekä telefooniverkkoon 92,0 kilometriä johtoa ja 11 puhelinta.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 3 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 201,3 kilometriä ja joihin kuului 17 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 165,5 kilometriä, ja niihin kuului 29 puhelinta.

den pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

**Rata ja  
rakennukset.  
Jyväskylän  
rata.**

[illegible]

## Helsingin—Turun rautatie.

## 1. Tason laatu.

Pääraiteen pituus on:

*Helsingin—  
Turun rata.*

- |  |                    |
|--|--------------------|
| a) Fredriksbergin asemalla olevasta lähtövaihteesta Karis'in<br>aseman tulovaihteeseen ..... | 82,966 kilometriä. |
| b) Karis'in aseman lähtövaihteesta Turun aseman tulovaih-<br>teeseen .....                   | 111,188 »          |

Yhteensä 194,154 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus ..... 56,36 % = 109,421 kilometriä.

Kaarteiden koko pituus ..... 43,64 % = 84,733 »

Pisin kaarten säde ..... 3,000 »

Lyhin		avoimella radalla .....	1) 0,300
-------	--	-------------------------	----------

<sup>1)</sup> Kaarteen säde Turun asemalle tullessa on 0,250 kilometriä.

<i>Rata ja rakennukset.</i>	Pääraiteen vaakasuorat osat .....	20,35 % =	39,496 kilometriä.
<i>Helsingin—</i>	Nousujen pituus, Helsingistä lukien .....	41,77 % =	81,086 »
<i>Turun rata.</i>	Laskujen » » .....	37,88 % =	73,572 »
	Suurin noususuhde .....	1) 0,012	
	» laskusuhde .....	2) 0,012	
	Kiskonkamaran korkein kohta, 103:nnella kilometrillä Hel-		
	singistä, on merenpintaa ylempänä .....		54,43 metriä.
	Kiskonkamaran alin kohta, 96:nnellä kilometrillä, Helsingistä,		
	Skurun asemalla, on merenpintaa ylempänä .....	2,33 »	
	Erotus näiden korkeuksien välillä .....	52,10 »	
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla ....	71,15 % =	138,134 kilometriä.
	» » » leikkauksissa .....	28,85 % =	56,020 »
	Maapenkereen suurin korkeus 100:nnella kilometrillä Helsin-		
	gistä .....	11,12 metriä.	
	Leikkauksen suurin syvyys 101:sellä kilometrillä Helsingistä	18,69 »	
	Penger on tehty kahta raidetta varten Sockenbakan ja Esbon asemien		
	välillä; siis:		
	kahta raidetta varten pengerrettyä päärataa	6,40 % =	12,420 kilometriä.
	yhtä » » » »	93,60 » =	181,734 »

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on lisääntynyt asemien välillä 580 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

	Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan:	
a) Fredriksbergin ja Karis'in välisen:	
yksiraiteista rataa .....	70,546 km.
kaksiraiteista (2×12,420 =) .....	24,840 »
b) Karis'in ja Turun välisen, yksiraiteista rataa .....	95,386 km.
2. Pinjaisten tehtaalle menevän haararadan .....	111,188 »
206,574	
1,287	
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:	
a) asemilla olevien .....	35,249 km.
b) asemain välillä ja hiekanottopaikoilla olevien .....	16,100 »
51,349	
Yhteensä	259,210

1) Kilometreillä 101 ja 121 Helsingistä tavataan lyhyehköjä nousuja, joiden noususuhde on 0,014. — 2) Kilometrillä 91 on 80 metrin pituinen lasku, jonka laskusuhde on 0,0155.



Rata ja  
rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.

Viallisuuden takia on vaihdettu ..... 13 risteystä  
Vuoden kuluessa tuli lisää..... — ,  
Vuoden lopulla oli siis laskettuina kaikkiaan ..... 289 ,

Näiden lisäksi on Skurussa 3 risteystä valtion rautatien raiteiden ja Fiskarin tehtaan kapearaiteisen rautatien leikkauskohdissa.

### Ratapölkkyt.

	Uusiin raitteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhte.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa .....	436	20 930	361 885	5,79 %

### Hiekoitus.

Vuonna 1918 kuljetettiin radan kunnossapidoksi 5 174 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 20,0 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti, jota paitsi uudisrakennuksia varten on kuljetettu 86 900 m<sup>3</sup> täyteainetta.

### 3. Taidetyöt.

#### Sillat ja rummut.

	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.																							Koko luku.
	Holviviemäriä.	0,500—0,700	1,000	1,500	3,000	3,800	5,000	5,872	6,000	7,000	8,000	9,000	10,000	12,000	13,340	15,000	16,000	18,000	21,000	28,000	34,000	35,000	38,000	
1. Katettuja rumpuja, yhteenlas-																								
kettu päiväaukko 337,15 neliö-																								
metriä ja pituus yhteensä 3 182																								
metriä .....																								243
2. Holviviemär., jänneväli 3,00 m.	2																							2
» » 3,75 »	1																							1
» » 3,80 »	1																							1
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus puinen .....	4																							4
4. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen .....		32	20																					52
5. Rautaisia siltoja .....				6	2	5	3	1	3		5	9	1	1	1	6	2	2	3	3	1			54
6. Betonisiltoja .....										2	1													3
7. Puisia siltoja .....					1											1		1						3

Siveneenjoen poikki menevää yksijänteistä 28,00 metrin pituista siltaa lukuun ottamatta ei Fredriksbergin—Karis'in rataosalla ole mitään erittäin huomiota ansaitsevia taidetöitä. *Rata ja rakennukset. Helsingin—Turun rata.*

Huomattavimpina taidetöinä Turun—Karis'in rataosalla mainittakoot seuraavat sillat:

Aurajoen poikki menevä silta, jonka muodostavat 3 34 metrin pituista keskijännettä ja niiden kummallakin puolella 3 12 metrin pituista maajännettä;

Paimionjoen poikki menevä 4-jänteinen silta, tasakorkuista ristikköjärjestelmää, jänteiden pituus  $3 \times 35 + 28$  metriä;

Halikonjoen poikki menevä silta, joka on korkeimmalla vedenpinnasta olevia maassamme ja jossa on yksi 38 metrin pituinen keskijänne — tallamainen eli alaspäin kaareva — sekä tämän kummallakin puolella kaksi 18 metrin pituista maajännettä;

Lähellä Salon asemaa sijaitseva Uskelanjoen poikki menevä silta, jossa on 13,34 metrin pituinen levysilta ja 3,80 metrin pituinen puinen ponsiansas;

Kiskonjoen poikki menevä silta, jossa on 28 metrin pituinen keskijänne ja sen kummallakin puolella 12 metrin pituinen maajänne; sekä

Karjanjoen poikki menevä 2-jänteinen silta, jonka kummankin jänteen pituus on 21 metriä.

Huomiota ansaitseva taidetyö on lisäksi lähellä Skurun asemaa sijaitseva 156 metrin pituinen tunneli, ensimmäinen Suomen valtionrautateillä, louhittu vuoreen, joka viettää jyrkästi Pohjan lahteen.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

maanteitä varten .....	39
kylä-, tilus- ja metsäteitä varten .....	429

Rautatien tason yläpuolella olevia tien-ylikulkupaikkoja on: 12 metrin pituinen betoni- (melani-) holvilla oleva silta maantien johtamiseksi radan ylitse Skurun asemalla; rautaisista rataisikoista tehty silta samaa tarkoitusta varten Hämeentullin luona Turun kaupungin edustalla, sekä 4-jänteinen betoninen (Hennebique) silta,  $3 + 7 + 6 + 7$  metriä pitkä, kylätietä varten kilometrillä 143.

Puinen käymäsilta raiteiden ylitse on Grankullan asemalla.

Rautatien alitse tehtyjen tieaukkojen yli johtavia betonisiltoja on: 10 metrin pituinen silta tieaukon yli, joka on tehty raitiotietä varten radan alitse kilometrillä 6 Huopalahdessa; 9 metrin pituinen silta yli tieaukon, jonka läpi eräs kylätie on johdettu raiteiden alitse rakennettavana olevalla Hoplaksin asemalla; sekä samoin 9 metrin pituinen silta yli tieaukon, jonka läpi läntinen viertotie on johdettu raiteiden alitse Sockenbakan asemalla.

## 4. Aidat.

Rata ja  
rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.

Aitoja asemain ympärillä on:

okalangasta ..... 15 182 metriä.  
puurimoista ..... 17 853

## 5. Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Asemat.	Luokka.	Matka edellisestä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrtäraitteiden pituus, metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihde- laitoksia.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.		Vaunu- vaakoja.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihteiketta ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Semafooreja.			Pituus, metriä.	Lukumäärä.	Pituus, metriä.	Lukumäärä.
a) Pääradalla.												
Littoinen (Turusta) ....	V	10	1 053	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö.....	V	7	1 139	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Paimio .....	IV	11	2 100	13	1	—	1	—	—	—	—	—
Hajala .....	V	14	926	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Halikko .....	V	9	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Salo .....	III	5	3 072	17	—	—	2	—	—	1	13,7	—
Perniö .....	IV	17	1 824	8	1	—	1	—	—	—	—	—
Koski .....	V	12	1 138	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Skuru .....	III	19	2 564	14	—	—	2	1	—	—	—	—
Billnäs .....	IV	5	935	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis'in .....	—	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Fagervik .....	V	9	906	4	—	—	2	—	—	—	—	—
Ingå .....	V	8	905	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Täkter .....	V	5	958	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Solberg .....	V	6	910	4	—	—	1	—	—	—	—	—
Sjundeå .....	IV	7	904	4	—	—	2	—	—	—	—	—
Kyrkslätt .....	III	14	2 002	11	—	—	2	—	—	1	13,7	—
Masaby .....	IV	8	2 073	7	1	—	—	—	—	—	—	—
Köklaks .....	III	6	1 843	6	1	—	2	—	—	—	—	—
Esbo.....	III	4	4 264	18	3	2	2	—	—	—	—	—
Grankulla .....	III	4	2 315	10	4	—	2	—	—	—	—	—
Sockenbacka .....	III	8	2 740	8	1	2	2	—	—	—	—	—
Fredriksbergiin .....	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä .....	—	—	35 249	159	12	4	23	1	—	2	—	—
b) Asemain välillä ....	—	—	16 100	47	2	1	2	—	—	—	—	—
Kaikkiaan .....	—	—	51 349	206	14	5	25	1	—	2	—	—

<sup>1)</sup> Laitureilla Turku Itäinen, Skogböle, Kälä ja Hoplaks.





Rata ja  
rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.

Kuten edellisellä sivulla olevasta taulusta näkyy, oli Helsingin—Turun rautatiellä vuoden lopulla 21 asemaa, nimittäin:

III luokan asema	.....	7
IV „ „	.....	5
V „ „	.....	9

sekä sitäpaitsi 7 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 9 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja pikkutavaraa varten, 4 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 4 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi ja osaksi tavaraliikennettä varten.

## 6. Muut radan varella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia 3 (Kilon, Huopalahden ja Jorvaksen).

Yksiasuntoisia „ 59.

## 7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Radan sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 6 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 277,0 kilometriä ja joihin kuului 29 Morsen-konetta, 3 induktсионikonetta ja 3 soitto laitetta. Sitäpaitsi oli 57 kilometriä blokki-johtoa ja siihen kuuluvina 9 blokkilaitetta.

Telefooniverkkoon on vuoden varrella tullut lisää 2,0 kilometriä johtoa Köklaksin ratamestarinasunnan ja Finnsin keskusaseaman välille.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla edelleen 185,7 kilometriä, ja niihin kuului 85 puhelinta sekä 2 vaihtopöytää.

## Savonlinnan rautatie.

### 1. Tason laatu.

Pääraiteen koko pituus Pieksämäen aseman lähtövaihteesta

*Rata ja  
rakennukset.  
Savonlinnan  
rata.*

Elisenvaaran aseman tulovaihteeseen on .....	185,417 kilometriä.
Suorain linjain koko pituus .....	74,40 % = 137,944 »
Kaarteiden koko pituus .....	25,60 % = 47,473 »
Pisin kaarteiden säde .....	2,0 »
Lyhin » » .....	0,3 »
Pääradan vaakasuorat osat .....	26,92 % = 49,914 »
Nousujen pituus, Pieksämäeltä lukien .....	33,73 % = 62,547 »
Laskujen » » » .....	39,35 % = 72,956 »
Suurin noususuhde .....	0,012
» laskusuhde .....	0,012

Kiskonkamaran korkein kohta, 386:nnella kilometrillä Hel-

singistä, on merenpintaa ylempänä ..... 149,91 metriä.

Kiskonkamaran alin kohta, 562:sella kilometrillä Helsin-

gistä, on merenpintaa ylempänä ..... 61,41 »

Erotus näiden korkeuksien välillä ..... 88,50 »

Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla .... 72,01 % = 133,513 kilometriä.

» » » leikkauksissa ..... 27,99 % = 51,904 »

Maapenkereen suurin korkeus 480:nnellä kilometrillä Hel-

singistä ..... 10,05 metriä.

Leikkauksen suurin syvyys 508:nnella kilometrillä Helsingistä 19,74 »

Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten

### 2. Päällysrakennus.

*Raidelevyys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt Varkauden asemalla 136 metriä ja asemien välillä 300 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

	Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan .....	185,417
2. Haararatain:	
a) Varkauteen .....	18,056 km.
b) Savonlinnan satamaan .....	0,378 »
3. Sivu- ja syrjäraiteiden .....	18,434 38,709
Yhteensä	242,560

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Rata ja  
rakennukset.  
Savonlinnan  
rata.

Kiskojen eri lajit.	Normaalipaino, kilogrammaa.						
	Kiskon pituus- metrin.	Sideiskon N:o 1.	Sideiskon N:o 2.	Pohjalevyn N:o 1.	Pohjalevyn N:o 2.	Sidepultin.	Kiskon nau- lan.
a) Rataosalla Pieksämäki—Savonlinna: Teräskiskoja, valmistanut toiminimi The New Russia Company Ltd .....	30,000	10,195	—	2,817	2,021	0,690	0,353
b) Rataosalla Savonlinna—Elisenvaara: Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Société John Cockerill.....	25,000	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304

30 kilogramman kiskojen normaalipituus on 10 metriä.

25 „ „ „ „ „ 9 „

Varkauden asemalla olevalle valtiontehtaalle menevään raiteeseen, Sorjon asemalla olevaan pistoraiteeseen, Punkasalmen asemalla olevaan toiminimi Nobelin pistoraiteeseen sekä erinäisten muiden asemien sivuraiteisiin on käytetty Karjalan radasta irroitettuja 22,243 kilogramman teräskiskoja.

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pää- raiteeseen las- kettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen pro- senttisuhte.
Teräskiskoja .....	6	38 902	0,02 %
Pohjalevyjä .....	8	575 470	0,00 „
Sidekiskoja.....	92	77 962	0,12 „
Sidepultteja .....	214	155 924	0,14 „
Kiskonnauloja .....	1 860	1 752 174	0,11 „

## Vaihteet.

	Yksinkertai- sia.	Täysi-englan- tilaisia.	Puoli-englan- tilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina .....	136	7	—
Vuoden kuluessa on laskettu uusia .....	1	—	—
Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu .....	—	—	—
Viallisuuden takia on vaihdettu .....	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan.....	137	7	—

## Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina.....	165	risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää .....	1	„
Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu .....	—	„
Viallisuuden takia on vaihdettu .....	—	„
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	166	„

## Ratapölkkyt.

	Uusiin raitisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhte.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa .....	—	22 891	372 934	6,14 %

*Rata ja rakennukset. Savonlinnan rata.*

## Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi kuljetettu 1 285 kuutiometriä päällyssoraa, joka vastaa 5,31 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

## 3. Taidetyöt.

## Sillat ja rummut.

	Holviviemäreitä.	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.											Koko luku.
		1,30	1,80	3,00	4,00	6,00	8,00	9,00	10,00	12,00	5,6+13,8	20,0+20,0	
1. Katettuja kiviviemäreitä, joiden yhteenlaskettu päiväaukko on 282,70 neliometriä sekä yhteenlaskettu pituus 2 510,4 metriä .....													215
2. Viemäreitä sementtiputkista, joiden yhteenlaskettu päiväaukko on 0,40 neliometriä ja yhteenlaskettu pituus 24,7 metriä .....													2
3. Holviviemäreitä, jänneväli 3,0 metriä .....	2												2
» » » 5,0 » .....	1												1
4. Rautaisia kääntösilloja, vapaat aukot 10,0 metriä .....											3		3
5. Rautainen kääntösilta, 2 vapaata aukkoa, kumpikin 15,0 metriä .....												1	1
6. Rautaisia siltoja .....		4	13	3	8	9	6	1	3	1		2	57

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot:

Kuikkalanjoen poikki menevä holviviemäri, jonka jänneväli on 5,0 metriä ja pituus 18,5 metriä;

Kuvansinkosken poikki Varkauden haararadalla johtava silta, jonka jänneväli on 22,0 metriä;

Joroisten virran poikki menevä silta, jonka jänneväli on 28,0 metriä;

Laitaatsalmen poikki menevä silta, jonka jänneväli on 22,0 metriä; ja Haapasalmen poikki menevä silta, jonka jänneväli on 25,0 metriä.

Kyrönsalmen poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi kiinteää siltaa, toinen 9,0 metriä ja toinen 125,0 metriä, ynnä 20,0+20,0 metrin pituinen kääntösilta, jonka jättämät kaksi vapaata aukkoa ovat kumpikin 15,0 metrin levyiset, sekä 33,0 metrin pituinen kiinteä silta.

*Rata ja  
rakennukset.  
Savonlinnan  
rata.*

Tuunansalmen poikki menevä silta, jonka muodostavat yksi kiinteä osa, jänneväli 36,0 metriä, ja 5,6+13,8 metrin pituinen kääntösilta, jonka jättämä vapaa aukko on 10,0 metriä.

Punkasalmen poikki menevä silta, jonka muodostavat 5,6+13,8 metrin pituinen kääntösilta, vapaa aukko 10,0 metriä, ja 2 kiinteää osaa, jännevälit 36,0 metriä.

Särkisalmen poikki menevä kääntösilta, 5,6+13,8 metriä, vapaa aukko 10,0 metriä.

Kyrönsalmen, Tuunansalmen ja Punkasalmen silloilla on jalkakäytävä henkilöliikennettä varten.

#### 4. Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja sivyraitteiden pituus, metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihde- laitoksia.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.	Lukunäärä.	Vaunun- kääntö- lavoja.	Siirrolavoja.	Vaunu- vaakoja.		
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtekieppiä ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Semafooreja.							Kantavuus, tonnia.	Pituus, metriä.	Lukunäärä.
a) Pääradalla:															
Huutokoski (Pieksä- mäeltä).....	IV	31	2 881	10	1	—	2	4	—	1	13,70	—	—	—	—
Joroinen .....	V	8	1 517	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi .....	V	30	1 442	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kallistahti .....	V	21	1 249	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna .....	III	16	3 355	9	5	—	2	—	—	1	13,70	—	—	—	—
Kulennoinen .....	V	20	1 214	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkaharju .....	IV	7	1 206	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi .....	V	6	2 067	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Putikko .....	V	6	1 394	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Särkisalmi .....	V	15	1 779	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala .....	V	5	1 210	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Syväoro .....	IV	9	1 407	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sorjo .....	V	6	1 602	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaaraan .....	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä .....	—	—	22 323	79	6	—	4	4	—	2	—	—	—	—	—
b) Haararadoilla:															
Varkaus(Huutokoskelta)	V	18	4 430	16	1	—	—	—	—	1	12,50	—	17,4	25,0	—
Savonlinnan satama- raide .....	—	1	263	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä .....	—	—	4 693	19	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
c) Asemien välillä ....															
Yhteensä .....	—	—	11 693	39	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan .....	—	—	38 709	137	7	—	12	4	—	3	—	—	1	—	—



*Rata ja  
rakennukset.  
Savonlinnan  
rata.*

Kuten edelläolevasta taulusta näkyy, oli Savonlinnan rautatiellä vuoden lopulla 14 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia .....	1
IV » .....	3
V » .....	10

ja sitäpaitsi 1 satamaraide yksinomaan tavaraliikennettä varten, 11 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi sekä 1 sotilasvaihde.

### 5. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia .....	1
Yksiasuntoisia » .....	28

### 6. Aidat.

Aitoja asemain ja laiturien ympärillä .....	32 646 m.
» radan varrella Savonlinnassa .....	178 »

### 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla edelleen 3 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 206,7 kilometriä ja joihin kuului 16 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki samana aikana 164,1 kilometriä, ja niihin kuului 37 puhelinta sekä 2 vaihtopöytää.

## Rovaniemen rautatie.

### 1. Tason laatu.

<i>Rovaniemen rata.</i>	Pääraiteen koko pituus Laurilan aseman lähtövaihteesta Rovaniemen asemakentän loppupäähän on .....	107,36 kilometriä.
	Suorain linjain koko pituus .....	81,07 % = 87,04 »
	Kaarteiden » .....	18,93 % = 20,32 »
	Pisin kaarteiden säde .....	3,00 »
	Lyhin » .....	0,30 »
	Pääraiteen vaakasuorat osat .....	25,65 % = 27,54 »



Nousujen pituus, Laurilasta lukien .....	47,09 % =	50,55 kilometriä.	<i>Rata ja rakennukset. Rovaniemen rata.</i>
Laskujen pituus, Laurilasta lukien .....	27,26 % =	29,27	
Suurin noususuhde .....		0,010	
Suurin laskusuhde.....		0,010	
Kiskonkamaran korkein kohta, 963:nnella kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä .....		105,66 metriä.	
Kiskonkamaran alin kohta, 867:nnellä kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä .....		10,56	
Erotus näiden korkeuksien välillä.....		95,10	
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla ....	85,61 % =	91,91 kilometriä.	
» » » leikkauksissa .....	14,39 % =	15,45	
Maapenkereen suurin korkeus, 974:nnellä kilometrillä Helsingistä .....		8,98 metriä.	
Leikkauksen suurin syvyys, 949:nnellä kilometrillä Helsingistä		13,12	
Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.			

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

	Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan .....	107,36
2. Rovaniemen satamaan menevän haararadan.....	2,04
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:	
a) asemilla .....	7,40
b) asemain välillä sekä hiekanottopaikoilla.....	4,59
Yhteensä	121,39

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys

Kiskojen eri lajit.	Normaalipaino, kilogrammaa.						
	Kiskon pituusmetrit.	Sidekiskon No 1.	Sidekiskon No 2.	Pohjalevyn No 1.	Pohjalevyn No 2.	Sideputkin.	Kiskonnan- lan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & Co .....	25,00	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

Rata ja  
rakennukset.  
Rovaniemen  
rata.

	Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pää- raiteeseen las- kettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Teräskiskoja .....	12	23 884	0,05 %
Pohjalevyjä .....	—	310 922	0,00 »
Sidekiskoja .....	10	47 768	0,02 »
Sidepulteja .....	102	95 536	0,11 »
Kiskonnanuloja .....	810	932 766	0,09 »

## Vaihteet.

	Yksinkertai- sia.	Täysi-englan- tilaisia.	Puoli-englan- tilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina .....	45	3	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia .....	—	—	—
Viallisuuden takia on vaihdettu .....	1	—	—
Tarpeettomina on poistettu .....	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	45	3	—

## Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina .....	49	risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia .....	—	»
Viallisuuden takia on vaihdettu .....	2	»
Tarpeettomina on poistettu .....	—	»
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	49	»

## Ratapolkyt.

	Uusiin raitei- siin lasket- tuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa .....	—	4 210	176 577	2,38 %

## Hiekoitus.

Vuoden kuluessa ei radan kunnossapitämiseksi ole kuljetettu soraa.

### 3. Taidetyöt.

#### Sillat ja rummut.

*Rata ja  
rakennukset.  
Rovaniemen  
rata.*

	Siltajännteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.													Koko luku.
	1,00	1,50	3,0	4,0	6,0	8,0	10,0	15,0	16,0	28,0	36,0	40,0	45,0	
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 68,45 m <sup>2</sup> ja pituus yhteensä 378,46 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
2. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen .....	5	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
3. Rautaisia siltoja .....	—	—	12	4	5	1	2	3	2	1	1	1	1	33

Huomattavimpina näistä mainittakoot seuraavat ristikkosillat:

Yksijännteinen silta Vittakosken poikki, jänneväli 45 metriä; yksijännteinen silta Varejoen poikki, jänneväli 40 metriä; yksijännteinen silta Vaaajoen poikki, jänneväli 36 metriä, sekä Louvejoen poikki menevä yksijännteinen silta (kaide-ansas), jänneväli 28 metriä.

Rautatien tason yläpuolella on raudasta tehty tiesilta:

Rovaniemen asemalla..... 1

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

valtamaanteitä varten ..... 3

kylä-, tilus- ja metsäteitä varten ..... 170

sekä sitäpaitsi 28 alikäytävää siltojen alitse.

### 4. Aidat.

Riukuaitoja asemain ympärillä ..... 19 483 metriä.

### 5. Asemat.

Laurilan ja Rovaniemen välisellä rataosalla oli vuoden lopulla lukuun ottamatta Laurilaa, joka luetaan Oulun rautatiehen, 5 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia ..... 1

V » » ..... 4

sekä sitäpaitsi 1 satamaraide, 5 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 2 seisauslaituria matkustajaliikennettä ynnä pikkutavaraa varten, 1 lastauspaikka (vaihte) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Rata ja  
rakennukset.  
Rovaniemen  
rata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syjuraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Sematooreja.	Keskus- vaihte- laitoksia.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vaunu- vaakoja.		
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdetta ja 1 risteys.	Englantilaisia.						Kantavuus, tonnia.	Pituus, metriä.	
a) Pääradalla:													
Rovaniemi .....	III	—	2 613	12	3	—	1	—	—	1	—	17,4	24,0
Murola .....	V	24	1 605	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaatila .....	V	14	1 066	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivu .....	V	11	1 106	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervola .....	V	23	1 013	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurilaan .....	—	35	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Yhteensä .....	—	—	7 403	29	3	—	2	—	—	1	—	1	—
b) Asemain välillä ....	—	—	4 585	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan .....	—	—	11 988	45	3	—	2	—	—	1	—	1	—

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia .....	6
Yksiasuntoisia .....	14

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla edelleen 1 johdon, jonka pituus oli 106,0 kilometriä ja johon kuului 5 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla edelleen 66,7 kilometriä, ja niihin kuului 23 puhelinta.

den pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Voimakoneita vedennostoa varten.	Vesihanoja		Rakennuksia.																			
			Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja.		Vannuja.	Koneveja.	Sähkösirkuita.	Kaasutalaita.	Vesitorneja.	Pumppuunoita.	Tavaramakasiineja.	Halkoja vetojen tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarepukaloja.	Odottuunoita jatkureilla.					
					Veturisijoja.	Lukumäärä.																
Nostovipu.	Turbiineja.	Tuulimootoreja.	Höyrykoneita.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asuinrakennuksia.	Lukumäärä.	Veturisijoja.	Lukumäärä.	Vannuja.	Koneveja.	Sähkösirkuita.	Kaasutalaita.	Vesitorneja.	Pumppuunoita.	Tavaramakasiineja.	Halkoja vetojen tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarepukaloja.	Odottuunoita jatkureilla.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—																	

Rata ja  
rakennukset.  
Rovaniemen  
rata.

## Kristiinan, Kaskisten rautatie.

### 1. Tason laatu.

Pääraiteen pituus on:

- a) Seinäjoen aseman lähtövaihteesta Kristiinan asemakentän  
loppupäähän ..... 111,857 kilometriä.
- b) Perälän aseman lähtövaihteesta viimeiseen vaihteeseen  
Kaskisten asemalla ..... 25,164 »

Yhteensä 137,021 kilometriä:

Suorain linjain koko pituus	86,78 %	=	118,901	»
Kaarteiden	13,22 %	=	18,120	»
Pisin kaarteiden säde			2,000	»
Lyhin			0,350	»
Pääradan vaakasuorat osat	30,85 %	=	42,268	»
Nousujen pituus, Seinäjoelta lukien	30,95 %	=	42,407	»
Laskujen	38,20 %	=	52,346	»

<sup>1)</sup> Taivalkoskella.

Kristiinan,  
Kaskisten  
rata.

Rata ja rakennukset. Kristiinan, Kaskisten rata.	Suurin noususuhde .....	0,010
	» laskusuhde .....	0,010
	Tienpinnan korkein kohta, km:llä 477 Helsingistä, on meren-	
	pintaa ylempänä .....	100,82 metriä.
	Tienpinnan alin kohta, km:llä 529 Helsingistä, on meren-	
	pintaa ylempänä .....	1,85 »
	Erotus näiden korkeuksien välillä .....	98,97 »
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla .... 83,28 % =	114,112 kilometriä.
	» » » leikkauksissa .....	16,72 % = 22,909 »
	Maapenkereen suurin korkeus, kilometrillä 504 Helsingistä	11,09 metriä.
	Leikkauksen suurin syvyys, kilometrillä 530 Helsingistä,	
	lähellä Kristiinan asemaa .....	3,55 »
	Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten:	

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt asemien välillä 68 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

			Raidepituus; kilometriä.
1. Pääradan:			
a) Seinäjoen ja Kristiinan välisen .....	111,857 km		
b) Perälän ja Kaskisten välisen .....	25,164 »		137,021
2. Haararatain:			
a) Kristiinan satamaan .....	0,782 km		
b) Kaskisten ulkosatamaan (pääraiteen suoranainen jatko Kaskisten aseman viimeisestä vaihteesta mainittuun satamaan) .....	1,936 »		
c) Kaskisten sisäsatamaan .....	1,478 »		4,196
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:			
a) asemilla .....	20,703 km		
b) asemien välillä sekä Kristiinan ja Kaskisten satama- radoilla .....	10,726 »		31,429
	Yhteensä		172,646

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa					
	Kiskon pituus- metrin.	Side- kiskon.	Pohja- levyn N:o 1.	Pohja- levyn N:o 2.	Side- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toi- minimi Acieries de Makievka	30,000	10,225	2,028	2,625	0,684	0,349

Kiskojen normaalipituus on 10 metriä.

*Muist.* Erinäisiin sivuraiteisiin, joiden pituus tekee yhteensä 828 metriä, on naulattu vanhoja Vaasan radasta irroitettuja 22,343 kilogramman kiskoja.

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosentti-suhde.
Teräskiskoja .....	2	27 889	0,01
Pohjalevyjä .....	—	389 013	—
Sidekiskoja .....	6	55 758	0,01
Sidepultteja .....	20	111 516	0,02
Kiskonnauloja .....	50	1 167 527	0,00

*Rata ja  
rakennukset.  
Kristiinan,  
Kaskisten  
rata.*

## Vaihteet.

	Yksinker- taisia.	Täysi-englan- tilaisia.	Puoli-englan- tilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina .....	115	11	—
» kuluessa on tullut lisää .....	—	—	—
» » » tarpeettomina poistettu ..	—	—	—
» lopussa oli laskettuina .....	115	11	—

## Risteykset.

	Teräskisko- risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina .....	166
» kuluessa on tullut lisää .....	—
» » » tarpeettomina poistettu .....	—
» lopussa oli laskettuina .....	166

## Ratapölkkyt.

	Uusiin raitei- siin lasket- tuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa .....	96	6 296	232 454	2,71 %

## Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapidämiseksi kuljetettu 96 kuutiometriä päällyshiekkää, joka vastaa 0,56 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

## 3. Taidetyöt.

Rata ja  
rakennukset.  
Kristiinan,  
Kaskisten  
rata.

	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.																		Koko luku.	
	1,00—1,50	1,53—1,90	3,00—3,10	3,45—3,60	3,95—4,10	4,50	4,97	5,78	5,85	6,000	8,000	10,000	12,000	14,000	19,000	30,000	30+12+12	45,000		8+56,000+12
1. Katettuja kivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 118,80 m <sup>2</sup> ja yhteenlaskettu pituus 734,45 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
2. Sementtiputkia, yhteenlaskettu päiväaukko 2,62 m <sup>2</sup> ja yhteenlaskettu pituus 157,95 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
3. Holviviemäreitä, yhteenlaskettu pituus 96,40 m	—	—	—	2	2	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
4. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen ..	14	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
5. Siltoja, päällysrakennus rautainen .....	—	—	8	—	1	—	—	—	—	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	21
6. Tieaukkoja radan alla (rakennetut samalla tulvaveden laskemista varten)	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	4

Huomattavimmat rautasillat ovat:

Teuvanjoen poikki menevä kolmijänteinen silta (Kristiinan ja Perälän välillä), jännevälit 30 + 12 + 12 metriä; Kaskisten salmen poikki menevä yksijänteinen silta, jänneväli 14,0 metriä; Närpiönjoen poikki menevä yksijänteinen silta, jänneväli 45,0 metriä; Teuvanjoen poikki (lähellä Perälän asemaa) menevä yksijänteinen silta, jänneväli 19,0 metriä; Kainaston joen poikki menevä yksijänteinen silta, jänneväli 14,0 metriä; Nenättömän luoman poikki menevä yksijänteinen silta, jänneväli 12,0 metriä; Ilmajoen poikki (lähellä Koskenkorvan asemaa) menevä yksijänteinen silta, jänneväli 56,0 metriä, sekä Seinäjoen poikki menevä yksijänteinen silta, jänneväli 30,0 metriä.

Rautatien tason yläpuolella on rautabetoninen nelijänteinen maantiesilta Kristiinan ratapihalla, jännevälit 7,85 + 8,03 + 8,11 + 7,85 metriä.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten .....	3
maanteitä varten .....	17
kyläteitä varten .....	49
pelto- ja metsäteitä varten .....	213

## 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä .....	28 195	metriä.
» linjalla .....	955	»
Johdeaitoja ylikäytävillä .....	11 387	»

Yhteensä 40 537 metriä.



## 5. Asemat.

Kristiinan, Kaskisten rautatiellä oli vuoden lopulla 10 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia .....	2
IV » » .....	2
V » » .....	6

*Rata ja  
rakennukset.  
Kristiinan,  
Kaskisten  
rata.*

sekä sitäpaitsi 3 satamaraidetta, 7 laituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten sekä 1 lastauspaikka (vaihde) tavaraliikennettä ja palvelustarpeita varten.

(Katso sivuilla 94 ja 95 olevaa taulua).

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia .....	18
---------------------------------	----

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 3 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 138,4 kilometriä ja joihin kuului 15 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 39,1 kilometriä ja niihin kuului 18 puhelinta.

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivu-

Rata ja  
rakennukset.  
Kristiinan,  
Kaskisten  
rata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivun ja syysraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihde- laitoksia.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vaunu- vaakoja.		
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdetta ja 1 risteys.	Englantilaisia.				Siirtolajova.	Pituus, metriä.	Kantavuus, tonnia.
					Polif-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdetta ja 4 risteystä.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdetta ja 4 risteystä.					
a) Pääradalla:											
Kristiina .....	III	—	4 062	13	5	—	1	—	1	13,7	30,0
Kaskinen .....	III	—	3 118	10	4	—	1	—	1	13,7	25,0
Närpes (Kaskisista) ....	V	12	1 263	6	—	—	—	—	—	—	—
Perälä (Kristiinasta) ....	IV	24	3 370	11	2	—	2	—	1	13,7	—
Teuva.....	V	8	1 053	4	—	—	—	—	—	—	—
Kainasto .....	V	15	1 053	4	—	—	—	—	—	—	—
Kauhajoki .....	V	10	1 960	8	—	—	—	—	—	—	—
Kurikka.....	IV	20	1 466	8	—	—	—	—	—	—	—
Koskenkorva .....	V	10	1 753	6	—	—	1	—	—	—	—
Ilmajoki .....	V	8	1 605	8	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoelle .....	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä .....	—	—	20 703	78	11	—	5	—	3	—	2
b) Haararadoilla:											
Kristiinan satama .....	—	1	2 553	8	—	—	—	—	—	—	—
Kaskisten ulkosatama ..	—	2	429	3	—	—	—	—	—	—	—
» sisäsatama ..	—	3	1 462	6	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä .....	—	—	4 444	17	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä .....	—	—	6 282	20	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan .....	—	—	31 429	115	11	—	5	—	3	—	2

<sup>1)</sup> Lohiluomalla. — <sup>2)</sup> Mörtmarkissa ja Lohiluomalla. — <sup>3)</sup> Odotushuone ja tavarama-

raiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja  
rakennukset.  
Kristiinan,  
Kaskisten  
rata.

[illegible]

kasiini yhteenrakennetut.

## Koiviston rautatie.

### 1. Tason laatu.

<i>Rata ja rakennukset.</i>	Pääraiteen koko pituus Terijoen aseman lähtövaihteesta Koiviston asemapihan loppupäähän .....	72,73 kilometriä.
<i>Koiviston rata.</i>	Suorain linjain koko pituus .....	69,93 % = 50,86 »
	Kaarteiden pituus .....	30,07 % = 21,87 »
	Pisin kaarteiden säde .....	2,5 »
	Lyhin » » .....	0,6 »
	Pääradan vaakasuorat osat .....	25,11 % = 18,26 »
	Nousujen pituus Terijoelta lukien .....	38,95 % = 28,33 »
	Laskujen » » » .....	35,94 % = 26,14 »
	Suurin noususuhde <sup>1)</sup> .....	0,01
	Suurin laskusuhde .....	0,01
	Tienpinnan korkein kohta, 432 km:llä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä .....	75,10 metriä.
	Tienpinnan alin kohta, 465 km:llä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä .....	8,98 »
	Erotus näiden korkeuksien välillä .....	66,12 »
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla ....	56,43 % = 41,04 kilometriä.
	» » » leikkauksissa .....	43,57 % = 31,69 »
	Maapenkereen suurin korkeus, kilometrillä 404 Helsingistä	15,80 metriä.
	Leikkauksen suurin syvyys, kilometrillä 444 »	10,33 »
	Penger on kaikkialla, paitsi asemilla ja vaihteilla, tehty yhtä raidetta varten.	

### 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa vähentynyt asemien välillä 260 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

	Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan .....	72,73
2. Inon patterille menevän haararadan .....	0,95
3. Sivu- ja syrjäraiteiden .....	21,10
Yhteensä	97,78

<sup>1)</sup> Inon patterialueelle menevällä haararadalla on korkein noususuhde 0,02.

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

*Rata ja  
rakennukset.  
Koiriston  
rata.*

Erilaisia kiskoja.	Normaalipaino, kilogrammaa.				
	Kiskon pi- tusmetrin.	Sidekiskon	Pohjalevyä.	Sidepultin.	Kiskonnau- lan.
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Société Metallur- gique Russo-Belge ja Новороссійское Общество	43,567	16,92	3,75	0,728	0,375

Näiden kiskojen normaalipituus on 12 metriä.

*Muist.* Päärata ja ensimmäinen sivuraide asemilla on naulattu näistä kiskoista. Muihin raiteisiin on käytetty Helsingin—Pietarin radasta irroitettuja 30 kilogramman kiskoja.

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraitteeseen tilivuoden aikana poistettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pää- raiteeseen las- kettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän vä- linen prosentti- suhde.
Teräskiskoja .....	—	12 018	—
Pohjalevyjä .....	—	216 148	—
Sidekiskoja .....	—	24 036	—
Sidepultteja .....	—	72 136	—
Kiskonnauvoja .....	—	649 086	—

## Vaihteet.

	Yksinkertai- sia.	Täysi-englan- tilaisia.	Puoli-englan- tilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina .....	76	5	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää .....	—	—	—
Viallisuuden takia on vaihdettu .....	—	—	—
Tarpeettomana on poistettu .....	1	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	75	5	—

## Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina .....	96
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia .....	—
Viallisuuden takia on vaihdettu .....	—
Tarpeettomana on poistettu .....	1
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .....	95

## Ratapölkkyt.

Rata ja  
rakennukset.  
Koiviston  
rata.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhte.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa .....	—	—	140 137	—

## Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi kuljetettu 1 980 m<sup>3</sup> päällyssoraa, joka vastaa 20,20 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

Taulu joka osoittaa radan asemat niiden luokan, sivurai-

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita.			Keskusvaihdelaitoksia.	Keskitehtyjen vaihteiden luku.	Veturinkääntölavoja.		Vaunuvaaakoja.			
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtekieitä ja 1 risteyys.	Englantilaisia.	Semienglantilaisia, joissa on 2 paria vaihtekieitä ja 4 risteystä.			Lukumäärä.	Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Lukumäärä.	Pituus, metriä.	Kantavuus, tonnia.
a) Pääradalla:														
Koivisto .....	III	—	5 135	15	2	—	1	—	1	22,8	—	1 8,0	40,0	
Humalajoki .....	V	10	3 067	10	—	—	2	—	—	—	—	1 8,0	40,0	
Kuolemajärvi .....	V	12	2 479	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Pastakeanlinna .....	V	13	1 795	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Mesterjärvi .....	V	11	1 768	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Ino .....	III	10	6 314	15	3	—	2	—	—	—	—	1 8,0	40,0	
Vammeljoki .....	V	6	1 805	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Terijoelle .....	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä .....	—	—	22 363	70	5	—	13	—	1	—	3	—	—	
b) Haararadoilla:														
Inon patterialueelle ....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
c) Asemain välillä .....														
Kaikkiaan .....	—	—	24 100	75	5	—	13	—	1	—	3	—	—	



## 5. Taidetyöt.

## Sillat ja rummut.

Rata ja  
rakennukset.  
Koiviston  
rata.

	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.										Koko luku.
	2	2,17	2,5	3	3,5	4	5	6	10	48	
1. Katettuja rumpuja, joiden yhteenlaskettu päiväaukko on 75,63 m <sup>2</sup> ja yhteenlaskettu pituus 965,8 metriä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
2. Rumpuja sementtiputkista, yhteenlaskettu päiväaukko 0,80 m <sup>2</sup> ja yhteenlaskettu pituus 22 metriä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3. Kivisilloja .....	1	1	2	2	1	4	—	4	—	—	15
4. Rautaisia siltoja .....	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	3

Tiesiltoja rautatien yli rautabetonista ..... 2

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten ..... 4

kylä-, tilus- ja metsäteitä varten ..... 72

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia ..... 9

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 1 johdon, jonka pituus oli 72,0 kilometriä ja johon kuului 8 Morsen-konetta.

Telefooniverkon yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla edelleen 82,5 kilometriä, ja siihen kuului 31 puhelinta.



### III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.<sup>1)</sup>

### III. Rörliga materielen och dess arbete m. m.<sup>1)</sup>

Taulu N:o 1. Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin 31 p:nä joulukuuta 1918.

Tab. N:o 1. Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda lokomotiv den 31 december 1918.

Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Suurin juna- paino nou- sussa 1:80. Största tåg- vikt i stig- ning 1:80.	Suurin no- peus tun- nissa. Största ha- stighet i timmen.	Yhteensä. Summa.	
		Tonnia — Ton.	Km.	Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsam- mans.
	<b>Tenderiveturit. — Lokomotiv med tender.</b>				
A 4.	Nelikytkyisiä, nelipyöräinen johtoboggi — Fyrkopplade med en fyrhjulig ledbogie .....	—	—	2	
A 3, 5, 6, 7	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o .....	172	95	31	33
D 1.	Sam., kaksi johtopyörää — D:o med två ledarehjul .....	—	—	—	1
C 5.	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade ....	222	55	14	
C. 1, 2, 4	Sam. — D:o .....	163	60	41	55
G 1, 2, 4, 6, 9	Sam., kaksipyöräinen johtoboggi — D:o med en tvåhjulig ledbogie....	215	„	100	
G 7	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o .....	354	„	20	
G 3, 5, 10, 11	Sam. sam. sam. ja compoundikone — D:o d:o d:o, compound- .....	338	„	88	
G 8	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o .....	298	„	17	225
H 1, 2	Sam., nelipyöräinen johtoboggi — D:o med en fyrhjulig ledbogie....	309	75	32	
H 3	Sam. sam. sam. ja compoundikone — D:o d:o d:o, compound- .....	334	„	17	
H 4	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	345	„	5	
H 5	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning ....	331	„	11	
H 6	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	267	60	23	
H 7	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	340	75	14	
H 8	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	380	80	30	132
	<b>Siirros — Transport</b>	—	—	—	446

<sup>1)</sup> Rautatiehallituksen päätöksen mukaisesti ei liikkuvan kaluston työstä ole tehty tilastoa kapinan ajalta, tammikuun 27 päivästä huhtikuun 15 päivään 1918. — Enligt Järnvägsstyrelsens beslut är statistik över den rörliga materielens arbete icke uppgjord för upprorstiden, den 27 januari—15 april 1918.

Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Suurin juna- paino nou- sussa 1:80. Största tåg- vikt i stig- ning 1:80.	Suurin no- peus tun- nissa. Största ha- stighet i timmen.	Yhteensä. Summa.	
		Tonnia — Ton.	Km.	Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsam- mans.
	Siiros — Transport	—	—	—	446
K 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johtoboggi — Ättakopplade med en tvåhjulig ledbogie .....	366	40	20	
K 2	Sam. sam. sam. ja komppoundikone — D:o d:o d:o, compound- .....	381	„	34	
K 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning ....	600	70	13	
K 4	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	„	„	5	72
	<b>Tankkiveturit. — Tanklokomotiv.</b>				
B 1	Nelikytkyisiä, kaksi takapyörää — Fyrkopplade med tvänne släphjul.	—	70	8	
B 2	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o.....	—	65	1	9
F 1	Sam., nelipyöräinen boggi — D:o med en fyrehjulig bogie .....	—	70	—	6
E 1	Kuusikytkyisiä, kaksipyöräinen johto- ja takaboggi — Sexkopplade med en tvåhjulig ledbogie och en två- hjulig släpbogie .....	—	—	—	2
I 1	Sam., kaksipyöräinen johto- ja neli- pyöräinen takaboggi — D:o med en tvåhjulig ledbogie och en fyr- hjulig släpbogie .....	307	60	5	
I 2	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o.....	„	„	2	
I 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning ....	323	„	7	14
L 1	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade	400	15	—	15
M 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johtoboggi ja komppoundikone — Ättakopplade med en tvåhjulig led- bogie, compound- .....	381	40	—	1
	<b>Kaikkiaan vetureita — Summa loko- motiv .....</b>	—	—	—	565

Taulu N:o 2. Summittainen katsaus kaikkiin vaunuihin, jotka 31 p:nä joulukuuta 1918 olivat otettuina koneosaston kirjoihin.

Tab. N:o 2. Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda vagnar den 31 december 1918.

Littera.	Vaunujen eri lajit — Vagnarnes olika slag.	Yhteensä — Summa.	
		Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.
	<b>Henkilövaunuja:</b>		
A.	Virkavaunuja .....	15	
	<b>Personvagnar:</b>		
	<b>Matkustajavaunuja:</b>		
B.	I luokan .....	19	
C.	I ja II luokan .....	60	
C.	I ja II » makuu- .....	37	
D.	II » .....	166	
C. E.	I, II ja III » makuu- .....	12	
D. E.	II ja III » .....	54	
E.	III » .....	509	
E.	III » makuu- .....	12	
E. F.	III » ja konduktööri- .....	14	
E. P.	III » ja posti- .....	13	
T.	Työläisvaunuja .....	19	930
F.	Konduktööri- .....	—	241
N.	Vankivaunuja .....	—	26
			1 197
	<b>Tavaravaunuja:</b>		
	<b>Godsvagnar:</b>		
G, Ga, Gb	Katettuja .....	7 192	
Gaa.	Sam. huvihevosia varten .....	1	
Ge.	» matkatavaraa varten .. » » baggage .....	84	
Gf.	» läpikuljetusta varten .. » » transitogods .....	4	
Gg.	» lämmin- ja jäähdytys- .. » varm- och kyl- .....	211	
Gi.	» ruumiinkuljetusta varten » för lik .....	5	
Gk.	» ruutia varten .....	8	
Gl.	» kalkkia varten .....	30	7 535
Gs.	Kaasunkuljetusvaunuja .....		18
Gv.	Vedenkuljetusvaunuja .....		2
Ha.	Avovaunuja, korkealaitaisia .. Öppna med höga sidor .....	8	
Hb.	Sam., matalat sivulaidat ynnä D:o med låga sidoluckor och tolpat .....	200	
H. L.	» matalat sivulaidat ynnä » med låga sidoluckor och halkohäkki .....	—	208
L.	» halkoja varten .....	—	59
	<b>Suurros — Transport</b>	—	7 822
			1 197

Littera.	Vaunujen eri lajit — Vagnarnes olika slag.	Yhteensä — Summa.		
		Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.	
	Siirros — Transport	—	7 822	1 197
J.	Avovaunuja, hirsia varten .... Öppna vagnar för timmer ....	72		
J. K.	Sam., hirsia ja lankkuja varten D:o för timmer och plankor ..	603		
H. J.	» matalat sivulaidat hirsia » med låga sidoluckor för varten ..... timmer .....	20	695	
H.	» matalat sivulaidat lank- » med låga sidoluckor för kuja varten ..... plankor .....	5 189		
K.	» lankkuja varten ..... » för plankor .....	422	5 611	
M.	Hiekkavaunuja ..... Ballastvagnar .....	2 286		
Ma.	» , itsetyhjettäviä » , självtömmande .	16	2 302	
O.	Avonaisia vaunuja, sivulaidal- Öppna vagnar på truckar med lisiä, trukeilla ..... sidoluckor .....	—	437	
S.	Säiliövaunuja ..... Cisternvagnar .....	—	20	16 887
	Yhteensä vaunuja — Summa vagnar	—	—	18 084

Taulu N:o 3. Taulu, joka osoittaa mitenkä veturit 31 p:nä joulukuuta 1918 olivat jaettuina eri konepajapiireihin ja veturivarikkoihin:

Tab. N:o 3. Lokomotiven voro vid slutet av år 1918 fördelade på verkstadsdistrikten och lokomotivdepoterna på följande sätt:

Konepajapiiri. Verkstadsdistrikt.	Veturivarikko. Lokomotivdepot.	Veturien luku kutakin lajia. Sarja I:sen taulun mukaan. Antal lokomotiv av varje slag. Serie enl. tab. N:o 1.													Lokomotiv kassa- Antal för varje depot.	Lokomotiv kassa- Antal för varje verk- stadsdistrikt.
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	K.	L.	M.			
8:as 8:de	{ Viipurin (Vanha) — Viborgs (Gamla) Viipurin (Maaskolan) — Viborgs (Maaskola) ..... Viipurin (Karjalan radan) — Vi- borgs (Karelska banans) .....	8	1	1	—	—	—	—	19	—	—	—	—	29	105	127
		1	—	4	—	—	—	21	5	—	8	4	—	43		
		—	—	3	—	—	—	6	4	—	20	—	—	33		
2:nen 2:dra	{ Sortavalan — Sordavala ..... Helsingin — Helsingfors ..... Fredriksbergin — Fredriksbergs.. Riihimäen — Riihimäki ..... Karjan — Karis .....	—	—	3	—	—	—	13	4	—	2	—	—	22	143	70
		—	—	3	—	—	—	13	4	—	2	—	—	14		
		6	5	7	1	—	3	29	2	14	5	—	1	73		
4:äs 4:de	{ Riihimäen — Riihimäki ..... Karjan — Karis ..... Turun — Åbo ..... Tampereen — Tammerfors ..... Vaasan — Vasa .....	3	—	6	—	—	1	15	13	—	—	2	—	40	52	38
		4	2	—	—	—	—	8	2	—	—	—	—	16		
		1	—	5	—	—	—	8	9	—	—	—	—	23		
5:es 5:te	{ Tampereen — Tammerfors ..... Vaasan — Vasa ..... Seinäjoen — Seinäjoki ..... Jyväskylän — Jyväskylä .....	2	1	5	—	—	—	14	12	—	11	2	—	47	67	58
		—	—	2	—	—	—	1	—	—	2	—	—	5		
		1	—	1	—	—	1	12	6	—	4	—	—	25		
6:es 6:te	{ Jyväskylän — Jyväskylä ..... Oulun — Uleåborgs ..... Kouvolan — Kouvola ..... Mikkelin — St Michels .....	2	—	4	—	—	—	14	—	—	2	—	—	22	1	3
		—	—	5	—	—	—	21	10	—	2	—	—	—		
		—	—	2	—	2	—	15	3	—	10	1	—	33		
7:äs 7:de	{ Mikkelin — St Michels ..... Kuopion — Kuopio ..... Valtionrautateiden vetureista käy- tettiin: — Av statsjärnvägarnes lokomotiv tjänstgjorde: Hiitolan — Raasulin rataraken- nuksella — vid Hiitola — Raa- suli banbyggnad ..... Matkaselän — Suojärven ratara- kennuksella — vid Matkaselkä — Suojärvi banbyggnad .....	—	—	—	—	—	—	15	—	—	1	—	—	16	1	3
		—	—	1	—	—	1	11	5	—	—	—	—	18		
		—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Maan rajojen ulkopuolella oli — Utom landets gränser voro .... Kirjoista poistamattomia hyljät- tyjä vetureita oli — Icke av- förda kasserade lokomotiv fun- nos .....	—	—	5	—	—	—	18	24	—	5	6	—	—	—	—
		2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	33	9	55	1	2	6	225	132	14	72	15	1	—	*) 565	

\*) Summaan ei sisälly 5 kpl. veturia, K 3 N:o 613—617, jotka, vaikkakin jo liikenteessä, eivät vielä olleet otettuina kirjoihin. — I summan ingå icke de 5 st. lokomotiv, K 3 N:o 613—617, vilka, ehuru redan i tjänstgöring, icke ännu upptagits i inventarium.

Taulu 4. Veturien työ  
Tab. 4. Tabell över lokomotivens arbete

Veturien numero. Lokomotivens nummer.	Sarja — Serie.	Veturikilometriä. — Lokomotivkilometer.							
		Henkilö- junia. Person- tåg.	Tavara- junia. Godståg.	Järjestely- junia. Range- ringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbets- tåg.	Yhteensä. Summa.	Yksikön veturi. Kaksinvedossa tar- peeton. Eksantti lokomotiv. I dubbeldragning icke erforderligt.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbets- tåg.	Yhteensä. Summa.
9 **)	B 1	—	—	—	725	439	1 164	—	—
10	»	—	—	—	167	414	581	—	—
21	C 1	—	—	—	579	615	1 194	—	—
22	»	—	—	330	570	290	1 190	—	—
23	»	—	—	—	—	75	75	—	—
24	C 1	—	1 166	—	—	294	1 460	—	—
25	»	390	78	—	336	1 211	2 015	78	—
26	»	17	20	88	84	258	467	—	—
27	»	—	—	154	58	108	320	—	—
28	»	—	—	184	—	105	289	—	—
29	C 1	264	—	52	510	50	876	—	—
30	»	—	—	—	—	—	—	—	—
31	C 2	—	—	—	8 912	1 589	10 501	—	—
32	»	—	—	—	—	—	—	—	—
33	»	—	—	—	—	51	51	—	—
34	C 2	484	99	—	1 296	770	2 649	—	—
35	»	5 917	66	—	66	447	6 496	124	—
36	»	—	—	—	200	—	200	—	—
37	»	—	—	—	—	—	—	—	—
38	»	—	—	—	—	—	—	—	—
39	C 2	7 473	108	309	382	619	8 891	124	—
40	»	70	—	458	—	531	1 059	—	—
41	»	—	222	—	—	437	659	—	—
42	»	113	183	50	—	376	722	113	—
43	»	—	—	—	—	—	—	—	—
45	A 3	9 226	1 307	—	3 548	1 540	15 621	156	546
48	C 2	—	—	—	—	—	—	—	—
49	»	—	—	—	—	—	—	—	—
50	»	78	—	1 366	—	165	1 609	—	—
51	»	475	1 068	2 023	133	1 125	4 824	75	211
52	C 2	—	74	—	9 824	1 562	11 460	—	—
53	B 1	—	—	—	—	—	—	—	—
54	»	—	150	—	—	457	607	—	—
55	»	—	—	—	30	168	198	—	—
56	»	—	—	—	586	508	1 094	—	—
Siirros, Transport		24 507	4 541	5 014	28 006	14 204	76 272	592	835

\*) Tässä ja kolmessa seuraavassa taulussa olevat numerot eivät käsitä veturien työtä ja käyttöä ratarakennaderna.

\*\*) Vetureita N:o 1—8, 11—20, 44, 46, 47, 67—70, 73, 76 ja 77 ei ollut enää olemassa vuoden alussa ja veturit rade icke mera vid årets ingång och lokomotiven N:o 33 och 71 kasserades under året.

ja käyttö vuonna 1918. \*)  
och användning under år 1918. \*)

Tuntia vaunun- vaihdoissa. Timmar i vagns- växling.	Veturien kuljettamien vagnunaksien kul- kema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillrygglagda väglängd i kilometertusenden.					P ä i v ä ä D a g a r					Järjennöskä vuodesta I trafik trån år	Muistutuksia. Anmärkningar.
	Henkilöjunnissa. Persontåg.	Tavarajunnissa. Godståg.	Järjestelyjunnissa. Rangeringståg.	Virke- ja työjunnissa. Tjänste- och arbets- tåg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisenä. iresery, arbetsdugligt.	korjattavana. under reparation.	korjattu odottaen i avastuksen på repa- ration öfverväntadt.			

### A. Finska Statsjärnvägarnes lokomotiv.

3 198	—	—	—	20	20	208	2	76	—	1868		
3 779	—	—	—	3	3	218	3	65	—	»		
2 878	—	—	—	7	7	154	46	86	—	1869		
2 527	—	—	6	16	22	177	15	94	—	»		
1 243	—	—	—	—	—	71	—	215	—	»		
2 554	—	9	—	—	9	128	—	158	—	»		
1 966	1	1	—	—	2	150	44	85	7	»		
3 598	—	1	3	2	6	208	—	78	—	»		
1 930	—	—	3	2	5	108	2	100	76	»		
1 925	—	—	6	—	6	118	—	166	2	»		
2 701	3	—	1	1	5	159	46	81	—	»		
—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	» 1)		1) Kadonneena kapinan jälkeen. Försvunnet efter upproret.
135	—	—	—	188	188	189	13	25	33	» 2)		2) Raasulin ratarakennuksella $\frac{1}{11}-\frac{29}{11}$ . A Raasuli banbyggnad $\frac{1}{11}-\frac{29}{11}$ .
3 209	—	—	—	—	—	186	57	34	9	»		
375	—	—	—	—	—	22	—	4	—	»		
2 433	6	3	—	18	27	156	10	119	1	»		
1 231	80	4	—	—	84	132	6	148	—	»		
35	—	—	—	—	—	1	—	25	—	» 3)		3) Kadonneena kapinan jälkeen Försvunnet efter upproret.
432	—	—	—	—	—	48	39	5	—	» 4)		4) Jyväskylän ratarakennuksella $\frac{1}{11}-\frac{29}{11}$ , $\frac{10}{4}-\frac{30}{4}$ , $\frac{1}{6}-\frac{31}{10}$ . — A Jyväskylä banbyggnad $\frac{1}{11}-\frac{29}{11}$ , $\frac{10}{4}-\frac{30}{4}$ , $\frac{1}{6}-\frac{31}{10}$ .
—	—	—	—	—	—	—	—	13	273	»		
2 105	96	1	10	1	108	208	3	73	2	»		
2 714	1	—	8	—	9	192	14	72	8	»		
3 025	—	4	—	—	4	234	15	37	—	»		
2 318	1	2	—	—	3	153	—	92	41	»		
5 409	—	—	—	—	—	236	37	13	—	»		
303	140	46	—	78	264	185	26	75	—	1871		
19	—	—	—	—	—	2	—	—	284	1874		
—	—	—	—	—	—	—	—	26	247	» 5)		5) Jyväskylän ratarakennuksella. — $\frac{10}{4}-\frac{29}{4}$ . — A Jyväskylä banbyggnad $\frac{10}{4}-\frac{29}{4}$ .
402	23	5	47	—	75	79	4	120	83	»		
1 123	12	21	40	—	73	113	10	125	38	»		
1 334	—	2	—	180	182	159	34	91	2	»		
4 560	—	—	—	—	—	194	—	85	7	1873		
4 252	—	2	—	—	2	258	—	28	—	1875		
4 589	—	—	—	—	—	234	—	52	—	»		
2 641	—	—	—	12	12	209	1	76	—	»		
70 943	363	101	124	528	1 116	4 889	427	2 568	1 113			

nuksilla. — Denna och följande trenne tabeller omfatta icke lokomotivens arbete och användning vid banbygg-  
N:o 33 ja 71 hylättiin vuoden kuluessa. — Lokomotiven N:ris 1—8, 11—20, 44, 46, 47, 67—70 73, 76 och 77 existe-

Taulu 4. Veturien työ ja  
Tab. 4. Tabell över lokomotivens arbete

		Veturikilometriä — Lokomotivkilometer.										
Veturien numero.	Lokomo- tivens nummer.	Sarja — Serie.	Henkilöjuna. Person-tåg.	Tavarajuna. Godståg.	Järjestelyjuna. Rangeringståg.	Virka- ja työjuna. Tjänste- och arbets- tåg.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tar- peeton. Ensimmäinen lokomotivi. I dubbeldragning icke erforderligt.	Yhteensä. Summa.	Näistä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.			
									Henkilö- juna. Person- tåg.	Tavara- juna. Godståg.	Järjestely- juna. Range- ringståg.	Virka- ja työjuna. Tjänste- och arbets- tåg.
Siirros, Transport			24 507	4 541	5 014	28 006	14 204	76 272	592	835	—	—
57	A 5		9 002	92	32	74	451	9 651	—	—	—	—
58	»		3 317	—	—	1 964	560	5 841	80	—	—	—
59	A 6		17 423	561	—	1 432	767	20 183	202	—	—	—
60	»		410	—	75	1 545	478	2 508	189	—	—	—
61	»		8 865	354	—	1 352	557	11 128	409	236	—	—
62	C 4		—	—	—	—	59	59	—	—	—	—
63	F 1		33	—	—	3 134	543	3 710	—	—	—	—
64	»		1 912	132	5 478	1 513	515	9 550	—	—	—	—
65	G 9		1 947	66	—	192	33	2 238	—	—	—	—
66	M 1		20 926	170	2 244	66	172	23 578	142	—	—	—
72	D 1		—	—	—	3 268	209	3 477	—	—	—	—
74	E 1		25 310	52	—	350	514	26 226	21	—	—	—
75	»		13 041	51	44	46	286	13 468	55	—	—	—
78	C 4		2 252	172	52	194	416	3 086	—	132	—	—
79	»		—	—	113	—	562	675	—	—	—	—
80	C 4		—	—	—	—	324	324	—	—	—	—
81	»		—	—	—	100	—	100	—	—	—	—
82	»		—	—	—	161	—	161	—	—	—	—
83	»		—	—	—	160	—	160	—	—	—	—
84	»		—	—	—	—	154	154	—	—	—	—
85	C 4		—	—	—	78	261	339	—	—	—	—
86	»		—	—	—	—	71	71	—	—	—	—
87	»	5	—	—	5 868	2 131	1 514	9 518	—	—	—	—
88	»	714	31	—	—	178	444	1 367	—	—	—	—
89	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	A 6		508	—	—	—	—	508	—	—	—	—
91	»		5 686	633	—	6 052	1 467	13 838	402	—	—	—
92	»		2 794	—	—	—	—	2 794	40	—	—	—
93	»		236	—	—	346	—	582	—	—	—	—
94	»		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	A 6		130	170	275	684	224	1 483	—	—	—	—
96	»		—	—	689	649	181	1 519	—	—	—	—
97	»	25 474	55	—	—	—	314	25 843	40	—	—	—
98	»		—	—	—	986	118	1 104	—	—	—	—
99	»	119	130	11	699	241	1 200	—	—	59	—	—
100	B 2		—	52	—	—	104	156	—	—	—	—
101	C 5		—	216	—	2 723	1 763	4 702	—	—	—	—
102	»		—	—	—	—	157	157	—	—	—	—
103	»		—	—	—	326	494	820	—	—	—	—
104	»		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport			164 611	7 478	19 895	58 409	28 157	278 550	2 172	1 262	—	—



käyttö vuonna 1918. (Jatkoa).  
 och användning under år 1918. (Forts.).

Tuntia vaunun- vaihdoissa. Timmar i vagns- växling.	Veturien kuljettamien vaununakselién kul- kema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillrygglagda väglängd i kilometertusenden.					P ä i v ä ä D a g a r					Liikenteessä vuodesta I trafik från år	Muistutuksia. Anmärkningar.
	Henkilöjuniissa. Persontåg.	Tavarajuniissa. Godståg.	Järjestelyjuniissa. Rangertståg.	Virka- ja työjuniissa. Tjänste- och arbets- tåg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	varalla, työkäytöseenä i reservi, arbetsdugligt.	korjattavana. under reparation.	korjattu otettuna käyttöön. i avastien på repa- ration oavvaihdoissa.			
70 943	363	101	124	528	1 116	4 889	427	2 568	1 113	1874		
30	145	1	—	—	146	94	—	162	30	1876		
1 652	38	—	—	1	39	193	48	45	—	»		
187	240	6	—	4	250	166	36	84	—	»		
1 166	9	—	1	61	71	148	54	84	—	»		
188	280	13	—	33	326	86	—	174	26	»		
647	—	—	—	—	—	38	—	37	211	1887		
834	—	—	—	54	54	108	21	157	—	1917 <sup>1)</sup>		1) Ent. Porvoon rautatien veturi — F. d. Borgå järnvägs lokomotiv.
572	35	2	131	9	177	145	15	126	—	» <sup>1)</sup>		
85	56	2	—	—	58	24	—	174	88	» <sup>1)</sup>		
287	546	6	59	—	611	207	—	79	—	» <sup>1)</sup>		
349	—	—	—	191	191	176	—	110	—	1872		
799	431	1	—	—	432	203	34	40	9	1916 <sup>2)</sup>		2) Ent. Haminan rautatien veturi — F. d. Fredrikshamns järnvägs lokomotiv.
700	197	1	—	—	198	133	119	34	—	» <sup>2)</sup>		
3 004	18	8	2	2	30	180	28	78	—	1875		
1 051	—	—	2	—	2	70	5	211	—	»		
2 308	—	5	—	—	5	107	46	133	—	»		
80	—	—	—	—	—	5	—	21	—	» <sup>3)</sup>		3) Kadonneena hapinan jälkeen — Försvunnet efter upproret.
3 322	—	—	—	—	—	185	—	97	4	» <sup>3)</sup>		
9	—	—	—	—	—	1	—	25	—	» <sup>3)</sup>		
2 796	—	—	—	—	—	156	48	82	—	»		
1 196	—	—	—	—	—	80	—	206	—	»		
2 745	—	—	—	—	—	117	—	169	—	»		
2 010	—	—	132	35	167	221	29	36	—	»		
3 788	6	3	—	1	10	179	12	91	4	» <sup>3)</sup>		
—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	»		
19	7	—	—	—	7	8	26	58	122	1876 <sup>4)</sup>		4) Raasulin ratarakennuksella 1/1— 20/11, 10/4—31/5 — A Raasuli ban- byggnad 1/2—20/11, 10/4—31/5.
95	102	16	—	105	223	133	35	43	75	»		
138	33	—	—	—	33	41	38	13	—	» <sup>5)</sup>		5) Raasulin ratarakennuksella 1/1— 20/11, 10/4—30/9 — A Raasuli ban- byggnad 1/1—20/11, 10/4—30/9.
376	3	—	2	—	5	42	169	60	—	» <sup>6)</sup>		6) Jyväskylän ratarakennuksella 10/4— 30/9 — A Jyväskylä banbygg- nad 10/4—30/9.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» <sup>7)</sup>		7) Raasulin ratarakennuksella 1/1— 20/11, 10/4—31/12 — A Raasuli ban- byggnad 1/1—20/11, 10/4—31/12.
1 298	—	5	7	23	35	155	40	91	—	»		
1 650	—	—	22	21	43	181	23	82	—	»		
357	348	1	—	—	349	222	37	27	—	»		
—	—	3	—	18	21	19	2	31	153	» <sup>8)</sup>		8) Jyväskylän ratarakennuksella 1/1— 20/11, 10/4—30/9, 1/6—10/7 — A Jy- väskylä banbyggnad 1/1—20/11, 10/4— 30/9, 1/6—10/7.
2 327	2	4	—	9	15	166	11	109	—	»		
2 468	—	—	—	—	—	233	5	48	—	1883		
1 820	—	4	—	25	29	205	23	58	—	»		
1 328	—	—	—	—	—	167	—	115	4	1884		
2 039	—	—	—	—	—	147	21	64	54	»		
385	—	—	—	—	—	21	—	174	91	»		
114 948	2 859	182	482	1 120	4 643	9 651	1 378	5 996	1 984			

Taulu 4. Veturien työ ja  
Tab. 4. Tabell över lokomotivens arbete

Veturien numero.  Lokomotivens nummer.	Sarja - Serie.	Veturikilometriä - Lokomotivkilometer.									
		Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virke- ja työjunia. Tjänste- och arbets- tåg.	Käsiininen veturi. Kaksinvedossa tai- peetön. Eusant lokomotiv. I dubbeldragning i ete erordentligt.	Yhteensä. Summa.	Näistä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.			
								Henkilö- junia. Persontåg.	Tavara- junia. Godståg.	Järjestely- junia. Range- ringståg.	Virke- ja työjunia. Tjänste- och arbets- tåg.
Siirros, Transport		164 611	7 478	19 895	58 409	28 157	278 550	2 172	1 262	—	—
105	C 5	273	143	133	4 348	701	5 598	—	—	—	—
106	»	—	—	—	—	540	540	—	—	—	—
107	»	—	—	—	—	453	453	—	—	—	—
108	»	230	—	—	438	202	870	—	—	—	—
109	»	—	—	40	—	258	298	—	—	—	—
110	»	80	—	—	—	1 286	1 366	—	—	—	—
111	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	»	—	—	—	—	816	816	—	—	—	—
113	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	F 1	—	38	7 880	—	382	8 250	—	—	—	—
116	»	—	—	—	116	732	848	—	—	—	—
117	G 1	—	468	50	432	650	1 600	—	78	—	—
118	»	711	51	21	3 278	554	4 615	—	—	—	—
119	»	9 486	14 247	—	2 674	2 460	28 867	621	144	—	—
120	G 1	20 816	9 883	706	309	1 259	32 973	293	—	—	—
121	»	4 307	8 370	—	9 101	2 466	24 244	—	—	—	—
122	»	11 830	8 286	—	5 675	1 309	27 100	202	—	—	—
123	»	695	1 995	542	714	426	4 372	98	47	—	—
124	»	842	12 388	—	7 677	1 314	22 221	—	95	—	—
125	G 1	2 183	7 999	—	5 237	1 229	16 648	—	—	—	—
126	»	3 155	2 020	—	1 482	561	7 218	993	748	—	—
127	»	3 142	5 740	—	7 264	1 153	17 299	440	133	—	—
128	»	2 824	10 607	—	5 483	1 069	19 983	55	—	—	—
129	»	9 005	12 903	—	8 475	1 498	31 881	26	107	—	—
130	G 1	568	16 412	—	1 053	1 441	19 474	243	624	—	—
131	»	4 728	18 666	—	2 473	1 034	26 901	670	468	—	—
132	F 1	190	66	—	350	565	1 171	62	—	—	—
133	»	23 875	—	—	—	249	24 124	—	—	—	—
134	G 2	880	1 661	—	3 614	1 135	7 290	—	—	—	—
135	G 2	—	1 014	—	382	329	1 725	—	78	—	—
136	G 1	3 602	35 382	—	685	253	39 922	186	—	—	—
137	»	6 055	3 203	2 175	2 707	1 352	15 492	520	47	—	—
138	»	3 531	—	—	3 563	342	7 436	—	—	—	—
139	»	8 319	21 156	1 178	790	1 508	32 946	231	—	—	—
140	G 1	13 157	10 995	—	590	156	24 898	880	190	—	—
141	»	3 892	28 430	—	629	253	33 204	168	—	—	—
142	»	3 500	4 343	1 875	533	1 414	11 665	746	47	—	—
143	»	7 385	23 604	1 213	1 495	937	34 634	226	113	—	—
144	»	2 128	1 491	1 753	3 974	1 856	11 202	512	—	—	—
Siirros, Transport		316 000	269 039	37 411	143 950	62 294	828 694	9 344	4 181	—	—

käyttö vuonna 1918. (Jatkoa).  
 och användning under år 1918. (Forts.).

Tuntia vaunun- vaihdoissa. Timmar i vagns- växling.	Veturien kuljettamien vaununakseliin kul- kema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda väglängd i kilometertusenden.					P ä i v a ä D a g a r				Liikenteessä vuodesta I trafik från år	Muistutuksia. Anmärkningar.
	Henkilöjuniissa. Persontåg.	Tavarajuniissa. Godståg.	Järjestelyjuniissa. Rangeringtåg.	Virka- ja työjuniissa. Tjänste- och arbets- tåg.	Yhteensä. Samman.	käytännössä i tjänst.	ireserv, arbetsdagligt.	varalla, työkykyisenä.	korjattavana. under reparation.	korjausta odottaen kelluvotomana. i avvaktan på repa- ration oanvändbart.	
114 948	2 859	182	482	1 120	4 643	9 651	1 378	5 996	1 984	1884	
2 305	1	2	—	91	94	181	7	46	52	»	
3 042	—	—	—	—	—	201	—	59	26	»	
3 278	—	—	—	—	—	238	—	48	—	»	
2 677	—	—	—	—	—	227	—	59	—	»	
1 975	—	—	—	—	—	158	14	112	—	»	
546	—	—	—	—	—	47	—	72	167	»	
4 240	—	—	—	—	—	243	—	43	—	»	
3 031	—	—	—	—	—	253	—	29	4	»	
4 975	—	—	—	—	—	269	—	17	—	»	
2 007	—	—	—	—	—	185	18	71	12	»	
2 602	—	1	86	—	87	233	7	46	—	1885	
2 076	—	4	—	1	5	159	63	64	—	»	
2 148	—	11	—	10	21	209	36	41	—	1886	
3 639	13	2	—	46	61	229	22	35	—	»	
539	205	455	—	39	699	204	46	36	—	»	
732	427	286	13	—	726	196	28	32	30	»	
1 362	122	302	—	298	722	208	7	71	—	»	
779	274	292	—	147	713	216	—	70	—	»	
1 360	5	71	12	4	92	114	26	76	70	»	
814	28	426	—	294	748	163	4	105	14	»	
900	48	218	—	158	424	177	6	103	—	»	
561	81	61	—	27	169	99	—	129	58	»	
455	84	196	—	26	306	119	—	157	10	»	
1 218	70	423	—	139	632	192	8	86	—	»	
1 081	183	502	—	129	814	235	6	45	—	»	
201	10	271	—	3	284	143	—	82	61	»	
1 206	97	720	—	78	895	229	—	53	4	»	
736	2	1	—	—	3	90	—	161	35	1887	
723	379	—	—	—	379	239	—	47	—	»	
497	10	56	—	3	69	182	77	27	—	1888	
64	—	17	—	4	21	20	51	63	—	1888 <sup>1)</sup>	
763	86	1 297	—	1	1 384	255	16	15	—	1889	
1 384	122	102	29	3	256	205	42	39	—	»	
1 628	53	—	—	51	104	169	—	105	12	»	
1 049	204	770	5	5	984	230	24	32	—	»	
1 534	233	329	—	3	565	226	—	60	—	»	
202	115	1 108	—	2	1 225	186	31	69	—	»	
874	87	126	39	2	254	124	17	145	—	»	
1 244	176	907	8	4	1 095	240	30	16	—	»	
1 716	22	43	49	84	198	214	27	44	1	»	
177 111	5 996	9 181	723	2 772	18 672	17 158	1 991	8 606	2 540		

<sup>1)</sup> Jyväskylän ratarakennuksella  $\frac{1}{1}$   
 $\frac{1}{20/11}$ ,  $\frac{10}{4}$ — $\frac{20}{4}$ ,  $\frac{1}{8}$ — $\frac{10}{11}$ , — A Jy-  
 väskylä banbyggnad  $\frac{1}{1}$ — $\frac{20}{11}$ ,  $\frac{10}{4}$   
 $\frac{1}{20/11}$ ,  $\frac{1}{8}$ — $\frac{10}{11}$ .

Taulu 4. Veturien työ ja  
Tab. 4. Tabell över lokomotivens arbete

Veturikilometriä — Lokomotivkilometer.											
Veturien numero-  Lokomo- tivens nummer.	Sarja — Serie.	Näistä kaksinvetossa. Därav i dubbeldragning.									
		Henkilö- junia. Person- tåg.	Tavara- junia. Godståg.	Järjestely- junia. Range- ringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbets- tåg.	Yksikön veturi. Kaksinvetossa tar- peeton. Eksantti lokomotiv. I dubbeldragning icke erforderligt.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbets- tåg.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport		316 000	269 039	37 411	143 950	62 294	828 694	9 344	4 181	—	—
145	G 1	5 621	21 925	1 255	1 263	1 478	31 542	433	113	—	—
146	»	2 438	430	10 425	1 576	1 157	16 026	146	88	—	—
147	»	—	502	—	24	—	526	—	—	—	—
148	»	4 703	5 052	2 855	2 838	1 718	17 166	371	413	—	—
149	»	2 732	2 586	982	836	1 119	8 255	172	—	—	—
150	B 1	—	—	—	—	144	144	—	—	—	—
151	»	—	—	—	—	337	337	—	—	—	—
152	G 1	3 398	17 126	1 782	614	1 432	24 352	73	1 274	—	—
153	»	3 496	16 430	2 165	96	944	23 131	—	1 314	—	—
154	»	1 094	3 154	—	12 302	620	17 170	—	—	—	—
155	G 1	19 967	735	292	1 316	2 264	24 574	242	393	—	—
156	»	20 104	710	—	2 412	252	23 478	—	—	—	—
157	»	20 957	4 851	4 058	2 683	1 356	33 905	826	608	—	—
158	»	763	864	—	2 052	219	3 898	—	—	—	—
159	»	20 783	18 647	56	284	1 829	41 599	1 329	404	—	—
160	G 1	16 322	20 247	211	712	1 406	38 898	670	73	—	—
161	»	2 562	1 932	2 522	182	666	7 864	226	—	—	—
162	»	83	332	—	364	85	864	83	—	—	—
163	»	18 235	12 453	252	172	578	31 690	—	447	—	—
164	»	1 780	5 613	227	3 476	2 313	13 409	328	156	—	—
165	G 1	173	3 369	7 388	203	1 064	12 197	173	—	—	—
166	»	6 157	13 448	—	1 414	1 065	22 084	818	187	—	—
167	»	5 580	1 958	78	37	869	8 522	184	—	—	—
168	»	11 607	17 668	—	1 186	167	30 628	—	—	—	—
169	»	1 638	749	1 056	855	476	4 774	102	—	—	—
170	G 1	6 330	20 075	348	545	1 453	28 751	430	187	—	—
171	»	4 188	19 611	120	479	1 250	25 648	71	38	—	—
172	»	8 048	15 045	—	209	—	23 302	273	71	—	—
173	G 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
174	»	667	6 541	648	109	614	8 579	327	149	—	—
175	G 3	32 923	580	—	301	952	34 756	80	—	—	—
176	»	647	1 921	1 108	256	1 595	5 527	321	—	—	—
177	»	2 863	16 958	3 803	1 040	886	25 550	493	50	—	—
178	A 3	873	1 124	30	9 251	995	12 273	424	714	—	—
179	»	—	—	110	7 179	1 004	8 293	—	—	—	—
180	A 3	795	2 075	—	3 103	840	6 813	423	826	—	—
181	»	1 948	1 314	2 836	2 594	1 237	9 929	457	232	—	—
182	»	4 388	617	1 038	2 203	534	8 780	106	—	—	—
183	G 1	3 144	7 653	471	1 058	1 974	14 300	242	160	—	—
184	G 2	25 388	19 673	298	724	1 212	47 295	1 492	160	—	—
Siirros, Transport		578 395	553 007	83 825	209 898	100 398	1 525 523	20 659	12 238	—	—

käyttö vuonna 1918. (Jatkoa).  
 och användning under år 1918. (Forts.).

Tuntia vaunun- vaihdossa.  Timmar i vagns- växling.	Veturien kuljettamien vaununakselién kul- kema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillrygglagda vägalängd i kilometertusenden.					P ä i v ä ä D a g a r.					Ihenteessä vuodesta I trafik från år	Maistutuksia. Anmärkningar.
	Henkilöjunnissa. Persontåg.	Tavarajunnissa. Godståg.	Järjestelyjunnissa. Rangeringståg.	Virke- ja työjunnissa. Tjänste- och arbets- tåg.	Yhteensä. Samma.	Käytännössä. i tjänst.	ireserv, arbetsdagligt.	varalla, työkykyisensä. i avvaktan på repa- ration oavvänderbart.	korjattavana. under reparation.	Korjausta odottaneen kevytoimena. i avvaktan på repa- ration oavvänderbart.		
177 111	5 996	9 181	723	2 772	18 672	17 158	1 991	8 606	2 540	—	1889	
1 159	147	802	15	16	980	222	25	39	—	—	»	
1 236	40	13	266	6	325	175	9	102	—	—	»	
3 185	—	13	—	—	13	274	5	7	—	—	1890	
1 802	100	181	24	50	355	242	33	11	—	—	»	
1 711	34	72	14	10	130	199	11	76	—	—	»	
3 871	—	—	—	—	—	249	2	35	—	—	1890	
1 944	—	—	—	—	—	172	—	114	—	—	»	
1 289	64	599	44	1	708	195	15	76	—	—	1894	
638	64	641	42	—	747	169	82	35	—	—	1892	
35	14	93	—	220	327	179	9	89	9	—	1894	
132	462	25	10	5	502	110	8	161	7	—	1892	
1 394	334	14	—	29	377	278	—	8	—	—	1894	
601	461	159	116	19	755	194	20	72	—	—	1892	
172	9	29	—	—	38	30	—	195	61	—	1895	
206	476	698	2	—	1 176	203	24	37	—	—	1893 <sup>1)</sup>	
159	317	644	5	1	967	172	18	96	—	—	1893	
729	38	50	43	—	181	81	15	114	76	—	1895	
160	1	10	—	4	15	64	4	57	161	—	1893	
292	310	482	3	—	795	123	2	94	67	—	»	
319	41	185	6	72	304	125	1	146	14	—	»	
1 574	2	106	152	1	261	215	10	48	13	—	»	
400	138	231	—	—	369	153	1	75	57	—	»	
2 352	87	78	3	1	169	206	10	70	—	—	1895	
127	239	685	—	—	924	149	6	131	—	—	»	
611	22	15	21	3	61	82	23	166	15	—	1894	
1 400	165	701	4	5	875	255	19	12	—	—	»	
195	69	652	3	—	724	136	15	100	35	—	1895	
49	142	569	—	1	712	110	7	169	—	—	»	
—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	1892 <sup>2)</sup>	
509	32	317	15	—	364	77	139	70	—	—	»	
1 817	695	40	—	—	735	232	23	31	—	—	»	
396	15	84	37	—	136	53	23	124	86	—	»	
157	87	734	122	36	979	181	20	85	—	—	»	
933	20	39	—	275	334	176	27	83	—	—	1893	
169	—	—	2	187	189	99	—	187	—	—	»	
744	25	78	—	64	167	122	18	144	2	—	»	
1 087	27	46	94	68	235	169	38	79	—	—	»	
950	62	27	34	26	149	149	16	121	—	—	»	
856	59	264	4	10	337	130	9	147	—	—	»	
258	574	751	7	10	1 342	231	5	50	—	—	1896	
212 729	11 368	19 308	1 811	3 892	36 379	23 539	2 683	12 088	3 143	—		

Taulu 4. Veturién työ ja  
Tab. 4. Tabell över lokomotivens arbete

Veturikilometriä — Lokomotivkilometer.											
Veturien numero.  Lokomotivens nummer.	Sarja — Serie.	Näistä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.									
		Henkilöjuni. Person-tåg.	Tavarajuni. Godståg.	Järjestelyjuni. Rangeringståg.	Virka- ja työjuni. Tjänste- och arbets-tåg.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa kar- peetön. Einsamt Lokomotiv. I dubbeldragning icke erfordranligt.	Yhteensä. Summa.				
Siirros, Transport		578 395	553 007	83 825	209 898	100 398	1 525 523	20 659	12 238	—	—
185	G 2	1 319	571	586	1 769	2 265	6 510	293	121	—	—
186	G 1	34 881	4 904	592	6 871	1 479	48 727	186	260	—	—
187	»	20 844	10 932	664	618	1 027	34 085	1 017	224	—	—
188	»	6 404	3 198	302	54	252	10 210	413	113	—	—
189	»	1 003	754	74	—	249	2 080	—	—	—	—
190	G 1	17 668	7 195	204	162	547	25 776	985	—	—	—
191	G 5	7 039	7 802	2 176	1 598	1 251	19 866	180	—	—	—
192	»	30 369	2 503	—	—	722	33 594	690	121	—	—
193	»	184	1 068	—	215	1 381	2 848	184	89	—	—
194	»	2 654	1 808	838	—	306	5 606	176	—	—	—
195	G 5	4 445	12 359	3 430	116	1 336	21 686	160	39	—	—
196	G 1	15 847	511	150	3 760	985	21 253	211	232	—	—
197	»	41 418	7 375	306	1 409	464	50 972	—	—	—	—
198	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
199	»	2 999	1 108	2 346	976	1 495	8 924	605	180	—	—
200	G 1	1 794	729	1 181	368	1 644	5 716	304	210	—	—
201	»	55 224	14 644	—	1 156	1 027	72 051	515	455	—	—
202	G 6	4 473	28 500	—	4 517	893	38 383	906	295	—	—
203	»	2 219	13 063	—	2 263	1 066	18 611	668	293	—	—
204	»	3 433	25 676	—	2 488	923	32 520	597	105	—	—
205	G 6	7 678	8 131	74	1 678	1 888	19 449	3 398	443	74	—
206	»	8 093	15 886	74	3 745	1 818	29 616	1 063	810	—	—
207	»	3 666	5 123	—	24 315	3 096	36 200	—	—	—	—
208	»	3 201	10 049	—	5 400	1 522	20 172	597	95	—	—
209	»	2 275	18 111	—	1 281	1 393	23 060	707	—	—	—
210	G 6	1 014	14 750	—	3 226	1 254	20 244	506	967	—	—
211	»	4 297	16 125	74	5 444	909	26 819	481	674	—	—
212	G 1	354	1 413	—	52	703	2 522	177	118	—	—
213	»	16 785	7 987	—	1 072	1 412	27 256	982	494	—	—
214	G 3	2 352	21 256	289	739	1 580	26 216	83	152	—	—
215	G 3	887	20 227	2 810	260	1 887	26 071	296	313	—	—
216	»	4 296	16 414	752	2 509	2 477	26 448	623	406	—	—
217	»	1 031	12 548	2 932	1 313	903	18 727	206	—	—	—
218	»	1 811	23 209	1 777	4 723	1 584	33 104	200	127	—	—
219	»	1 856	17 059	1 798	2 210	127	23 050	87	—	—	—
220	G 3	1 680	3 248	877	141	1 316	7 262	161	—	—	—
221	»	1 685	4 609	1 734	272	658	8 958	301	—	—	—
222	A 3	30 453	400	348	319	261	31 781	422	—	—	—
223	»	—	—	—	—	360	360	—	—	—	—
224	»	18 833	2 639	114	638	684	22 908	1 986	15	—	—
Siirros, Transport		944 859	916 891	110 327	297 575	145 542	2 415 194	41 025	19 589	74	—

käyttö vuonna 1918. (Jatkoa).  
 och användning under år 1918. (Forts.).

Tuntia vaunun- vaihdossa. Timmar i vagns- växling.	Veturien kuljettamien vaununaksien kul- kema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda väglängd i kilometertusenden.						P ä i v ä ä D a g a r				Liikenteessä vuodesta. I trafik från år	Muistutuksia. Anmärkningar.
	Henkilöjunnissa. Persontåg.	Tavarajunnissa. Godståg.	Järjestelyjunnissa. Rangeringståg.	Virke- ja työjunnissa. Tjänste- och arbets- tåg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä i tjänst.	varalla, työkykyisessä ireserv, arbetsdugligt.	korjattavana. under reparation.	korjatussa odottaen kelvottomana. i avvaktan på repa- ration oavvändbart.			
212 729	11 368	19 308	1 811	3 892	36 379	23 539	2 683	12 088	3 143			
768	27	21	6	21	75	107	18	83	78	1896		
164	597	112	7	162	878	256	2	28	—	1895		
47	435	372	5	1	813	204	29	53	—	»		
2 132	145	107	3	—	255	172	5	109	—	»		
43	33	26	—	—	59	17	30	116	123	»		
91	367	237	2	—	606	174	—	112	—	»		
1 008	183	393	74	22	672	175	52	59	—	»		
225	767	88	—	—	855	194	13	49	30	»		
225	1	52	—	1	54	29	—	239	18	»		
132	52	74	28	—	154	43	44	199	—	»		
351	113	646	84	—	843	162	67	57	—	1895		
1 134	285	13	1	52	351	211	20	51	4	1896		
291	694	332	12	1	1 039	156	23	107	—	»		
—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	1897 <sup>1)</sup>		
1 942	55	40	33	14	142	213	22	51	—	»		<sup>1)</sup> Raasulin ratarakennuksella $\frac{1}{5}$ — $\frac{31}{12}$ —A Raasuli banbyggnad $\frac{1}{5}$ — $\frac{31}{12}$ .
1 305	16	26	13	—	55	131	—	138	17	»		
100	1 115	433	—	2	1 550	257	1	28	—	»		
77	122	1 208	—	83	1 413	188	—	98	—	»		
620	55	575	—	66	696	156	—	119	11	»		
1 129	101	1 120	—	60	1 281	226	—	60	—	»		
1 420	175	228	4	11	418	145	5	118	18	1897		
516	174	720	—	145	1 089	157	—	113	16	»		
120	86	200	—	1 003	1 289	169	—	112	5	»		
278	55	350	—	102	507	137	2	48	—	»		
489	46	770	2	23	841	158	—	128	—	»		<sup>2)</sup> Jyväskylän ratarakennuksella $\frac{12}{7}$ — $\frac{18}{10}$ —A Jyväskylä banbyggnad $\frac{12}{7}$ — $\frac{18}{10}$ .
506	26	587	—	123	736	146	10	130	—	»		
175	87	641	3	152	883	154	—	132	—	»		
4 302	7	45	—	—	52	221	15	50	—	1898		
136	359	241	—	21	621	162	10	94	20	»		
84	98	1 181	13	19	1 311	197	15	74	—	»		
502	27	1 023	88	15	1 153	182	3	101	—	»		
438	177	955	14	99	1 245	200	15	68	3	»		
646	25	646	85	50	806	179	2	105	—	»		
260	38	1 238	60	234	1 570	189	58	39	—	»		<sup>3)</sup> Jyväskylän ratarakennuksella $\frac{1}{4}$ — $\frac{20}{11}$ — $\frac{18}{4}$ — $\frac{30}{4}$ — $\frac{1}{6}$ — $\frac{19}{11}$ —A Jyväskylä banbyggnad $\frac{1}{4}$ — $\frac{20}{11}$ — $\frac{18}{4}$ — $\frac{30}{4}$ — $\frac{1}{6}$ — $\frac{19}{11}$ .
253	37	692	39	76	844	175	12	99	—	»		
142	34	137	28	6	205	52	30	82	—	»		<sup>3)</sup> Raasulin ratarakennuksella $\frac{1}{10}$ — $\frac{31}{12}$ —A Raasuli banbyggnad $\frac{1}{10}$ — $\frac{31}{12}$ .
324	70	228	35	4	337	79	61	54	—	»		<sup>4)</sup> Raasulin ratarakennuksella $\frac{1}{10}$ — $\frac{31}{12}$ —A Raasuli banbyggnad $\frac{1}{10}$ — $\frac{31}{12}$ .
153	542	11	7	1	561	178	58	50	—	»		<sup>5)</sup> Raasulin ratarakennuksella $\frac{1}{6}$ — $\frac{30}{9}$ —A Raasuli banbyggnad $\frac{1}{6}$ — $\frac{30}{9}$ .
167	370	79	—	2	451	112	67	107	—	»		
235 424	18 964	35 155	2 457	6 463	63 039	29 604	3 403	15 629	3 486			

Taulu 4. Veturien työ ja  
Tab. 4. Tabell över lokomotivens arbete

Veturien numero.  Lokomo- tivens nummer.	Sarja — Serie.	Veturikilometriä — Lokomotivkilometer.								
		Henkilö- junia. Person- tåg.	Tavara- junia. Godståg.	Järjestely- junia. Range- ringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbets- tåg.	Yhteensä Summa.	Näistä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.			
							Henkilö- junia. Person- tåg.	Tavara- junia. Godståg.	Järjestely- junia. Range- ringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbets- tåg.
Siirros, Transport		944 859	916 891	110 327	297 575	145 542	2 415 194	41 025	19 589	74
225	A 3	28 929	2 232	74	1 789	871	33 895	565	15	—
226	»	585	2 131	—	—	40	2 756	585	121	—
227	»	1 194	—	—	—	354	1 548	—	—	—
228	A 7	22 018	1 744	188	636	1 313	25 899	2 537	335	—
229	»	113	—	—	—	824	937	113	—	—
230	A 7	10 043	369	—	3 816	662	14 890	149	—	—
231	»	9 561	1 192	166	2 033	1 878	14 830	2 692	157	—
232	H 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
233	»	14 874	1 353	20	1 650	910	18 807	429	59	—
234	»	13 748	4 782	121	423	2 634	21 708	829	121	—
235	H 1	3 224	6 096	1 139	495	722	11 676	417	40	—
236	»	11 166	666	47	254	1 446	13 579	316	121	—
237	»	26 859	3 726	178	546	1 915	33 224	549	—	—
238	»	5 623	4 690	288	344	917	11 862	955	—	—
239	»	19 895	—	—	—	419	20 314	—	—	—
240	H 1	5 130	1 408	74	194	693	7 499	428	—	—
241	»	24 134	5 191	48	138	1 053	30 564	739	—	—
242	G 7	—	—	—	—	64	64	—	—	—
243	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244	»	2 280	6 899	374	405	629	10 587	87	59	—
245	G 7	3 861	6 333	1 770	1 926	1 551	15 441	387	228	—
246	»	4 535	12 550	2 007	1 671	1 730	22 493	824	267	—
247	»	455	9 265	3 114	965	707	14 506	—	137	—
248	»	75	75	—	110	64	324	—	—	—
249	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
250	G 7	258	703	234	194	456	1 845	129	—	—
251	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
252	»	17 600	10 805	686	186	652	29 929	305	—	—
253	»	—	—	1 354	—	—	1 354	—	—	—
254	G 8	11 593	25 572	250	660	1 584	39 659	1 968	753	—
255	G 8	28 452	12 823	450	474	1 987	44 186	465	307	—
256	»	29 526	17 212	70	1 404	777	48 989	312	390	—
257	»	12 216	7 176	164	2 268	1 407	23 231	865	78	—
258	»	25 141	9 618	170	224	1 057	36 210	776	614	—
259	»	38 702	9 992	202	1 031	1 342	51 269	813	468	—
260	G 8	9 730	15 265	28	1 322	2 168	28 513	3 141	1 659	—
261	»	33 876	12 810	140	1 500	1 367	49 693	775	312	—
262	»	11 105	12 792	70	4 507	2 299	30 773	4 358	1 014	—
263	»	9 147	20 409	355	1 564	1 892	33 367	2 371	719	—
264	»	7 823	14 459	168	1 200	2 548	26 198	1 439	1 042	—
Siirros, Transport		1 388 330	1 157 229	124 276	331 504	186 474	3 187 813	71 343	28 605	74



käyttö vuonna 1918. (Jatkoa).  
 och användning under år 1918. (Forts.).

Tuntia vaunun- vaihdoissa.  Timmar i vagns- växling.	Veturien kuljettamien vaununakslien kul- kema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillrygglagda väglängd i kilometertusenden.					P ä i v ä ä D a g a r				Liikenteessä vuodesta. I trafik från år	Muistatuksia.  Anmärkningar.
	Henkilöjunnissa. Persontåg.	Vararajunnissa. Godståg.	Järjestelyjunnissa. Rangeringståg.	Virke- ja työjunnissa. Tjänste- och arbets- tåg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	varalla, työkyllisenä. i reserv, arbetsdagligt.	korjattavana. under reparation.	korjattuna odottaen kalvottomana. i arvokkaan ja repa- ration olemattomana.		
235 424	18 964	35 155	2 457	6 463	63 039	29 604	3 403	15 629	3 486	1898	1) Raasulin ratarakennuksella $\frac{1}{5}-\frac{31}{12}$ — Å Raasuli banbyggnad $\frac{1}{5}-\frac{31}{12}$ .
128	578	39	2	11	630	184	9	93	—	» 1)	
72	17	72	—	—	89	18	15	8	—	» 2)	2) Raasulin ratarakennuksella $\frac{1}{1}-\frac{20}{11}, \frac{16}{4}-\frac{30}{4}$ — Å Raasuli banbyggnad $\frac{1}{1}-\frac{20}{11}, \frac{16}{4}-\frac{30}{4}$ .
—	17	—	—	—	17	6	—	76	163	» 3)	
266	371	48	4	2	425	129	—	95	62	»	3) Raasulin ratarakennuksella $\frac{1}{1}-\frac{20}{11}, \frac{16}{4}-\frac{30}{4}$ , Suojärven ratarakennuksella $\frac{1}{11}-\frac{31}{12}$ — Å Raasuli banbyggnad $\frac{1}{1}-\frac{20}{11}, \frac{16}{4}-\frac{30}{4}$ , Å Suojärvi banbyggnad $\frac{1}{11}-\frac{31}{12}$ .
—	2	—	—	—	2	5	—	78	76	»	
60	145	13	—	102	260	104	—	182	—	»	4) Kadonneena kapinan jälkeen — Försvunnet efter upproret.
99	178	34	7	28	247	112	6	94	74	»	
333	—	—	—	—	—	17	—	9	—	» 4)	»
31	420	83	1	54	558	90	—	196	—	»	
53	398	253	3	7	661	107	65	108	6	»	»
519	91	267	49	7	414	75	—	124	87	»	
36	266	40	—	—	306	71	21	105	89	»	»
109	764	189	4	6	963	158	15	113	—	»	
124	195	194	7	5	401	61	15	210	—	»	»
—	552	—	—	—	552	89	15	182	—	»	
98	107	76	1	—	184	45	1	195	45	»	»
140	743	214	1	—	958	156	15	115	—	»	
702	—	—	—	—	—	26	—	—	—	» 4)	»
558	—	—	—	—	—	25	—	1	—	» 4)	
9	49	347	7	—	403	57	—	229	—	»	»
762	183	409	59	123	774	150	10	112	14	»	
336	163	813	74	48	1 098	189	15	82	—	»	»
230	22	538	127	37	724	114	15	157	—	»	
537	—	3	—	—	3	21	—	5	—	» 4)	»
640	—	—	—	—	—	23	—	3	—	» 4)	
1 356	8	34	11	—	53	95	21	170	—	»	»
642	—	—	—	—	—	25	—	1	—	» 4)	
136	402	419	28	1	850	187	38	61	—	»	»
20	—	—	20	—	20	22	—	4	—	» 4)	
464	249	788	7	—	1 044	258	2	26	—	1899	»
399	616	404	7	1	1 028	235	1	50	—	»	
276	576	438	1	24	1 039	257	4	25	—	»	»
367	258	184	3	32	477	157	29	100	—	»	
1 374	484	333	4	2	823	240	—	46	—	»	»
325	829	256	2	9	1 096	241	5	40	—	»	
96	293	584	—	27	904	133	—	78	75	»	»
288	741	435	2	20	1 198	253	2	31	—	»	
1 040	370	676	2	190	1 238	223	—	63	—	»	»
81	245	783	14	—	1 042	157	—	129	—	»	
640	266	570	7	39	882	153	—	133	—	»	»
248 770	29 562	44 691	2 911	7 238	84 402	34 272	3 722	19 158	4 177	»	

Taulu N:o 4. Veturien työ ja  
Tab. N:o 4. Tabell över lokomotivens arbete

Veturien numero.  Lokomo- tivens nummer.	Sarja — Serie.	Veturikilometriä — Lokomotivkilometer.									
		Henkilöjuna. Person- tåg.	Tavarajuna. Godståg.	Järjestely- juna. Range- ringståg.	Virka- ja työjuna. Tjänste- och arbets- tåg.	Yhteensä. Summa.	Näistä kaksinvetossa. Därav i dubbeldragning.				
							Henkilö- juna. Person- tåg.	Tavara- juna. Godståg.	Järjestely- juna. Range- ringståg.	Virka- ja työjuna. Tjänste- och arbets- tåg.	
Siirros, Transport		1 388 330	1 157 229	124 276	331 504	186 474	3 187 813	71 343	28 605	74	—
265	G 8	14 002	17 916	175	646	2 299	35 038	2 716	1 074	—	—
266	»	5 877	13 267	144	4 552	3 654	27 494	1 209	743	—	—
267	»	6 190	7 088	466	1 088	1 975	16 807	2 492	785	74	—
268	»	19 144	15 217	138	1 304	2 099	37 902	2 684	997	—	—
269	»	2 916	23 239	78	64	1 025	27 322	2 135	466	—	—
270	G 8	14 472	19 519	—	6 761	2 182	42 934	2 789	1 377	—	—
271	K 1	2 182	20 246	—	3 304	983	26 715	287	160	—	—
272	»	3 344	11 275	428	—	216	15 263	493	71	—	—
273	»	6 306	12 092	2 979	509	651	22 537	1 026	—	—	—
274	»	9 476	16 948	376	1 520	446	28 766	1 674	40	—	—
275	K 1	8 246	14 359	502	1 244	289	24 640	1 402	113	—	—
276	»	678	745	—	167	471	2 061	120	—	—	—
277	»	6 579	12 657	82	413	633	20 364	1 286	71	—	—
278	»	1 983	5 641	—	2 624	1 254	11 502	637	319	—	—
279	»	6 830	15 443	96	910	638	23 917	1 053	311	—	—
280	K 1	6 565	14 584	162	113	377	21 801	1 331	178	—	—
281	»	6 926	11 936	410	390	353	20 015	1 148	—	—	—
282	»	9 880	17 763	764	699	1 139	30 245	1 724	—	—	—
283	»	6 486	15 159	260	522	361	22 788	770	—	—	—
284	»	4 813	9 420	821	—	383	15 437	1 221	—	—	—
285	K 1	895	3 390	54	180	400	4 919	183	—	—	—
286	»	10 266	18 474	120	282	1 021	30 163	1 506	311	—	—
287	»	5 155	10 621	80	1 071	415	17 342	791	100	—	—
288	»	6 200	13 569	388	888	442	21 487	1 502	153	—	—
289	»	—	2 665	—	16 874	337	19 876	—	—	—	—
290	K 1	7 429	14 180	78	320	348	22 355	1 251	—	—	—
291	H 2	25 074	3 041	74	528	3 171	31 888	1 400	71	—	—
292	»	14 166	7 522	2 408	536	555	25 187	740	232	—	—
293	»	—	—	—	164	—	164	—	—	—	—
294	»	17 050	1 687	37	654	1 359	20 787	1 154	248	—	—
295	H 2	102	—	—	396	—	498	—	—	—	—
296	»	14 950	2 857	170	1 269	845	20 091	871	—	—	—
297	»	258	—	248	424	130	1 060	258	—	—	—
298	»	20 059	4 065	113	776	2 347	27 360	2 321	307	—	—
299	»	1 883	4 229	1 683	682	657	9 134	1 156	232	—	—
300	H 2	22 800	5 066	1 270	2 714	1 043	32 893	553	50	—	—
301	F 1	13 955	88	2 423	267	378	17 111	—	—	—	—
302	»	1 290	118	80	216	210	1 914	157	—	—	—
303	»	16 188	108	—	124	842	17 262	29	—	—	—
304	»	4 621	2 739	780	650	563	9 353	32	71	—	—
Siirros, Transport		1 713 566	1 526 162	142 163	387 349	222 965	3 992 204	113 444	37 085	148	—

käyttö vuonna 1918. (Jatkoa).

och användning under år 1918. (Forts.).

Tuntia vaunun- vaihdoissa.	Veturien kuljettamien vaununaksien kul- kema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggslagda väglängd i kilometertusenden.						P ä i v ä r r D a g a r					I trafik från år	Liikenteessä vuodesta	Muistutuksia. Anmärkningar.
	Henkilöjuna- Persontåg.	Tavarajuna- Godståg.	Järjestelyjuna- Rangeringståg.	Tjänste- och arbets- tåg.	Varke- ja työjuna- Summa.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisenä. i reservi, arbetaduglygt.	korjattavana. under reparation.	korjattuna odottaen kelvottomana. i avvakten på repara- tion osavindbart.				
248 770	29 562	44 691	2 911	7 238	84 402	34 278	3 722	19 158	4 177			1899		
533	427	743	9	1	1 180	196	—	90	—	—		»		
112	149	533	8	73	763	175	2	109	—	—		»		
953	239	301	10	31	581	122	—	148	16	—		»		
469	618	751	6	5	1 380	182	—	78	26	—		»		
773	96	923	4	2	1 025	150	—	136	—	—		»		
204	476	884	—	237	1 597	238	1	47	—	—		»		
271	56	710	—	72	838	170	14	95	7	—		1900		
237	54	505	7	—	566	119	7	125	35	—		»		
287	135	647	81	10	873	176	22	88	—	—		»		
267	184	787	10	2	983	187	20	79	—	—		»		
331	222	687	13	9	931	144	17	124	—	—		»		
21	9	24	—	1	34	14	31	89	—	—		»		
382	212	590	2	2	806	158	54	74	—	—		»		
36	80	276	—	35	391	79	1	123	59	—		»		
157	153	721	4	1	879	152	33	101	—	—		»		
172	128	718	3	—	849	142	15	129	—	—		»		
206	137	516	13	—	666	131	13	142	—	—		»		
342	225	841	12	1	1 079	193	16	77	—	—		»		
146	166	718	9	1	894	197	7	82	—	—		»		
109	90	459	25	—	574	104	13	169	—	—		»		
25	14	133	—	—	147	29	—	256	1	—		»		
452	203	852	5	1	1 061	203	33	50	—	—		»		
745	157	455	3	6	621	162	29	95	—	—		»		
165	134	615	14	2	765	129	29	128	—	—		»		
126	11	100	—	536	647	169	14	103	—	—		»		
177	116	657	—	—	773	151	14	121	—	—		»		
18	826	200	—	18	1 044	156	33	97	—	—		»		
203	427	377	126	—	930	111	10	165	—	—		»		
215	—	—	—	—	—	8	—	18	—	—		»		
317	539	110	2	—	651	122	17	147	—	—		»		
631	3	—	—	—	3	26	46	160	54	—		»		
201	278	148	1	5	432	121	14	151	—	—		»		
136	3	—	7	—	10	19	—	7	—	—		»		
50	458	253	2	4	717	144	19	123	—	—		»		
149	55	175	86	4	320	50	—	174	62	—		»		
80	524	267	38	114	943	179	1	106	—	—		»		
755	318	3	66	—	387	197	9	80	—	—		»		
2 150	27	1	3	—	31	160	2	124	—	—		»		
743	310	6	—	—	316	162	—	124	—	—		»		
1 747	80	49	15	8	152	190	2	94	—	—		»		
264 863	37 901	61 426	3 495	8 419	111 241	39 789	4 260	23 586	4 437					

1) Jyväskylän ratarakennuksella  $\frac{16}{4}$  —  $\frac{30}{4}$ ,  $\frac{1}{6}$  —  $\frac{30}{6}$ ,  $\frac{2}{7}$  —  $\frac{16}{10}$  — Å Jyväskylän banbyggnad  $\frac{16}{4}$  —  $\frac{30}{4}$ ,  $\frac{1}{6}$  —  $\frac{30}{6}$ ,  $\frac{2}{7}$  —  $\frac{16}{10}$ .

2) Jyväskylän ratarakennuksella  $\frac{16}{10}$  —  $\frac{11}{11}$  — Å Jyväskylä banbyggnad  $\frac{16}{10}$  —  $\frac{11}{11}$ .

3) Kadonneena kapinan jälkeen — Försvunnet efter upproret.

Taulu N:o 4. Veturien työ ja  
Tab. N:o 4. Tabell över lokomotivens arbete

Veturikilometriä — Lokomotivkilometer.											
Veturien numero.  Lokomo- tivens nummer.	Sarja — Serie.	Henkilöjuna. Person-tåg.	Tavarajuna. Godståg.	Järjestelyjuna. Rangeringståg.	Virke- ja työjuna. Tjänste- och arbets- tåg.	Yksinkertainen veturi. Kaksinvetossa tar- peeton. Ersant lokomotiv. I dubbeldragning löke erfordert.	Yhteensä. Summa.	Näistä kaksinvetossa. Dräv i dubbeldragning.			
								Henkilö- juna. Person- tåg.	Tavara- juna. Godståg.	Järjestely- juna. Range- ringståg.	Virke- ja työjuna. Tjänste- och arbets- tåg.
Siirros, Transport		1 713 566	1 526 162	142 163	387 349	222 965	3 992 205	113 444	37 085	148	—
305	F 1	1 247	—	363	88	388	2 086	59	—	—	—
306	G 7	3 608	533	—	16	237	4 394	—	—	—	—
307	»	5 354	24 039	3 499	1 727	1 526	36 145	494	342	—	—
308	»	4 724	11 987	2 469	158	924	20 262	326	—	—	—
309	»	3 783	12 779	2 698	1 734	1 269	22 263	89	155	—	—
310	G 7	19 832	432	391	152	725	21 532	55	—	—	—
311	»	1 141	1 759	1 224	242	1 041	5 407	242	—	—	—
312	»	650	591	1 692	324	140	3 397	146	—	—	—
313	»	379	1 428	968	326	—	3 101	—	—	—	—
314	G 9	1 179	887	—	15 791	2 682	20 539	—	—	—	—
315	G 9	6 536	552	76	940	322	8 426	—	—	—	—
316	»	1 385	1 267	—	337	393	3 382	—	—	—	—
317	»	11 171	3 666	306	1 446	1 436	18 025	348	—	—	—
318	»	6 119	3 968	—	222	1 312	11 621	1 366	383	—	—
319	»	22 817	14 693	54	1 374	633	39 571	278	252	—	—
320	G 9	6 099	2 005	1 514	430	1 159	11 207	—	—	—	—
321	»	422	16 880	48	33	229	17 612	202	133	—	—
322	H 2	40 700	786	80	98	567	42 231	670	—	—	—
323	»	12 298	2 051	40	240	381	15 010	1 253	—	—	—
324	»	21 416	4 444	847	173	937	27 817	515	—	—	—
325	H 2	5 368	8 648	1 991	631	866	17 504	—	—	—	—
326	»	26 930	1 531	160	—	110	28 731	1 688	—	—	—
327	»	2 171	8 474	1 258	704	642	13 249	129	—	—	—
328	»	18 713	6 333	1 386	366	773	27 571	1 952	121	—	—
329	»	217	—	—	770	41	1 028	217	—	—	—
330	H 2	24 888	13 485	416	1 697	1 732	42 218	2 317	187	—	—
331	»	37 900	2 151	—	242	988	41 281	497	—	—	—
332	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
333	»	—	130	—	—	258	388	—	—	—	—
334	G 10	846	186	—	293	621	1 946	93	—	—	—
335	G 10	2 265	4 842	982	1 224	649	9 962	231	121	—	—
336	»	1 000	5 472	2 299	626	394	9 791	54	—	—	—
337	»	1 434	7 097	3 298	1 250	1 106	14 185	452	—	—	—
338	»	723	2 986	777	254	817	5 557	—	—	—	—
339	»	695	9 411	2 395	1 950	698	15 149	—	—	—	—
340	G 10	821	1 764	377	1 572	1 166	5 700	—	—	—	—
341	»	59	2 470	1 183	500	198	4 410	—	—	—	—
342	»	—	626	242	196	48	1 112	—	—	—	—
343	»	443	5 048	1 253	282	106	7 132	162	—	—	—
344	»	484	11 624	266	261	1 014	13 649	—	116	—	—
Siirros, Transport		2 009 383	1 723 187	176 715	426 018	251 493	4 586 796	127 279	38 895	148	—

käyttö vuonna 1918. (Jatkoa).

och användning under år 1918. (Forts.).

Tuntia vaunun- vaihdoissa. Timmar i vagns- växling.	Veturien kuljettamien vaununakseliin kul- kema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillrygglagda väglängd i kilometertusenden.					P ä i v ä ä D a g a r					Liikenteessä vuodesta I trafik från år	Muistutuksia. Anmärkningar.
	Henkilöjunnissa. Persontåg.	Tavarajunnissa. Godståg.	Järjestelyjunnissa. Rangeringståg.	Virke- ja työjunnissa. Tjänste- och arbets- tåg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisenä. i reserv, arbetsdugligt.	korjattavana. under reparation.	korjannutta odottaen i avvakten på repa- ration oavvänderbart.	korjannutta odottaen i avvakten på repa- ration oavvänderbart.		
264 863	37 901	61 426	3 495	8 419	111 241	39 789	4 260	23 586	4 437		1900	1) Kadonneena kapinan jälkeen — Försvunnet efter upproret.
2 745	36	—	7	—	43	178	—	108	—	—	»	
2	56	28	—	—	84	22	—	4	—	—	»	
233	169	1 441	117	55	1 782	222	3	61	—	—	»	
451	104	646	93	—	843	173	4	109	—	—	»	
144	84	806	92	72	1 054	151	17	109	—	9	»	
45	369	23	9	3	404	146	—	140	—	—	»	
3 479	28	74	47	5	154	216	18	52	—	—	»	
190	9	21	41	—	71	26	—	—	—	—	»	
33	12	65	27	2	106	23	—	3	—	—	»	
—	20	16	—	355	391	231	14	41	—	—	»	
537	123	14	2	9	148	97	—	146	43	—	»	2) Jyväskylän ratarakennuksella $\frac{9}{6}$ — $\frac{13}{10}$ — A Jyväskylä banbygg- nad $\frac{9}{6}$ — $\frac{13}{10}$ .
2 652	22	23	1	—	46	178	2	94	12	—	»	
463	264	153	7	23	447	151	1	184	—	—	»	
418	103	133	—	—	236	85	—	38	—	—	»	
243	451	354	—	17	822	192	6	88	—	—	»	
849	101	47	35	—	183	141	17	128	—	—	»	
91	13	635	2	—	650	87	—	195	4	—	»	
159	833	42	5	—	880	255	17	14	—	—	1901	
78	266	88	3	—	357	78	18	114	76	—	»	
65	642	247	23	—	912	80	27	179	—	—	»	
646	132	487	46	6	671	155	72	59	—	—	»	3) Raasulin ratarakennuksella $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{10}$ — A Raasuli banbygg- nad $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{10}$ .
68	652	74	5	—	731	134	20	93	39	—	»	
434	55	435	53	—	543	112	32	142	—	—	»	
216	432	352	28	—	812	162	19	105	—	—	»	
147	6	—	—	—	6	20	—	6	—	—	»	
85	584	481	11	5	1 081	234	7	45	—	—	»	
7	1 170	133	—	—	1 303	118	52	116	—	—	»	
412	—	2	—	—	2	22	—	4	—	—	»	
758	24	8	—	—	32	53	2	48	—	—	»	
363	71	235	38	18	362	87	29	59	—	—	»	
198	58	323	59	6	446	91	31	97	67	—	»	4) Raasulin ratarakennuksella $\frac{1}{6}$ — $\frac{10}{11}$ — A Raasuli banbygg- nad $\frac{1}{6}$ — $\frac{10}{11}$ .
231	63	373	95	36	567	110	44	101	31	—	»	
456	32	154	20	3	209	70	40	134	—	—	»	
798	28	544	57	1	630	143	36	77	30	—	»	
1 332	14	79	10	28	131	128	30	128	—	—	»	
1 408	4	98	33	—	135	141	21	124	—	—	»	
13	—	31	6	—	37	12	15	250	9	—	»	
214	22	266	45	6	339	69	15	141	61	—	»	
160	12	559	8	5	584	110	24	89	63	—	»	
285 686	44 965	70 916	4 520	9 074	129 475	44 492	4 893	27 187	4 881			

Taulu N:o 4. Veturien työ ja  
Tab. N:o 4. Tabell över lokomotivens arbete

Veturien numero. Lokomotivens nummer.	Sarja — Serie.	Veturikilometriä — Lokomotivkilometer.								
		Henkilöjuni. Person-tåg.	Tavarajuni. Godståg.	Järjestelyjuni. Rangeringståg.	Virka- ja työjuni. Tjänste- och arbets-tåg.	Yhteensä. Summa.	Näistä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning			
							Henkilöjuni. Person-tåg.	Tavarajuni. Godståg.	Järjestelyjuni. Rangeringståg.	Virka- ja työjuni. Tjänste- och arbets-tåg.
Siirros, Transport		2 009 383	1 723 187	176 715	426 018	251 493	4 586 796	127 279	38 895	148
345	G 10	2 176	5 993	3 945	212	1 112	13 438	201	134	—
346	»	1 129	4 681	74	—	604	6 488	116	156	—
347	»	887	15 081	1 507	1 776	494	19 745	87	—	—
348	»	2 164	10 382	902	1 178	1 606	16 232	544	314	—
349	»	5 065	17 084	543	2 250	2 246	27 188	853	544	—
350	G 10	1 267	5 963	3 193	2 529	1 376	14 328	258	343	—
351	»	64	—	173	490	—	727	—	—	—
352	»	2 072	12 022	2 365	2 452	2 567	21 478	180	528	59
353	»	2 510	14 481	—	370	2 086	19 447	434	714	—
354	»	1 555	19 723	5 535	2 395	1 554	30 762	205	198	—
355	G 10	549	15 591	10 732	1 677	968	29 517	—	—	—
356	»	409	16 209	4 098	1 672	1 165	23 553	29	313	—
357	»	3 047	16 695	466	897	1 656	22 761	523	640	68
358	»	344	3 191	37	204	133	3 909	114	59	—
359	»	221	3 743	4 805	3 777	464	13 010	110	—	68
360	G 9	7 221	4 993	1 362	2 580	2 405	18 561	2 088	854	—
361	»	10 128	10 087	1 205	559	1 181	23 160	577	355	—
362	»	15 779	707	300	345	1 102	18 233	1 344	156	—
363	»	10 290	754	330	1 304	543	13 221	211	40	—
364	»	15 866	4 969	482	308	777	22 402	776	—	—
365	G 9	5 012	9 060	1 873	1 802	2 180	19 927	535	607	—
366	»	3 305	14 508	133	246	548	18 740	146	—	—
367	»	992	9 669	2 498	366	784	14 309	331	923	—
368	»	25 762	881	3 517	1 092	522	31 774	199	—	—
369	»	1 746	354	4 520	1 685	1 573	9 878	512	—	—
370	G 9	20 278	8 939	124	5 231	3 007	37 579	955	626	—
371	»	19 337	308	—	3 492	459	23 596	464	—	—
372	»	3 028	6 118	—	764	987	10 897	540	267	—
373	G 11	807	26 582	3 148	707	894	32 138	142	—	71
374	»	5 393	18 274	346	1 844	2 079	27 936	302	116	—
375	G 11	1 068	15 568	318	338	1 185	18 477	211	242	—
376	»	8 611	10 536	—	—	535	19 682	—	80	—
377	»	609	3 211	308	178	177	4 483	121	—	—
378	»	11 366	18 656	228	454	1 716	32 420	498	507	—
379	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
380	G 11	355	1 257	74	160	187	2 033	—	—	—
381	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
382	»	213	4 963	4 862	2 652	569	13 259	—	37	—
383	»	2 168	17 421	—	226	161	19 976	—	165	—
384	»	13 390	29 050	—	18	25	42 483	—	297	—
Siirros, Transport		2 215 566	2 100 891	240 718	474 248	293 120	5 324 543	140 885	48 110	148
										266

käyttö vuonna 1918. (Jatkoa).  
 och användning under år 1918. (Forts.).

Tuntia vaunun- vaihdoissa.  Timmat i vagns- växling.	Veturien kuljettamien vaununakselin kul- kema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggälgada vägalängd i kilometertusenden.					P ä i v ä ä D a g a r					I trafik från år	I liikenteessä vuodesta	Muistutuksia.  Anmärkningar.
	Henkilöjunnissa. Persontåg.	Tavarajunnissa. Godståg.	Järjestelyjunnissa. Rangeringståg.	Virka- ja työjunnissa. Tjänste- och arbets- tåg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	ireserv, arbetsdagligt. varalla, työkykyisenä.	under reparation. korjattavana.	korjattuna odottamaan i avastuksen på repa- ration oavvänderbart.	korjattuna odottamaan i avastuksen på repa- ration oavvänderbart.			
285 686	44 965	70 916	4 520	9 074	129 475	44 492	4 893	27 187	4 881		1901		
333	38	286	137	4	465	100	5	181	—		»		
—	67	299	1	—	367	51	175	60	—		»		
168	31	630	39	101	801	153	16	117	—		»		
58	97	609	22	21	749	120	12	151	3		»		
348	215	1 181	13	85	1 444	216	10	60	—		»		
830	55	251	99	93	498	224	10	52	—		»		
109	1	—	4	—	5	9	—	17	—		»		
591	101	734	79	97	1 011	180	6	100	—		»		
855	121	810	—	6	937	204	15	52	15		»		
700	42	1 121	211	81	1 455	221	—	65	—		»		
53	13	758	345	70	1 186	181	22	83	—		»		
376	23	845	139	47	1 054	166	5	115	—		»		
642	161	1 015	14	34	1 224	217	3	63	3		»		
9	3	183	—	9	195	25	—	1	—		»		
361	3	210	194	130	537	106	—	180	—		»		
1 540	163	166	38	63	430	182	26	57	21		»		
388	236	323	26	1	586	144	7	135	—		»		
1 029	313	21	11	1	346	202	16	68	—		»		
168	185	19	9	2	215	95	32	159	—		»		
509	356	150	14	—	520	160	—	126	—		»		
877	109	261	48	17	435	166	14	87	19		»		
488	73	370	8	2	453	123	3	100	60		»		
682	27	315	38	—	380	154	31	83	18		»		
456	451	39	59	—	549	235	5	46	—		»		
1 201	38	12	154	1	205	142	11	123	10		»		
1 112	504	362	3	45	914	234	2	50	—		»		
966	343	11	—	70	424	210	—	45	31		»		
134	74	166	—	—	240	54	—	39	20		»		
95	25	1 593	96	10	1 724	206	3	77	—		»		
299	182	877	17	69	1 145	181	—	105	—		»		
870	57	951	9	14	1 031	157	—	129	—		1902		
81	172	564	—	—	736	116	—	170	—		»		
551	35	187	8	8	238	54	15	155	62		»		
67	284	904	7	6	1 201	206	13	67	—		»		
—	—	—	—	—	—	—	—	26	—		»		
4	19	79	3	—	101	18	15	243	10		»		
—	—	—	—	—	—	—	—	26	—		»		
64	10	253	164	118	545	74	105	85	22		»		
93	35	937	—	—	972	126	8	152	—		»		
139	237	1 519	—	—	1 756	226	14	46	—		»		
302 932	49 864	89 877	6 529	10 279	156 549	50 130	5 492	30 883	5 175				

Taulu N:o 4. Veturien työ ja  
Tab. N:o 4. Tabell över lokomotivens arbete

Veturien numero.  Lokomo- tivens nummer.	Seri- a - Serie.	Veturikilometriä - Lokomotivkilometer.									
		Henkilöjuni- a. Person- täg.	Tavara- juni- a. Godstäg.	Järjestely- juni- a. Range- ringstäg.	Virka- ja työjuni- a. Tjänste- och ar- bets- täg.	Yhteinen veturi- kaksinvedossa tar- peeton. Eksaant lokomoti- vi dubbeldragning i ke etfordenligt.	Yhteis- Summa.	Näistä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.			
								Henkilö- juni- a. Person- täg.	Tavara- juni- a. Godstäg.	Järjestely- juni- a. Range- ringstäg.	Virka- ja työjuni- a. Tjänste- och ar- bets- täg.
Siiros, Transport		2 215 566	2 100 891	240 718	474 248	293 120	5 324 543	140 885	48 110	148	266
385	G 11	3 550	29 683	246	118	1 111	34 708	400	264	—	—
386	»	10 152	21 757	170	1 396	86	33 561	400	207	—	—
387	»	1 469	3 638	32	778	598	6 515	121	429	—	—
388	»	759	7 531	305	217	396	9 208	—	—	—	—
389	»	1 186	5 595	2 113	90	1 737	10 721	88	—	—	—
390	G 11	1 469	3 119	600	116	1 010	6 314	38	—	—	—
391	»	312	10 989	1 684	152	287	13 424	84	59	—	—
392	»	1 160	1 584	194	1 248	748	4 934	—	—	—	—
393	»	2 191	5 569	1 411	782	761	10 714	129	—	—	—
394	»	442	139	—	—	54	635	113	—	—	—
395	G 11	121	2 132	605	80	129	3 067	—	—	—	—
396	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
397	»	—	142	—	—	—	142	—	—	—	—
398	»	2 000	10 981	128	2 132	1 233	16 474	232	161	—	59
399	»	12 853	14 193	262	1 232	2 932	31 472	623	696	—	—
400	G 11	3 591	17 858	33	1 123	1 167	23 772	484	374	—	—
401	»	—	—	160	—	64	224	—	—	—	—
402	»	473	2 462	80	250	126	3 391	129	—	—	—
403	»	142	1 586	—	—	322	2 050	—	—	—	—
404	»	2 969	7 055	3 562	3 896	454	17 936	542	33	—	71
405	G 11	1 574	8 145	259	257	270	10 505	232	85	—	—
406	»	6 839	22 303	352	128	654	30 276	476	132	—	—
407	K 2	302	7 073	—	1 685	715	9 775	—	—	—	—
408	»	1 102	21 700	—	—	294	23 096	335	192	—	—
409	»	3 746	25 115	2 343	684	3 121	35 009	667	103	—	—
410	K 2	3 467	23 732	901	333	1 423	29 856	—	—	—	—
411	»	3 837	6 751	248	162	1 785	12 783	443	51	—	—
412	»	5 341	22 276	1 684	332	3 597	33 230	835	436	—	—
413	»	4 846	21 610	2 202	283	2 877	31 818	215	12	—	—
414	»	2 741	26 562	332	86	651	30 372	527	128	—	—
415	K 2	2 119	25 911	1 008	232	1 220	30 490	211	78	—	—
416	»	860	28 839	292	1 327	898	32 216	194	335	—	—
417	»	2 634	10 405	468	520	413	14 440	—	—	—	—
418	»	354	772	52	2 684	361	4 223	—	—	—	—
419	»	7 888	22 029	1 932	561	1 728	34 138	72	301	—	—
420	K 2	1 432	5 442	52	596	891	8 413	234	113	—	—
421	»	6 279	25 847	780	1 168	860	34 934	—	86	—	—
422	»	2 968	21 162	630	94	1 506	26 360	582	329	—	—
423	»	337	34 031	104	186	1 037	35 695	—	—	—	—
424	»	4 971	19 903	873	—	1 349	27 096	336	260	—	—
Siiros, Transport		2 324 042	2 626 512	266 815	499 176	331 985	6 048 530	149 627	52 974	148	396



käyttö vuonna 1918. (Jatkoa).

och användning under år 1918. (Forts.).

Tuntia vaunun- vaihdoissa.  Timmar i vagns- växling.	Veturien kuljettamien vaununkaksien kul- kema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven främförda vagnaxlarnes tillryggalagda väglängd i kilometertusenden.					P ä i v ä ä D a g a r					Liikenteessä vuodesta I trafik från år	Muistutuksia.  Anmärkningar.
	Henkilöjunnissa. Personåg.	Tavarajunnissa. Godståg.	Järjestelyjunnissa. Rangeringståg.	Virke- ja työjunnissa. Tjänste- och arbets- tåg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	irsoery, arbetsanläggigt.	varalla, työkyltisenä.	korjattavana. under reparation.	korjausta odottaen kelvottomana. i avvaktan på repa- ration oanvändbart.		
302 932	49 864	89 877	6 529	10 279	156 549	50 130	5 492	30 883	5 175		1902	
196	92	1 595	6	—	1 693	206	7	59	14	—	»	
426	153	1 166	5	22	1 346	227	21	38	—	—	»	
103	10	181	1	14	206	47	222	17	—	—	»	
37	24	427	9	4	464	64	—	222	—	—	»	
426	72	316	73	—	461	95	20	110	61	—	»	
2 362	36	177	16	—	229	199	11	76	—	—	»	
54	6	623	66	7	702	76	1	191	18	—	»	1) Raasulin ratarakennuksella $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{12}$ — A Raasuli banbyggnad
2 225	24	74	4	3	105	197	26	63	—	—	»	$\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{12}$ .
535	67	296	38	12	413	106	20	81	18	—	» 1)	2) Raasulin ratarakennuksella $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{12}$ — A Raasuli banbyggnad
402	5	11	—	—	16	18	17	37	—	—	» 2)	$\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{12}$ .
71	11	97	24	1	133	23	—	3	—	—	» 3)	3) Kadonneena kapinan jälkeen — Försyunnet efter upproret.
—	—	7	—	—	7	—	—	285	—	—	» 3)	
496	80	666	6	78	830	132	27	127	—	—	1903	
79	275	771	7	15	1 068	197	19	70	—	—	»	
254	98	910	—	—	1 008	151	8	127	—	—	»	
550	—	—	5	—	5	26	—	—	—	—	» 3)	
53	14	124	—	1	139	24	—	2	—	—	» 3)	
444	6	122	—	—	128	43	27	216	—	—	»	
68	85	333	156	100	674	138	2	146	—	—	»	
32	89	507	6	14	616	84	15	187	—	—	»	
216	153	1 218	7	—	1 378	182	37	67	—	—	»	
1 275	10	291	—	49	350	115	4	160	7	—	»	
58	48	1 130	—	—	1 178	136	—	148	2	—	»	
446	162	1 279	75	2	1 518	231	23	32	—	—	»	
128	68	1 275	30	4	1 377	181	24	81	—	—	»	
711	160	333	6	—	499	133	63	68	22	—	»	
445	260	1 204	77	1	1 542	206	27	53	—	—	»	
292	239	1 196	98	—	1 533	199	33	54	—	—	»	
89	103	1 430	16	3	1 552	190	—	76	20	—	»	
92	68	1 266	42	5	1 381	182	—	104	—	—	»	
288	35	1 553	2	31	1 621	177	—	109	—	—	»	
86	57	469	16	10	552	93	—	176	17	1904	»	
—	7	34	1	115	157	27	—	259	—	—	»	
321	222	1 074	79	4	1 379	234	—	52	—	—	»	
157	39	238	2	17	296	50	—	151	85	—	»	
127	143	1 218	27	16	1 404	219	7	60	—	—	»	
332	86	1 124	37	—	1 247	171	40	75	—	—	»	
119	9	1 528	4	7	1 548	185	—	101	—	—	»	
116	198	1 083	28	—	1 309	158	46	51	31	—	»	
317 043	53 078	117 223	7 498	10 814	188 613	55 253	6 239	34 843	5 470			

Taulu N:o 4. Veturien työ ja  
Tab. N:o 4. Tabell över lokomotivens arbete

Veturien numero.  Lokomo- tivens nummer.	Sarja — Serie.	Veturikilometriä — Lokomotivkilometer.								
		Henkilö- junia. Person- tåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestely- junia. Range- ringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbets- tåg.	Yksinkertainen veturi. Kaksinvedossa tar- pekon. Eusant lokomotiv, i dubbeldragning ikke erfordert.	Yhteensä. Summa.	Näistä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.		
								Henkilö- junia. Person- tåg.	Tavara- junia. Godståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbets- tåg.
Siirros, Transport		2 324 042	2 626 512	266 815	499 176	331 985	6 048 530	149 627	52 974	148 396
425	K 2	3 321	18 172	1 136	—	607	23 236	114	40	—
426	»	8 785	23 323	1 868	294	656	34 926	358	232	—
427	G 11	461	13 090	1 962	3 247	842	19 602	—	240	—
428	»	226	4 696	577	76	279	5 854	—	313	—
429	»	676	22 622	3 051	993	1 230	28 572	—	—	—
430	G 11	300	8 153	2 538	1 901	1 359	14 251	—	—	—
431	»	—	3 307	261	228	150	3 946	—	—	—
432	»	929	15 169	2 159	939	1 232	20 428	161	—	—
433	»	2 415	20 499	491	1 252	1 432	26 089	121	85	—
434	»	49	9 899	595	1 923	264	12 730	—	—	—
435	G 11	2 902	18 818	312	804	1 536	24 372	71	232	—
436	»	33 787	10 957	674	397	579	46 394	342	118	—
437	H 3	37 048	3 808	473	1 193	3 738	46 260	2 019	280	—
438	»	36 750	124	—	128	745	37 747	1 094	—	—
439	»	34 069	1 665	92	71	1 123	37 020	1 262	—	—
440	H 3	18 659	2 071	335	304	1 746	23 115	1 129	71	—
441	»	22 986	5 456	148	168	2 073	30 831	1 042	313	—
442	»	22 751	3 232	—	74	1 824	27 881	1 094	121	—
443	»	27 859	5 150	70	2 138	1 209	36 426	2 421	—	—
444	»	10 028	4 963	290	368	962	16 611	579	71	—
445	H 3	1 816	—	—	—	71	1 887	127	—	—
446	»	26 366	1 882	—	485	2 322	31 055	1 676	—	—
447	»	38 864	1 328	228	146	970	41 536	1 578	114	—
448	»	42 847	390	—	700	650	44 587	2 022	—	—
449	»	40 652	3 900	456	1 205	1 979	48 192	1 699	—	—
450	H 3	44 786	4 543	78	—	158	49 565	5 137	—	—
451	»	14 133	23 758	228	100	2 255	40 474	1 898	40	—
452	»	19 183	29 026	684	230	2 162	51 285	2 409	—	—
453	»	39 360	1 111	—	49	1 410	41 930	888	—	—
454	I 2	35 313	96	19	237	1 332	36 997	100	—	—
455	I 2	21 065	236	—	—	966	22 267	58	—	—
456	I 3	36 698	386	74	124	1 315	38 597	—	—	—
457	K 2	4 093	17 236	1 125	—	1 210	23 664	580	601	—
458	»	1 776	13 350	2 874	1 071	1 297	20 368	—	78	—
459	»	2 319	21 242	918	100	2 372	26 951	457	121	—
460	K 2	6 023	11 070	1 248	1 652	877	20 870	445	116	—
461	»	797	14 773	204	188	646	16 608	121	121	—
462	»	1 114	1 929	124	340	40	3 547	80	—	—
463	»	10 146	16 776	157	185	414	27 678	1 731	198	—
464	»	326	2 721	312	3 150	379	6 888	—	78	—
Siirros, Transport		2 975 720	2 987 439	292 576	525 636	378 396	7 159 767	182 440	56 557	148 396

käyttö vuonna 1918. (Jatkoa).  
och användning under år 1918. (Forts.).

Tantia vaunun- vaihdossa.  Timmari i vagns- växling.	Veturien kuljettamien vaununakselien kul- kema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillrygglagda väglängd i kilometertusenden.					P ä i v ä ä D a g a r				Liikenteessä vuodesta I trafik från år	Muistatuksia.  Anmärkningar.
	Henkilöjunnissa. Persontåg.	Tavarajunnissa. Godståg.	Järjestelyjunnissa. Rangeringståg.	Työ- ja työjunnissa. Tjänste- och arbets- tåg.	Vierke- ja työjunnissa. Summa.	käytännössä i tjänst.	ireserv, arbetsdagligt.	varalla, työkykyisenä under reparation.	kojattavana. i avvakten på repa- ration oavvändbart.		
317 043	53 078	117 223	7 498	10 814	188 613	55 253	6 239	34 843	5 470		
29	78	895	50	—	1 023	155	—	90	41	1904	
208	280	1 147	74	—	1 501	219	—	66	1	»	
193	12	632	69	135	848	118	44	115	9	»	
361	3	243	18	—	264	47	223	16	—	»	
397	30	1 414	107	32	1 583	199	5	82	—	1905	
167	6	435	84	83	608	98	114	74	—	»	
—	—	173	4	8	185	23	—	217	46	»	
250	34	872	81	22	1 009	151	—	135	—	»	
36	116	1 289	16	80	1 501	195	—	91	—	»	
91	—	652	22	108	782	82	—	204	—	»	
97	138	1 202	10	32	1 382	181	—	105	—	»	
204	1 022	536	19	15	1 592	227	—	57	2	»	
50	1 115	233	22	35	1 405	231	3	52	—	1904	
18	882	6	—	—	888	179	5	102	—	»	
—	991	95	—	4	1 090	127	—	159	—	»	
7	511	115	15	—	641	105	15	166	—	»	
11	712	298	4	—	1 014	147	—	139	—	»	
49	678	187	—	—	865	125	—	161	—	»	
111	614	228	1	5	848	195	50	41	—	»	
34	288	240	8	2	538	93	5	188	—	»	
—	39	4	—	—	43	10	—	264	12	»	
4	791	124	—	6	921	162	—	120	4	1903	
601	961	65	6	—	1 032	219	4	63	—	1905	
335	1 055	11	—	8	1 074	234	10	42	—	»	
93	879	217	25	3	1 124	216	—	68	2	1906	
50	1 111	256	2	—	1 369	208	11	67	—	»	
147	370	1 123	6	—	1 499	206	—	67	13	»	
97	544	1 612	37	—	2 193	246	—	40	—	»	
5	953	59	—	1	1 013	189	2	88	7	»	
87	734	6	—	1	741	253	—	33	—	»	
67	434	11	—	—	445	148	—	134	4	»	
263	733	19	1	—	753	249	—	37	—	»	
117	138	879	52	—	1 069	160	—	124	2	»	
395	50	549	142	3	744	125	17	144	—	»	
70	126	1 194	44	2	1 366	142	12	132	—	1907	
356	161	455	43	16	675	162	—	124	—	»	
19	61	816	12	—	889	91	20	175	—	»	
43	17	66	2	1	86	21	15	97	153	»	
263	211	784	2	1	998	192	16	78	—	»	
465	23	88	7	54	172	70	—	179	37	»	
322 803	69 979	136 453	8 483	11 471	226 386	61 453	6 810	39 179	5 803		

Taulu N:o 4. Veturien työ ja  
Tab. N:o 4. Tabell över lokomotivens arbete

Veturien numero.  Lokomo- tivens nummer.	Sarja — Serie.	Veturikilometriä — Lokomotivkilometer.									
		Henkilöjuna. Person-tåg.	Tavarajuna. Godståg.	Järjestelyjuna. Rangeringståg.	Virke- ja työjuna. Tjänste- och arbets- tåg.	Yksinkertainen veturi. Kaksinvedossa tar- peeton. Einsamt Lokomotiv. I dubbeldragning icke erforderligt.	Yhteensä Summa.	Näistä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.			
								Henkilö- juna. Person- tåg.	Tavara- juna. Godståg.	Järjestely- juna. Range- ringståg.	Virke- ja työjuna. Tjänste- och arbets- tåg.
Siirros, Transport		2 975 720	2 987 439	292 576	525 636	378 896	7 159 767	182 440	56 557	148	396
465	K 2	772	13 977	5 100	3 570	1 322	24 741	332	246	—	—
466	»	9 737	19 524	550	256	1 008	31 075	1 354	113	—	—
467	»	8 719	16 766	1 096	83	2 264	28 928	561	278	—	—
468	»	6 996	23 714	1 039	—	3 637	35 386	834	168	—	—
469	»	3 140	30 736	102	75	1 254	35 307	464	—	—	—
470	K 2	5 360	21 010	—	396	1 418	28 184	764	151	—	—
471	H 4	13 722	551	—	306	1 128	15 707	56	—	—	—
472	»	60 958	1 483	—	102	1 552	64 095	2 389	71	—	—
473	»	50 372	1 720	—	—	1 057	53 149	3 000	192	—	—
474	»	36 297	2 900	204	192	538	40 131	3 073	—	—	—
475	H 4	39 902	4 706	425	176	563	45 772	2 637	—	—	—
476	H 5	30 364	—	—	—	447	30 811	416	—	—	—
477	»	39 597	4 891	—	—	527	45 015	4 622	65	—	—
478	»	11 666	958	—	—	203	12 827	545	—	—	—
479	»	4 267	—	—	—	—	4 267	—	—	—	—
480	H 5	51 531	192	—	—	297	52 020	963	—	—	—
481	»	25 286	197	34	—	843	26 360	976	—	—	—
482	»	4 460	—	—	—	258	4 718	258	—	—	—
483	»	789	129	—	100	—	1 018	—	—	—	—
484	»	4 950	—	—	—	—	4 950	—	—	—	—
485	H 5	4 412	—	—	—	—	4 412	—	—	—	—
486	»	50 777	336	—	—	423	51 536	1 719	40	—	—
487	I 3	34 295	145	—	94	1 246	35 780	236	—	—	—
488	»	26 970	—	—	—	968	27 938	29	—	—	—
489	»	17 928	201	—	110	636	18 925	58	—	—	—
490	I 3	24 249	26	—	—	902	25 177	—	—	—	—
491	»	29 111	118	—	42	1 071	30 342	62	—	—	—
492	»	23 459	—	—	—	870	24 329	110	—	—	—
493	H 6	26 453	114	—	—	48	26 615	882	—	—	—
494	»	41 326	1 240	—	84	236	42 886	1 794	—	—	—
495	H 6	36 897	—	—	—	416	37 313	23	—	—	—
496	»	32 552	9 583	—	18	61	42 214	667	—	—	—
497	»	27 341	2 392	—	22	1 027	30 782	320	—	—	—
498	»	53 421	48	—	—	389	53 858	390	—	—	—
499	»	30 759	—	—	—	405	31 164	932	—	—	—
500	H 6	47 282	2 333	—	92	1 051	50 758	25	—	—	—
501	»	18 024	3 089	—	18	1 076	22 207	153	—	—	—
502	»	30 294	1 190	—	—	734	32 218	715	—	—	—
503	»	39 925	5 873	—	—	798	46 596	—	—	—	—
504	»	46 866	1 755	—	477	1 374	50 472	—	—	—	—
Siirros, Transport		4 026 946	3 159 336	301 126	531 849	410 493	8 429 750	213 799	57 881	148	396

käyttö vuonna 1918. (Jatkoa).  
och användning under år 1918. (Forts.).

Tuntia vaunun- vaihdossa.  Timmar i vagns- växling.	Veturien kuljettamien vaununakslien kul- kema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggagolda väglängd i kilometertusenden.					P ä i v ä ä D a g a r					Liikenteessä vuodesta I trafik från år	Muistutuksia. Anmärkningar.
	Henkilöjunissa. Persontåg.	Tavarajunissa. Godståg.	Järjestelyjunissa. Rangeringståg.	Virka- ja työjunissa. Tjänste- och arbets- tåg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	varalla, työtyökyisenä. ireserv, arbetsdagligt.	korjattavana. under reparation.	korjausta odottaen kelyottomana. i avvaktan på repa- ration oavvänderbart.	5 803		
322 803	69 979	136 453	8 483	11 471	226 886	61 453	6 810	39 179	5 803		1907	
322	27	683	302	90	1 102	199	16	66	5		»	
271	254	950	24	—	1 228	201	24	61	—		»	
404	261	943	42	—	1 246	192	33	61	—		»	
454	312	1 346	38	—	1 696	215	35	36	—		»	
310	118	1 192	6	—	1 816	187	10	89	—		»	
188	173	895	—	9	1 077	160	10	116	—		»	
10	144	—	—	—	144	93	—	193	—		»	
7	1 739	80	—	—	1 819	213	19	54	—		»	
17	1 225	103	—	—	1 328	228	1	57	—		1908	
85	923	161	5	—	1 089	190	29	24	43		»	
61	994	243	7	2	1 246	204	26	56	—		1908	
—	1 100	—	—	—	1 100	92	—	194	—		»	
64	1 025	263	—	—	1 288	193	21	57	15		»	
1	410	84	—	—	494	50	1	235	—		1909	
—	104	—	—	—	104	25	—	1	—		» 1)	1) Kadonneena kapinan jälkeen — Försvunnet efter upproret.
76	1 661	6	—	—	1 667	165	4	117	—		»	
43	697	21	—	—	718	120	28	117	21		»	
—	106	—	—	—	106	24	—	2	—		» 1)	
—	4	6	—	—	10	2	—	24	—		» 1)	
—	126	—	—	—	126	25	—	1	—		» 1)	
—	106	—	—	—	106	24	—	2	—		» 1)	
14	1 660	13	—	—	1 673	154	18	114	—		»	
172	706	6	—	—	712	250	—	36	—		»	
54	537	—	—	—	537	182	—	104	—		»	
1 013	383	9	—	—	392	162	—	105	19		»	
47	506	2	—	—	508	175	15	84	12		»	
193	584	5	—	—	589	208	2	34	42		»	
70	474	—	—	—	474	172	18	96	—		»	
27	721	3	—	—	724	80	—	206	—		»	
12	1 093	35	—	—	1 128	124	5	157	—		1910	
6	1 077	—	—	—	1 077	114	—	172	—		»	
69	979	477	—	1	1 457	151	10	64	61		»	
50	697	101	—	—	798	141	4	110	31		»	
—	1 597	2	—	—	1 599	164	—	117	5		»	
—	859	—	—	—	859	93	—	131	62		»	
42	1 453	85	—	4	1 542	166	4	116	—		»	
35	447	137	—	—	584	98	10	104	74		»	
4	758	54	—	—	812	121	16	149	—		»	
108	1 201	246	—	—	1 447	160	9	93	24		»	
75	1 436	67	—	—	1 503	156	14	116	—		»	
327 107	98 656	144 671	8 907	11 577	263 811	67 126	7 192	42 850	6 217			

Taulu N:o 4. Veturien työ ja  
Tab. N:o 4. Tabell över lokomotivens arbete

Veturikilometriä — Lokomotivkilometer.											
Veturien numero.  Lokomo- tivens nummer.	Sarja — Serie.										
		Henkilöjuna. Persontåg.	Tavarajuna. Godståg.	Järjestelyjuna. Rangeringståg.	Virka- ja työjuna. Tjänste- och arbets- tåg.	Yksinkäinen veturi. Kaksinvedossa tar- peeton. Eksantti lokomotiv. I dubbeldragning icke erforderligt.	Yhteensä. Summa.	Näistä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.			
								Henkilö- juna. Person- tåg.	Tavara- juna. Godståg.	Järjestely- juna. Range- ringståg.	Virka- ja työjuna. Tjänste- och arbets- tåg.
Siirros, Transport		4 026 946	3 159 336	301 126	531 849	410 493	8 429 750	213 799	57 881	148	396
505	H 6	6 963	—	—	168	309	7 440	178	—	—	—
506	»	37 133	—	—	24	454	37 611	—	—	—	—
507	»	11 799	313	—	—	444	12 556	133	—	—	—
508	»	31 380	905	—	262	646	33 193	663	—	—	—
509	»	43 789	1 609	—	—	838	46 236	613	—	—	—
510	H 6	23 054	398	—	—	797	24 249	272	40	—	—
511	»	44 754	733	—	—	822	46 309	1 998	—	—	—
512	»	18 091	3 612	70	456	602	22 831	478	78	—	—
513	»	24 505	4 641	346	272	912	30 676	850	291	—	—
514	»	22 188	190	—	—	686	23 064	695	—	—	—
515	H 6	27 879	3 993	658	1 034	1 219	34 783	921	—	—	—
516	H 7	4 950	—	—	—	—	4 950	22	—	—	—
517	»	2 929	—	—	—	341	3 270	—	—	—	—
518	»	4 894	—	—	—	—	4 894	176	—	—	—
519	»	36 123	3 877	124	400	39	40 563	4 058	—	—	—
520	H 7	50 640	2 606	216	42	657	54 161	3 066	—	—	—
521	»	42 355	4 845	323	82	177	47 782	5 266	65	—	—
522	»	5 134	—	—	—	—	5 134	—	—	—	—
523	»	4 335	—	—	—	68	4 403	176	—	—	—
524	»	4 040	—	—	—	—	4 040	—	—	—	—
525	H 7	4 948	—	—	—	—	4 948	129	—	—	—
526	»	47 367	4 837	—	—	1 023	53 227	1 033	268	—	—
527	»	62 362	5 203	—	—	2 169	69 734	1 991	114	—	—
528	»	43 357	384	—	—	759	44 500	1 446	—	—	—
529	»	42 641	3 404	—	418	896	47 359	1 976	40	—	—
530	L 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
531	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
532	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
533	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
534	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
535	L 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
536	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
537	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
538	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
539	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
540	L 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
541	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
542	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
543	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
544	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport		4 674 556	3 200 886	302 863	535 007	424 351	9 137 663	239 939	58 777	148	396

käyttö vuonna 1918. (Jatkoa).

och användning under år 1918. (Forts.).

Tuntia vaunun- vaihdoissa. Timmar i vagns- växling.	Veturien kuljettamien vaununakslien kul- kema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggagda väglängd i kilometertusenden.					P ä i v ä ä D a g a r					Ihenteessä vuodesta I trafik från år	Muistatuksia Anmärkningar.
	Henkilöjunnissa. Persontåg.	Tavarajunnissa. Godståg.	Järjestelyjunnissa. Rangeringtåg.	Virka- ja työjunnissa. Tjänste- och arbets- tåg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	ireserv, arbetsdugligt.	varalla, työkykyisenä.	korjattavana. under reparation.	korjausta odottavan kelyottomana. i avvaktan på repa- ration önnvändbart.		
327 107	98 656	144 671	8 907	11 577	263 811	67 126	7 192	42 850	6 217		1910	
11	140	—	—	4	144	24	—	262	—	—	»	
—	859	—	—	1	860	142	—	139	—	5	»	
21	281	17	—	—	298	56	—	230	—	—	»	
9	977	45	—	—	1 022	113	10	161	—	2	1911	
61	1 135	77	—	—	1 192	183	14	89	—	—	»	
12	661	18	—	—	679	162	—	94	—	30	»	
10	1 319	46	—	—	1 365	144	—	104	—	38	»	
486	502	136	2	1	641	161	—	120	—	5	»	
80	697	192	6	1	896	198	—	82	—	6	»	
5	730	8	—	—	738	72	—	192	—	22	»	
230	741	148	14	17	920	225	—	54	—	7	»	
—	122	—	—	—	122	24	—	2	—	—	1912 <sup>1)</sup>	<sup>1)</sup> Kadonneena kapinan jälkeen — Försunnet efter upproret.
—	73	—	—	—	73	15	—	11	—	—	» <sup>1)</sup>	
—	119	—	—	—	119	24	—	2	—	—	» <sup>1)</sup>	
177	938	212	6	5	1 161	181	7	98	—	—	»	
61	1 471	147	—	—	1 618	186	3	97	—	—	1912	
97	1 102	266	4	—	1 372	208	—	78	—	—	»	
—	122	—	—	—	122	25	—	1	—	—	» <sup>1)</sup>	
—	101	—	—	—	101	25	—	1	—	—	» <sup>1)</sup>	
—	117	—	—	—	117	24	—	2	—	—	1913 <sup>1)</sup>	
—	133	—	—	—	133	25	—	1	—	—	» <sup>1)</sup>	
126	1 587	277	—	—	1 864	174	—	112	—	—	»	
149	2 118	342	—	—	2 460	218	—	62	—	6	»	
75	1 418	29	—	—	1 447	130	—	150	—	6	»	
293	1 466	223	—	—	1 689	164	—	122	—	—	»	
4 718	—	—	—	—	—	203	15	68	—	—	»	
4 654	—	—	—	—	—	194	15	58	—	19	»	
744	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	» <sup>1)</sup>	
5 954	—	—	—	—	—	260	12	14	—	—	»	
4 703	—	—	—	—	—	205	70	11	—	—	»	
1 520	—	—	—	—	—	67	15	119	—	85	1914	
5 234	—	—	—	—	—	226	17	43	—	—	»	
684	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	» <sup>1)</sup>	
—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	» <sup>1)</sup>	
505	—	—	—	—	—	18	—	8	—	—	» <sup>1)</sup>	
660	—	—	—	—	—	25	—	1	—	—	» <sup>1)</sup>	
4 122	—	—	—	—	—	178	15	85	—	8	»	
6 584	—	—	—	—	—	274	—	12	—	—	»	
646	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	» <sup>1)</sup>	
4 720	—	—	—	—	—	197	—	89	—	—	»	
374 458	117 565	146 854	8 939	11 606	284 964	71 954	7 385	45 650	6 456			

Taulu N:o 4. Veturién työ ja  
Tab. N:o 4. Tabell över lokomotivens arbete

Veturikilometriä — Lokomotivkilometer.											
Veturien numero.  Lokomotivens nummer.	Sarja — Serie.	Henkilöjuna. Person-tåg.	Tavarajuna. Godståg.	Järjestelyjuna. Rangeringståg.	Virka- ja työjuna. Tjänste- och arbets-tåg.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tar- peeton. Ersantti lokomotiv. I dubbeldragning iکه enfordertligt.	Yhteensä. Summa.	Näistä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.			
								Henkilö- juna. Person- tåg.	Tavara- juna. Godståg.	Järjestely- juna. Range- ringståg.	Virka- ja työjuna. Tjänste- och arbets- tåg.
Siirros, Transport		4 674 556	3 200 886	302 863	535 007	424 351	9 137 663	239 939	58 777	148	396
545	H 8	48 441	121	—	—	102	48 664	813	—	—	—
546	»	49 012	—	—	—	192	49 204	1 507	—	—	—
547	»	53 332	96	—	—	388	53 816	2 227	—	—	—
548	»	8 153	—	—	—	—	8 153	475	—	—	—
549	»	44 013	121	—	—	179	44 313	837	—	—	—
550	H 8	34 982	282	—	—	—	35 264	1 671	121	—	—
551	»	44 669	195	76	—	313	45 253	429	—	—	—
552	»	81 261	311	—	185	404	82 161	1 814	—	—	—
553	»	56 331	184	—	—	676	57 191	708	—	—	—
554	»	39 489	2 022	82	—	312	41 905	810	232	—	—
555	H 8	50 854	698	—	258	121	51 931	1 023	—	—	—
556	»	60 332	401	—	121	133	60 987	784	—	—	—
557	»	65 514	98	—	—	272	65 884	1 420	—	—	—
558	»	9 235	—	—	—	104	9 339	284	—	—	—
559	»	42 226	413	—	—	346	42 985	1 770	—	—	—
560	H 8	55 256	372	—	—	325	55 953	1 549	—	—	—
561	»	54 696	121	—	—	—	54 817	2 669	—	—	—
562	»	29 117	223	—	130	277	29 747	1 089	—	—	—
563	»	56 783	192	—	—	313	57 288	1 144	—	—	—
564	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
565	H 8	8 213	121	—	—	—	8 334	467	—	—	—
566	»	51 753	113	—	—	145	52 011	1 041	—	—	—
567	»	4 540	474	—	—	—	5 014	2 229	—	—	—
568	»	242	—	—	—	—	242	—	—	—	—
569	»	50 819	—	—	—	363	51 182	756	—	—	—
570	H 8	48 529	234	—	—	290	49 053	701	—	—	—
571	»	45 858	484	—	—	70	46 412	942	—	—	—
572	»	46 305	121	—	—	485	46 911	929	—	—	—
573	»	54 669	143	—	—	498	55 310	3 006	—	—	—
574	»	33 210	187	—	124	121	33 642	1 220	—	—	—
600	K 3	5 322	10 713	—	270	403	16 708	—	—	—	—
601	»	8 963	18 942	121	136	814	28 976	239	—	—	—
602	»	8 125	16 106	—	—	623	24 854	—	—	—	—
603	»	10 742	18 386	121	—	424	29 673	500	—	—	—
604	»	7 954	14 252	242	76	605	23 129	121	—	—	—
605	K 3	1 074	2 794	—	7	—	3 875	—	—	—	—
606	»	9 616	19 188	—	450	469	29 723	387	—	—	—
607	»	750	2 679	60	—	—	3 489	153	—	—	—
608	»	1 581	1 492	—	82	—	3 155	242	—	—	—
609	»	1 531	1 605	—	73	334	3 543	305	—	—	—
Siirros, Transport		5 958 048	3 314 770	303 565	536 919	434 452	10 547 754	276 200	59 130	148	396



käyttö vuonna 1918. (Jatkoa).  
 och användning under år 1918. (Forts.).

Tuntia vaunun- vaihdoissa. Timmar i vagns- växling.	Veturien kuljettamien vaununakseliin kul- kema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillrygglagda vägalängd i kilometertusenden.					P ä i v ä ä D a g a r					Liikenteessä vuodesta I tualik från år	Muistutuksia. Anmärkningar.
	Henkilöjuniissa. Personåg.	Tavarajuniissa. Godståg.	Järjestelyjuniissa. Rangeringståg.	Virka- ja työjuniissa. Tjänste- och arbets- tåg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	lisäserv, arbetsdagligt.	varalla, työkykyisenä. i reserv, arbetsdagligt.	korjattavana. under reparation.	korjatusa odotettien kelvottomana. i avvaktan på repa- ration oavvändbart.		
374 458	117 565	146 854	8 939	11 606	284 964	71 954	7 385	45 650	6 456		1915	
—	1 562	4	—	—	1 566	188	27	71	—	—	»	
—	1 624	—	—	—	1 624	182	28	76	—	—	»	
659	2 114	3	—	—	2 117	219	19	48	—	—	»	
51	276	—	—	—	276	24	—	2	—	—	»	1) Kadonneena kapinan jälkeen — Försvunnet efter upproret.
—	1 486	9	—	—	1 495	170	9	107	—	—	»	
14	1 110	9	—	—	1 119	156	27	100	3	—	»	
80	1 569	7	—	—	1 576	186	24	76	—	—	»	
12	3 125	17	—	—	3 142	246	7	33	—	—	»	
5	1 917	20	—	—	1 937	218	11	57	—	—	»	
72	1 620	176	—	—	1 796	137	3	108	38	—	»	
20	2 040	51	—	4	2 095	181	16	89	—	—	»	
—	2 523	25	—	2	2 550	213	9	64	—	—	»	
4	2 438	—	—	—	2 438	218	29	39	—	—	»	
4	297	—	—	—	297	26	—	—	—	—	»	1)
28	1 680	15	—	—	1 695	157	14	77	38	—	»	
3	2 212	16	—	—	2 228	200	17	43	26	—	»	
—	2 157	4	—	—	2 161	188	14	84	—	—	»	1916
—	1 136	—	—	1	1 137	113	13	160	—	—	»	
—	2 239	15	—	—	2 254	202	8	76	—	—	»	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	»	1)
—	294	9	—	—	303	25	—	1	—	—	»	1)
—	1 566	8	—	—	1 574	214	34	38	—	—	»	
—	296	30	—	—	326	18	—	8	—	—	»	1)
—	5	—	—	—	5	2	—	24	—	—	»	1)
—	1 544	—	—	—	1 544	200	11	75	—	—	»	
33	1 517	19	—	—	1 536	203	30	53	—	—	»	
2	1 387	21	—	—	1 408	192	36	58	—	—	»	
—	1 460	11	—	—	1 471	193	33	60	—	—	»	
46	2 039	10	—	—	2 049	201	15	70	—	—	»	
13	1 251	10	—	—	1 261	125	13	148	—	—	»	
51	187	811	—	—	998	93	31	162	—	—	»	1917
45	328	1 259	33	—	1 620	169	33	84	—	—	»	
18	270	936	—	—	1 206	142	41	103	—	—	»	
51	366	1 161	4	—	1 531	170	54	62	—	—	»	
31	265	970	8	—	1 243	134	40	112	—	—	»	
21	56	119	—	—	175	17	—	9	—	—	»	1)
54	272	1 163	—	—	1 435	180	50	56	—	—	»	
41	23	176	—	—	199	21	—	5	—	—	»	1)
28	52	93	—	—	145	19	—	7	—	—	»	1)
73	48	97	—	—	145	21	—	5	—	—	»	1)
375 917	163 916	154 128	8 984	11 613	338 641	77 517	8 081	48 100	6 587			

Taulu N:o 4. Veturien työ j.  
Tab. N:o 4. Tabell över lokomotivens arbet

Veturien numero.  Lokomo- tivens nummer.	Sarja — Serie.	Veturikilometriä — Lokomotivkilometer.									
		Henkilöjunia. Person-tåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbets- tåg.	Yksinkertainen veturi. Kaksinvetossa tar- peeton. Eksantti lokomotiv. I dubbeldragning jokä erfordert.	Yhteensä. Summa.	Näistä kaksinvetossa. Därav i dubbeldragning.			
								Henkilö- junia. Person- tåg.	Tavara- junia. Godståg.	Järjestely- junia. Range- ringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbets- tåg.
Siirros, Transport		5 958 048	3 314 770	303 565	536 919	434 452	10 547 754	276 200	59 130	148	396
610	K 3	9 429	22 517	—	—	697	32 643	250	—	—	—
611	»	613	1 903	—	120	—	2 636	129	—	—	—
612	»	10 245	20 419	—	64	849	31 577	129	—	—	—
613	»	16 134	14 405	—	—	978	31 517	—	—	—	—
614	»	1 719	21 958	—	—	528	24 205	—	—	—	—
615	K 3	11 570	16 229	—	—	575	28 374	272	—	—	—
616	»	24 561	1 525	—	—	253	26 339	147	40	—	—
617	»	1 486	17 732	—	—	644	19 862	—	—	—	—
619	K 4	2 529	13 373	328	—	785	17 015	—	—	—	—
621	»	7 078	23 268	—	—	1 070	31 416	—	—	—	—
622	K 4	11 007	15 601	—	260	1 418	28 286	147	—	—	—
631	»	868	11 432	59	—	889	13 248	—	—	—	—
637	»	8 885	17 154	64	—	411	26 514	47	—	—	—
Yhteensä, Summa		6 064 172	3 512 286	304 016	537 363	443 549	10 861 386	277 321	59 170	148	396
B. Rauman rautatien veturit. —											
1		6 391	—	—	—	—	6 391	—	—	—	—
5		1 850	1 508	1 628	—	99	5 085	—	—	—	—
7		—	71	—	15	—	86	15	—	—	—
Yhteensä, Summa		8 241	1 579	1 628	15	99	11 562	15	—	—	—
C. Venäläiset veturit. —											
3 979		—	121	—	—	166	287	—	—	—	—

käyttö vuonna 1919. (Jatkoa).

och användning under år 1918. (Forts.).

Tuntia vaunun- vaihdossa.  Timmar i vagns- växling.	Veturien kuljettamien vaununakslien kul- kema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillrygglagda väglängd i kilometertusenden.					P ä i v ä ä D a g a r				Liikenteessä vuodesta I trafik från år	Muistutuksia. Anmärkningar.
	Henkilöjunissa. Persontåg.	Tavarajunissa. Godståg.	Järjestelyjunissa. Rangeringståg.	Työ- ja työjunissa. Tjänste- och arbets- tåg.	Virka- ja työjunissa. Tjänste- och arbets- tåg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisenä. i reserv, arbetsdagligt.	korjattavana. under reparation.	korjausta odottaen i avvaktan på repa- ration oavvänderbart.	
375 917	163 916	154 128	8 984	11 613	338 641	77 517	8 081	48 100	6 587	1917	1) Kadonneeua kapinan jälkeen — Försvunnet efter upproret. 2) Ollut käytännössä 26/12:stä. Tjänstgjort fr. d. 26/5. Sam. sam. — D:o d:o 22/6. 3) " " " " " " 29/7. 4) " " " " " " 23/8. 5) " " " " " " 12/9. 6) " " " " " " 20/5. 7) " " " " " " 13/6. 8) " " " " " " 27/1. 9) " " " " " " 26/7. 10) " " " " " " 17/5. 11) " " " " " "
54	325	1 457	—	—	1 782	196	45	45	—	» 1)	
62	23	129	—	—	152	19	—	7	—	» 2)	
16	350	1 338	—	—	1 688	175	9	56	46	» 3)	
7	707	1 266	—	—	1 973	122	20	78	—	» 4)	
—	85	1 987	—	—	2 072	129	2	62	—	» 5)	
—	448	1 146	—	—	1 594	93	26	42	—	» 6)	
—	911	107	—	—	1 018	93	14	24	—	» 7)	
2	44	1 284	—	—	1 328	82	6	23	—	» 8)	
3	143	973	37	—	1 153	75	26	119	—	» 9)	
6	336	1 768	—	—	2 104	148	17	37	—	» 10)	
2	475	1 142	—	18	1 635	128	40	81	—	» 11)	
2	52	853	—	—	905	77	16	66	—		
34	392	1 255	1	—	1 648	113	30	86	—		
376 105	168 207	168 833	9 022	11 631	357 693	78 967	8 332	48 826	6 633		
<b>B. Raumo järnvägs lokomotiv.</b>											
72	156	—	—	—	156	35	—	18	—		
17	56	47	41	—	144	35	—	17	—		
432	—	2	—	—	2	38	—	12	—		
521	212	49	41	—	302	108	—	47	—		
<b>C. Ryska lokomotiv.</b>											
8	—	—	—	—	—	5	—	—	—		

Taulu N:o 5. Supistelma varikoittain veturien työstä ja käyttämisestä  
Tab. N:o 5. Sammanställning depotvis av lokomotivens arbete och användning

Varikko. Depot.	Veturien luku keskimäärin. Antal lokomotiv i medeltal.	Veturikilometriä. Lokomotivkilometer.									
		Henkilöjuna. Persontåg.	Tavarajuna. Godståg.	Järjestelyjuna. Rangeringståg.	Virke- ja työjuna. Tjänste- och arbetståg.	Yksinkertainen veturi. Kaksinvetossa tampeon. Enkelt lokomotiv. I dubbeltråg. Icke erforderligt.	Yhteensä. Summa.	Siitä kaksinvetossa. Därav i dubbeltrågning.			
								Henkilöjuna. Persontåg.	Tavarajuna. Godståg.	Järjestelyjuna. Rangeringståg.	Virke- ja työjuna. Tjänste- o. arbetståg.
Helsingin, Helsingfors..	15	680 184	4 551	—	1 224	3 689	689 648	22 233	—	—	—
Fredriksbergin, Fredriksbergs .....	70	394 338	388 436	94 135	70 008	52 443	999 360	6 914	3 778	—	142
Riihimäen, Riihimäki ..	45	318 598	234 037	10 969	42 533	53 460	659 597	21 299	7 557	—	254
Viipurin (Maaskolan), Viborgs (Maaskola) ....	50	231 852	285 414	39 929	19 625	33 516	610 336	11 226	444	—	—
Viipurin (Vanha), Viborgs (Gamla) .....	29	865 761	33 819	1 355	7 035	10 104	918 124	42 907	290	—	—
Viipurin (Karjalan radan), Viborgs (för Karelska banan) .....	34	277 715	304 660	22 065	14 132	20 493	639 065	31 854	2 112	—	—
Pietarin, Petrograds <sup>1)</sup> ..	45	51 528	334	1 935	3 564	1 470	58 831	1 365	—	—	—
Karjan, Karis .....	13	195 030	91 993	18 062	12 299	7 610	324 994	3 684	300	—	—
Turun, Åbo .....	18	422 975	147 671	6 896	10 021	11 767	599 330	14 118	1 131	—	—
Toijalan, Toijala <sup>2)</sup> .....	9	19 077	23 791	371	4 637	5 494	53 370	1 113	968	—	—
Tampereen, Tammerfors	50	732 569	411 215	21 850	33 997	43 368	1 242 999	24 595	4 908	—	—
Seinäjoen, Seinäjoki ....	27	327 031	305 272	3 560	45 537	44 644	726 044	39 443	14 895	74	—
Vaasan, Vasa .....	4	12 180	28 583	266	893	3 395	45 317	495	116	—	—
Oulun, Uleåborgs .....	39	463 551	356 397	589	110 380	39 545	970 462	22 021	5 804	74	—
Kouvolan, Kouvola ....	32	235 461	245 700	34 946	21 012	45 208	582 327	11 443	3 241	—	—
Mikkelin, S:t Michels ..	14	210 328	190 939	7 964	20 449	15 969	445 649	3 592	2 005	—	—
Kuopion, Kuopio .....	19	284 425	235 168	8 947	7 902	11 481	547 923	6 737	2 035	—	—
Sortavalan, Sordavala ..	18	177 726	138 095	30 303	29 073	22 243	397 440	8 187	7 278	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä..	16	172 084	87 911	1 502	83 007	17 915	362 419	4 110	2 338	—	—
Kaikki veturit, Samtliga lokomotiv .....	502	6 072 413	3 513 986	305 644	537 378	443 814	10 873 235	277 336	59 170	148	396

<sup>1)</sup> Ainoastaan ajalta 1:stä—26 p:ään tammikuuta 1918. — Endast för tiden 1—26 januari 1918.

<sup>2)</sup> Lakannut 1 p:stä elokuuta 1918 olemasta itsenäisenä varikkona; veturit luetaan kuuluviksi Tampereen Tammerfors depot.

Suomen Valtionrautateillä ja muilla oman maan radoilla vuonna 1918.  
 på Finska Statsjärnvägarne och övriga järnvägar inom landet under år 1918.

Tuntia vaunuvaihdossa. Timmar i vagnväxling.	Veturien kuljettamien vaununaakselien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagn- axlarnes tillryggelagda väglängd i kilometertusenden.					P ä i v ä ä D a g a r					Keskimäärin veturia kohti. I medeltal per lokomotiv.						
	Henkilöjunnissa. Personlåg.	Tavarajunnissa. Godslåg.	Järjestelyjunnissa. Rangeringslåg.	Työ- ja tyhjennys- tjänste- och arbeitslåg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisensä. i reserv, arbetsdugligt.	korjattavana. under reparation.	korjausta odottaen kelvot- tamana. i avvaktan på reparation, oanvändbart.	Lokomotivkilometriä, in- klusive vagnväxling (1 timme = 10 km).	Tusenttal vaununaakseli- kilometriä. Tusenttal vagnaxelkilo- meter.	Tuhatta vaununaakseli- kilometriä. Tusenttal vagnaxelkilo- meter.	käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisensä. i reserv, arbetsdug- ligt.	korjattavana. under reparation.	korjausta odottaen kelvottomana. i avvaktan på repa- ration, oanvändbart.	
823	26 448	258	—	9	26 715	2 459	240	1 351	128	47 800	1 830	168	16	93		9	
65 592	8 811	23 061	3 138	2 184	37 194	10 678	896	7 872	479	23 715	533	153	13	113		7	
45 869	10 122	14 275	341	1 352	26 090	6 375	1 063	5 073	293	25 018	584	143	24	113		7	
43 132	6 469	16 670	1 173	205	24 517	5 994	1 680	5 300	1 310	20 668	486	119	33	105		26	
8 318	24 634	1 787	19	30	26 470	4 566	644	2 238	906	34 528	913	157	22	77		31	
14 696	6 004	13 609	511	65	20 189	4 738	531	3 851	573	23 324	599	141	16	114		17	
9 198	1 270	11	36	—	1 317	709	26	409	26	3 351	29	16	1	9		—	
8 696	4 001	3 597	443	326	8 367	2 630	163	1 012	—	30 974	629	198	12	76		—	
11 450	10 700	7 705	156	172	18 733	3 515	249	1 540	21	39 438	1 035	194	14	85		1	
3 805	426	1 325	12	87	1 830	537	155	520	—	19 451	389	60	17	58		—	
42 929	21 993	22 439	881	530	45 843	8 635	451	4 502	401	33 716	924	174	9	91		8	
13 136	9 125	13 840	119	1 123	24 207	4 286	2	2 951	452	31 292	883	156	—	108		16	
7 416	462	1 380	8	7	1 857	752	54	294	75	29 141	453	183	13	72		18	
23 941	12 908	14 367	22	3 067	30 364	5 908	81	4 597	496	31 022	779	151	2	118		13	
33 630	6 328	12 796	1 189	223	20 536	5 212	1 035	2 482	342	28 797	644	163	32	78		11	
12 476	4 135	6 422	80	228	10 865	2 986	222	878	61	39 612	755	207	15	61		4	
10 743	6 853	8 862	110	16	15 841	3 159	223	1 497	425	35 046	847	169	12	80		23	
13 608	4 163	4 126	796	393	9 483	2 956	328	1 553	335	29 640	527	164	18	86		19	
7 176	3 567	2 352	29	1 629	7 577	2 985	289	953	310	27 480	480	189	18	60		20	
376 634	168 419	168 832	9 063	11 631	357 995	79 080	8 332	48 873	6 633	29 141	717	158	17	97		13	

reen varikkoon. — Upphört från och med den 1 augusti 1918 såsom självständig depot; lokomotiven räknas

Taulu N:o 6. Supistelma veturien työstä  
Tab. N:o 6. Sammandrag över lokomotivens arbete under

Rautatiellä. På järnväg.	Veturikilometriä — Lokomo-					
	Henkilö- junia. Person- tåg.	Tavara- junia. Godståg.	Järjestely- junia. Range- ringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbets- tåg.	Yksinkäi- nen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. Ensamt lokomotiv. I dubbel- dragnin- g icke erfor- derligt.	Yhteensä. Summa.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin*), Helsingfors—Tulus—Petrograds*) ..	1 952 817	846 439	96 162	119 747	176 523	3 191 688
Hangon, Hangö .....	170 007	93 963	18 314	10 738	5 499	298 521
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ....	404 497	259 789	349	16 638	32 082	713 355
Vaasan, Vasa .....	541 546	435 197	12 219	31 918	53 833	1 074 713
Oulun, Uleåborgs .....	544 697	419 171	1 335	98 114	42 078	1 105 395
Savon, Savolaks .....	492 485	509 675	50 235	36 593	33 974	1 122 962
Karjalan, Karelska .....	615 429	431 354	52 521	41 903	36 800	1 178 007
Porin, Björneborgs .....	214 696	77 605	11 916	14 460	4 321	322 998
Jyväskylän, Jyväskylä .....	266 073	135 267	1 246	100 822	23 827	527 235
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	458 717	117 042	57 251	28 136	17 269	678 415
Savonlinnan, Nyslotts .....	208 155	150 396	2 110	9 846	15 302	385 809
Rovaniemen, Rovaniemi .....	64 316	4 988	—	12 580	924	82 808
Kristiinän, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö .....	93 736	32 590	672	10 462	1 254	138 714
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä, Summa på Finska Statsjärnvägarne	6 027 171	3 513 476	304 330	531 957	443 686	10 820 620
Koiviston, Koivisto .....	45 242	310	1 314	4 913	90	51 869
Karungin, Karunki .....	—	200	—	508	38	746
Kaikkiaan, Summa summarum	6 072 413	3 513 986	305 644	537 378	443 814	10 873 235

\*) Rataosa Valkeasaari—Pietari ainoastaan ajalta 1—26 p:ään tammikuuta. — \*) Bandelen

vuonna 1918, jaettuna eri rautateille.

år 1918, fördelat efter de särskilda järnvägarne.

t i v k i l o m e t e r .				Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein. De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.					
Näistä kaksinedossa. Därav i dubbeldragning.				Tuntia vaunun- vaihdossa.  Timmar i vagns- växling.	Henkilö- junissa. Person- tåg.	Tavara- junissa. Godståg.	Järjestely- junissa. Range- ringståg.	Virka- ja työjunissa. Tjänste- och arbetståg.	Yhteensä. Summa.
Henkilö- junia. Persontåg.	Tavara- junia. Godståg.	Järjestely- junia. Range- ringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.						
81 884	12 160	—	396	184 398	61 921	52 010	3 111	3 202	120 244
4 280	1 196	—	—	8 002	3 587	3 789	450	270	8 096
11 378	5 002	—	—	43 822	11 714	15 071	7	306	27 098
37 292	2 832	—	—	21 622	17 842	22 449	595	819	41 705
31 076	5 470	148	—	21 745	15 938	17 761	45	2 756	36 500
8 934	1 884	—	—	40 384	11 824	21 359	1 364	364	34 911
67 618	10 896	—	—	27 905	14 581	17 981	1 320	484	34 366
3 166	526	—	—	10 718	5 069	3 145	363	192	8 769
9 644	13 470	—	—	7 845	5 569	3 795	19	1 944	11 327
13 876	336	—	—	2 924	11 071	4 890	1 716	584	18 261
7 472	5 398	—	—	4 012	4 406	5 170	29	75	9 680
424	—	—	—	1 188	1 602	176	—	290	2 068
—	—	—	—	1 608	2 329	1 274	18	312	3 933
277 044	59 170	148	396	376 173	167 453	168 870	9 037	11 598	356 958
292	—	—	—	461	966	9	26	29	1 030
—	—	—	—	—	—	3	—	4	7
277 336	59 170	148	396	376 634	168 419	168 882	9 063	11 631	357 995

Valkeasaari--Petrograd endast för tiden 1—26 januari.

Taulu N:o 7. Supistelma veturien työstä Suomen  
Tab. N:o 7. Sammanställning månadsvis av lokomotivens

K u u k a u s i. M å n a d.	V e t u r i k i l o m e t r i ä — L o k o m o -					
	Henkilö- junia. Persontåg.	Tavara- junia. Godståg.	Järjestely- junia. Range- ringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.	Yksinäi- nen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. Ensamt lokomotiv. I dubbel- dragnig icke erfor- derligt.	Yhteensä. Summa.
Tammikuu, Januari .....	791 382	476 345	45 117	92 613	57 677	1 463 134
Helmikuu, Februari .....	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu, Mars .....	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu, April .....	177 305	100 561	6 166	11 249	23 379	318 660
Toukokuu, Maj .....	540 844	237 475	14 669	34 663	60 883	888 034
Kesäkuu, Juni .....	594 614	313 805	28 531	42 510	38 056	1 017 516
Heinäkuu, Juli .....	612 713	358 659	32 432	63 868	45 056	1 112 728
Elokuu, Augusti .....	670 807	377 246	32 230	59 498	39 171	1 178 452
Syyskuu, September .....	648 690	407 467	33 636	58 002	32 640	1 180 435
Lokakuu, Oktober .....	675 384	420 030	36 222	57 497	44 227	1 233 360
Marraskuu, November .....	641 151	408 128	38 790	55 745	39 954	1 183 768
Joulukuu, December .....	675 281	413 760	36 537	56 312	62 643	1 244 533
Yhteensä, Summa	6 027 171	3 513 476	304 330	531 957	443 686	10 820 620

Taulu N:o 7 a. Supistelma veturien työstä ja käyttämisestä Suomen Valtion-  
Tab. N:o 7 a. Sammanställning månadsvis av lokomotivens arbete och användning

K u u k a u s i. M å n a d.	V e t u r i k i l o m e t r i ä — L o k o m o t i v -					
	Henkilö- junia. Persontåg.	Tavara- junia. Godståg.	Järjestely- junia. Range- ringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.	Yksinäi- nen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. Ensamt lokomotiv. I dubbel- dragnig icke erfor- derligt.	Yhteensä. Summa.
Tammikuu, Januari .....	801 495	476 456	46 431	94 002	57 769	1 476 153
Helmikuu, Februari .....	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu, Mars .....	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu, April .....	177 305	100 561	6 166	11 249	23 379	318 660
Toukokuu, Maj .....	543 811	237 493	14 669	35 192	60 883	892 048
Kesäkuu, Juni .....	599 103	313 805	28 531	42 510	38 056	1 022 005
Heinäkuu, Juli .....	617 275	358 695	32 432	64 176	45 074	1 117 652
Elokuu, Augusti .....	674 911	377 354	32 230	59 844	39 189	1 183 528
Syyskuu, September .....	653 082	407 587	33 636	58 184	32 640	1 185 129
Lokakuu, Oktober .....	679 964	420 084	36 222	57 679	44 227	1 238 176
Marraskuu, November .....	645 660	408 191	38 790	56 734	39 954	1 189 329
Joulukuu, December .....	679 807	413 760	36 537	57 808	62 643	1 250 555
Yhteensä, Summa	6 072 413	3 513 986	305 644	537 378	443 814	10 878 235



Valtionrautateilla eri kuukausina vuonna 1918.  
arbete på Finska Statsjärnvägarne under år 1918.

t i v k i l o m e t e r .				Tuntia vaununvaihdossa. Timmer i vagnsvärling.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillrygg- lagda väglängd i kilometertusenden.					
Näistä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.					Henkilöjunissa. Persontåg.	Tavarajunissa. Godståg.	Järjestelyjunissa. Rangeringståg.	Virke- ja työjunissa. Tjänste- o. arbetståg.	Yhteensä. Summa.	
Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestely- junia. Rangering- tåg.	Virke- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.							
92 880	3 650	148	—	57 845	21 246	19 015	1 089	803	42 153	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 644	17 718	—	142	17 071	4 441	3 871	182	47	8 541	
48 716	12 332	—	—	38 588	15 556	10 390	520	630	27 096	
25 310	5 292	—	—	35 658	19 570	17 477	968	838	38 853	
9 822	874	—	118	38 691	18 461	18 196	916	1 640	39 213	
17 910	3 486	—	—	38 807	19 029	19 551	869	1 646	41 095	
17 854	4 558	—	136	36 293	17 912	20 510	1 097	1 363	40 882	
17 562	5 030	—	—	39 020	17 886	21 309	1 081	1 923	42 199	
10 514	2 138	—	—	37 624	16 100	19 935	1 217	1 570	38 822	
17 832	4 092	—	—	36 576	17 252	18 616	1 098	1 138	38 104	
277 044	59 170	148	396	376 173	167 453	168 870	9 037	11 598	356 958	

rautateilla sekä muilla maassa olevilla rautateilla eri kuukausina vuonna 1918.  
på Finska Statsjärnvägarne och övriga järnvägar inom landet under år 1918.

kilometer.				Tuntia vaununvaihdossa. Timmar i vagnsväxling.	Veturien kuljettamien vaunun- akselien kulkema matka tuhansin kilometrein. De af lokomotiven framförda vagnax- larnes tillryggalagda väglängd i kilometertusenden.					P ä i v ä ä D a g a r				
Näistä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.					Henkilöjunissa. Persontåg.	Tavarajunissa. Godståg.	Järjestelyjunissa. Rangeringståg.	Virke- ja työjunissa. Tjänste- o. arbetståg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	ireserv, arbetsdugligt, senä.	varalla, työkykyi- under reparation.	korjattavana. tävvalken på repar- tion, önnvänder.	korjattavana kalottomina. lävvalken på repar- tion, önnvänder.
Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestely- junia. Rangering- tåg.	Virke- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.											
93 172	3 650	148	—	57 936	21 453	19 016	1 115	803	42 387	9 247	26	4 550	425	—
—	—	—	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 644	17 718	—	—	17 071	4 441	3 871	182	47	8 541	2 645	1 634	2 913	161	—
48 716	12 332	—	—	38 724	15 640	10 390	520	633	27 183	7 171	1 781	5 554	959	—
25 310	5 292	—	—	35 658	19 675	17 477	968	838	38 958	7 450	1 198	5 265	809	—
9 822	874	—	118	38 818	18 545	18 198	916	1 645	39 304	8 083	769	5 260	1 128	—
17 910	3 486	—	—	38 807	19 120	19 556	869	1 647	41 192	8 626	645	4 964	1 028	—
17 854	4 558	—	136	36 293	17 998	20 513	1 097	1 363	40 971	8 546	542	5 044	655	—
17 562	5 030	—	—	39 040	17 985	21 310	1 081	1 923	42 299	9 148	472	5 178	537	—
10 514	2 138	—	—	37 631	16 213	19 935	1 217	1 586	38 951	8 895	682	4 772	594	—
17 832	4 092	—	—	36 656	17 349	18 616	1 098	1 146	38 209	9 269	583	5 373	337	—
277 336	59 170	148	396	376 634	168 419	168 882	9 063	11 631	357 995	79 080	8 332	48 873	6 633	—

Taulu N:o 8. Supistelma Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakseliä omilla ja  
 Tab. N:o 8. Sammandrag över antal kilometer, som av Finska Statsjärn-  
 och övriga järnvägar inom landet un-

K u u k a u s i. M ä n ä d.	H e n k i l ö v a u n u t —						
	Vallas- ja virka- vaunut. Stats- o. tjänste- vagnar.	I luokan. I klass.	I ja II luokan. I och II klass.		II luokan. II klass.	II ja III luokan. II och III klass.	
			2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axlade.	4-akseliset. 4-axlade.		2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axlade.	4-akseliset. 4-axlade.
V a u n u k i l ö m e t r i ä —							
Tammikuu, Januari .....	5 300	92 100	140 900	647 200	694 000	181 900	117 700
Helmikuu, Februari .....	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu, Mars .....	—	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu, April .....	4 700	2 900	2 400	11 900	98 000	36 200	16 500
Toukokuu, Maj .....	14 300	36 000	55 200	180 600	390 700	140 700	45 000
Kesäkuu, Juni .....	8 800	84 700	96 600	354 300	631 000	208 100	73 700
Heinäkuu, Juli .....	17 800	74 900	94 800	428 700	594 300	177 200	86 200
Elokuu, Augusti .....	7 600	36 800	96 400	400 800	595 800	159 100	88 200
Syyskuu, September .....	12 600	66 200	98 000	422 100	548 300	159 000	138 600
Lokakuu, Oktober .....	5 100	63 300	104 000	435 100	510 300	173 600	135 200
Marraskuu, November ....	6 300	46 800	92 100	396 600	500 400	154 400	117 100
Joulukuu, December .....	5 300	63 000	107 100	426 800	543 000	179 600	151 000
Yhteensä, Summa	87 800	566 700	887 500	3 704 100	5 105 800	1 569 800	969 200
V a u n u n a k s e l i k i l o m e t r i ä —							
Tammikuu, Januari .....	20 300	195 400	390 500	2 588 800	1 501 800	371 700	470 800
Helmikuu, Februari .....	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu, Mars .....	—	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu, April .....	10 100	7 100	6 600	47 600	209 800	76 900	66 000
Toukokuu, Maj .....	44 600	76 000	156 700	722 400	844 800	293 600	180 000
Kesäkuu, Juni .....	27 500	197 200	272 900	1 417 200	1 379 100	426 000	294 800
Heinäkuu, Juli .....	53 900	163 500	260 400	1 714 800	1 294 000	364 600	344 800
Elokuu, Augusti .....	24 800	85 300	247 400	1 603 200	1 299 300	330 800	352 800
Syyskuu, September .....	36 600	143 800	263 200	1 688 400	1 224 700	328 800	554 400
Lokakuu, Oktober .....	15 800	144 000	283 400	1 740 400	1 125 300	362 800	540 800
Marraskuu, November ....	19 800	106 100	255 800	1 586 400	1 098 800	325 700	468 400
Joulukuu, December .....	17 300	138 700	302 700	1 707 200	1 178 500	371 500	604 000
Yhteensä, Summa	270 700	1 257 100	2 439 600	14 816 400	11 156 100	3 252 400	3 876 800

muilla oman maan radoilla eri kuukausina vuonna 1918 kulkemien kilometrien lukumäärästä.  
vägarnes vagnar och vagnaxlar tillryggagats på samtliga egna bandelar  
der de skilda månaderna av år 1918.

## Personvagnar.

III:n luokan. III klass.		III luokan ja konduk- tööri. III klass och kon- duktörs-.	Työläis- Arbetare-.	Konduk- tööri- Konduk- törs-.	Vanki- Fång-.	Kaikki hen- kilövaunut yhteensä. Summa för personvag- nar.	Tavara- vaunut. Gods- vagnar.	Valtion- rautatei- den kaikki vaunut. Statsjärn- vägarnes samtliga vagnar.
2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axlade.	4-akseliset. 4-axlade.							

## Vagnkilometer.

1 861 000	883 600	25 800	66 000	1 269 300	42 900	6 027 700	9 871 100	15 898 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
305 600	50 600	7 000	17 100	201 300	6 100	760 300	3 080 100	3 790 400
1 281 100	394 300	23 200	78 600	731 000	30 500	3 351 200	7 924 000	11 275 200
1 648 500	606 400	23 200	97 700	1 061 100	33 400	4 927 500	11 075 500	16 003 000
1 639 200	611 900	23 200	139 900	1 088 800	43 800	5 020 700	11 052 000	16 072 700
1 537 800	649 400	24 400	139 800	1 184 700	36 000	4 956 800	11 883 100	16 789 900
1 474 300	621 300	25 700	124 100	1 200 700	34 000	4 924 900	11 629 000	16 553 900
1 403 100	649 900	29 900	95 600	1 248 200	39 100	4 892 400	12 187 900	17 080 300
1 381 000	632 400	28 900	79 900	1 187 900	37 800	4 661 600	10 934 300	15 595 900
1 494 900	650 800	29 500	94 800	1 211 300	38 000	4 995 100	10 341 900	15 337 000
13 976 500	5 750 600	240 800	933 500	10 384 300	341 600	44 518 200	99 878 900	144 397 100

## Vagnaxelkilometer.

4 133 300	3 534 400	55 500	132 000	2 656 300	85 800	16 136 600	20 563 500	36 700 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
653 400	202 400	14 200	34 200	415 300	12 200	1 755 800	6 240 600	7 996 400
2 680 400	1 577 200	49 400	157 200	1 510 600	61 000	8 353 900	16 287 100	24 641 000
3 573 800	2 425 600	52 200	195 400	2 200 800	66 800	12 529 300	22 947 700	35 477 000
3 498 400	2 447 600	51 800	323 600	2 252 500	87 600	12 857 500	22 961 900	35 819 400
3 289 800	2 597 600	55 800	318 200	2 450 200	72 000	12 727 200	24 538 700	37 265 900
3 123 700	2 485 200	61 400	287 400	2 480 400	68 000	12 746 000	24 118 200	36 864 200
2 961 600	2 599 600	70 300	222 900	2 576 200	78 200	12 721 300	25 261 700	37 983 000
2 927 700	2 529 600	67 200	161 100	2 457 900	75 600	12 080 100	22 716 200	34 796 300
3 233 400	2 603 200	66 400	202 600	2 494 200	76 000	12 995 700	21 484 000	34 479 700
30 075 500	23 002 400	544 200	2 034 600	21 494 400	683 200	114 933 400	207 119 600	322 023 000

Taulu N:o 9. Supistelma Suomen Valtionrautateiden omien sekä vieraiden radoilla vuonna 1918 kul-

Tab. N:o 9. Sammandrag över antal kilometer som på Finska Statsjärnryggalagts av egna samt främman-

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilövaunut — Person-					
	Valtion- rautateiden, Statsjärn- vägarne.	Postilatojen (postivaunut), Postverket (postvagnar).	Kansainvälisen ma- kuuvaunuyhtiön Internationella sov- vagnsbolagets		Venäjän rauta- teiden, Ryska järn- vägar.	Rauman radan, Raumo banans.
			ravintola- vaunut, restauration- vagnar.	makuu- vaunut, sov- vagnar.		
V a u n u k i l o m e t r i ä —						
Helsingin—H:linnan—Pietarin, Helsingfors—T:huss—Petrograds <sup>1)</sup>	15 955 500	748 100	30 900	289 100	173 200	3 400
Hangon, Hangö .....	1 177 500	76 900	—	100	—	—
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	2 939 200	256 300	4 900	1 600	12 100	3 800
Vaasan, Vasa .....	4 295 500	358 000	7 900	1 500	3 500	700
Oulun, Uleåborgs .....	4 287 000	415 000	8 700	1 500	300	—
Savon, Savolaks .....	3 708 000	429 700	1 100	200	200	—
Karjalan, Karelska .....	4 318 500	455 400	2 200	2 700	5 100	15 000
Porin, Björneborgs .....	1 226 100	68 700	—	—	17 400	4 300
Jyväskylän, Jyväskylä .....	1 274 600	121 800	600	—	400	100
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo ..	3 115 300	227 500	—	—	600	—
Savonlinnan, Nyslotts .....	1 189 400	105 800	1 900	300	400	300
Rovaniemen, Rovaniemi .....	277 400	56 200	400	400	—	—
Kristiinan, Kaskisten, Kristine- stad, Kaskö .....	531 200	62 800	—	—	—	—
Yht. Suomen Valtionrautateilla, S:ma på Finska Statsjärnvägarne	44 295 200	3 382 200	58 600	297 400	213 200	27 600
Koiviston, Koivisto .....	223 000	31 500	—	—	5 900	—
Karungin, Karunki .....	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	44 518 200	3 413 700	58 600	297 400	219 100	27 600
-V a u n u n a k s e l i k i l o m e t r i ä —						
Helsingin—H:linnan—Pietarin, Helsingfors—T:huss—Petrograds <sup>1)</sup>	41 703 100	2 794 400	123 600	1 156 400	555 300	6 800
Hangon, Hangö .....	2 585 900	234 800	—	400	—	—
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	7 985 200	980 600	19 600	6 400	30 000	7 600
Vaasan, Vasa .....	11 965 400	1 340 100	31 600	6 000	8 000	1 400
Oulun, Uleåborgs .....	12 879 000	1 606 400	34 800	6 000	600	—
Savon, Savolaks .....	8 542 900	1 400 100	4 400	800	400	—
Karjalan, Karelska .....	10 038 400	1 522 700	8 800	10 800	20 800	30 000
Porin, Björneborgs .....	2 860 400	274 700	—	—	34 800	8 600
Jyväskylän, Jyväskylä .....	2 903 600	354 000	2 400	—	1 800	200
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo ..	8 460 800	873 400	—	—	1 600	—
Savonlinnan, Nyslotts .....	2 722 100	348 500	7 600	1 200	1 600	600
Rovaniemen, Rovaniemi .....	637 800	112 400	1 600	1 600	—	—
Kristiinan, Kaskisten, Kristine- stad, Kaskö .....	1 125 100	188 800	—	—	—	—
Yht. Suomen Valtionrautateilla, S:ma på Finska Statsjärnvägarne	114 409 700	12 030 900	234 400	1 189 600	654 900	55 200
Koiviston, Koivisto .....	493 700	63 000	—	—	23 600	—
Karungin, Karunki .....	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	114 903 400	12 093 900	234 400	1 189 600	678 500	55 200

<sup>1)</sup> Rataosa Valkeasaari—Pietari ainoastaan ajalta 1—26 tammikuuta. — Bandelen Valkea-<sup>2)</sup> Näistä ovat 204 200 vaunukilometriä ja 408 400 vaununakselikilometriä Raahen rautatieltä kilometer presterats av från Brahestads järnväg förhyrda godsvagnar.

vaunujen ja vaununaksellien valtion eri radoilla sekä Koiviston ja Karungin kemista kilometrimääristä.

vågarnes skilda bandelar samt på Koivisto och Karunki järnvägar till-  
de vagnar och vagnaxlar år 1918.

v a g n a r.		Tavaravaunut — Godsvagnar.						Kaikki vau- nut. Samtliga vagnar.
Raahen radan. Brahestads banans.	Kaikki henkilö- vaunut yhteensä. Summa för personvagnar.	Valtion- rautateiden. Statsjärn- vägar.	Rauman radan. Raumo banans.	Raahen radan. Brahestads banans.	Ryskylä järnvägar och privata fir- mors.	Venäjän rautatei- den ja yksityisten toimintien. Ryska järnvägar och privata fir- mors.	Kaikki tavar- vaunut yhteensä. Summa för gods- vagnar.	

### V a g n k i l o m e t e r.

300	17 200 500	31 711 000	226 000	83 100	3 588 000	35 608 100	52 808 600
300	1 254 800	2 378 100	18 700	4 700	160 000	2 556 500	3 811 300
300	3 218 200	7 790 500	99 000	26 900	805 200	8 721 600	11 939 800
1 000	4 668 100	12 224 200	81 300	48 200	1 284 100	13 637 800	18 305 900
1 200	4 713 700	9 454 300	52 600	52 000	1 151 300	10 710 200	15 423 900
—	4 139 200	11 072 500	61 100	30 800	873 400	12 037 800	16 177 000
—	4 798 900	9 764 100	60 700	25 800	1 280 100	11 130 700	15 929 600
—	1 316 500	2 337 500	151 500	8 400	203 000	2 700 400	4 016 900
—	1 397 500	3 661 800	20 600	12 000	203 400	3 897 800	5 295 300
100	3 343 500	4 044 700	18 300	6 500	285 900	4 355 400	7 698 900
—	1 298 100	2 997 800	17 700	8 400	209 400	3 233 300	4 531 400
—	334 400	595 800	1 900	3 300	39 200	640 200	974 600
—	594 000	1 196 800	3 800	3 800	69 600	1 274 000	1 868 000
3 200	48 277 400	99 229 100	808 200	313 900	10 152 600	110 503 800	158 781 200
—	260 400	196 900	200	100	23 300	220 500	480 900
—	—	3 300	—	—	200	3 500	3 500
3 200	48 537 800	99 429 300	808 400	314 000	10 176 100	110 727 800	159 265 600

### V a g n a x e l k i l o m e t e r.

600	46 340 200	66 083 800	453 300	166 200	7 200 500	73 903 800	120 244 000
600	2 821 700	4 917 300	27 400	9 400	320 200	5 274 300	8 096 000
600	9 030 000	16 200 600	199 000	53 800	1 614 600	18 068 000	27 098 000
2 000	13 354 500	25 514 500	163 200	96 400	2 576 400	28 350 500	41 705 000
2 400	14 529 200	19 454 100	105 900	104 000	2 306 800	21 970 800	36 500 000
—	9 948 600	23 031 400	122 200	61 600	1 747 200	24 962 400	34 911 000
—	11 631 500	19 993 400	121 400	51 600	2 568 100	22 734 500	34 366 000
—	3 178 500	4 862 000	304 800	16 800	406 900	5 590 500	8 769 000
—	3 262 000	7 593 000	41 200	24 000	406 800	8 065 000	11 327 000
200	9 336 000	8 293 400	36 600	13 000	582 000	8 925 000	18 261 000
—	3 081 600	6 126 700	35 400	16 800	419 500	6 598 400	9 680 000
—	753 400	1 225 800	3 800	6 600	78 400	1 314 600	2 068 000
—	1 313 900	2 464 100	7 600	7 600	139 800	2 619 100	3 933 000
6 400	128 581 100	205 760 100	1 621 800	627 800	20 367 200	228 376 900	356 958 000
—	580 300	401 800	400	200	47 300	449 700	1 030 000
—	—	6 600	—	—	400	7 000	7 000
6 400	129 161 400	206 168 500	1 622 200	628 000	20 414 900	228 833 600	357 995 000

saari—Petrograd endast för tiden 1—26 januari.

lainattujen tavaravaunujen kulkemia. — Härav hava 204 200 vagnkilometer och 408 400 vagnaxel-

Taulu N:o 10. Erittely Suomen Valtionrautateiden erinäisten vaunuryhmien omilla radoilla  
 Tab. N:o 10. Specifikation av Finska Statsjärnvägarne särskilda personvagns-

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilövaun.				
	Vallas- ja virka- vaunut. Stats- och tjänste- vagnar.	I luokan. I klass.	I ja II luokan. I och II klass.		II luokan. II klass.
			2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axlade.	4-akseliset. 4-axlade.	
Vaunukilometriä —					
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin, Helsingfors—Tavastehus—Petrograds <sup>1)</sup>	32 200	383 700	415 900	1 653 800	1 587 700
Hangon, Hangö .....	200	3 200	90 800	5 700	133 000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo —Tammerfors—Tavastehus .....	14 000	33 800	86 100	288 100	299 400
Vaasan, Vasa .....	10 300	57 800	86 800	489 600	407 500
Oulun, Uleåborgs .....	9 100	61 300	51 100	621 000	375 300
Savon, Savolaks .....	3 000	1 500	2 200	126 500	635 000
Karjalan, Karelska .....	5 100	7 600	74 100	135 200	622 100
Porin, Björneborgs .....	2 300	700	32 000	55 900	124 100
Jyväskylän, Jyväskylä .....	3 400	1 700	600	14 400	210 800
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	4 900	7 100	22 100	299 400	314 600
Savonlinnan, Nyslotts .....	1 700	2 300	1 000	10 200	233 900
Rovaniemen, Rovaniemi .....	1 500	400	6 800	2 500	34 200
Kristiinan, Kaskisten, Kristinest., Kaskö	—	200	1 400	700	63 800
Yhteensä Suomen Valtionrautateilla, Summa på Finska Statsjärnvägarne	87 700	561 300	870 900	3 703 000	5 041 400
Koiviston, Koivisto .....	100	5 400	16 600	1 100	64 400
Karungin, Karunki .....	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	87 800	566 700	887 500	3 704 100	5 105 800
Vaununakseli-					
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin, Helsingfors—Tavastehus—Petrograds <sup>1)</sup>	107 800	840 500	1 161 900	6 615 200	3 472 800
Hangon, Hangö .....	700	6 500	253 900	22 800	286 600
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo —Tammerfors—Tavastehus .....	41 600	74 000	221 200	1 152 400	690 900
Vaasan, Vasa .....	27 700	134 000	254 500	1 958 400	945 200
Oulun, Uleåborgs .....	25 000	143 400	149 600	2 484 000	825 600
Savon, Savolaks .....	8 600	3 000	5 500	506 000	1 329 600
Karjalan, Karelska .....	17 300	16 100	167 700	540 800	1 319 400
Porin, Björneborgs .....	6 500	1 500	92 800	223 600	253 400
Jyväskylän, Jyväskylä .....	9 300	4 000	1 800	57 600	476 800
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	16 600	16 500	64 600	1 197 600	688 900
Savonlinnan, Nyslotts .....	5 400	5 200	2 900	40 800	530 400
Rovaniemen, Rovaniemi .....	3 800	1 200	14 200	10 000	69 200
Kristiinan, Kaskisten, Kristinest., Kaskö	—	400	4 200	2 800	128 500
Yhteensä Suomen Valtionrautateilla, Summa på Finska Statsjärnvägarne	270 300	1 246 300	2 394 800	14 812 000	11 017 300
Koiviston, Koivisto .....	400	10 800	44 800	4 400	138 800
Karungin, Karunki .....	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	270 700	1 257 100	2 439 600	14 816 400	11 156 100

<sup>1)</sup> Rataosa Valkeasaari—Pietari ainoastaan ajalta 1—26 tammikuuta. — Bandelen

sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1918 kulkemien kilometrien lukumääristä.  
grupperns gång på egna banor samt Koivisto och Karunki banor under år 1918.

nut — Personvagnar.

II ja III luokan. II och III klass.		III:n luokan. III klass.		III luokan ja kon- duktööri.	Työläis- Arbetare.	Konduk- tööri.	Vanki- Fång.	Valtion- rautateiden kaikki hen- kilövaunut. Statsjärn- vägarnes samtliga per- sonvagnar.
2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axlade.	4-akseliset. 4-axlade.	2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axlade.	4-akseliset. 4-axlade.	III klass och kon- duktörs-.		Konduk- törs-.		

Vagnkilometer.

507 600	273 700	5 266 500	1 934 400	21 700	462 000	3 332 200	84 100	15 955 500
105 100	14 900	396 000	14 100	9 500	96 400	307 900	700	1 177 500
48 300	82 300	795 700	536 800	10 200	4 300	701 900	38 300	2 939 200
154 200	103 700	1 094 000	839 900	116 300	22 200	868 600	44 700	4 295 500
32 900	143 000	862 000	1 142 900	1 500	4 000	942 100	40 800	4 287 000
137 100	2 200	1 255 400	360 300	32 200	68 100	1 037 400	47 100	3 708 000
178 700	12 700	1 799 500	298 000	8 200	15 700	1 127 000	34 600	4 318 500
38 800	3 100	564 400	68 100	32 400	7 400	282 500	14 400	1 226 100
125 900	3 600	407 500	92 700	2 400	500	403 000	8 100	1 274 600
62 800	325 000	693 900	352 400	2 800	245 500	772 400	12 400	3 115 300
85 700	4 700	375 400	107 700	3 100	6 400	349 800	7 500	1 189 400
24 900	200	128 600	—	—	200	78 000	100	277 400
64 800	100	256 200	700	500	800	133 100	8 900	531 200
1 566 800	969 200	13 895 100	5 748 000	240 800	933 500	10 335 900	341 600	44 295 200
3 000	—	81 400	2 600	—	—	48 400	—	223 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 569 800	969 200	13 976 500	5 750 600	240 800	933 500	10 384 300	341 600	44 518 200

kilometriä — Vagnaxelkilometer.

1 054 200	1 094 800	11 210 200	7 737 600	49 500	1 039 300	7 151 100	168 200	41 703 100
210 200	59 600	860 200	56 400	19 000	192 800	615 800	1 400	2 585 900
97 200	329 200	1 707 400	2 147 200	21 200	9 200	1 417 100	76 600	7 985 200
310 900	414 800	2 373 800	3 359 600	270 900	44 400	1 782 000	89 200	11 965 400
66 800	572 000	1 974 600	4 571 600	3 400	8 600	1 972 800	81 600	12 879 000
274 500	8 800	2 581 800	1 441 200	78 300	136 400	2 075 000	94 200	8 542 900
357 400	50 800	3 983 400	1 192 000	18 000	31 400	2 274 900	69 200	10 038 400
77 700	12 400	1 246 700	272 400	64 800	14 800	565 000	28 800	2 860 400
301 200	14 400	838 300	370 800	5 400	1 000	806 800	16 200	2 903 600
141 200	1 300 000	1 508 000	1 409 600	5 800	541 900	1 545 300	24 800	8 460 800
175 600	18 800	777 700	430 800	6 400	12 800	700 300	15 000	2 722 100
49 800	800	270 800	—	—	400	217 400	200	637 800
129 600	400	569 300	2 800	1 500	1 600	266 200	17 800	1 125 100
3 246 300	3 876 800	29 902 200	22 992 000	544 200	2 034 600	21 389 700	683 200	114 409 700
6 100	—	173 300	10 400	—	—	104 700	—	493 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 252 400	3 876 800	30 075 500	23 002 400	544 200	2 034 600	21 494 400	683 200	114 903 400

Valkeasaari—Petrograd endast för tiden 1—26 januari.

Taulu N:o 11. Supistelma Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununaksien eri rautateillä vuonna 1918 kulkemista kilometrimääristä.

Tab. N:o 11. Sammandrag över Finska Statsjärnvägarnes vagnars och vagnaxlars gång på de särskilda järnvägarne under år 1918.

Rautateillä. På järnväg.	Vaunukilometriä — Vagnkilometer.			Vaununakselikilometriä. Vagnaxelkilometer.		
	Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravau- nut. Godsvagnar.	Valtionrauta- teiden kaikki vaunut. Statsjärnvä- garnes samt- liga vagnar.	Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravau- nut. Godsvagnar.	Valtionrauta- teiden kaikki vaunut. Statsjärnvä- garnes samt- liga vagnar.
Helsingin—H.linnan—Pietarin, Helsingfors—T.hus—P:grads <sup>1)</sup>	15 955 500	31 711 000	47 666 500	41 703 100	66 083 800	107 786 900
Hangon, Hangö .....	1 177 500	2 378 100	3 555 600	2 585 900	4 917 300	7 503 200
Turun—Tampereen—H.linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	2 939 200	7 790 500	10 729 700	7 985 200	16 200 600	24 185 800
Vaasan, Vasa .....	4 295 500	12 224 200	16 519 700	11 965 400	25 514 500	37 479 900
Oulun, Uleåborgs .....	4 287 000	9 454 300	13 741 300	12 879 000	19 454 100	32 333 100
Savon, Savolaks .....	3 708 000	11 072 500	14 780 500	8 542 900	23 031 400	31 574 300
Karjalan, Karelska .....	4 318 500	9 764 100	14 082 600	10 038 400	19 993 400	30 031 800
Porin, Björneborgs .....	1 226 100	2 337 500	3 563 600	2 860 400	4 862 000	7 722 400
Jyväskylän, Jyväskylä .....	1 274 600	3 661 800	4 936 400	2 903 600	7 593 000	10 496 600
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo	3 115 300	4 044 700	7 160 000	8 460 800	8 293 400	16 754 200
Savonlinnan, Nyslotts .....	1 189 400	2 997 800	4 187 200	2 722 100	6 126 700	8 848 800
Rovaniemen, Rovaniemi .....	277 400	595 800	873 200	637 800	1 225 800	1 863 600
Kristiinän, Kaskisten, Kristi- nestad, Kaskö .....	531 200	1 196 800	1 728 000	1 125 100	2 464 100	3 589 200
Yht. Suomen Valtionrautateillä, S:ma på Finska Statsjärnvägarne	44 295 200	99 229 100	143 524 300	114 409 700	205 760 100	320 169 800
Koiviston, Koivisto .....	223 000	196 900	419 900	493 700	401 800	895 500
Rauman, Raumo .....	—	264 900	264 900	—	568 200	568 200
Raahen, Brahestads .....	—	184 700	184 700	—	382 900	382 900
Karungin, Karunki .....	—	3 300	3 300	—	6 600	6 600
Kaikkiaan, Summa summarum	44 518 200	99 878 900	144 397 100	114 903 400	207 119 600	322 023 000

<sup>1)</sup> Rataosa Valkeasaari—Pietari ainoastaan ajalta 1—26 tammikuuta. — Bandelen Valkeasaari—Petrograd endast för tiden 1—26 januari.



Taulu N:o 12. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla ynnä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1918.

Tab. N:o 12. Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjärnvägarne samt å Koivisto och Karunki järnvägar under år 1918.

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tåg-kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tåg-kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tåg-kilometer.
<b>Henkilöjunia. — Persontåg.</b>						
Helsinki, Helsingfors—Fredriksberg .....	3 247	9 741	3 219	9 657	6 466	19 398
» » —Malm .....	283	3 113	284	3 124	567	6 237
» » —Malmin hautausmaa, Malms begravningspl. ....	79	1 027	79	1 027	158	2 054
» » —Dickursby .....	399	6 384	398	6 368	797	12 752
» » —Kerava .....	2 082	60 378	2 047	59 363	4 129	119 741
» » —Riihimäki .....	277	19 667	681	48 351	958	68 018
» » —Hämeenlinna, T:hus ..	828	89 424	1 049	113 292	1 877	202 716
» » —Viipuri, Viborg .....	329	102 977	424	132 712	753	235 689
» » —Rajajoki .....	572	233 948	560	229 040	1 132	462 988
» » —Pietari, Petrograd ....	170	75 140	198	87 516	368	162 656
Kerava—Porvoo, Borgå .....	616	20 328	609	20 097	1 225	40 425
» —Riihimäki .....	8	336	21	832	29	1 218
Hyvinkää—Riihimäki .....	8	96	25	300	33	396
Riihimäki—Hämeenlinna, Tavastehus .....	365	13 505	127	4 699	492	18 204
» —Lahti .....	6	354	35	2 065	41	2 419
» —Kouvola .....	289	34 969	307	37 147	596	72 116
» —Rajajoki .....	109	36 842	27	9 126	136	45 968
» —Pietari, Petrograd .....	65	24 115	25	9 275	90	33 390
Uusikylä—Kouvola .....	15	615	15	615	30	1 230
Kouvola—Lappeenranta, Villmanstrand .....	4	400	12	1 200	16	1 600
» —Viipuri, Viborg .....	171	20 691	169	20 449	340	41 140
» —Rajajoki .....	56	12 152	56	12 152	112	24 304
» —Pietari, Petrograd .....	26	6 500	26	6 500	52	13 000
Lappeenranta, Villmanstrand—Viipuri, Viborg .....	10	590	32	1 883	42	2 478
Simola—Lappeenranta, Villmanstrand .....	1 311	24 909	1 310	24 890	2 621	49 799
» —Viipuri, Viborg .....	251	10 040	251	10 040	502	20 080
Nurmi— » .....	241	4 338	240	4 320	481	8 658
Hovinmaa—Viipuri, Viborg .....	389	4 668	389	4 668	778	9 336
Viipuri, Viborg—Perkjärvi .....	567	23 247	401	16 441	968	39 688
» » —Ollila .....	7	651	9	837	16	1 488
» » —Rajajoki .....	315	30 240	547	52 512	862	82 752
» » —Pietari, Petrograd .....	102	13 158	74	9 546	176	22 704
Perkjärvi—Rajajoki .....	327	17 935	149	8 195	476	26 130
Raivola—Pietari, Petrograd .....	78	4 602	78	4 602	156	9 204
Terijoki—Rajajoki .....	133	2 128	132	2 112	265	4 240
» —Pietari, Petrograd .....	78	3 822	78	3 822	156	7 644
Valkeasaari—Pietari, Petrograd .....	294	9 408	286	9 152	580	18 560
Levaschovo— » .....	130	2 470	130	2 470	260	4 940
Uspenskoje— » .....	30	570	30	570	60	1 140
Muut henkilöjunat Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä, Övriga persontåg på Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg ....	97	6 930	121	8 395	218	15 325
Karis—Hanko, Hangö .....	626	31 300	626	31 300	1 252	62 600
» —Tammisaari, Ekenäs .....	9	144	4	64	13	208
Hyvinkää—Hanko, Hangö .....	201	29 949	181	26 969	382	56 918
» —Karis .....	142	14 058	141	13 959	283	28 017
» —Svartå .....	106	8 904	106	8 904	212	17 808
Muut henkilöjunat Hangon rautatiellä, Övriga persontåg på Hangö järnväg .....	20	1 480	15	836	35	2 316
Sürros, Transport	15 468	1 018 293	15 723	1 061 449	31 191	2 079 742

Taulu N:o 12. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla ynnä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1918. (Jatkoa).

Tab. N:o 12. Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjärnvägarne samt å Koivisto och Karunki järnvägar under år 1918. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	15 468	1 018 293	15 723	1 061 449	31 191	2 079 742
Mellilä—Turku, Åbo .....	23	1 265	23	1 265	46	2 530
Loimaa— » .....	284	18 744	282	18 612	566	37 356
Ypäjä—Loimaa .....	12	108	12	108	24	216
Lempäälä—Tampere, Tammerfors .....	57	1 197	55	1 155	112	2 352
Toijala—Turku, Åbo .....	286	36 608	285	36 480	571	73 088
» —Urjala .....	158	3 002	158	3 002	316	6 004
» —Tampere, Tammerfors .....	548	21 920	502	20 080	1 050	42 000
Hämeenlinna, Tavastehus—Turku, Åbo .....	246	41 082	245	40 915	491	81 997
» —Tampere, Tfors ..	943	74 497	939	74 181	1 882	148 678
Muut henkilöjunat Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rtiellä, Övriga persontåg på Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg....	40	2 262	45	2 325	85	4 587
Seinäjäki—Vaasa, Vasa .....	275	20 350	276	20 424	551	40 774
Haapamäki— » .....	13	2 496	12	2 304	25	4 800
Tampere, Tammerfors—Vaasa, Vasa .....	319	97 614	303	92 718	622	190 332
» —Seinäjäki .....	346	80 272	327	75 864	673	156 136
» —Haapamäki .....	319	36 366	322	36 708	641	73 074
» —Vilppula .....	243	21 627	243	21 627	486	43 254
» —Orivesi .....	153	6 426	153	6 426	306	12 852
Muut henkilöjunat Vaasan rautatiellä, Övriga persontåg på Vasa järnväg .....	15	1 078	14	600	29	1 678
Kemi—Laurila .....	291	2 328	291	2 328	582	4 656
Oulu, Uleåborg—Tornio, Torneå .....	11	1 441	14	1 834	25	3 275
» —Laurila .....	8	904	8	904	16	1 808
Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad .....	593	6 523	593	6 523	1 186	13 046
Seinäjäki—Tornio, Torneå .....	528	246 048	522	243 252	1 050	489 300
» —Oulu, Uleåborg .....	21	7 035	16	5 360	37	12 395
Muut henkilöjunat Oulun rautatiellä, Övriga persontåg på Uleåborgs järnväg .....	22	2 684	19	1 995	41	4 679
Kouvola—Kajaani, Kajana .....	262	115 542	262	115 542	524	231 084
» —Kuopio .....	153	41 769	154	42 042	307	83 811
» —Mikkeli, S:t Michel .....	115	12 995	113	12 769	228	25 764
» —Voikoski .....	20	1 000	20	1 000	40	2 000
» —Kotka .....	771	39 321	784	39 984	1 555	79 305
» —Hamina, Fredrikshamn .....	14	658	20	940	34	1 598
Mikkeli, S:t Michel—Kajaani, Kajana .....	24	7 872	28	9 184	52	17 056
» —Pieksämäki .....	29	2 059	30	2 180	59	4 189
Inkeroinen—Hamina, Fredrikshamn .....	727	18 902	726	18 876	1 453	37 778
Muut henkilöjunat Savon rautatiellä, Övriga persontåg på Savolaks järnväg .....	42	3 182	40	2 251	82	5 433
Sortavala, Sordavala—Joensuu .....	21	2 793	13	1 729	34	4 522
Antrea—Nurmes .....	14	6 034	13	5 603	27	11 637
» —Sortavala, Sordavala .....	17	2 346	17	2 346	34	4 692
» —Elisenvaara .....	146	10 658	239	17 447	385	28 105
» —Vuoksenniska .....	377	14 742	267	10 374	644	25 116
Siirros, Transport	23 954	2 032 043	24 108	2 060 656	48 062	4 092 699

Taulu N:o 12. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla ynnä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1918. (Jatkoa).

Tab. N:o 12. Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjärnvägarne samt å Koivisto och Karunki järnvägar under år 1918. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	23 954	2 032 043	24 108	2 060 656	48 062	4 092 699
Viipuri, Viborg—Nurmes .....	272	128 112	276	129 996	548	258 108
» » —Sortavala, Sordavala .....	275	48 950	279	49 662	554	98 612
» » —Elisenvaara .....	213	24 069	68	7 684	281	31 753
» » —Vuoksenniska .....	399	31 521	515	40 685	914	72 206
» » —Antrea .....	400	16 000	245	9 800	645	25 800
Muut henkilöjunat Karjalan rautatiellä, Övriga persontåg på Karelska järnvägen .....	80	11 388	77	9 681	157	21 069
Pori, Björneborg—Mäntyluoto .....	744	14 880	744	14 880	1 488	29 760
Riste—Pori, Björneborg .....	64	2 944	63	2 898	127	5 842
Tampere, Tammerfors—Pori, Björneborg ..	478	65 008	478	65 008	956	180 016
» » —Kyttälä .....	59	5 074	59	5 074	118	10 148
» » —Tyrvää .....	288	16 992	289	17 051	577	34 043
Muut henkilöjunat Porin rautatiellä, Övriga persontåg på Björneborgs järnväg .....	36	1 685	30	1 619	66	3 304
Haapamäki—Pieksämäki .....	491	77 578	491	77 578	982	155 156
» —Suolahti .....	54	6 480	54	6 480	108	12 960
» —Jyväskylä .....	198	15 444	196	15 288	394	30 732
Jyväskylä—Pieksämäki .....	46	3 680	45	3 600	91	7 280
» —Suolahti .....	644	27 048	644	27 048	1 288	54 096
Muut henkilöjunat Jyväskylän rautatiellä, Övriga persontåg på Jyväskylä järnväg ..	6	627	5	400	11	1 027
Paimio —Turku, Åbo .....	413	11 564	414	11 592	827	23 156
Halikko— » » .....	109	5 559	109	5 559	218	11 118
Salo — » » .....	242	13 552	242	13 552	484	27 104
Karis — » » .....	1	113	10	1 130	11	1 243
» —Koski .....	20	560	20	560	40	1 120
Fredriksberg—Turku, Åbo .....	486	95 742	483	95 151	969	190 893
» —Karis .....	325	27 300	323	27 132	648	54 432
» —Sjundeå .....	41	2 009	41	2 009	82	4 018
» —Kyrkslätt .....	1 503	52 605	1 530	53 550	3 033	106 155
» —Masaby .....	67	1 809	67	1 809	134	3 618
» —Esbo .....	660	11 220	633	10 761	1 293	21 981
» —Grankulla .....	174	2 262	177	2 301	351	4 563
Muut henkilöjunat Hgin—Turun rautatiellä, Övriga persontåg på Helsingfors—Åbo järnväg	21	1 101	27	1 277	48	2 378
Huutokoski—Varkaus .....	575	10 350	575	10 350	1 150	20 700
Pieksämäki—Elisenvaara .....	478	89 386	488	91 256	966	180 642
» —Savonlinna, Nyslott .....	7	742	6	636	13	1 378
Muut henkilöjunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga persontåg på Nyslotts järnväg ....	14	899	12	800	26	1 699
Laurila—Rovaniemi .....	301	31 906	301	31 906	602	63 812
Muut henkilöjunat Rovaniemen rautatiellä, Övriga persontåg på Rovaniemi järnväg ..	2	146	2	146	4	292
Perälä—Kaskinen, Kaskö .....	575	14 375	575	14 375	1 150	28 750
Seinäjäki—Kristiina, Kristinestad .....	288	32 256	287	32 144	575	64 400
Muut henkilöjunat Kristiinan, Kaskisten rauta- tiellä, Övriga persontåg på Kristinestad, Kaskö järnväg .....	7	310	6	276	13	586
Yhteensä Suomen Valtionrautateilla, Summa på Finska Statsjärnvägarne	35 010	2 935 289	34 994	2 953 360	70 004	5 888 649

Taulu N:o 12. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla ynnä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1918. (Jatkoa).

Tab. N:o 12. Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjärnvägarne samt å Koivisto och Karunki järnvägar under år 1918. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	35 010	2 935 289	34 994	2 953 360	70 004	5 888 649
Terijoki—Koivisto .....	299	21 827	299	21 827	598	43 654
» —Ino .....	34	612	36	648	70	1 260
Muut henkilöjunat Koiviston rautatiellä, Övriga persontåg på Koivisto järnväg .....	4	117	3	65	7	182
Kaikkiaan, Summa summarum	35 347	2 957 845	35 332	2 975 900	70 679	5 933 745
<b>Tavarajunia. — Godståg.</b>						
Helsinki, H:fors—Fredriksberg .....	342	1 026	338	1 014	680	2 040
» » —Hyvinkää .....	37	2 183	49	2 891	86	5 074
» » —Riihimäki .....	479	34 009	275	19 525	754	53 534
» » —Hämeenlinna, Tavastehus ..	461	49 788	424	45 792	885	95 580
» » —Lahti .....	227	29 510	154	20 020	381	49 530
» » —Kouvola .....	167	32 064	142	27 264	309	59 328
» » —Viipuri, Viborg .....	309	96 717	364	113 932	673	210 649
» » —Pietari, Petrograd .....	81	35 802	81	35 802	162	71 604
Kerava—Porvoo, Borgå .....	5	165	8	264	13	429
Hämeenlinna, Tavastehus—Viipuri, Viborg ..	170	47 430	162	45 198	332	92 628
» » —Pietari, Petrograd .....	14	5 712	15	6 120	29	11 832
Riihimäki—Harviala .....	37	1 036	38	1 064	75	2 100
» —Hämeenlinna, Tavastehus .....	406	15 022	461	17 057	867	32 079
» —Järvelä .....	11	363	10	330	21	693
» —Lahti .....	64	3 776	70	4 130	134	7 906
» —Kouvola .....	55	6 655	62	7 502	117	14 157
Lahti—Kouvola .....	58	3 596	—	—	58	3 596
Kouvola—Simola .....	11	891	9	729	20	1 620
» —Lappenranta, Villmanstrand .....	14	1 400	13	1 300	27	2 700
» —Viipuri, Viborg .....	76	9 196	212	25 652	288	34 848
Lappeenranta, Villmanstrand—Viipuri, Viborg	131	7 729	131	7 729	262	15 458
Viipuri, Viborg—Terijoki .....	78	6 240	72	5 760	150	12 000
» » —Rajajoki .....	265	25 440	232	22 272	497	47 712
Mustamäki—Valkeasaari .....	12	396	11	363	23	759
Terijoki—Pietari, Petrograd .....	7	343	6	294	13	637
Muut tavarajunat Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä, Övriga godståg på Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg	107	6 018	107	5 848	214	11 866
Karis—Tammisaari, Ekenäs .....	7	112	6	96	13	208
» —Hanko, Hangö .....	11	550	15	750	26	1 300
Svartå —Karis .....	92	1 380	92	1 380	184	2 760
Gerknäs— » .....	39	858	38	836	77	1 694
Lohja —Hanko, Hangö .....	31	2 635	31	2 635	62	5 270
Hyvinkää— » .....	263	39 187	276	41 124	539	80 311
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä, Övriga godståg på Hangö järnväg .....	14	761	15	1 061	29	1 822
Lempäälä—Tampere, Tammerfors .....	9	189	9	189	18	378
Toijala—Turku, Åbo .....	376	48 128	373	47 744	749	95 872
» —Tampere, Tammerfors .....	55	2 200	73	2 920	128	5 120
Hämeenlinna, Tavastehus—Tampere, T:fors ..	962	75 998	974	76 946	1 936	152 944
» » —Toijala .....	9	351	6	234	15	585
Muut tavarajunat Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, Övriga godståg på Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg ..	28	1 230	28	1 159	56	2 389
Siirros, Transport	5 520	596 086	5 382	594 926	10 902	1 191 012

Tab. N:o 12. Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjärnvägarne samt å Koivisto och Karunki järnvägar under år 1918. (Forts.).

*Suomen Valtionrautatiet 1918 Finska Statsjärnvägarne.*

Taulu N:o 12. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla ynnä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1918. (Jatkoa).

Tab. N:o 12. Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjärnvägarne samt å Koivisto och Karunki järnvägar under år 1918. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tåg-kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tåg-kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tåg-kilometer.
Siirros, Transport	9 707	1 484 069	9 605	1 491 799	19 312	2 975 868
Tyrvää—Peipohja .....	46	1 748	46	1 748	92	3 496
Tampere, Tammerfors—Pori, Björneborg ....	239	32 504	239	32 504	478	65 008
» » —Peipohja .....	7	679	6	582	13	1 261
» » —Kytälä .....	27	2 322	26	2 236	53	4 558
» » —Tyrvää .....	9	581	10	590	19	1 121
Muut tavarajunat Porin rautatiellä, Övriga godståg på Björneborgs järnväg .....	19	961	19	937	38	1 898
Haapamäki—Suolahti .....	30	3 600	33	3 960	63	7 560
» —Jyväskylä .....	364	28 392	370	28 860	734	57 252
» —Pieksämäki .....	195	30 810	163	25 754	358	56 564
Jyväskylä — .....	37	2 960	37	2 960	74	5 920
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä, Övriga godståg på Jyväskylä järnväg .....	16	687	14	549	30	1 236
Karis—Salo .....	22	1 254	21	1 197	43	2 451
» —Koski .....	20	560	20	560	40	1 120
Fredriksberg—Turku, Åbo .....	237	46 689	235	46 295	472	92 984
» —Karis .....	113	9 492	112	9 408	225	18 900
Muut tavarajunat Helsingin—Turun rtiellä, Övriga godståg på Helsingfors—Åbo j.v...	22	693	19	726	41	1 419
Savonlinna, Nyslott—Elisenvaara .....	30	2 430	27	2 187	57	4 617
Huutokoski—Varkaus .....	15	270	9	162	24	432
Pieksämäki—Elisenvaara .....	381	71 247	362	67 694	743	138 941
» —Savonlinna, Nyslott .....	11	1 166	11	1 166	22	2 332
Muut tavarajunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga godståg på Nyslotts järnväg .....	11	588	12	787	23	1 375
Laurila—Rovaniemi .....	22	2 332	21	2 226	43	4 558
Muut tavarajunat Rovaniemen rtiellä, Övriga godståg på Rovaniemi järnväg .....	3	174	4	256	7	430
Seinäjoki—Kristiina, Kristinestad .....	145	16 240	144	16 128	289	32 368
Muut tavarajunat Kristiinan, Kaskisten rtiellä, Övriga godståg på Kristinestad, Kaskö j.v...	3	138	2	84	5	222
Yhteensä Suomen Valtionrautateilla, Summa på Finska Statsjärnvägarne	11 731	1 742 536	11 567	1 741 355	23 298	3 483 891
Terijoki—Ino .....	5	90	4	72	9	162
Muut tavarajunat Koiviston rautatiellä, Övriga godståg på Koivisto järnväg .....	1	12	2	136	3	148
Tornio, Torneå—Karunki .....	3	81	3	81	6	162
Muut tavarajunat Karungin rautatiellä, Övriga godståg på Karunki järnväg .....	1	19	1	19	2	38
Kaikkiaan, Summa summarum	11 741	1 742 738	11 577	1 741 663	23 318	3 484 401

Taulu N:o 13. Junaliikkeen jakautuminen rautateistön eri pääosille vuonna 1918.

Tab. N:o 13. Tågrörelsens fördelning på de olika huvuddelarna av järnvägsnätet år 1918.

Rautatiellä. — På järnväg.	Junakilometriä. — Tågkilometer		
	Henkilöjunat. Persontåg.	Tavarajunat. Godståg.	Yhteensä. Summa.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin, Helsingfors—Tavastehus—Petrograds <sup>1)</sup> .....	1 911 875	840 359	2 752 234
Hangon, Hangö .....	167 867	93 365	261 232
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus .....	398 808	257 288	656 096
Vaasan, Vasa .....	522 900	433 781	956 681
Oulun, Uleåborgs .....	529 159	416 436	945 595
Savon, Savolaks.....	488 018	508 733	996 751
Karjalan, Karelska .....	581 620	425 906	1 007 526
Porin, Björneborgs .....	213 113	77 342	290 455
Jyväskylän, Jyväskylä .....	261 251	128 532	389 783
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo.....	451 779	116 874	568 653
Savonlinnan, Nyslotts .....	204 419	147 697	352 116
Rovaniemen, Rovaniemi.....	64 104	4 988	69 092
Kristiinän, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö .....	93 736	32 590	126 326
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä, Summa på Finska Statsjärnvägarne	5 888 649	3 483 891	9 372 540
Koiviston, Koivisto .....	45 096	310	45 406
Karungin, Karunki .....	—	200	200
Kaikkiaan, Summa summarum	5 933 745	3 484 401	9 418 146

<sup>1)</sup> Rataosa Valkeasaari—Pietari ainoastaan ajalta 1—26 tammikuuta. — Bandelen Valkeasaari—Petrograd endast för tiden 1—26 januari.

Taulu N:o 14. Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1918 Suomen Valtionrautateillä.

Tab. N:o 14. Tågrörelsens fördelning på månaderna år 1918 å Finska Statsjärnvägarne.

Kuukausi. — Månad.	Junakilometriä. — Tågkilometer.		
	Henkilöjunat. Persontåg.	Tavarajunat. Godståg.	Yhteensä. Summa.
Tammikuu, Januari .....	744 942	474 520	1 219 462
Helmikuu, Februari .....	—	—	—
Maaliskuu, Mars.....	—	—	—
Huhtikuu, April.....	167 983	91 702	259 685
Toukokuu, Maj .....	515 986	231 309	747 295
Kesäkuu, Juni.....	581 959	311 159	893 118
Heinäkuu, Juli .....	607 802	358 222	966 024
Elokuu, Augusti.....	661 352	375 503	1 036 855
Syyskuu, September.....	639 763	405 188	1 044 951
Lokakuu, Oktober .....	666 603	417 515	1 084 118
Marraskuu, November .....	635 894	407 059	1 042 953
Joulukuu, December.....	666 365	411 714	1 078 079
Yhteensä, Summa	5 888 649	3 483 891	9 372 540



Taulu N:o 14 a. Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1918 Suomen Valtionrautateilla sekä Koiviston ja Karungin radoilla.

Tab. N:o 14 a. Tågrörelsens fördelning på månaderna år 1918 å Finska Statsjärnvägarne samt Koivisto och Karunki järnvägar.

Kuukausi. — Månad.	Junakilometriä. — Tågkilometer.		
	Henkilöjunat. Persontåg.	Tavarajunat. Godståg.	Yhteensä. Summa.
Tammikuu, Januari.....	754 909	474 631	1 229 540
Helmikuu, Februari .....	—	—	—
Maaliskuu, Mars .....	—	—	—
Huhtikuu, April .....	167 983	91 702	259 685
Toukokuu, Maj.....	519 453	231 327	750 780
Kesäkuu, Juni .....	586 448	311 159	897 607
Heinäkuu, Juli .....	612 364	358 258	970 622
Elokuu, Augusti .....	665 956	375 611	1 041 567
Syyskuu, September .....	644 155	405 308	1 049 463
Lokakuu, Oktober .....	671 183	417 569	1 088 752
Marraskuu, November .....	640 403	407 122	1 047 525
Joulukuu, December .....	670 891	411 714	1 082 605
Yhteensä, Summa	5 933 745	3 484 401	9 418 146

Taulu N:o 15. Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko vaunukilometreissä ja tuhan-

Tab. N:o 15. Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen av tåg vagnkilometertusenden

Rautatiellä. — På järnväg.	Henkilöjunissa. — I persontåg.				
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. var.	
	2-	3-	4-	2-	3-
	akseliset. — axliga.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin, Helsingfors—Tavastehus—Petrograds ..	8 959,7	2 011,2	4 907,5	8 547,8	318,0
Hangon, Hangö .....	813,1	214,6	39,2	561,3	4,4
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus .....	1 480,4	298,1	1 139,0	1 605,8	13,1
Vaasan, Vasa .....	1 767,8	539,9	1 703,6	2 702,8	89,7
Oulun, Uleåborgs .....	1 334,7	368,6	2 277,8	1 443,3	39,4
Savon, Savolaks .....	2 272,8	189,0	732,0	1 824,4	13,0
Karjalan, Karelska .....	2 822,7	553,5	711,2	2 174,4	4,1
Porin, Björneborgs .....	860,3	150,0	195,3	997,4	7,6
Jyväskylän, Jyväskylä .....	909,1	127,4	165,1	1 286,1	9,6
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	1 698,3	244,9	1 199,1	1 056,3	5,7
Savonlinnan, Nyslotts .....	663,4	84,3	173,2	1 022,1	8,7
Rovaniemen, Rovaniemi .....	243,1	74,5	3,0	408,3	3,1
Kristiinan, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö .....	404,4	93,9	1,4	582,1	5,3
Yhteensä Suomen Valtionrautateilla, Summa på Finska Statsjärnvägarne	24 229,3	4 949,9	13 247,4	24 212,1	521,7
Koiviston, Koivisto .....	207,9	40,1	9,2	188,5	1,9
Karungin, Karunki .....	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	24 437,7	4 990,0	13 256,6	24 400,6	523,6

rautateistöllä vuonna 1918 kulkemien kilometrien lukumäärät tuhansissa sien kymmenes-osissa.

å varje järnväg samt järnvägsnätet i dess helhet under år 1918 i jämte en decimal.

Godsvag-		Tavarajunissa. — I godståg.						
		Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.
		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
4-	Yhteensä. Summa.	akselliset. — axliga.						
72,1	24 816,3	1 072,8	40,5	30,4	22 606,5	480,9	741,4	24 972,5
6,1	1 638,7	144,2	17,1	0,1	1 587,5	26,1	48,9	1 823,9
13,0	4 549,4	278,5	6,4	4,7	6 611,7	127,0	217,9	7 246,2
49,4	6 853,2	572,0	37,1	14,4	9 588,0	257,5	296,9	10 765,9
11,7	5 475,5	544,7	118,8	17,6	7 583,1	114,2	184,0	8 562,4
23,9	5 055,1	878,1	8,0	3,3	8 984,8	48,8	362,4	10 285,4
17,3	6 283,2	588,3	41,7	2,5	7 904,3	75,3	158,7	8 770,8
24,9	2 235,5	87,1	1,7	—	1 357,4	15,1	51,4	1 512,7
26,8	2 524,1	155,9	2,6	0,8	1 591,1	20,0	57,5	1 827,9
3,4	4 207,7	122,8	0,7	1,2	2 122,2	69,3	46,3	2 362,5
15,8	1 967,5	339,1	16,1	18,4	2 088,9	14,3	37,3	2 514,1
13,6	745,6	3,6	2,7	0,2	75,9	0,3	1,8	84,5
13,2	1 100,3	57,6	28,6	—	493,8	8,2	15,2	603,4
291,2	67 452,1	4 844,7	322,0	93,6	72 595,2	1 257,0	2 219,7	81 332,2
2,6	450,2	0,4	—	—	4,1	—	—	4,5
—	—	—	—	—	1,5	—	—	1,5
293,8	67 902,3	4 845,1	322,0	93,6	72 600,8	1 257,0	2 219,7	81 338,2

Taulu N:o 15. Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko vaunukilometreissä ja tuhansien

Tab. N:o 15. Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen av i vagnkilometertusenden

Rautatiellä. På järnväg.	Järjestelyjunissa. — I rangeringståg.							Virka- ja I tjänste- och		
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yh- teensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.		
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-
	akseliset. — axliga.							akseliset. — axliga.		
H:gin—H:linnan— Pietarin, H:fors— T:hus—P:grads ..	93,0	1,4	1,2	1 335,9	15,4	49,5	1 496,4	78,0	1,7	3,1
Hangon, Hangö ....	16,7	—	—	188,1	1,6	8,9	215,3	8,2	1,4	0,2
Turun—Tampereen —H:linnan, Åbo— T:fors—T:hus ....	0,3	—	—	3,0	—	0,1	3,4	9,7	0,5	0,6
Vaasan, Vasa .....	12,3	0,1	0,1	267,4	3,9	5,8	289,6	18,0	0,6	2,2
Oulun, Uleåborgs ..	0,9	—	—	19,7	0,2	0,8	21,6	30,1	17,4	3,1
Savon, Savolaks ....	40,6	0,6	—	593,2	3,8	20,8	659,0	13,6	0,4	0,8
Karjalan, Karelska ..	48,3	0,2	0,1	573,3	5,0	15,2	642,1	24,5	1,1	4,8
Porin, Björneborgs..	14,0	0,2	0,1	153,1	0,6	6,5	174,5	6,0	0,8	1,0
Jyväskylän, Jyväskylä .....	1,0	—	—	7,3	—	0,6	8,9	32,9	0,2	2,5
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	55,8	0,4	0,1	759,1	5,8	16,8	838,0	19,0	0,2	1,0
Savonlinnan, Ny-slotts .....	1,2	—	—	12,2	0,2	0,4	14,0	1,5	—	0,9
Rovaniemen, Rovaniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	6,7	0,2	0,4
Kristiinan, Kaskist., Kristinestad, Kaskö	0,5	—	—	7,7	—	0,1	8,6	7,3	—	0,3
Yht. Suomen Valtion- rautat., S:ma på Finska Statsjärnvägarne	284,6	2,9	1,6	3 920,0	36,5	125,8	4 371,4	255,5	24,5	20,9
Koiviston, Koivisto	1,3	—	—	11,5	—	0,1	12,9	1,0	—	0,5
Karungin, Karunki ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan Summa summarum	285,9	2,9	1,6	3 931,5	36,5	125,9	4 384,3	256,5	24,5	21,4

rautateistöllä vuonna 1918 kulkemien kilometrien lukumäärät tuhansissa kymmenes-osissa. (Jatkoa).

tåg å varje järnväg samt järnvägsnätet i dess helhet under år 1918 jämte en decimal. (Forts.).

työjunnissa. arbetståg. —				Yhteensä. — Summa.						
Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.
2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset. — axliga.				akseliset. — axliga.						
1 365,7	2,5	72,4	1 523,4	10 203,5	2 054,8	4 942,2	33 855,9	816,8	935,4	52 808,6
122,9	—	0,7	133,4	982,2	233,1	39,5	2 459,8	32,1	64,6	3 811,3
118,6	0,1	11,3	140,8	1 768,9	305,0	1 144,3	8 339,1	140,2	242,3	11 939,8
366,6	—	9,8	397,2	2 370,1	577,7	1 720,3	12 924,8	351,1	361,9	18 305,9
1 312,0	—	1,8	1 364,4	1 910,4	504,8	2 298,5	10 358,1	153,8	198,3	15 423,9
159,2	—	3,5	177,5	3 205,1	198,0	736,1	11 561,6	65,6	410,6	16 177,0
199,9	0,1	3,1	233,5	3 483,8	596,5	718,6	10 851,9	84,5	194,3	15 929,6
86,0	—	0,4	94,2	967,4	152,7	196,4	2 593,9	23,3	83,2	4 016,9
863,6	0,4	34,8	934,4	1 098,9	130,2	168,4	3 748,1	30,0	119,7	5 295,3
270,3	—	0,2	290,7	1 895,9	246,2	1 201,4	4 207,9	80,8	66,7	7 698,9
32,6	—	0,8	35,8	1 005,2	100,4	192,5	3 155,8	23,2	54,3	4 531,4
137,2	—	—	144,5	253,4	77,4	3,6	621,4	3,4	15,4	974,6
148,1	—	—	155,7	469,8	122,5	1,7	1 231,7	13,5	28,8	1 868,0
5 182,7	3,1	138,8	5 625,5	29 614,6	5 299,3	13 363,5	105 910,0	1 818,3	2 775,5	158 781,2
11,1	—	0,7	13,3	210,6	40,1	9,7	215,2	1,9	3,4	480,9
2,0	—	—	2,0	—	—	—	3,5	—	—	3,5
5 195,8	3,1	139,5	5 640,8	29 825,2	5 339,4	13 373,2	106 128,7	1 820,2	2 778,9	159 265,6

Taulu N:o 15. Keskimäärin oli erilaisissa liikenne-  
Tab. N:o 15. I medeltal voro de olika slagen av tra-

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilöjunissa. — I persontåg.						Yhteensä. Summa.
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset. — axliga.						
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin, Helsingfors—Tavastehus—Petrograds <sup>1)</sup> ..	4,69	1,05	2,57	4,47	0,16	0,04	12,98
Hangon, Hangö .....	4,84	1,28	0,23	3,34	0,03	0,04	9,76
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus .....	3,71	0,75	2,86	4,02	0,03	0,03	11,40
Vaasa, Vasa .....	3,38	1,03	3,26	5,17	0,17	0,10	13,11
Oulun, Uleåborgs .....	2,52	0,70	4,31	2,73	0,07	0,02	10,35
Savon, Savolaks .....	4,66	0,39	1,50	3,74	0,02	0,05	10,36
Karjalan, Karelska .....	4,85	0,95	1,22	3,74	0,01	0,03	10,80
Porin, Björneborgs .....	4,04	0,70	0,92	4,68	0,03	0,12	10,49
Jyväskylän, Jyväskylä .....	3,48	0,49	0,63	4,93	0,04	0,10	9,67
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	3,76	0,54	2,65	2,34	0,01	0,01	9,31
Savonlinnan, Nyslotts .....	3,25	0,41	0,85	5,01	0,04	0,08	9,64
Rovaniemen, Rovaniemi .....	3,79	1,16	0,05	6,37	0,05	0,21	11,63
Kristiinän, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö .....	4,32	1,00	0,01	6,21	0,06	0,14	11,74
Keskimäärin, I medeltal	4,11	0,84	2,25	4,11	0,09	0,05	11,45
Koiviston, Koivisto .....	4,61	0,89	0,20	4,18	0,04	0,06	9,98
Karungin, Karunki .....	—	—	—	—	—	—	—
Keskimäärin, I medeltal	4,12	0,84	2,24	4,11	0,08	0,05	11,44

<sup>1)</sup> Rataosa Valkeasaari—Pietari ainoastaan ajalta 1—26 tammikuuta. — Bandelen

junissa vuonna 1918 seuraavat määrät vaunuja:  
fiktäg år 1918 sammansatta av följande antal vagnar:

Tavarajunissa. — I godståg.							Rautatiellä. På järnväg.
Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset. — axliga.							
1,28	0,05	0,04	26,90	0,57	0,88	29,72	Hels.—H:linnan—Pietarin, H:fors—T:hus—Petrograds
1,55	0,18	—	17,00	0,28	0,52	19,53	Hangon, Hangö
1,08	0,02	0,02	25,70	0,49	0,85	28,16	Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus
1,32	0,09	0,03	22,10	0,59	0,69	24,82	Vaasan, Vasa
1,31	0,29	0,04	18,21	0,27	0,44	20,56	Oulun, Uleåborgs
1,73	0,02	0,01	17,66	0,09	0,71	20,22	Savon, Savolaks
1,38	0,10	—	18,56	0,18	0,37	20,59	Karjalan, Karelska
1,13	0,02	—	17,55	0,19	0,67	19,56	Porin, Björneborgs
1,21	0,02	—	12,38	0,16	0,45	14,22	Jyväskylän, Jyväskylä
1,05	0,01	0,01	18,16	0,59	0,39	20,21	Hels.—Turun, H:fors—Åbo
2,29	0,11	0,13	14,14	0,10	0,25	17,02	Savonlinnan, Nyslotts
0,72	0,54	0,04	15,22	0,06	0,36	16,94	Rovaniemen, Rovaniemi
1,77	0,88	—	15,15	0,25	0,47	18,52	Kristiinän, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö
1,39	0,09	0,03	20,84	0,36	0,64	23,35	Keskimmäärin, I medeltal
1,29	—	—	13,23	—	—	14,52	Koiviston, Koivisto
—	—	—	7,50	—	—	7,50	Karungin, Karunki
1,39	0,09	0,03	20,83	0,36	0,64	23,34	Keskimmäärin, I medeltal

Valkeasaari—Petrograd endast för tiden 1—26 januari.

Taulu N:o 16. Vaununakselien erilaisissa jnnissa kullakin rautatiellä  
tuhansissa vaununakseli-kilometreissä

Tab. N:o 16. Uppgift å antal vagnaxelkilometer i de olika slagen  
under år 1918 i vagnaxelkilometer-

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilöjunissa. — I per-				
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.	
	2-	3-	4-	2-	3-
	akseliset. — axliga.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin, Helsingfors—Tavastehus—Petrograds ..	17 919,4	6 033,6	19 630,0	17 095,6	954,0
Hangon, Hangö .....	1 626,2	643,8	156,8	1 122,6	13,2
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus .....	2 960,8	894,3	4 556,0	3 211,6	39,3
Vaasan, Vasa .....	3 535,6	1 619,7	6 814,4	5 405,6	269,1
Oulun, Uleåborgs .....	2 669,4	1 105,8	9 111,2	2 886,6	118,2
Savon, Savolaks .....	4 545,6	567,0	2 928,0	3 648,8	39,0
Karjalan, Karelska .....	5 645,4	1 660,5	2 844,8	4 348,8	12,3
Porin, Björneborgs .....	1 720,6	450,0	781,2	1 994,8	22,8
Jyväskylän, Jyväskylä .....	1 818,2	382,2	660,4	2 572,2	28,8
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	3 396,6	734,7	4 796,4	2 112,6	17,1
Savonlinnan, Nyslotts .....	1 326,8	252,9	692,8	2 044,2	26,1
Rovaniemen, Rovaniemi .....	486,2	223,5	12,0	816,6	9,3
Kristiinan, Kaskist., Kristinestad, Kaskö	808,8	281,7	5,6	1 164,2	15,9
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä, Summa på Finska Statsjärnvägarne	48 459,6	14 849,7	52 989,6	48 424,2	1 565,1
Koiviston, Koivisto .....	415,8	120,3	36,8	377,0	5,7
Karungin, Karunki .....	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	48 875,4	14 970,0	53 026,4	48 801,2	1 570,8



ja koko rautateistöllä vuonna 1918 kulkemien kilometrien lukumäärät  
ja tuhansien kymmenes-osissa.

av tåg å varje järnväg samt järnvägsnätet i dess helhet  
tusenden jämte en decimal.

sontåg.		Tavarajunissa. — I godståg.						
4-	Yhteensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.
		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset. — axliga.								
288,4	61 921,0	2 145,6	121,5	121,6	45 213,0	1 442,7	2 965,6	52 010,0
24,4	3 587,0	288,4	51,3	0,4	3 175,0	78,3	195,6	3 789,0
52,0	11 714,0	557,0	19,2	18,8	13 223,4	381,0	871,6	15 071,0
197,6	17 842,0	1 144,0	111,3	57,6	19 176,0	772,5	1 187,6	22 449,0
46,8	15 938,0	1 089,4	356,4	70,4	15 166,2	342,6	736,0	17 761,0
95,6	11 824,0	1 756,2	24,0	13,2	17 969,6	146,4	1 449,6	21 359,0
69,2	14 581,0	1 176,6	125,1	10,0	15 808,6	225,9	634,8	17 981,0
99,6	5 069,0	174,2	5,1	—	2 714,8	45,3	205,6	3 145,0
107,2	5 569,0	311,8	7,8	3,2	3 182,2	60,0	230,0	3 795,0
13,6	11 071,0	245,6	2,1	4,8	4 244,4	207,9	185,2	4 890,0
63,2	4 406,0	678,2	48,3	73,6	4 177,8	42,9	149,2	5 170,0
54,4	1 602,0	7,2	8,1	0,8	151,8	0,9	7,2	176,0
52,8	2 329,0	115,2	85,8	—	987,6	24,6	60,8	1 274,0
1 164,8	167 453,0	9 689,4	966,0	374,4	145 190,4	3 771,0	8 878,8	168 870,0
10,4	966,0	0,8	—	—	8,2	—	—	9,0
—	—	—	—	—	3,0	—	—	3,0
1 175,2	168 419,0	9 690,2	966,0	374,4	145 201,6	3 771,0	8 878,8	168 882,0

Taulu N:o 16. Vaununakselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja  
sissa vaununakseli-kilometreissä jaTab. N:o 16. Uppgift å antal vagnaxelkilometer i de olika slagen  
under år 1918 i vagnaxelkilometer-

Rautatiellä. På järnväg.	Järjestelyjunissa. — I rangeringståg.							Virka- ja I tjänste-		
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yh- teensä. Summā.	Henkilövaunut. Personvagnar.		
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-
	akseliset. — axliga.							akseliset. — axliga.		
Hels.—H:linnan—Pie- tarin, Helsingfors— T:hus—Petrograds ..	186,0	4,2	4,8	2 671,8	46,2	198,0	3 111,0	156,0	5,1	12,4
Hangon, Hangö .....	33,4	—	—	376,2	4,8	35,6	450,0	16,4	4,2	0,8
Turun—Tamp.—H:lin- nan, Åbo—T:fors— Tavastehus .....	0,6	—	—	6,0	—	0,4	7,0	19,4	1,5	2,4
Vaasan, Vasa .....	24,6	0,3	0,4	534,8	11,7	23,2	595,0	36,0	1,8	8,8
Oulun, Uleåborgs ...	1,8	—	—	39,4	0,6	3,2	45,0	60,2	52,2	12,4
Savon, Savolaks .....	81,2	1,8	—	1 186,4	11,4	83,2	1 364,0	27,2	1,2	3,2
Karjalan, Karelska ..	96,6	0,6	0,4	1 146,6	15,0	60,8	1 320,0	49,0	3,3	19,2
Porin, Björneborgs ..	28,0	0,6	0,4	306,2	1,8	26,0	363,0	12,0	2,4	4,0
Jyväskylän, Jyväskylä	2,0	—	—	14,6	—	2,4	19,0	65,8	0,6	10,0
Hels.—Turun, Hel- singfors—Åbo .....	111,6	1,2	0,4	1 518,2	17,4	67,2	1 716,0	38,0	0,6	4,0
Savonlinnan, Nyslotts	2,4	—	—	24,4	0,6	1,6	29,0	3,0	—	3,6
Rovaniemen, Ro- vaniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	13,4	0,6	1,6
Kristiinän, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö	1,0	—	—	15,4	—	1,6	18,0	14,6	—	1,2
Yht. Suomen Valtion- raut., S:ma på Finska Statsjärnvägarne	569,2	8,7	6,4	7 840,0	109,5	503,2	9 037,0	511,0	73,5	83,6
Koiviston, Koivisto ..	2,6	—	—	23,0	—	0,4	26,0	2,0	—	2,0
Karungin, Karunki ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan Summa summarum	571,8	8,7	6,4	7 863,0	109,5	503,6	9 063,0	513,0	73,5	85,6

koko rautateistöllä vuonna 1918 kulkemien kilometrien lukumäärät tuhan-tuhansien kymmenes-osissa. (Jatkoa).

av tåg å varje järnväg samt järnvägsnätet i dess helhet tusenden jämte en decimal. (Forts.).

työjunissa. och arbetståg.				Yhteensä. — Summa.						
Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.
2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset. — axliga.				akseliset. — axliga.						
2 731,4	7,5	289,6	3 202,0	20 407,0	6 164,4	19 768,8	67 711,8	2 450,4	3 741,6	120 244,0
245,8	—	2,8	270,0	1 964,4	699,3	158,0	4 919,6	96,3	258,4	8 096,0
237,2	0,3	45,2	306,0	3 537,8	915,0	4 577,2	16 678,2	420,6	969,2	27 098,0
733,2	—	39,2	819,0	4 740,2	1 733,1	6 881,2	25 849,6	1 053,3	1 447,6	41 705,0
2 624,0	—	7,2	2 756,0	3 820,8	1 514,4	9 194,0	20 716,2	461,4	793,2	36 500,0
318,4	—	14,0	364,0	6 410,2	594,0	2 944,4	23 123,2	196,8	1 642,4	34 911,0
399,8	0,3	12,4	484,0	6 967,6	1 789,5	2 874,4	21 703,8	253,5	777,2	34 366,0
172,0	—	1,6	192,0	1 934,8	458,1	785,6	5 187,8	69,9	332,8	8 769,0
1 727,2	1,2	139,2	1 944,0	2 197,8	390,6	673,6	7 496,2	90,0	478,8	11 327,0
540,6	—	0,8	584,0	3 791,8	738,6	4 805,6	8 415,8	242,4	266,8	18 261,0
65,2	—	3,2	75,0	2 010,4	301,2	770,0	6 311,6	69,6	217,2	9 680,0
274,4	—	—	290,0	506,8	232,2	14,4	1 242,8	10,2	61,6	2 068,0
296,2	—	—	312,0	939,6	367,5	6,8	2 463,4	40,5	115,2	3 933,0
10 365,4	9,3	555,2	11 598,0	59 229,2	15 897,9	53 454,0	211 820,0	5 454,9	11 102,0	356 958,0
22,2	—	2,8	29,0	421,2	120,3	38,8	430,4	5,7	13,6	1 030,0
4,0	—	—	4,0	—	—	—	7,0	—	—	7,0
10 391,6	9,3	558,0	11 631,0	59 650,4	16 018,2	53 492,8	212 257,4	5 460,6	11 115,6	357 995,0

Taulu N:o 16. (Jatkoa). Keskimäärin oli erilaisissa  
Tab. N:o 16. (Forts.). I medeltal voro de olika slagen

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilöjunissa. — I persontåg.						
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset. — axliga.						
Helsingin—H:nlinnan—Pietarin, H:fors— T:hus—Petrograds <sup>1)</sup> .....	9,37	3,16	10,27	8,94	0,50	0,15	32,39
Hangon, Hangö .....	9,69	3,83	0,93	6,69	0,08	0,15	21,37
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo —Tammerfors—Tavastehus .....	7,42	2,24	11,13	8,05	0,10	0,13	29,37
Vaasan, Vasa .....	6,76	3,10	13,03	10,34	0,51	0,38	34,12
Oulun, Uleåborgs .....	5,04	2,09	17,22	5,46	0,22	0,09	30,12
Savon, Savolaks .....	9,31	1,16	6,00	7,48	0,08	0,20	24,23
Karjalan, Karelska .....	9,71	2,85	4,89	7,48	0,02	0,12	25,07
Porin, Björneborgs .....	8,07	2,11	3,67	9,36	0,11	0,47	23,79
Jyväskylän, Jyväskylä .....	6,96	1,46	2,53	9,85	0,11	0,41	21,32
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	7,52	1,63	10,62	4,67	0,04	0,03	24,51
Savonlinnan, Nyslotts .....	6,49	1,23	3,39	10,00	0,13	0,31	21,55
Rovaniemen, Rovaniemi .....	7,58	3,49	0,19	12,74	0,14	0,85	24,99
Kristiinän, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö .....	8,63	3,00	0,06	12,42	0,17	0,56	24,84
Keskimäärin, I medeltal	8,23	2,52	9,00	8,22	0,27	0,20	28,44
Koiviston, Koivisto .....	9,22	2,67	0,81	8,36	0,13	0,23	21,42
Karungin, Karunki .....	—	—	—	—	—	—	—
Keskimäärin, I medeltal	8,23	2,52	8,94	8,23	0,26	0,20	28,38

<sup>1)</sup> Rataosa Valkeasaari—Pietari ainoastaan ajalta 1—26 tammikuuta. — Bandelen

liikennejunissa seuraavat määrät vaununakseleja:  
av trafiktag sammansatta av följande antal vagnaxlar:

Tavarajunissa. — I godståg.							Rautatiellä. På järnväg.
Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset. — axliga.							
2,55	0,14	0,15	53,80	1,72	3,53	61,89	Helsingin—H:linnan—Pietarin. H:fors—T:hus—Petrograds
3,09	0,55	—	34,01	0,84	2,09	40,58	Hangon, Hangö
2,17	0,07	0,07	51,40	1,48	3,39	58,58	Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo —Tammerfors—T:hus
2,64	0,25	0,13	44,21	1,78	2,74	51,75	Vaasan, Vasa
2,62	0,85	0,17	36,42	0,82	1,77	42,65	Oulun, Uleåborgs
3,45	0,05	0,02	35,32	0,29	2,85	41,98	Savon, Savolaks
2,76	0,30	0,02	37,12	0,53	1,49	42,22	Karjalan, Karelska
2,25	0,07	—	35,10	0,58	2,66	40,66	Porin, Björneborgs
2,42	0,06	0,02	24,76	0,47	1,79	29,52	Jyväskylän, Jyväskylä
2,10	0,02	0,04	36,32	1,78	1,58	41,84	Hels.—Turun, H:fors—Åbo
4,58	0,33	0,50	28,29	0,29	1,01	35,00	Savonlinnan, Nyslotts
1,45	1,62	0,16	30,44	0,18	1,44	35,29	Rovaniemen, Rovaniemi
3,53	2,63	—	30,30	0,76	1,87	39,09	Kristiinan, Kaskisten, Kristi- nestad, Kaskö
2,78	0,28	0,11	41,67	1,08	2,55	48,47	Keskimäärin, I medeltal
2,58	—	—	26,45	—	—	29,03	Koiviston, Koivisto
—	—	—	15,00	—	—	15,00	Karungin, Karunki
2,78	0,28	0,11	41,67	1,08	2,55	48,47	Keskimäärin, I medeltal

Valkeasaari—Petrograd endast för tiden 1—26 januari.

Taulu N:o 17. Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1918 kulkemien  
Tab. N:o 17. Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen av tåg för

Kuukausi. Månad.	Henkilöjunissa. — I per-				
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.	
	2-	3-	4-	2-	3-
	akseliset. — axliga.				
Tammikuu, Januari.....	2 982,9	787,8	2 040,1	* 2 330,5	81,6
Helmikuu, Februari .....	—	—	—	—	—
Maaliskuu, Mars .....	—	—	—	—	—
Huhtikuu, April .....	500,9	70,1	124,4	1 297,7	5,7
Toukokuu, Maj .....	2 050,3	408,9	829,6	3 365,1	23,5
Kesäkuu, Juni .....	2 795,6	604,3	1 327,1	3 309,6	55,1
Heinäkuu, Juli .....	2 828,8	546,7	1 475,6	2 497,5	76,1
Elokuu, Augusti .....	2 793,2	517,0	1 506,8	2 793,4	85,4
Syyskuu, September .....	2 666,7	512,9	1 513,8	2 386,2	62,5
Lokakuu, Oktober .....	2 612,2	493,6	1 530,0	2 448,2	51,8
Marraskuu, November .....	2 514,0	485,9	1 403,6	1 959,7	38,5
Joulukuu, December .....	2 693,1	562,8	1 505,6	2 012,7	43,4
Yhteensä, Summa	24 437,7	4 990,0	13 256,6	24 400,6	523,6

Taulu N:o 17. Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1918 kulkemien kilometrit  
Tab. N:o 17. Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen av tåg för

Kuukausi. Månad.	Järjestelyjunissa. — I rangeringståg.							Virka- I tjänste-		
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yh- teensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.		
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-
	akseliset. — axliga.							akseliset. — axliga.		
Tammikuu, Januari..	41,3	0,5	0,3	476,4	3,5	16,6	538,6	23,2	1,3	0,1
Helmikuu, Februari..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu, Mars ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu, April ....	5,5	0,3	—	79,2	0,7	2,4	88,1	1,1	—	—
Toukokuu, Maj.....	18,2	—	0,2	226,4	2,8	5,4	253,0	20,6	1,4	5,0
Kesäkuu, Juni .....	27,5	0,8	0,2	418,1	4,4	15,1	466,1	21,8	1,4	0,9
Heinäkuu, Juli .....	30,1	0,2	—	401,8	3,6	10,2	445,9	32,3	0,6	2,5
Elokuu, Augusti ....	28,5	—	0,1	378,1	2,6	11,9	421,2	32,7	0,2	3,1
Syyskuu, September..	32,1	0,2	0,5	476,9	4,0	16,1	529,8	31,3	1,4	1,4
Lokakuu, Oktober ..	34,0	0,1	0,1	470,4	4,1	14,8	523,5	34,7	8,8	2,3
Marraskuu, November	35,6	0,7	0,1	529,2	5,9	16,8	588,3	35,6	5,4	4,8
Joulukuu, December .	33,1	0,1	0,1	475,0	4,9	16,6	529,8	23,2	4,0	1,3
Yhteensä, Summa	285,9	2,9	1,6	3 931,5	36,5	125,9	4 384,3	256,5	24,5	21,4

kilometrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa.  
varje månad av år 1918 i vagnkilometertusenden jämte en decimal.

sontåg.		Tavarajunissa. — I godståg.						
4-	Yhteensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.
		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
		akseliset. — axliga.						
14,4	8 237,3	592,0	50,2	4,1	8 094,4	148,6	257,6	9 146,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
29,7	2 028,5	112,6	14,8	2,4	1 675,4	21,4	44,2	1 870,8
48,4	6 725,8	322,5	31,9	11,8	4 466,0	66,7	117,5	5 016,4
44,5	8 136,2	543,6	41,0	16,6	7 432,6	137,2	230,9	8 401,9
30,4	7 455,1	540,5	27,0	8,6	7 777,4	147,2	251,3	8 752,0
28,1	7 723,9	527,0	36,8	2,6	8 465,0	118,0	274,3	9 423,7
27,7	7 169,8	573,5	34,6	10,2	8 859,7	142,8	268,4	9 889,2
27,0	7 162,8	576,0	27,3	9,6	9 243,5	142,9	280,5	10 279,8
19,5	6 421,2	520,4	28,6	17,9	8 606,2	166,0	256,6	9 595,7
24,1	6 841,7	537,0	29,8	9,8	7 980,6	166,2	238,4	8 961,8
293,8	67 902,3	4 845,1	322,0	93,6	72 600,8	1 257,0	2 219,7	81 338,2

rien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa. (Jatkoa).  
varje månad av år 1918 i vagnkilometertusenden jämte en decimal. (Forts.).

ja työjunissa. och arbetståg.				Yhteensä. — Summa.							
Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	
2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset. — axliga.				akseliset. — axliga.							
345,3	0,3	15,2	385,4	3 639,4	839,8	2 044,6	11 246,6	234,0	303,8	18 308,2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22,4	—	—	23,5	620,1	85,2	126,8	3 074,7	27,8	76,3	4 010,9	
282,4	—	0,7	310,1	2 411,6	442,2	846,6	8 339,9	93,0	172,0	12 305,3	
375,1	0,4	8,8	408,4	3 388,5	647,5	1 344,8	11 535,4	197,1	299,3	17 412,6	
737,6	0,2	23,2	796,4	3 431,7	574,5	1 486,7	11 414,3	227,1	315,1	17 449,4	
748,5	0,4	17,6	802,5	3 381,4	554,0	1 512,6	12 385,0	206,4	331,9	18 371,3	
619,5	0,4	12,6	666,6	3 303,6	549,1	1 525,9	12 342,3	209,7	324,8	18 255,4	
866,2	0,4	21,1	933,5	3 256,9	529,8	1 542,0	13 028,3	199,2	343,4	18 899,6	
685,4	0,6	26,7	758,5	3 105,6	520,6	1 426,4	11 780,5	211,0	319,6	17 363,7	
513,4	0,4	13,6	555,9	3 286,4	596,7	1 516,8	10 981,7	214,9	292,7	16 889,2	
5 195,8	3,1	139,5	5 640,8	29 825,2	5 339,4	13 373,2	106 128,7	1 820,2	2 778,9	159 265,6	

Taulu N:o 17. (Jatkoa). Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa kunakin  
 Tab. N:o 17. (Forts.). I medeltal voro de olika slagen av trafiktåg för varje

Kuukausi. Månad.	Henkilöjunissa. — I persontåg.							
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	Vaunun- akseleita. Vagnaxlar.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		
	akseliset. — axliga.							
Tammikuu, Januari.....	3,95	1,04	2,70	3,09	0,11	0,02	10,91	28,41
Helmikuu, Februari .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu, Mars .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu, April .....	2,98	0,42	0,74	7,73	0,03	0,18	12,08	26,45
Toukokuu, Maj .....	3,95	0,79	1,60	6,48	0,04	0,09	12,95	30,11
Kesäkuu, Juni .....	4,77	1,03	2,26	5,65	0,09	0,07	13,87	33,52
Heinäkuu, Juli .....	4,62	0,89	2,41	4,08	0,12	0,05	12,17	30,27
Elokuu, Augusti .....	4,19	0,78	2,26	4,20	0,13	0,04	11,60	28,71
Syyskuu, September .....	4,14	0,79	2,35	3,71	0,10	0,04	11,13	27,93
Lokakuu, Oktober .....	3,89	0,73	2,28	3,65	0,08	0,04	10,67	26,79
Marraskuu, November .....	3,93	0,76	2,19	3,06	0,06	0,03	10,03	25,32
Joulukuu, December .....	4,01	0,84	2,24	3,00	0,07	0,04	10,20	25,87
Keskimäärin, I medeltal	4,12	0,84	2,24	4,11	0,08	0,05	11,44	28,38



kuukautena vuonna 1918 seuraavat määrät vaunuja ja vaununakseleita:  
 månad av år 1918 sammansatta av följande antal vagnar och vagnaxlar:

Tavarajunissa. — I godståg.						Yhteensä. Suomena.	Vaunun- akseleita. Vagnaxlar.	Kuukausi. Månad.
Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.					
2-	3-	4-	2-	3-	4-			
akseliset. — axliga.								
1,25	0,11	0,01	17,05	0,31	0,54	19,27	40,06	Tammikuu, Januari
—	—	—	—	—	—	—	—	Helmikuu, Februari
—	—	—	—	—	—	—	—	Maaliskuu, Mars
1,23	0,16	0,03	18,27	0,23	0,48	20,40	42,21	Huhtikuu, April
1,40	0,14	0,05	19,30	0,29	0,51	21,69	44,93	Toukokuu, Maj
1,75	0,13	0,05	23,89	0,44	0,74	27,00	56,15	Kesäkuu, Juni
1,51	0,08	0,02	21,71	0,41	0,70	24,43	50,79	Heinäkuu, Juli
1,40	0,10	0,01	22,54	0,31	0,73	25,09	52,07	Elokuu, Augusti
1,42	0,09	0,02	21,86	0,35	0,66	24,40	50,60	Syyskuu, September
1,38	0,07	0,02	22,14	0,34	0,67	24,62	51,03	Lokakuu, Oktober
1,28	0,07	0,04	21,14	0,41	0,63	23,57	48,96	Marraskuu, November
1,31	0,07	0,02	19,38	0,41	0,58	21,77	45,22	Joulukuu, December
1,39	0,09	0,03	20,88	0,36	0,64	23,34	48,47	Keskimäärin, I medeltal

Taulu N:o 18. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta  
Tab. N:o 18. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.			Veturien kulkema matka (asemapal- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).	Tavarajuna. Godståg.						Aineiden Förbrukningen			
				Henkilöjuna. Persontåg.								Polttoaineita. Bränsle.		Voitelu- Smörj-
												m <sup>3</sup> tai tonnia. m <sup>3</sup> el- ler ton.	Maksu. Kostnad. Mk.	kg.

### A. Raskasrakenteisten ratojen veturit. —

#### Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois. —

H 1, 2	5	1) Pd	2) 475	130	15 070	3 726 520	1 243	18	168	—	—	—	—	—	—
»	1	Fb	3 224	6 096	16 866	955 232	519	414	583	1 500	28 550	847	—	—	—
»	7	Ri	125 189	23 400	177 851	5 901 097	735	5 149	6 928	15 443	360 076	12 423	—	—	—
»	8	Wpi	120 459	33 819	193 173	7 446 548	2 358	4 968	6 900	14 229	288 354	9 668	—	—	—
»	5	Krl	79 066	19 924	110 370	4 195 254	432	2 601	3 705	9 137	191 015	5 656	—	—	—
»	1	Tpe	1 883	4 229	10 624	800 331	149	320	426	2 366	41 273	1 330	—	—	—
»	3	Sk	49 652	9 881	65 380	3 216 859	264	1 911	2 565	5 745	96 487	3 567	—	—	—
»	2	Kw	51 648	6 933	63 589	1 649 389	60	1 964	2 599	5 745	108 299	3 607	—	—	—
Yht., S:ma	32	—	431 596	104 412	652 923	27 891 230	5 760	17 345	23 874	54 165	1 114 054	37 098	—	—	—

#### Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, komppound. —

H 3, 4	2	Fb	33 014	10 419	47 892	1 378 453	45	1 552	2 031	3 531	82 983	2 092	—	—	—
»	4	Ri	116 142	9 426	138 060	2 817 746	61	4 057	5 438	11 430	270 068	10 862	—	—	—
»	3	Wpi	108 942	12 593	128 582	1 963 773	246	3 306	4 592	8 869	190 716	6 469	—	—	—
»	2	Kr	82 749	5 096	94 319	1 391 540	396	2 320	3 263	8 143	188 814	4 882	—	—	—
»	6	Ab	240 026	6 317	260 744	4 183 031	658	6 224	8 831	19 567	462 605	11 984	—	—	—
»	5	Tpe	98 535	59 916	173 579	3 656 180	386	5 724	7 459	14 633	300 158	8 658	—	—	—
Yht., S:ma	22	—	679 408	103 767	843 176	15 390 723	1 792	23 183	31 614	66 173	1 495 344	44 947	—	—	—

#### Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, tulistaja. —

H 5, 7	12	Pd	50 108	129	51 004	4 847 142	—	1 239	1 749	—	—	—	—	—	—
»	1	Hf	11 666	958	12 837	632 499	1	494	622	836	18 208	1 326	—	—	—
»	1	Ri	30 364	—	30 811	580 873	—	1 100	1 408	2 239	52 416	1 470	—	—	—
»	5	Wpi	194 001	16 416	218 301	2 528 351	442	6 157	8 340	13 858	298 140	9 562	—	—	—
»	2	Ab	102 308	528	104 456	1 336 660	90	3 340	4 385	8 305	196 316	4 127	—	—	—
»	4	Tpe	195 727	13 828	221 250	1 854 692	643	7 460	9 672	19 980	395 764	16 696	—	—	—
Yht., S:ma	25	—	584 174	31 859	638 659	11 780 217	1 176	19 790	26 176	45 218	960 844	33 181	—	—	—

<sup>1)</sup> Kirjanpitoa Pietarin varikon veturien kustannuksista ei ole kapinan johdosta voitu suorittaa. — Kon-  
rien kapinan aikana helmikuun 1 p:stä huhtikuun 15 p:ään suorittamaa työtä ei ole (sarakkeissa 1—7) otettu  
taessa on sentähden otettu lukuun ainoastaan ne menot, mitkä lukeutuvat ajalle, jona työ on suoritettu. —  
tagen, medan utgifterna (kolumnerna 8—15) hänföra sig till hela året. Vid medeltalens uträknande har där-

y. m. vuonna 1918, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan.  
sumtion m. m. under år 1918, fördelade efter lokomotivslag och depoter.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		Keskimmäärä — Medeltal								
					10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.							1000:ltä muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.	
aineita. ämnen.	Valaistus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustan- nuksia. reparationskost- nader.		Korjauskustan- nus 1878—1918. Reparationskost- nad 1878—1918.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Valaistus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.
Maksu. Kostnad.			1918	1878—1918		m <sup>3</sup> tai kg. m <sup>3</sup> eller kg.	P.	kg.	P.			m <sup>3</sup> tai kg. m <sup>3</sup> eller kg.	P.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.						P.	P.		

### Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

*Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-*

—	—	—	—	485 010	—	—	—	—	—	—	—	—	—
854	476	29 880	3 555	122 386	128	0.89	1 692	0.50	50.6	28.2	1 771	2.57	5 125
26 384	4 225	390 685	204 290	921 418	156	0.87	2 024	0.69	148	28.7	2 196	2.23	5 651
18 149	4 934	311 437	158 124	872 488	117	0.73	1 492	0.50	93.4	25.5	1 611	2.06	4 513
9 963	2 939	203 917	40 962	471 807	112	0.82	1 731	0.51	90.2	26.6	1 848	2.46	5 503
2 241	535	44 049	73 662	159 589	199	0.88	1 727	0.56	55.9	23.9	1 806	2.19	4 505
5 702	1 705	103 894	50 908	284 674	88	0.88	1 475	0.54	88.8	26.2	1 591	2.24	4 050
5 500	1 294	115 093	78 495	281 259	170	0.91	1 705	0.57	86.5	20.3	1 809	2.25	4 428
68 793	16 108	1 198 955	609 996	3 598 631	129	0.81	1 671	0.56	102	24.2	1 798	2.21	4 499

*Sexkopplade persontågslokomotiv, compound-*

5 323	708	89 014	82 065	201 468	147	0.74	1 732	0.43	111	14.8	1 858	1.73	4 382
19 555	2 217	291 840	100 886	494 173	179	0.83	1 955	0.79	142	16.7	2 113	2.11	5 366
12 325	1 813	204 854	40 357	232 207	104	0.70	1 490	0.51	95.4	14.3	1 600	1.93	4 461
13 641	2 761	205 216	22 254	155 508	100	0.87	2 001	0.52	144	29.2	2 175	2.49	6 289
22 881	5 377	490 863	149 558	505 516	114	0.75	1 774	0.46	87.9	20.8	1 882	2.23	5 558
16 661	3 229	320 048	143 240	461 345	119	0.84	1 735	0.50	96.5	18.9	1 850	1.96	4 291
90 386	16 105	1 601 835	538 360	2 050 217	126	0.79	1 773	0.53	107	19.0	1 899	2.09	5 066

*— Sexkopplade persontågslokomotiv med överhettning.*

—	—	—	—	522 606	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 729	812	20 749	72 220	153 012	242	0.65	1 420	1.03	135	63.4	1 618	2.58	3 335
3 280	3 328	59 024	48 228	121 561	209	0.73	1 704	0.48	106	107	1 917	1.59	4 192
19 373	3 963	321 476	109 688	372 663	118	0.64	1 365	0.44	89.0	18.2	1 471	1.67	3 854
8 428	2 963	207 707	79 905	257 182	192	0.80	1 879	0.39	80.9	28.3	1 988	1.89	4 736
30 925	3 950	430 639	141 415	321 733	142	0.77	1 399	0.65	118	14.7	1 532	1.76	3 504
63 735	15 016	1 039 595	451 456	1 748 757	148	0.66	1 369	0.48	92.3	22.4	1 484	1.61	3 621

sumtionen för lokomotiven vid Petrograds depot har till följd av upproret icke kunnat bokföras. — <sup>2)</sup> Vetulukuun, mutta sarakkeissa 8—15 olevat menomäärät käsittävät menot koko vuodelta. Keskimääriä lasket-  
Uti det av lokomotiven utförda arbetet (kolumnerna 1—7) är tiden för upproret, 1 februari—15 april, undan-  
för endast den del av utgifterna medräknats, som hänför sig till den tid, för vilken arbetet angivits.

Taulu N:o 18. Supistelmä veturien työstä ja tarveainekulutuksesta  
Tab. N:o 18. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Taulu N:o 18. Supistelmä veturien työstä ja tarveainekulutuksesta  
Tab. N:o 18. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
			Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträckan i km (exkl. sta- tionstjänst).		Henkilijunia. Personäg.	Tavarajunia. Godtåg.	Veturien, asemapa- velusta lukuun ottamatta (1 t. = 10 km). Lokomotivien inkl. stations- tjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luetuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkilometre, inkl. stations-tjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luetuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkilometre, inkl. stations-tjänst (1 t. = 10 km).	Tunnit asemapalveluksessa. Timmer i stations-tjänst.	Yhteensä rannak- sij- kilometreihin tultavain. Summa tusentel vägnakel- kilometer.	Työ yhteensä, muuttamatta 1 000 vaununkilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vägnakelkilometer.	Polttoaineita. Bränsle.		Voitelu- Smörj- kg.	Aineiden Förbrukningen						
			m³ tai tonnia. m³ eller ton.	Maksu. Kostnad. Mk.									m³ tai tonnia. m³ eller ton.	Maksu. Kostnad. Mk.								
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.																					
G 3, 5	29	Wpi	66 898	95 672	387 094	20 953 235	16 463	7 695	11 566	22 071	459 757	22 073										
10, 11	4	Kr	6 873	55 061	96 753	2 744 490	1 408	3 122	4 089	7 513	173 024	7 896										
»	7	Ab	42 659	145 127	216 632	4 103 478	1 392	8 827	10 993	18 049	430 289	13 554										
»	3	Tl	24 268	42 748	78 992	1 697 176	237	3 051	3 841	5 945	131 329	3 874										
»	2	Tpe	33 787	14 264	52 380	1 144 529	204	1 777	2 300	3 883	76 183	2 525										
»	1	Vs	484	11 624	15 249	610 333	160	584	736	2 027	32 432	1 619										
»	1	Sk	5 393	18 274	30 926	577 826	299	1 145	1 454	2 910	46 460	2 568										
»	2	Kw	30 553	3 571	40 942	1 844 996	450	909	1 318	2 514	40 824	2 210										
Yht., Sma 87	—	—	267 466	826 983	1 676 914	55 147 415	31 921	58 120	74 885	130 429	3 365 639	106 906										
		Turve- jauhetta, Torvpulver								11	99											
<i>Kuusikytkyinen veturi, Mogul-tyyppinen, tulistaja. —</i>																						
G 10	1	Ri	1 129	4 681	6 488	448 878	—	367	432	254	3 143	450										
		Häiliä, Kol Turve- jauhetta, Torvpulver								32	912											
										232	2 645											
<i>Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidatsioonityyppiset, tulistaja. —</i>																						
K 3, 4	2	Fb	2 587	33 390	37 473	37 473	2	2 977	3 352	4 056	96 517	3 585										
»	13	Wpi	75 945	150 996	239 431	601 575	545	12 319	14 713	22 374	467 870	18 858										
»	8	Tpe	83 250	119 287	209 863	209 863	54	12 453	14 552	19 787	386 807	16 094										
Yht., Sma 23	—	—	161 782	303 673	486 767	848 911	601	27 749	32 617	46 217	951 194	38 537										
<i>B. Keveärakenteisten ratojen veturit. —</i>																						
<i>Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, tulistaja. —</i>																						
H 6	3	Srl	74 390	1 190	77 419	1 690 471	15	1 816	2 591	4 304	90 379	3 229										
»	4	Tpe	93 529	12 644	120 619	1 614 210	808	3 136	4 343	9 355	216 623	7 752										
»	1	Sk	44 754	733	46 409	479 721	10	1 365	1 829	3 473	57 015	3 198										
»	10	Ol	248 371	6 808	263 249	6 044 311	197	10 490	14 130	21 417	491 970	20 042										

y. m. vuonna 1918, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).  
sumtion m. m. under år 1918, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		Keskimäärä — Medeltal								
					10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.							1000:ltä mantet. vaunun akselikm. per 1000 redue. vagnaxelkm.	
aineita. ämnen.	Valaisus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustan- nuksia. reparationskost- nader.		Korjauskustan- nus 1878—1918. Reparationskost- nad 1878—1918.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Valaisus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.
Maksu. Kostnad.			1918	1878—1918		m <sup>3</sup> tai kg. m <sup>3</sup> eller kg.	p.	kg.	p.	p.	p.	m <sup>3</sup> tai kg. m <sup>3</sup> eller kg.	p.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.									
33 577	10 587	503 921	530 958	2 461 842	117	0.57	1 188	0.57	86.7	27.3	1 302	1.91	4 356
21 090	2 917	197 031	69 855	382 919	139	0.78	1 788	0.82	218	30.1	2 036	1.84	4 818
25 420	5 831	461 540	116 832	439 476	107	0.83	1 986	0.62	117	26.9	2 131	1.64	4 198
9 040	1 435	141 804	122 973	250 421	147	0.75	1 663	0.49	114	18.2	1 795	1.54	3 691
4 105	631	80 919	38 041	144 901	127	0.74	1 454	0.48	78.4	12.1	1 545	1.68	3 518
2 189	555	35 176	25 477	105 482	173	0.91	1 459	0.74	69.6	19.3	1 548	1.89	3 208
4 411	1 016	51 887	14 823	80 269	139	0.74	1 185	0.70	115	23.4	1 323	1.60	2 815
3 048	866	44 738	39 310	189 386	103	0.61	997	0.54	74.4	21.1	1 093	1.91	3 389
227 613	42 979	3 636 330	1 874 408	7 677 035	139	0.77	1 993	0.63	134	25.2	2 152	1.72	4 820

*Sexkopplat lokomotiv, Mogultyp med överhettning.*

898	310	7 908	3 915	119 002	263	1.23	1 032	0.69	138	47.8	1 218	1.85	1 830
-----	-----	-------	-------	---------	-----	------	-------	------	-----	------	-------	------	-------

*Ättakopplade lokomotiv, konsolidationstyp med överhettning.*

6 251	1 084	103 852	12 477	12 477	335	1.08	2 576	0.96	167	28.9	2 771	1.21	3 098
33 047	7 246	508 163	119 182	188 193	312	0.93	1 954	0.79	138	30.3	2 122	1.52	3 453
31 824	4 003	422 634	56 099	56 099	261	0.94	1 843	0.77	152	19.1	2 014	1.35	2 904
71 122	12 333	1 034 649	187 758	256 769	302	0.94	1 954	0.79	146	25.3	2 125	1.42	3 172

*Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.*

*Sexkopplade persontågslokomotiv med överhettning.*

6 266	686	97 331	63 037	182 307	108	0.55	1 167	0.42	80.9	8.8	1 257	1.27	3 756
15 315	1 985	233 923	106 295	273 247	163	0.77	1 796	0.64	127	16.4	1 939	2.15	5 386
6 378	691	64 084	48 686	98 959	206	0.69	1 135	0.62	119	11.8	1 265	1.75	3 211
41 766	5 679	469 415	599 816	1 346 611	220	0.56	904.6	0.53	111	9.6	1 025	1.44	2 639
21 502	2 378	348 322	130 951	431 385	138	0.62	1 202	0.60	96.5	10.8	1 309	1.59	3 389
91 227	11 419	1 213 075	948 785	2 332 509	181	0.61	1 149	0.56	107	11.0	1 267	1.61	3 346

Taulu N:o 18. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta  
Tab. N:o 18. Sammandrag öfver lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1		2		3		4		5		6		7		8			9		10	
			Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).				Veturien, asemapa- velusta lukuun ottamatta, km. Lokomotiv, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).		Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luet- tuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilomet- er, inkl. stationstjänst (1 tunti = 10 km).		Tuntia asemapa- veluksessa. Timmar i stationstjänst.		Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luet- tuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilomet- er, inkl. stationstjänst (1 tunti = 10 km).		Työ yhteensä, muttetuna 1000 veturienkilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.		Aineiden Förbrukningen						
			Henkilöjuna. Personfåg.		Tavarajuna. Godsfåg.												Polttoaineita. Bränsle.			Voitelu- Smörj-			
			m <sup>3</sup> tai tonnia. m <sup>3</sup> eller ton.		Maksu. Kostnad.												kg.						
Sarja. Serie.		Lokumäärä. Antal.								1878—1918								Mk.					
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. —</i>																							
G 1, 2	1	Fb	1 947	66	3 088	8 854	85	58	88	161	3 542	230											
4, 6, 9	5	Ri	11 627	6 924	144 528	4 352 318	11 236	603	2 048	4 514	106 606	4 280											
»	1	Wpi	—	468	23 080	1 298 485	2 148	21	252	912	19 507	786											
»	6	Krl	62 877	33 435	151 834	7 030 243	4 023	2 615	4 133	13 235	275 243	6 201											
»	11	Srl	63 672	117 014	317 069	10 050 525	8 340	5 472	8 642	18 596	371 791	16 030											
»	2	Tl	880	2 675	14 625	2 083 058	561	90	237	517	10 388	282											
»	10	Tpe	119 778	12 701	267 417	8 106 523	10 484	2 954	5 628	13 065	376 242	9 582											
»	3	Jy	5 428	6 061	50 887	3 126 802	596	887	1 395	726	11 616	1 975											
»	22	Ol	114 847	282 800	706 889	23 814 239	16 201	16 790	23 859	37 397	590 587	31 851											
»	11	Kw	28 959	18 780	213 317	11 616 018	12 520	1 446	3 580	15 468	394 394	7 590											
»	13	Mi	218 651	159 008	524 568	14 316 798	9 712	10 183	15 430	36 032	603 289	19 792											
»	13	Kuo	137 536	201 885	428 531	14 252 427	7 163	10 089	14 376	30 429	606 385	14 897											
Yht., S:ma	98	—	766 202	841 817	2 845 833	10 005 6290	83 069	51 208	79 668	171 052	3 369 590	113 496											
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, tulistaja-. —</i>																							
G 1, 9	1	Vs	11 171	3 666	22 655	747 813	463	447	674	1 980	38 216	1 602											
»	1	Mi	19 967	735	25 894	1 417 277	132	502	761	1 461	31 254	1 064											
Yht., S:ma	2	—	31 138	4 401	48 549	2 165 090	595	949	1 435	3 441	69 470	2 666											
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, komppound-. —</i>																							
G 8	13	Sk	165 592	207 184	497 783	11 449 151	7 138	13 487	18 466	39 519	750 086	26 147											
»	4	Jy	114 320	47 190	185 742	3 417 535	1 256	3 810	5 667	13 607	197 502	7 659											
Yht., S:ma	17	—	279 912	254 374	683 525	14 866 686	8 394	17 297	24 133	53 126	947 588	33 806											
<i>Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidatsioonityyppiset, kaksois-. —</i>																							
K 1	16	Krl	105 396	211 870	394 039	11 514 655	5 200	12 467	16 406	34 108	717 576	22 836											
»	1	Srl	2 182	20 246	29 425	685 590	271	838	1 132	2 575	53 928	2 154											
»	2	Sk	1 983	8 306	32 998	1 351 253	162	1 038	1 368	2 539	41 684	2 183											
»	1	Jy	678	745	2 271	652 288	21	34	57	18	414	64											
Yht., S:ma	20	—	110 239	241 167	458 733	14 203 786	5 654	14 377	18 963	39 240	813 602	27 237											

y. m. vuonna 1918, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).  
sumtion m. m. under år 1918, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		Keskimäärä — Medeltal								
					10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta munnet. vaununakselikm. per 1000 redue. vagnaxelk.m.		
aineita. ämnena.	Valmistus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustan- nuksia. reparationskost- nader.		Korjauskustan- nus 1878—1918. Reparationskost- nad 1878—1918.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Valmistus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.
Maksu. Kostnad.			1918	1878—1918		m <sup>3</sup> tai kg. m <sup>3</sup> eller kg.	p.	kg.	p.				
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.					p.	p.		p.

*Blandtåglokomotiv, Mogultyp, tvillings-*

310	74	3 926	18 229	25 329	142	0.52	1 147	0.74	100	23.9	1 271	1.82	4 461
11 663	1 472	119 741	87 344	388 873	89	0.31	738	0.30	80.7	10.2	828	2.20	5 846
1 598	573	21 678	8 117	96 135	74	0.39	845	0.34	69.2	24.8	939	3.61	8 602
14 010	3 798	293 051	86 575	465 989	66	0.85	1 773	0.40	90.6	23.9	1 888	3.12	6 936
33 045	5 018	409 854	145 291	658 064	65	0.56	1 152	0.49	101	15.0	1 268	2.05	4 654
532	237	11 157	7 738	187 066	89	0.35	710	0.19	36.4	16.2	763	2.18	4 707
20 863	4 853	401 958	130 619	761 539	94	0.47	1 000	0.35	75.6	14.2	1 090	2.22	5 179
4 006	593	16 215	12 328	215 653	69	0.14	228	0.20	45.3	8.1	282	0.52	1 027
92 561	8 846	691 994	677 623	2 397 141	100	0.53	835	0.45	131	12.5	979	1.57	2 900
32 443	5 529	432 366	95 457	1 045 093	89	0.72	860	0.35	53.4	14.9	929	4.28	5 533
38 264	7 555	649 108	222 349	1 267 210	88	0.58	1 080	0.30	61.5	8.9	1 150	1.97	3 911
29 016	8 168	643 569	265 569	1 241 511	88	0.57	1 121	0.31	58.1	14.7	1 194	1.71	3 558
278 311	46 716	3 694 617	1 757 239	8 749 603	87	0.55	1 010	0.37	85.6	13.3	1 109	1.98	3 962

*Blandtåglokomotiv, Mogultyp, med överhettning.*

3 077	608	41 901	23 171	104 281	139	0.61	1 269	0.48	95.9	16.2	1 381	2.05	4 642
1 480	413	33 147	27 738	169 614	119	0.56	1 207	0.41	57.1	15.9	1 280	1.92	4 356
4 557	1 021	75 048	50 909	273 895	121	0.59	1 238	0.44	75.3	16.1	1 327	1.98	4 490

*Blandtåglokomotiv, Mogultyp, kompond-*

70 264	11 867	832 217	225 411	1 480 787	129	0.61	986	0.43	75.0	16.7	1 078	1.65	2 906
14 157	2 275	213 934	47 865	360 557	106	0.61	974	0.33	62.6	9.4	1 045	1.98	3 427
84 421	14 142	1 046 151	273 276	1 841 344	204	0.61	983	0.40	71.6	14.7	1 069	1.73	3 028

*Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-*

40 854	10 502	768 932	318 161	1 482 876	128	0.85	1 805	0.57	102	26.3	1 934	2.05	4 644
4 476	535	58 939	14 105	96 669	141	0.87	1 833	0.73	152	18.2	2 003	2.27	5 266
4 504	755	46 943	44 810	173 144	121	1.03	1 683	0.62	139	18.1	1 840	2.48	4 440
229	12	655	16	68 848	105	0.08	182	0.28	100	5.3	288	0.31	1 149
50 063	11 804	875 469	377 092	1 821 537	213	0.86	1 790	0.58	108	25.1	1 923	2.09	4 652

Taulu N:o 18. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta  
Tab. N:o 18. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
			Veturien kulkema matka (asemapal- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Henkilöjunia. Personåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturien, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm. inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometrit, inkl. stationstjänst (1 tunte = 10 km).	Tunnit asemapalveluksessa. Tunnit i stations-tjänst.	Yhteensä vaununkel- kilometriä maahvunin. Summa tusehtal vagnaxel- kilometer.	Työ yhteensä, mutettuna 1000 vaununkelkilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Polttoaineita. Bränsle.		Voitelu- Smörj- kg.								
			m <sup>3</sup> tai tonnia. m <sup>3</sup> eller ton.	Maksu. Kostnad. Mk.																		
Lokumäärä. Antal.		Sarja. Serie.																				
<i>Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidatsionityypiset, kompond-. —</i>																						
K 2	4	Krl	21 794	53 002	84 868	1 977 299	596	3 201	4 050	7 344	154 071	5 104										
»	9	Tpe	42 574	159 435	240 041	5 079 803	1 493	9 280	11 679	23 427	460 512	13 627										
»	6	Sk.	8 050	89 699	135 780	3 582 339	2 245	5 229	6 586	13 635	227 679	11 059										
»	2	Ol	1 439	55 731	60 561	1 234 304	177	2 726	3 332	4 268	73 008	1 323										
»	11	Kw	46 291	205 866	342 540	6 473 002	3 987	13 802	17 229	30 470	606 527	16 459										
»	2	Mi	8 500	51 746	68 471	976 672	498	2 393	3 078	5 765	106 146	3 125										
Yht., Sma	34	—	128 648	615 479	932 261	19 323 419	8 996	36 631	45 954	84 909	1 627 943	50 697										
<i>C. Veturit asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten. —</i>																						
<i>Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, kaksois-. —</i>																						
I 1, 2	6	Fb	89 058	646	163 107	4 006 008	6 547	1 963	3 594	10 579	245 434	11 066										
»	1	Kr	4 621	2 739	26 823	661 189	1 747	152	420	1 146	26 181	466										
Yht., Sma	7	—	93 679	3 385	189 930	4 667 197	8 294	2 115	4 014	11 725	271 615	11 532										
<i>Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, tulistaja-. —</i>																						
I 3	7	Fb	192 710	876	218 908	3 442 059	1 782	3 965	6 154	17 170	404 397	18 774										
<i>Kuusikytkyiset tankkiveturit, vaihd palvelusta varten. —</i>																						
L 1	6	Pd	—	—	32 390	1 696 044	3 239	—	324	—	—	—										
»	2	Ri	—	—	93 560	603 104	9 356	—	935	3 158	64 999	2 318										
»	4	Wpi	—	—	155 950	1 228 618	15 595	—	1 559	6 047	126 764	4 243										
»	2	Tpe	—	—	113 040	651 070	11 304	—	1 130	3 767	94 749	2 393										
»	1	Kw	—	—	59 540	328 250	5 954	—	595	1 980	34 211	1 311										
Yht., Sma	15	—	—	—	454 480	4 507 086	45 448	—	4 543	14 952	320 723	10 265										



y. m. vuonna 1918, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).  
sumtion m. m. under år 1918, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		Keskimäärä — Medeltal								
					10:ltä veturikilometritä per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.	
aineita. ämnena.	Valmistus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustan- nuksia. reparations- kostnader.		Korjauskustan- nus 1878—1918. Reparationskost- nad 1878—1918.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Valmistus y. m. Belysning m. m.	Valmistus y. m. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.
Maksu. Kostnad.			1918	1878—1918		m <sup>3</sup> tai kg. m <sup>3</sup> eller kg.	p.	kg.	p.	p.	p.	m <sup>3</sup> tai kg. m <sup>3</sup> eller kg.	p.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.									

*Ättakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, komppound.*

9 333	2 112	165 516	52 198	176 911	79	0.86	1 815	0.60	110	24.9	1 950	1.81	4 086
25 296	4 601	490 409	219 710	667 720	132	0.96	1 896	0.55	103	18.0	2 017	1.97	4 145
18 524	3 698	249 901	230 687	475 067	133	0.84	1 414	0.72	121	20.1	1 555	1.73	3 206
7 130	651	80 789	109 351	187 243	151	0.70	1 205	0.22	118	10.7	1 334	1.28	2 425
33 526	8 128	648 181	188 883	848 490	131	0.89	1 771	0.51	97.9	23.7	1 892	1.77	3 762
6 261	1 317	113 724	48 795	116 507	119	0.67	1 277	0.36	71.9	11.3	1 361	1.49	3 027
100 070	20 507	1 748 520	849 624	2 471 938	128	0.87	1 682	0.53	103	20.1	1 805	1.76	3 662

*Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.*

*Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings.*

20 934	4 505	270 873	135 648	652 714	163	0.65	1 505	0.68	128	27.6	1 661	2.94	7 536
3 314	765	30 260	13 589	111 261	168	0.43	976	0.22	123	28.5	1 128	2.73	7 204
24 248	5 270	301 133	149 237	763 975	163	0.62	1 430	0.61	127	27.7	1 585	2.92	7 502

*Sexkopplade lokaltågslokomotiv med överhettning.*

33 427	6 038	443 862	99 542	540 430	157	0.78	1 847	0.86	153	27.6	2 028	2.79	7 212
--------	-------	---------	--------	---------	-----	------	-------	------	-----	------	-------	------	-------

*Sexkopplade tanklokomotiv för växeltjänst.*

—	—	—	—	77 241	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 396	1 327	72 722	23 517	60 970	110	0.34	695	0.25	68.4	14.2	777	—	—
8 545	2 293	137 602	45 158	113 357	93	0.39	813	0.27	54.8	14.7	882	—	—
4 633	1 468	100 850	20 974	41 319	63	0.33	838	0.21	41.0	13.0	892	—	—
2 141	834	37 186	1 312	16 624	52	0.33	574	0.22	35.8	14.0	624	—	—
21 715	5 922	348 360	90 961	309 511	68	0.33	706	0.22	47.8	13.1	766	—	—

Taulu N:o 18. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta.  
Tab. N:o 18. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
			Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Henkilöjuna. Personåg.	Tavarajuna. Godståg.	Veturin, asemapa- velusta lukuun ottamatta (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luetuna (1 vuorok. = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 vuorok. = 10 km). 1878—1918	Tunne asemapa- veluksessa. Tunnit i stationstjänst.	Yhteensä vauriokse- li kilometrit tuhatvuorok. Summa tusental vagnaxel- kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaurioksekkilometreiksi. Summa arbeide, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen										
			Polttoaineita. Bränsle.									Voitelu- Smörj.										
			m <sup>3</sup> tai tonnia. m <sup>3</sup> eller ton.	Maksu. Kostnad.																		
Seria. Serie.	Lokumäärä. Antal.																					
<i>Erilaisia vaihd palvelusta varten käytettäviä tyyppejä.</i>																						
B, C, D, E, F, M	5	Pd	—	—	1 700	6 270 916	124	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
»	20	Fb	29 259	1 986	475 480	25 318 744	41 442	1 224	5 978	16 483	387 418	37 723										
»	8	Ri	—	—	183 972	10 296 099	18 021	34	1 874	5 250	120 291	5 235										
»	5	Wpi	—	—	52 319	7 253 361	5 226	—	523	970	20 188	1 014										
»	3	Krl	191	183	49 579	4 007 949	4 695	78	573	3 787	72 414	1 974										
»	3	Srl	748	1 211	65 912	3 649 210	5 467	167	826	1 746	36 301	2 114										
»	2	Kr	—	—	58 631	2 594 192	5 815	—	587	1 387	29 103	1 830										
»	4	Åb	7 938	186	109 433	4 986 220	8 795	286	1 380	4 172	70 319	7 180										
»	2	Tl	2 966	203	71 873	2 477 679	6 742	40	758	1 434	34 076	1 239										
»	4	Tpe	484	151	125 341	4 986 129	12 172	27	1 280	3 015	61 942	3 587										
»	2	Vs	—	—	69 820	2 711 751	6 982	—	698	2 219	35 504	1 298										
»	1	Sk	23 875	—	31 354	1 073 190	723	379	693	1 633	26 128	1 601										
»	4	Jy	—	74	71 931	5 118 596	4 943	370	1 089	1 659	31 051	1 704										
»	5	Ol	310	—	84 986	5 925 051	8 214	—	848	1 952	30 680	2 989										
»	4	Kw	38 351	103	140 864	3 396 995	10 117	630	2 039	4 828	128 504	3 442										
»	1	Mi	—	222	30 909	1 358 286	3 025	4	313	922	15 644	1 154										
»	1	Kuo	—	38	34 270	859 708	2 602	87	430	1 186	21 796	1 593										
Yht., S:ma	74	—	104 122	4 357	1 658 374	92 284 076	145 105	3 326	19 905	52 643	1 121 359	75 677										
<i>Rauman radan veturi. —</i>																						
—	3	Tpe	8 241	1 579	16 772	16 772	521	302	470	1 080	22 704	366										
<i>Venäläinen veturi. —</i>																						
—	1	Wpi	—	121	367	367	8	—	4	—	—	—										

y. m. vuonna 1918, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).  
sumtion m. m. under år 1918, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		Keskimäärä — Medeltal								
					10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 redue. vagnaxelkm.	
aineita. ämnen.	Valmistus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustan- nuksia. reparationskost- nader.		Korjauskustan- nus 1878—1918. Reparationskost- nad 1878—1918.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Valmistus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Poltto- aineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.
Maksu. Kostnad.			1918	1878—1918		m <sup>3</sup> tai kg. m <sup>3</sup> eller kg.	P.					m <sup>3</sup> tai kg. m <sup>3</sup> eller kg.	P.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		P.		kg.	P.	P.	P.		P.

— Diverse typer, använda för växeltjänst.

—	—	—	—	524 132	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 791	14 343	445 552	303 851	2 013 256	79	0.35	815	0.79	92.1	30.2	937	—	—
14 566	2 913	137 770	119 099	867 155	84	0.38	654	0.28	79.2	15.8	749	—	—
9 882	719	30 789	23 957	509 579	71	0.18	386	0.19	188	13.7	588	—	—
4 142	1 768	78 324	40 059	303 122	70	0.76	1 460	0.40	83.5	35.7	1 580	—	—
4 141	1 038	41 480	21 680	276 059	71	0.26	551	0.32	62.8	15.7	629	—	—
4 080	984	34 167	27 018	167 486	67	0.24	496	0.31	69.6	16.8	583	—	—
12 945	4 221	87 485	28 291	443 925	89	0.38	643	0.66	118	38.6	799	—	—
2 054	1 262	37 392	12 619	193 276	78	0.20	474	0.17	28.6	17.5	520	—	—
5 399	2 024	69 365	14 140	365 075	73	0.24	494	0.29	43.1	16.1	553	—	—
2 310	584	38 398	14 079	209 542	77	0.26	423	0.16	29.0	5.6	457	—	—
2 754	554	29 436	6 001	54 015	51	0.42	671	0.43	74.4	14.5	760	—	—
2 772	627	34 450	38 049	426 396	83	0.20	384	0.21	34.6	8.1	427	—	—
9 377	600	40 657	61 640	488 343	84	0.23	361	0.35	110	7.0	478	—	—
16 252	2 471	147 227	10 145	311 790	92	0.34	912	0.24	115	17.5	1 045	—	—
2 303	468	18 415	21 356	145 034	107	0.26	487	0.36	70.1	13.9	571	—	—
2 278	514	24 588	10 827	60 491	70	0.26	507	0.43	61.7	12.5	581	—	—
139 046	35 090	1 295 495	752 811	7 358 676	79	0.31	664	0.45	83.0	20.9	768	—	—

*Raumo banans lokomotiv.*

436	71	23 211	1 241	1 241	75	0.64	1 964	0.22	26.0	4.2	2 007	2.29	4 938
-----	----	--------	-------	-------	----	------	-------	------	------	-----	-------	------	-------

*Ryskt lokomotiv.*

—	—	—	2 486	2 486	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	-------	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Taulu N:o 18 a. Pääsupistelma veturien työstä ja tarveaine-  
Tab. N:o 18 a. Generalsammandrag över lokomotivens arbete och

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sarja. Serie.	Lokunäärä. Antal.		Veturin kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotivin ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Veturin, asemapa- velusta lukuun luehtuna (1 t. = 10 km). Lokomotivin, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luehtuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivikilometer, incl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Tunnit asemapa- veluksessa. Tunnit i stationstjänst.	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luehtuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivikilometer, incl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä vaununkel- tilometriä tuhattuna. Summa tusentel vagnxel- kilometer.	Aineiden Förbrukningen		
			Henkilöjuniia. Personstg.	Tavarajuniia. Godstg.						Polttoaineita. Bränsle.		Voitelu- Smörj-
										m <sup>3</sup> tai tonnia. m <sup>3</sup> eller ton.	Maksu. Kostnad. Mk.	

A. Raskasrakenteisten ratojen veturit. —												
H 1, 2	32	Turve- jauhetta, Torvpulver	431 596	104 412	652 923	27 891 230	5 760	17 345	23 874	54 165	1 114 054	37 098
H 3, 4	22		679 408	103 767	843 176	15 390 723	1 792	23 183	31 614	66 173	1 495 344	44 947
H 5, 7	25		584 174	31 859	638 659	11 780 217	1 176	19 790	26 176	45 218	960 844	33 181
H 8	30		1 227 834	7 727	1 253 426	6 977 779	1 046	44 980	57 514	93 677	2 055 211	85 349
A 3, 5,												
6, 7	31		212 923	19 139	455 835	34 444 569	14 614	5 583	10 144	27 018	580 004	27 762
G 7	20		68 535	100 178	318 094	14 062 399	10 505	8 423	11 606	25 667	591 381	22 552
G 3, 5,												
10, 11	87		267 466	826 983	1 676 914	55 147 415	31 921	58 120	74 885	130 429	3 365 639	106 906
G 10	1		1 129	4 681	6 488	448 878	—	367	432	11	99	—
K 3 4	23	Hillä, Kol	—	—	—	—	—	—	254	3 143	450	
		Turve- jauhetta, Torvpulver	—	—	—	—	—	—	32	912	—	
		—	—	—	—	—	—	—	232	2 645	—	
			161 782	303 673	486 767	848 911	601	27 749	32 617	46 217	951 194	38 537
B. Keveärakenteisten ratojen veturit. —												
H 6	23	722 675	44 011	799 561	12 937 409	1 353	22 285	30 284	54 685	1 110 429	48 770	
G 1, 2,												
4, 6, 9	98	766 202	841 817	2 845 833	100 056 290	83 069	51 208	79 668	171 052	3 369 590	113 496	
G 1, 9	2	31 138	4 401	48 549	2 165 090	595	949	1 435	3 441	69 470	2 666	
G 8	17	279 912	254 374	683 525	14 866 686	8 394	17 297	24 133	53 126	947 588	33 806	
K 1	20	110 239	241 167	458 733	14 203 786	5 654	14 377	18 963	39 240	813 602	27 237	
K 2	34	128 648	615 479	932 261	19 323 419	8 996	36 631	45 954	84 909	1 627 943	50 697	
C. Asemapaalvelusta, paikallis- y. m. junia varten käytettävät												
I 1, 2	7	93 679	3 385	189 930	4 667 197	8 294	2 115	4 014	11 725	271 615	11 532	
I 3	7	192 710	876	218 908	3 442 059	1 782	3 965	6 154	17 170	404 397	18 774	
L 1	15	—	—	454 480	4 507 086	45 448	—	4 543	14 952	320 723	10 265	
B, C, D,												
E, F	74	104 122	4 357	1 658 374	92 284 076	145 105	3 326	19 905	52 643	1 121 359	75 677	
Yht., S:ma	568											
—	3	8 241	1 579	16 772	—	521	302	470	1 080	22 704	366	
Rauman radan veturi. —												
—	1	—	121	367	—	8	—	4	—	—	—	
Kaikkiaan, S:ma s:mar.	572	6 072 413	3 513 986	14 639 575	435 445 219	376 634	357 995	504 389	992 841	21 196 234	790 068	
Hillä, Kol	Turve- jauhetta, Torvpulver	32	912									
		243	2 744									
		21 199 890										

kulutuksesta y. m. vuonna 1918, jaettuna veturien lajin mukaan.  
materialkonsumtion m. m. under år 1918, fördelade efter lokomotivslag.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		Keskimäärä — Medeltal								
					10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.						1,000:ltä muutet. vaununakselikm. per 1,000 reduc. vangnaxelkm.		
ainetta. ämnen.	Valistus y. m. Belyning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustan- nuksia. reparations- kostnader.		Korjauskustan- nus 1878—1918. Reparations-kost- nad 1878—1918.	Poltto- ainetta. Bränsle.		Voitelu- ainetta. Smörj- ämnen.		Valistus y. m. Belyning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoainetta. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.
Maksu. Kostnad.			1918	1878—1918		m <sup>3</sup> tai kg. m <sup>3</sup> eller kg.	P.	kg.	P.			m <sup>3</sup> tai kg. m <sup>3</sup> eller kg.	P.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.						P.	P.		

### Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

68 793	16 108	1 198 955	609 996	3 598 631	129	0.81	1 671	0.56	102	24.2	1 798	2.21	4 499
90 386	16 105	1 601 835	538 360	2 050 217	126	0.79	1 773	0.53	107	19.0	1 899	2.09	5 066
63 735	15 016	1 039 595	451 456	1 748 757	143	0.66	1 369	0.48	92.3	22.4	1 484	1.61	3 621
148 934	32 586	2 236 731	653 526	1 312 233	188	0.74	1 639	0.68	118	25.9	1 785	1.63	3 889
63 064	13 654	656 722	437 142	3 398 721	99	0.57	1 237	0.59	137	28.7	1 403	0.25	6 304
46 776	7 718	645 875	333 591	2 148 196	153	0.81	1 859	0.71	147	24.3	2 030	2.22	5 565
227 613	42 979	3 636 231	1 874 408	7 677 035	139	0.77	1 993	0.63	134	25.2	2 152	1.72	4 820
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
898	310	4 351	3 915	119 002	263	1.23	1 032	0.69	138	47.8	1 218	1.85	1 830
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71 122	12 333	1 034 649	187 758	256 769	302	0.94	1 954	0.79	146	25.3	2 125	1.42	3 172

### Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

91 227	11 419	1 213 075	948 785	2 332 509	181	0.61	1 149	0.56	107	11.0	1 267	1.61	3 346
278 311	46 716	3 694 617	1 757 239	8 749 603	87	0.55	1 010	0.37	85.6	13.3	1 109	1.98	3 962
4 557	1 021	75 048	50 909	273 895	121	0.59	1 236	0.44	75.3	16.1	1 327	1.98	4 490
84 421	14 142	1 046 151	273 276	1 841 344	204	0.61	983	0.40	71.6	14.7	1 069	1.73	3 028
50 063	11 804	875 469	377 092	1 821 537	213	0.86	1 790	0.58	108	25.1	1 923	2.09	4 652
100 070	20 507	1 748 520	849 624	2 471 938	128	0.87	1 682	0.53	103	20.1	1 805	1.76	3 662

### veturit. — Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.

24 248	5 270	301 133	149 237	763 975	163	0.62	1 430	0.61	127	27.7	1 585	2.92	7 502
33 427	6 038	443 862	99 542	540 436	157	0.78	1 847	0.86	153	27.6	2 028	2.79	7 212
21 715	5 922	348 360	90 961	309 511	68	0.33	706	0.22	47.8	13.1	766	—	—
139 046	35 090	1 295 495	752 811	7 358 676	79	0.31	664	0.45	83.0	20.9	768	—	—

### Raumo banans lokomotiv.

4 36	71	23 211	1 241	1 241	75	0.64	1 964	0.22	26.0	4.2	200	2.29	4 938
------	----	--------	-------	-------	----	------	-------	------	------	-----	-----	------	-------

### Ryskt lokomotiv.

—	—	—	2 486	2 486	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 608 842	314 809	23 119 885	10 443 355	48 776 712	112	0.65	1 367	0.52	104	20.1	1 490	1.88	4 326
—	—	912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2 744	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	23 123 541	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 19. Supistelma veturien työstä ja tarveaine-  
Tab. N:o 19. Sammandrag över lokomotivens arbete och material-

Rautatie. Järnväg.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).		Veturien, asemapa- velus mukaan luetuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm inkl. stations- tjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luetuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km). 1878—1918	Tunnettu asemapa- veluksessa. Tunnat i stationstjänst.	Yhteensä vaunuseiki- lo- metria tuhattuna. Summa tusentel vagnse- kilo- meter.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaunuseikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnseki- lometer.	Aineiden Förbrukningen av	
	Henkilöjuna. Personåg.	Tavara- juna. Godståg.						Polttoaineita. Bränsle.	
								m <sup>3</sup> tai tonnia. m <sup>3</sup> eller ton.	Maksu. Kostnad. Mk.
Helsing.—H:linnan—Pietarin, H:fors—T:hus—Petrograds..	1 952 817	846 439	5 035 668	202 944 773	184 398	120 244	170 601	—	7 148 445
Hangon, Hangö.....	170 007	93 963	378 541	10 857 460	8 002	8 096	11 881	—	480 283
Turun—Tampere.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus.....	404 497	259 789	1 151 575	23 832 229	43 822	27 098	38 614	—	1 606 202
Vaasan, Vasa.....	541 546	435 197	1 290 933	39 172 962	21 622	41 705	54 614	—	2 470 936
Oulun, Uleåborgs.....	544 697	419 171	1 322 845	36 849 254	21 745	36 500	49 728	—	2 162 866
Savon, Savolaks.....	492 485	509 675	1 526 802	39 730 442	40 384	34 911	50 179	—	2 446 702
Karjalan, Karelska.....	615 429	431 354	1 457 057	39 256 029	27 905	34 366	48 936	—	2 092 718
Porin, Björneborgs.....	214 696	77 605	430 178	12 911 725	10 718	8 769	13 071	—	519 425
Jyväskylän, Jyväskylä.....	266 073	135 267	605 685	6 924 959	7 845	11 327	17 384	—	379 488
Helsingin—Turun, Helsingfors —Åbo.....	458 717	117 042	707 655	16 796 325	2 924	18 261	25 337	—	1 083 051
Savonlinnan, Nyslotts.....	208 155	150 396	425 929	3 022 168	4 012	9 680	13 939	—	529 084
Rovaniemen, Rovaniemi.....	64 316	4 988	94 688	1 560 618	1 188	2 068	3 015	—	129 041
Kristiinän, Kaskisten; Kristi- nestad, Kaskö.....	93 736	32 590	154 794	1 101 145	1 608	3 933	5 481	—	99 463
Yhteensä Suomen Valtionrau- tateillä, Summa på Finska Statsjärnvägarne.....	6 027 171	3 513 476	14 582 350	434 960 089	376 173	356 958	502 780	—	21 147 704
Koiviston, Koivisto.....	45 242	310	56 479	388 144	461	1 030	1 595	—	51 500
Karungin, Karunki.....	—	200	746	96 986	—	7	14	—	1) 686
Kaikkiaan, Summa srum	6 072 413	3 513 986	14 639 575	435 445 219	376 634	357 995	504 389	—	21 199 890

1) Tähän määrään sisältyy myös kapinan aiheuttamia kustannuksia *Smc* 11 628: 80. — I denna summa ingå

kulutuksesta y. m. vuonna 1918, jaettuna eri rautateille.

konsumtion m. m. under år 1918, fördelade på de särskilda järnvägarne.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
kulutus. materialier.				Yhteensä Summa		Keskimäärin — I medeltal									
						10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.								1000:lta muut. v:aksellkm:ltä. per 1000 reduc. vagnaxelkm.	
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Valaistus y. m. Belysning etc.	Koko- kustannus. Summa kostnad.	korjauskustannuksia. reparationskostnader.		Korjauskustannus Reparationskostnad 1878—1918.	Polttoaineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Valaistus y. m. Belysning m. m.	Yht. kustannuksia. Sine förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yht. kustannuksia. Sine förbrukning.	
kg.	Maksu. Kostnad.			1918.	1878—1918.		m <sup>3</sup> l. kg.	p.	kg.	p.					
	Mk.			Mk.	Mk.										Mk.
—	609 640	115 749	7 873 834	4 058 534	23 627 063	116	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	49 176	8 164	537 623	302 892	1 451 028	133	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	136 705	27 183	1 770 090	921 900	2 658 778	111	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	154 821	30 110	2 655 867	1 034 746	4 028 996	103	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	158 970	31 780	2 353 616	1 060 276	4 060 796	110	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	136 714	29 696	2 613 112	1 219 871	5 076 781	128	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	127 029	30 650	2 250 397	642 296	3 394 603	86	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	55 623	10 034	585 082	344 142	1 372 528	106	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	28 939	4 407	412 834	92 458	510 928	73	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	91 695	16 861	1 191 607	566 124	2 118 965	126	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	27 784	5 769	562 637	60 103	145 327	48	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	13 856	876	143 773	15 401	98 550	63	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	10 890	2 030	112 383	94 412	129 120	117	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1 601 842	313 309	23 062 855	10 413 155	48 673 463	112	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	7 000	1 500	60 000	30 200	99 972	258	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	686	—	3 277	33	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1 608 842	314 809	23 123 541	10 443 355	48 776 712	111	—	—	—	—	—	—	—	—	

även kostnader till följd av upproret *Fin* 11 628: 80.

Taulu N:o 20. Veturien voiteluainekulutus  
Tab. N:o 20. Lokomotivens konsumtion af smörjämnen

Varikko. Depot.	Voiteluaineita. Smörjämnen.					
	Talia. Talg.	Öljyä. Olja.				
		Silinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	
		tulistaja- öfverhett.	tavallista. vanlig.			
	%	%	%	%	%	
Helsingin, Helsingfors .....	1,0	24,3	0,3	6,0	68,4	
Fredriksbergin, Fredriksbergs .....	—	7,6	16,5	11,9	64,0	
Riihimäen, Riihimäki .....	—	1,2	26,3	28,2	44,3	
Viipurin, Viborgs {	pääradan, huvudbanans .....	0,1	13,3	12,7	5,7	68,2
	Karjalan radan, Karelska banans	—	2,5	20,9	3,9	72,7
	Savonlinnan radan, Nyslotts ♦	—	0,2	29,5	18,0	52,3
Sortavalan, Sordavala .....	—	5,7	22,9	22,6	48,8	
Karjan, Karis .....	—	0,7	24,2	44,9	30,2	
Turun, Åbo .....	—	3,8	24,5	55,5	16,2	
Toijalan, Toijala .....	—	—	29,4	54,1	16,5	
Tampereen, Tammerfors .....	—	16,4	14,2	38,1	31,3	
Vaasan, Vasa .....	—	8,0	19,6	6,1	66,3	
Seinäjoen, Seinäjoki .....	—	4,6	25,6	23,8	46,0	
♦ Kristiinan, Kaskisten radan, Seinäjoki; Kristi- nestad, Kaskö banans .....	—	—	24,1	27,0	48,9	
Jyväskylän, Jyväskylä .....	0,2	—	28,4	12,4	59,0	
Oulun, Uleåborgs .....	—	9,5	21,0	25,5	44,0	
Kouvolan, Kouvola .....	—	0,3	30,3	2,4	67,0	
Mikkelin, St Michels .....	—	—	39,2	21,7	39,1	
Kuopion, Kuopio .....	—	13,2	18,5	24,0	44,3	
Keskimäärin, I medeltal	—	8,7	19,3	20,2	51,8	





Taulu N:o 21. Veturien polttoainekulutus vuona 1918.  
Tab. N:o 21. Lokomotivens konsumtion av bränsle under år 1918.

Varikko. Depot.	Tavallisia halkoja. Vanlig ved.			Ratapölkky-, rima- ja rulla- puita. Sleepers-, ribb- och rullved.			Yhteensä. Summa.			Hiiliä. Kol.			Koko kustannus poltto- aineista. Summa kostnad för bränsle.	Keskihinta Medelpris för		
	m³.	Kustannus. Kostnad.		m³.	Kustannus. Kostnad.		Poltto- puita m³. Ved m³.	Kustannus. Kostnad.		Sent- taalia. Cental.	Kustannus. Kostnad.			halko- jen m³. m³ ved.	hiilie sent taa- lilta cent kol	
		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.			Mk.	p.
Viipurin, Päärad., Huvudb.	132 299	2 767 221	—	—	—	—	132 299	2 767 221	—	—	—	—	2 767 221	—	21 89	—
Karjalan radan,	51 912	1 091 799	—	—	—	—	51 912	1 091 799	—	—	—	—	1 091 799	—	21 03	—
Karelska banans																
Savonlinnan rad.,	13 521	286 184	—	13	63	70	13 534	286 247	70	—	—	—	286 247	70	21 29	—
Nyslotts banan																
Sortavalan, Sordavala....	37 722	794 675	—	—	—	—	37 722	794 675	—	—	—	—	794 675	—	21	—
Kuopion, Kuopio.....	48 175	958 468	—	124	493	16	48 299	958 961	16	—	—	—	958 961	16	19 86	—
Mikkelin, St Michels....	38 938	764 070	50	595	2 452	46	39 533	766 522	96	—	—	—	766 522	96	20	—
Kouvola, Kouvola.....	64 571	1 180 148	—	39	152	88	64 610	1 180 300	88	—	—	—	1 180 300	88	20 07	—
Helsingin, Helsingfors....	56 028	1 271 869	80	—	—	—	56 028	1 271 869	80	—	—	—	1 271 869	80	23 10	—
Fredriksbergin, Fredriksb.	117 709	2 768 660	—	66	250	20	117 775	2 768 910	20	—	—	—	2 769 009	64	23 52	—
Riihimäen, Riihimäki....	68 413	1 607 227	—	850	3 400	62	69 263	1 610 627	62	32	912	40	1 616 245	41	23 23	20 5
Karjan, Karis.....	26 493	623 625	—	431	1 757	55	26 924	625 382	55	—	—	—	625 382	55	23 40	—
Turun, Åbo.....	52 054	1 241 888	—	257	1 115	70	52 311	1 243 003	70	—	—	—	1 243 003	70	23 76	—
Toijalan, Toijala.....	4 562	102 846	—	—	—	—	4 562	102 846	—	—	—	—	102 846	—	22 67	—
Tampereen, Tammerfors..	114 090	2 304 147	—	1 153	4 758	70	115 243	2 308 905	70	—	—	—	2 308 905	70	20 05	—
Vaasan, Vasa.....	7 532	120 512	—	—	—	—	7 532	120 512	—	—	—	—	120 512	—	16	—
Seinäjoen, Seinäjoki.....	74 572	1 193 162	—	143	500	50	74 715	1 193 662	50	—	—	—	1 193 662	50	15 90	—
» Kristinank., Kstadsb.	6 216	99 456	—	2	7	—	6 218	99 463	—	—	—	—	99 463	—	15 97	—
Jyväskylän, Jyväskylä....	23 707	379 312	—	88	176	—	23 795	379 488	—	—	—	—	379 488	—	16	—
Oulun, Uleåborgs.....	101 055	1 558 060	—	823	1 899	—	101 878	1 559 959	—	—	—	—	1 559 959	—	15 50	—
Yhteensä, Summa	1 039 569	21 113 330	30	4 584	17 027	47	1 044 153	21 130 357	77	32	912	40	21 136 075	—	20 22	20 5

<sup>1)</sup> Tähän sisältyy 10,5 turvejaunhesenttaalin hinta, Smc 99: 44. — Häri ingår priset för 10,5 cental torvpulver med Smc 99: 44.

<sup>2)</sup> Tähän sisältyy 440,3 turvejaunhesenttaalin hinta, Smc 4 705: 39. — Häri ingår priset för 440,3 cental torvpulver med Smc 4 705: 39.

Taulu N:o 22. Veturien voiteluainekulutus vuonna 1918.

Tab. N:o 22. Lokomotivens konsumtion av smörjämnen under år 1918.

Varikko. Depot.		Voiteluaineita. — Smörjämnen.							
		Talia ja vase- liinia.  Talg och vase- lin.	Öljyä. — Olja.				Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
			Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-			
			Tavallista. Vanlig.	Tulistettu- ja varten. För över- hettare.					
Viipurin, { Pääradan, Huvudb.	53	13 860	14 643	6 260	75 034	109 850	200 829	77	
Viborgs { Karj. r., Karelska b.	1	6 906	862	1 283	24 118	33 170	60 452	28	
{ Savonl. r., Nyslotts b.	—	1 984	14	1 214	3 508	6 720	14 695	35	
Sortavalan, Sordavala . . . . .	—	6 199	1 531	6 101	13 270	27 101	55 974	79	
Kuopion, Kuopio . . . . .	4	5 969	4 282	7 754	14 327	32 336	52 873	09	
Mikkelin, S:t Michels . . . . .	—	8 253	3	4 586	8 213	21 055	40 608	63	
Kouvolan, Kouvola . . . . .	26	13 786	138	1 109	30 212	45 271	68 708	92	
Helsingin, Helsingfors . . . . .	534	155	13 170	3 257	36 819	53 935	93 857	36	
Fredriksbergin, Fredriksbergs . .	110	19 238	8 879	13 859	74 057	116 143	232 211	50	
Riihimäen, Riihimäki . . . . .	3	14 480	654	15 425	24 222	54 784	138 996	84	
Karjan, Karis . . . . .	—	5 849	155	10 892	7 317	24 213	71 974	80	
Turun, Åbo . . . . .	1	9 479	1 486	21 452	6 270	38 688	73 793	56	
Toijalan, Toijala . . . . .	—	820	—	1 510	463	2 793	4 754	—	
Tampereen, Tammerfors . . . . .	—	12 148	14 000	32 538	26 758	85 444	157 431	70	
Vaasan, Vasa . . . . .	—	993	406	310	3 354	5 063	7 580	04	
Seinäjoen, Seinäjoki . . . . .	10	12 705	2 372	11 829	22 869	49 785	96 476	75	
» Krist. r., K:stads b.	—	1 441	—	1 611	2 927	5 979	10 890	38	
Jyväskylän, Jyväskylä . . . . .	37	4 396	6	1 923	9 120	15 482	28 894	47	
Oulun, Uleåborgs . . . . .	2	16 676	7 549	20 240	34 885	79 352	191 438	19	
Yhteensä, Summa	781	155 337	70 150	163 153	417 743	807 164	1 601 842	42	
Keskihinta, Medelpris	5: 92	3: 23	2: 78	2: 90	1: 02	—	—	—	

Taulu N:o 23. Vaunujen <sup>1)</sup> voiteluainekulutus vuonna 1918.Tab. N:o 23. Vagnarnas <sup>1)</sup> konsumtion av smörjämnen under år 1918.

V a r i k k o. D e p o t.	Talia ja vase- liinia.	Ö l j y ä. O l j a.		Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
	Talg och vase- lin.	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-		Mk.	p.
	kg.	kg.	kg.	kg.		
Viipurin, { Pääradan, Huvudbanans ..	—	—	3 696	3 696	3 077	20
Viborgs { Karjalan radan, Karelska b.	—	—	—	—	—	—
{ Savonlinnan rad., Nyslotts b.	—	—	185	185	162	50
Sortavalan, Sordavala .....	—	269	3 109	3 378	3 955	90
Kuopion, Kuopio .....	—	10	12 201	12 211	11 806	96
Mikkelin, St Michels .....	—	—	6 873	6 873	6 696	06
Kouvola, Kouvolan .....	2	—	4 698	4 700	4 627	03
Helsingin, Helsingfors .....	—	—	44 655	44 655	58 226	44
Fredriksbergin, Fredriksbergs .....	—	—	5 314	5 314	5 294	90
Riihimäen, Riihimäki .....	22	43	7 398	7 463	7 644	50
Karjan, Karis .....	—	132	2 204	2 336	3 542	74
Turun, Åbo .....	—	10	2 938	2 948	3 177	50
Toijalan, Toijala .....	—	—	20	20	24	—
Tampereen, Tammerfors .....	—	—	1 609	1 609	2 450	94
Vaasan, Vasa .....	—	298	6 066	6 364	7 649	34
Seinäjoen, Seinäjoki .....	—	299	17 370	17 669	19 981	95
» Kristiinan r., K:stads b.	—	216	2 861	3 077	4 696	90
Jyväskylän, Jyväskylä .....	124	54	3 434	3 612	5 273	07
Oulun, Uleåborgs .....	—	786	2 026	2 812	6 411	97
Yhteensä, Summa	148	2 117	126 657	128 922	<sup>2)</sup> 154 699	90
Keskihinta, Medelpris	5: 92	2: 90	1: 02	—	—	—

<sup>1)</sup> Postilaitoksen vaunut niihin luettuina. — Inklusive postverkets vagnar.<sup>2)</sup> Tähän summaan tulee vielä *Smc* 9 450:99 sekalaisista tarveaineista. — Härtil kommer ännu kostnader för diverse materialier för *Smc* 9 450:99.

Taulu N:o 24. Valokaasun valmistus ja tarveainemenekki valtionrautateiden kaasu-tehtaissa vuonna 1918.  
 Tab. N:o 24. Lysgastillverkningen och materialåtgången vid Finska Statsjärnvägarnes gasverk under år 1918.

Kaasutehdas. Gasverk	Valmistettu kaasua (ko- konpuris- matonta) m <sup>3</sup> . Tillverkning av gas (okompi- merad) m <sup>3</sup> .	Kuluttettu öljyä. (kaasunval- mistus-), senttaalia. Åtgång av olja (gas- berednings-), cental.	Kaasun saanti m <sup>3</sup> öljysen- taalia kohti. Gasutbyte per cental olja.	Tarveainekustannukset. Kostnader för materialier.				Työ- kustannukset. Arbets- kostnader.		Yhteensä. Summa kostnader.	Kustannukset kaasu m <sup>3</sup> kohti. Kostnad per m <sup>3</sup> gas.		
				Öljyä. Olja.	Polttoaineet (koks, halot, kivihiilet y. m.). Bränsle (koks, ved, stenkol m. m.).		Työ- kustannukset. Arbets- kostnader.	Yhteensä. Summa kostnader.					
					Små. Stor.	Små. Stor.			Små. Stor.			Små. Stor.	
Turun, Åbo . . . . .	100 097	1 895,4	52,81	68 705	10	48 234	89	15 359	41	132 299	40	1	32
Seinäjoen, Seinäjoki . . . . .	92 609	1 164,00	77,80	183 564	22	10 105	71	40 308	05	233 977	98	2	53
Kouvola, Kouvola . . . . .	34 873	907,16	38,44	34 588	31	5 873	—	21 982	48	62 443	79	1	79
Viipurin, Viborgs . . . . .	76 759	1 976,86	38,84	120 101	75	25 351	72	26 276	95	171 730	42	2	24
Yhteensä, Summa	304 338	5 943,42	51,21	406 959	38	89 565	32	103 926	89	600 451	59	1	97
Valmistus ja kulutus vuonna 1917, Tillverkning och åtgång under år 1917	374 184	8 872,03	42,2	310 360	80	116 128	96	62 625	06	489 114	82	1	31

Taulu N:o 25. Supistelma veturien ja  
Tab. N:o 25. Sammandrag över lokomotiv-

N:o		
	<b>Veturien lukumäärä, jotka</b>	<b>Antal lokomotiv, vilka</b>
1	on suuremman korjauksen jälkeen las-	etter att hava undergått större remont
	kettu konepajasta .....	utgått från verkstaden .....
2	ovat saaneet uudet kattilat .....	fått nya pannor .....
3	» » » tulipesät .....	» » eldstäder .....
4	» » » sylinterit .....	» » cylindrar .....
5	» » » pyöränrenkaat ....	» » hjulringar .....
6	» » » akselit .....	» » axlar .....
7	on maalattu ja lakeerattu uudestaan ..	blivit ommålade och lackerade .....
8	Tuliputkia on pantu uusia tahi vaihdettu	Antal tuber (inalles) nyinsatta eller
	kaikkiaan .....	omsatta .....
	<b>Tenderien lukumäärä, jotka</b>	<b>Antal tender, vilka</b>
9	on suuremman korjauksen jälkeen las-	utgått från verkstaden efter större
	kettu konepajasta .....	remont .....
10	» maalattu ja lakeerattu uudestaan ..	blivit ommålade eller lackerade .....
	<b>Vaunujen lukumäärä, jotka</b>	<b>Antal vagnar, vilka</b>
11	on rakennettu uudestaan, kaikkiaan ...	undergått ombyggnad, inalles .....
	niistä matkustajavaunuja .....	därav passagerarevagnar .....
	» konduktöörivaunuja .....	» konduktörsvagnar .....
	» katettuja tavaravaunuja .....	» täckta godsvagnar .....
	» avonaisia » .....	» öppna » .....
	» hiekkavaunuja .....	» ballastvagnar .....
	<b>Tarkastettu on:</b>	<b>Antal reviderade:</b>
12	matkustajavaunuja .....	personvagnar .....
13	katettuja tavaravaunuja .....	täckta godsvagnar .....
14	avonaisia .....	öppna » .....
15	hiekkavaunuja .....	ballastvagnar .....
16	Matkustajavaunuja on maalattu ja la-	Passagerarevagnar, ommålade och lacke-
	keerattu uudestaan .....	rade .....
17	Matkustajavaunuja on verhottu .....	Passagerarevagnar, tapetserade .....

vaunujen korjauksista vuonna 1918.  
och vagnsremonten under år 1918.

Helsingin Helsingfors	Fredriks- bergin Fredriks- bergs	Viipurin Viborgs	Turun Åbo	Vaasan Vasa	Oulun Uleåborgs	Kuopion Kuopio	Yhteensä. Summa.
konepajassa. — verkstad.							
110	—	79	56	26	43	53	367
—	—	1	—	3	—	3	7
9	—	2	—	—	1	—	12
2	—	—	4	—	3	5	14
25	—	24	15	—	11	10	85
12	—	4	—	—	—	—	16
3	—	4	5	—	—	1	13
7 983	—	2 123	1 097	146	235	303	11 887
61	—	63	50	20	32	40	266
3	—	2	6	—	—	1	12
—	23	80	—	—	—	—	103
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	17	—	—	—	—	17
—	23	62	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—
—	802	202	23	61	91	104	1 283
—	1 217	773	112	316	265	280	2 963
—	704	406	79	160	149	215	1 713
—	206	137	13	38	53	90	537
—	86	33	3	—	3	—	125
—	27	2	—	—	—	—	29

Taulu N:o 26. Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä  
Tab. N:o 26. Antalet dagsverken samt kostnaderna för desamma ävensom

	Helsingin Vid Helsingfors			Fredriksbergin Vid Fredriksbergs			Viipurin Vid Viborgs			Pietarin Vid Petrograds		
Päivätöiden laatu. Dagsverk.	k o n e p a j a s s a . —											
	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.
Sepän- ja moukarimiehen, Smed- och släggare- .....	10 745	263 303	75	10 894	279 356	48	12 720	284 501	65	—	—	—
Viilaajan- ja sorvaajan-, Filare- och svarvare- .....	70 190	1 544 464	55	46 112	1 188 944	51	36 700	817 586	69	—	—	—
Peltisepän- ja kattilasepän-, Plåtslagare- o. pannmakare- Valurin-, Gjutare- .....	20 278	433 847	23	4 710	123 082	29	21 121	465 484	47	—	—	—
Mallinikkarin-, Modellsni- ckare- .....	10 846	239 344	43	814	23 046	32	1 314	34 542	89	—	—	—
Vaununikkarin- ja kirvesmie- hen-, Vagnssnickare- och timmermans- .....	2 152	53 539	53	1 372	28 131	59	—	—	—	—	—	—
Maalarin-, Målare- .....	5 197	129 932	58	32 866	820 465	72	16 003	354 574	92	—	—	—
Verhoilijan-, Tapetserare- ...	3 932	97 271	66	20 103	546 089	12	8 760	191 675	18	—	—	—
Apumiehen-, Hantlangare- ..	—	—	—	4 115	99 160	64	1 832	38 884	99	—	—	—
Yhteensä, Summa	6 934	215 723	83	17 037	371 216	53	23 229	485 661	74	—	—	—
Siitä urakkatoissa, { Yhteensä, Därav i betings- { Summa .. arbete { % .....	—	152 501	58	—	1 087 668	77	—	67 228	30	—	—	—
Valmistuksen arvo, Tillverkningsvärdet:	—	5.12 %	—	—	31.25 %	—	—	2.5 %	—	—	—	—
Vuonna, År 1918.....	130 274	6 251 285	12	138 023	8 507 305	43	121 679	5 991 751	28	—	—	—
» 1917.....	182 324	6 299 466	81	203 835	14 174 537	57	166 776	4 967 544	89	—	—	—
» 1916.....	163 838	3 269 724	58	213 177	7 226 746	03	179 706	2 904 415	16	50 115	1 103 917	72
» 1915.....	149 232	2 132 694	91	187 959	3 950 731	53	169 841	2 115 443	—	42 220	630 413	66
» 1914.....	131 264	1 748 854	64	166 161	3 357 400	26	153 182	1 833 596	—	35 994	521 125	65
» 1913.....	118 334	1 572 666	16	138 672	2 932 667	20	137 722	1 363 475	28	27 254	451 308	48
» 1912.....	117 879	1 429 444	08	125 718	2 141 803	13	130 952	1 437 894	24	21 700	331 548	01
» 1911.....	108 769	1 294 707	74	115 532	1 999 242	91	124 898	1 314 782	49	20 151	265 666	24
» 1910.....	114 107	1 274 964	62	124 047	1 826 352	65	123 196	1 394 257	76	22 818	268 779	65
» 1905.....	95 386	910 402	17	96 501	1 315 392	57	114 529	1 179 905	07	16 333	155 247	83
» 1900.....	155 659	1 938 780	23	—	—	—	95 630	1 023 261	83	13 788	165 089	15
» 1895.....	115 163	1 361 012	12	—	—	—	21 380	229 266	10	8 405	84 958	50



valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1918.

tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnes mekaniska verkstäder under år 1918.

Hangon Vid Hangö			Turun Vid Åbo			Vaasan Vid Vasa			Oulun Vid Uleåborgs			Kuopion Vid Kuopio			Yhteensä. Summa.		
verkstad.																	
Päivä- töiden luku.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku.	Mk.	p.
Antal dags- verk.			Antal dags- verk.			Antal dags- verk.			Antal dags- verk.			Antal dags- verk.			Antal dags- verk.		
—	—	—	5 804	112 974	57	2 322.8	53 910	64	4 284	90 268	40	3 315.2	70 692	40	50 085	1 155 007	89
—	—	—	27 545	564 955	30	10 100.9	256 333	63	35 382	679 586	52	16 126.6	393 977	66	242 156.5	5 445 848	86
—	—	—	8 211	169 977	45	1 990.4	51 429	73	6 872	154 591	44	2 705.2	65 651	—	65 887.6	1 464 063	61
—	—	—	921	19 598	65	—	—	—	393	8 679	35	363.3	8 987	70	14 651.3	334 199	34
—	—	—	297	6 456	24	—	—	—	527	11 204	79	172.4	4 266	20	4 520.4	103 598	35
—	—	—	2 625	55 768	44	1 235.1	28 332	66	2 014	44 396	75	1 884.4	44 191	22	61 824.5	1 477 662	29
—	—	—	2 396	52 073	89	1 056.2	27 451	20	2 520	53 773	92	727.7	16 967	43	39 494.9	985 302	40
—	—	—	289	6 055	80	150.0	3 150	—	135	2 817	80	301.5	6 892	—	6 822.5	156 961	23
—	—	—	14 241	186 951	—	12 088.2	226 281	99	11 086	203 670	20	19 389.1	326 897	75	104 004.3	2 016 402	54
—	—	—	62 329	1 174 811	34	28 943.6	646 889	85	63 213	1 248 989	17	44 985.4	938 523	36	589 447	13 139 046	51
—	—	—	—	31 773	07	—	10 572	78	—	21 704	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2.7 %	—	—	1.64 %	—	—	1.74 %	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	62 329	1 550 248	99	28 943.6	1 424 034	57	63 213	2 130 987	62	44 985	1 813 587	78	589 447	27 669 200	79
—	—	—	57 885	1 248 740	49	29 923	1 085 270	43	74 605	1 325 112	85	48 346	1 335 607	57	763 694	30 436 280	61
—	—	—	46 164	603 873	43	28 424	473 230	30	52 312	587 220	24	34 319	574 306	14	768 055	16 743 433	60
—	—	—	43 395	424 683	87	22 442	295 568	93	37 133	385 042	02	27 986	300 260	39	680 208	10 234 838	31
18 139	171 345	93	43 516	400 403	27	22 469	255 002	30	28 884	262 384	90	23 657	217 617	69	623 266	8 767 730	64
20 649	202 211	12	42 744	417 469	65	20 430	232 859	03	28 757	251 975	64	20 940	202 555	55	555 502	7 627 188	11
19 137	192 444	48	42 244	380 543	39	21 827	228 444	35	26 470	257 982	88	20 702	200 299	72	526 629	6 600 404	28
18 223	186 553	28	34 349	283 299	34	21 809	219 671	12	34 382	265 706	42	20 746	186 621	49	498 859	6 016 251	03
22 676	232 293	11	34 639	268 218	30	23 466	233 386	91	40 138	275 192	64	22 570	205 871	43	527 657	5 979 317	07
22 595	205 653	90	36 925	310 181	18	22 133	176 986	67	35 624	274 409	90	23 044	251 705	13	463 070	4 779 884	42
16 103	163 385	58	32 665	413 025	48	22 043	198 959	34	22 830	143 731	54	18 685	127 882	34	377 453	4 174 115	49
10 379	102 431	45	16 150	135 202	25	8 714	57 666	92	13 039	75 417	54	6 703	39 566	14	199 933	2 085 521	02

Taulu N:o 27. Valokaasun menekki vuonna 1918.

Tab. N:o 27. Lysgaskonsumtion under år 1918.

Kuukausi. Månad.	Kuutiometriä kaasua (kokoonpuristamatonta).						
	Veturissa. Lokomotiv.	Matkustajavaunuissa. Passagereragnar.	Konduktööri-matkatavara- ja vankivaunuissa. Konduktörs-, bagage- o. fängvagnar.	Postivaunuissa. Postvagnar.	Kaasunkuljetusvaunuilla lähetetty. Med gas-transportvagn förpassad.	Erinäisiin tarkoituksiin. För diverse ändamål.	Yhteensä m <sup>3</sup> . Summa m <sup>3</sup> .
Tammikuu, Januari ....	3 254	38 636	3 626	2 995	14 639	350	63 500
Helmikuu, Februari ....	1 719	15 009	2 321	1 351	11 917	275	32 592
Maaliskuu, Mars. ....	1 477	8 876	1 340	1 102	7 756	166	20 717
Huhtikuu, April ....	1 303	3 029	429	137	3 859	—	8 757
Toukokuu, Maj ....	830	5 716	668	489	2 010	—	9 713
Kesäkuu, Juni ....	435	5 214	377	436	2 655	—	9 117
Heinäkuu, Juli ....	580	3 807	595	475	4 240	—	9 697
Elokuu, Augusti. ....	963	8 271	977	674	6 868	—	17 753
Syyskuu, September. ....	1 317	12 412	1 360	1 351	5 497	—	21 937
Lokakuu, Oktober. ....	1 642	16 085	1 574	1 620	8 375	—	29 296
Marraskuu, November ..	1 906	20 921	2 096	2 010	10 600	—	37 533
Joulukuu, December ....	1 973	27 068	1 933	2 202	11 012	—	44 188
Yhteensä, Summa	17 399	165 044	17 296	14 842	89 428	791	304 800
Kulutus vuonna 1917 } Konsumtion år 1917 }	28 536	208 921	25 323	20 616	78 185	2 163	363 744

## **IV. LIIKENNE.**

**Supistelmia matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista y. m.  
vuodelta 1918.**

(Asemien debiteerauksen mukaan).

## **IV. TRAFIKEN.**

**Sammandrag över person- och godstrafiken samt inkomsterna  
m. m. år 1918.**

(Sammanställda efter stationernas uppdebitering).

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-  
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenne- vähyyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -			
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- kpl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Sm. Sm.	Sm. Sm.	Sm. Sm.	Sm. Sm.
Helsinki, H.fors ..	304	2 886	301 768	2 304 197	6 826	2 355	2 618 032	161 941 60	4 081 652 42	8 037 375 88	
Fredriksberg ....	125	—	272	59 633	17	—	59 922	—	1 066 20	90 361 15	
Äggelby .....	151	—	2 950	142 878	247	—	146 075	—	10 356 40	165 406 20	
Malm .....	165	—	6 848	221 521	299	41	228 709	—	13 218 84	261 660 33	
Dickursby .....	152	1	4 002	67 568	236	—	71 807	88 55	13 729 95	115 160 53	
Korso .....	89	—	130	14 286	39	—	14 455	—	1 502 40	35 247 89	
Porvoo, Borgå....	228	—	7 193	57 864	208	46	65 311	—	101 347 70	366 580 50	
Nickby .....	122	—	2 160	38 700	35	3	40 898	—	16 628 80	158 733 55	
Kerava .....	250	2	4 648	94 240	743	182	99 815	87 30	42 827 74	408 404 14	
Järvenpää .....	183	3	1 435	50 288	21	—	51 747	76 95	14 996 05	228 587 60	
Jokela .....	150	—	548	30 562	54	—	31 164	—	4 824 25	138 324 25	
Hyvinkää .....	241	91	8 098	80 112	160	38	88 499	2 162 65	94 076 —	432 604 07	
Riihimäki .....	274	41	8 111	117 728	538	12 520	138 938	929 45	124 779 09	743 202 53	
Ryttylä .....	164	2	838	24 163	14	—	25 017	42	12 818 55	112 191 67	
Leppäkoski .....	116	126	514	10 427	3	—	11 070	2 323 15	6 132 60	42 320 30	
Turenki .....	180	21	1 634	35 017	20	21	36 713	690 80	21 473 85	164 356 48	
Helsinki, T.hus....	268	145	8 277	91 641	1 259	1 002	102 324	4 250 90	155 603 30	800 568 55	
Hikiä .....	126	—	436	19 826	12	40	20 314	—	3 860 65	79 105 61	
Oitti .....	159	—	1 322	32 934	11	—	34 267	—	15 822 92	146 306 85	
Lappila .....	107	—	282	13 976	7	—	14 265	—	4 843 25	78 223 85	
Järvelä .....	189	—	934	27 775	34	—	28 743	—	16 739 75	218 726 85	
Herrala .....	132	—	284	19 260	25	2	19 571	—	4 377 40	93 664 48	
Vesijärvi .....	214	—	1 799	20 703	33	1	22 536	—	40 755 35	276 346 15	
Lahti .....	281	59	9 005	103 902	424	941	114 331	2 609 30	227 157 10	1 112 132 55	
Villähti .....	141	—	447	14 683	6	—	15 136	—	5 973 30	86 008 97	
Uusikylä .....	170	2	1 009	26 333	47	—	27 391	106 30	15 685 81	205 580 04	
Kausala .....	208	—	1 103	31 361	96	38	32 598	—	22 815 05	254 333 80	
Koria .....	158	16	573	14 962	308	27	15 886	975 70	11 344 04	115 768 85	
Kouvola .....	251	98	5 039	138 558	668	112	144 475	2 566 80	106 539 20	594 681 81	
Utti .....	108	—	212	9 656	13	—	9 881	—	3 502 35	47 005 06	
Kaipiainen .....	119	1	484	12 123	42	—	12 650	51 90	9 084 05	64 813 62	
Kaitjärvi .....	57	2	5	4 730	6	—	4 743	110 10	174 10	21 529 86	
Taavetti .....	151	—	424	13 244	104	2	13 774	—	8 677 95	86 878 65	
Luumäki .....	110	2	507	14 166	51	—	14 726	135 90	7 424 56	71 945 33	
Pulsa .....	104	—	268	8 629	10	—	8 907	—	4 724 80	49 224 37	
Lranta, W.strand.	256	1	6 830	47 131	1 151	267	55 380	56 10	150 526 88	426 509 76	
Simola .....	145	3	1 026	19 962	19	3	21 013	85 65	12 028 33	85 486 97	
Vainikkala .....	74	—	195	12 256	7	—	12 458	—	1 363 85	44 589 88	
Nurmi .....	111	1	1 259	17 925	20	—	19 205	138 60	8 866 45	45 753 06	
Hovinmaa .....	125	—	1 169	29 244	22	—	30 435	—	7 016 31	42 036 83	
Tienhaara .....	141	—	1 151	24 696	11	—	25 858	—	9 791 19	57 066 16	
Viipuri, Viborg...	304	421	58 382	559 231	18 237	826	637 097	25 721 85	1 238 439 41	3 012 437 32	
Säinö .....	150	2	1 302	44 568	5	—	45 877	43 20	9 183 95	97 337 05	
Kämära .....	96	1	201	12 342	6	—	12 550	5 70	1 589 60	42 935 15	
Siirros, Transport	7 349	3 927	455 074	4 735 001	32 094	18 467	5 244 563	205 200 45	6 665 342 24	19 757 514 50	

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1918.  
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1918.

s u t. g i f t.				Lisätulot.				Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.		Ylimä- räiset junat. Extra tåg.	Ruumii- den kulje- tus. Transport av lik.	Yhteensä matkus- taliikenteestä. Summa passage- raretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.				Vankien Fång- Summa.				Tillskotts- inkomster.				kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.		Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	
Kilogram- maa.	Kilogram- maa.	Kilogram- maa.	Kilogram- maa.	Kilogram- maa.	Kilogram- maa.	Kilogram- maa.	Kilogram- maa.	Kilogram- maa.	Kilogram- maa.	Kilogram- maa.	Kilogram- maa.		Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	
Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.		Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	
60 877 63	10 078 34	12 351 925 87	746 521 60	2 573 618	1 817 516	376 661 07	1 186	8 993 86	8 727	47 314 05	13 540 143 45						
31 70	—	91 459 05	7 40	40 031	13 841	1 330 38	64	126 30	—	25 20	92 948 33						
99 33	—	175 861 93	41	43 830	44 476	2 878 59	85	352 20	—	298 10	179 431 82						
120 75	22 88	275 022 80	1 830 15	61 371	51 730	3 365 56	15	46 60	—	389 45	281 154 56						
132 73	—	129 111 76	65 50	47 834	43 294	2 578 —	52	199 45	—	12	131 966 71						
47 63	—	36 797 92	—	16 800	12 025	852 60	35	84 75	—	—	37 735 27						
882 31	—	468 810 51	14 435 26	235 271	140 437	21 938 32	60	417 42	450	384 15	506 435 66						
90 43	6 30	175 459 08	77 50	91 203	52 321	5 723 55	59	213 05	—	478 20	181 951 38						
3 366 65	823 67	455 509 50	292 20	93 907	82 648	8 824 23	74	360 45	—	730 68	465 717 06						
103 10	—	243 763 70	103 40	100 593	57 118	7 749 95	47	167 15	—	539 05	252 323 25						
69 65	—	143 218 15	25 50	42 680	30 350	3 229 93	37	281 60	—	199 05	146 954 23						
567 10	110 53	529 520 35	2 801 65	195 432	155 937	13 059 40	148	691 55	—	147 70	546 220 65						
4 251 94	11 418 30	884 581 31	39 948 01	125 774	92 259	12 592 54	101	575 28	2 202	3 604 90	943 504 04						
115 55	—	125 167 77	104 —	47 959	31 626	4 052 42	21	102 30	—	—	129 426 49						
15 65	—	50 791 70	1 40	22 520	12 914	1 563 80	9	40 70	—	—	52 397 60						
154 03	92 63	186 767 79	387 90	98 066	56 746	8 412 22	61	339 60	—	488 50	196 396 01						
14 978 61	2 581 29	977 982 65	1 704 02	344 986	213 441	41 259 44	118	982 29	—	2 275 67	1 024 204 07						
61 25	—	83 027 51	10 68	29 905	14 686	1 822 95	7	34 —	—	—	84 895 14						
103 35	—	162 233 12	69 35	65 300	42 982	5 366 16	63	350 30	—	199 80	168 218 73						
52 35	—	83 119 45	31 —	24 346	19 064	2 419 86	7	24 05	—	—	85 594 36						
263 30	—	235 729 90	132 50	112 469	65 992	12 057 43	24	127 95	—	—	248 047 78						
180 80	— 75	98 223 43	29 —	27 257	16 438	2 876 77	19	74 75	—	79 95	101 233 90						
187 20	7 46	317 296 16	2 353 75	200 565	110 737	33 387 91	26	213 45	—	379 55	353 630 82						
3 159 61	660 58	1 345 719 14	1 694 59	242 704	155 905	27 534 51	130	791 75	—	1 450 95	1 377 190 94						
42 50	—	92 025 27	7 50	33 637	14 371	2 817 14	11	35 90	—	—	94 885 81						
327 90	—	221 700 05	9 50	63 136	38 359	6 740 45	21	124 40	—	473 35	229 047 75						
586 63	24 86	277 760 34	36 50	92 615	54 047	9 987 23	33	195 15	—	635 25	288 614 47						
2 957 92	48 68	131 095 19	63 —	49 110	37 461	6 779 67	34	126 25	—	—	138 064 11						
6 110 32	1 267 56	711 165 69	46 143 66	138 844	72 481	10 114 86	229	1 080 92	5 355	974 05	774 834 18						
84 15	—	50 591 56	133 50	20 466	7 042	1 270 49	41	198 65	—	153 —	52 347 20						
302 22	—	74 251 79	200 50	24 714	9 573	1 442 34	38	149 75	—	118 75	76 163 13						
31 —	—	21 845 06	26 —	3 403	1 284	156 25	15	62 60	—	—	22 089 91						
650 70	4 43	96 211 73	178 15	26 591	13 726	2 968 12	61	459 60	—	—	99 817 60						
153 13	—	79 658 92	70 50	36 406	13 712	1 874 08	51	247 10	—	—	81 850 60						
50 05	—	53 999 22	167 —	10 179	3 854	465 40	18	61 50	—	—	54 693 12						
13 463 81	1 439 78	591 996 33	15 224 75	138 999	113 726	21 907 40	98	720 94	—	354 60	630 204 02						
167 70	20 52	97 789 17	230 50	11 655	8 638	848 68	18	63 05	—	—	98 931 40						
39 70	—	45 993 43	62 —	5 703	3 507	344 45	35	99 85	—	62 75	46 562 48						
89 90	—	54 848 01	213 50	7 499	3 841	614 84	58	186 32	—	—	55 862 67						
82 90	—	49 136 04	69 —	6 158	4 681	634 51	21	64 80	—	—	49 904 35						
56 95	—	66 914 30	200 —	10 428	7 459	1 152 51	18	83 50	—	—	68 350 31						
34 639 59	3 245 39	4 314 483 56	375 234 04	1 073 421	521 414	89 726 27	974	5 477 31	1 999 35	7 070 10	4 793 990 63						
37 20	—	106 601 40	13 95	9 636	6 383	1 465 05	62	170 40	787 50	30 —	109 068 30						
18 45	—	44 548 90	—	10 033	7 128	985 45	20	48 35	—	30 30	45 613 —						
149 805	37 31 853 95	26 809 716 51	1 250 950 91	6 657 054	4 277 170 763 832 78	4 304	25 247 14	19 520 85	69 399 10	28 938 667 29							

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-  
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

A semat. Stationer.	Liikenneyhteisöjen luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -			
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp-o. polis- kuljetus- transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Sm. Sm.	Sm. Sm.	Sm. Sm.	Sm. Sm.
Siirros, Transport	7 349	3 927	455 074	4 735 001	32 094	18 467	5 244 563	205 200 45	6 665 342 24	19 757 514 50	
Galitzina .....	112	2	900	12 432	14	—	13 348	51 38	9 197 90	60 238 15	
Perkjärvi .....	194	56	3 251	35 123	121	—	38 551	1 002 26	39 537 71	255 599 40	
Uusikirkko .....	151	24	4 103	28 266	81	1	32 475	506 06	52 735 50	197 225 39	
Mustamäki .....	112	20	2 221	21 036	15	—	23 292	474 72	29 730 53	116 271 40	
Raivola .....	150	3	1 010	21 020	177	1	22 211	183 49	16 010 27	173 712 13	
Terijoki .....	227	319	13 322	168 339	394	12	182 386	10 548 59	198 773 —	901 146 96	
Kellomäki .....	123	3	1 491	19 970	51	—	21 515	378 15	22 953 40	98 250 30	
Kuokkala .....	161	19	4 688	32 420	172	—	37 299	733 80	50 248 69	145 423 95	
Ollila .....	89	3	1 070	10 045	146	—	11 264	185 89	12 930 17	44 902 15	
Rajajoki .....	130	216	3 771	11 910	4	—	15 901	42 995 38	265 749 98	146 412 09	
Valkeasaari .....	38	39	2 276	32 216	55	—	34 586	57 68	1 594 27	78 381 79	
Levashovo .....	7	—	—	—	—	—	—	—	—	4 739 65	
Pargala .....	20	162	2 616	37 667	—	—	40 445	145 22	1 416 68	13 615 69	
Shuvalovo .....	16	145	4 359	21 797	—	—	26 301	93 63	1 780 74	5 668 41	
Oserki .....	11	333	6 483	30 619	—	—	37 435	198 26	2 408 37	6 919 58	
Udelnaja .....	25	809	10 535	140 538	—	—	151 882	484 55	3 761 72	33 512 25	
Lauskaja .....	17	128	2 062	19 251	—	—	21 441	80 32	804 24	5 325 76	
Pietari, Petrograd	21	1	22	—	37	2	62	—	—	432 364 02	
Yhteensä, Summa	8 953	6 209	519 254	5 377 650	33 361	18 483	5 954 957	263 319 83	7 374 975 41	22 480 223 57	
Hanko, Hangö....	179	147	5 058	25 059	171	24	30 459	5 362 50	101 671 95	224 009 82	
Lappvik .....	75	—	1 426	16 116	45	—	17 587	—	17 470 20	69 647 10	
Tammisaari, Ekenäs	233	30	5 502	44 833	214	14	50 593	729 45	80 426 51	371 080 96	
Karis .....	161	16	2 666	40 787	145	73	43 687	427 40	33 296 40	213 973 45	
Svartå .....	84	3	180	6 963	6	2	7 154	94 35	2 644 70	32 165 95	
Gerknäs .....	101	—	395	8 594	15	1	9 005	—	8 176 35	53 248 05	
Lohja .....	185	2	1 379	17 577	77	23	19 058	89 45	30 262 47	168 557 37	
Nummela .....	152	—	969	11 236	42	42	12 289	—	18 690 —	85 035 25	
Otalampi .....	113	—	877	12 877	30	—	13 784	—	15 944 55	86 204 95	
Röykkä .....	130	—	667	11 508	34	—	12 209	—	12 006 35	76 431 39	
Rajamäki .....	95	—	208	8 793	23	1	9 025	—	2 658 20	41 110 15	
Yhteensä, Summa	1 508	198	19 327	204 343	802	180	224 850	6 703 15	323 247 68	1 421 464 44	
Turku, Åbo .....	283	1 210	26 128	212 687	1 407	1 052	242 484	75 227 76	732 405 80	1 469 250 77	
Lieto .....	84	—	130	16 481	18	7	16 636	—	1 347 60	56 171 30	
Aura .....	112	4	210	21 928	33	26	22 201	232 65	3 690 65	101 928 80	
Kyrö .....	120	—	143	15 692	40	10	15 885	—	3 009 70	87 708 90	
Mellilä .....	114	—	223	15 246	17	—	15 486	—	3 468 40	82 541 95	
Loimaa .....	186	—	783	28 752	81	60	29 676	—	17 884 06	241 407 23	
Ypäjä .....	103	—	108	8 754	9	—	8 871	—	2 301 50	59 380 85	
Humppila .....	146	—	388	9 694	18	16	10 116	—	9 317 15	88 075 31	
Matku .....	116	2	169	8 401	3	—	8 575	48 90	3 513 25	56 075 10	
Urjala .....	175	9	608	25 283	37	44	25 981	441 —	13 770 70	184 952 10	
Tampere, Tfors ..	296	262	22 040	286 452	1 288	391	310 433	15 206 35	575 862 96	1 963 130 61	
Lempäälä .....	181	—	1 575	48 377	37	36	50 025	—	16 843 35	189 651 18	
Viiala .....	154	—	486	24 690	16	—	25 192	—	6 449 40	118 532 50	
Siirros, Transport	2 070	1 487	52 991	722 437	3 004	1 642	781 561	91 156 66	1 389 864 52	4 698 806 60	

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1918. (Jatkoa).  
 Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1918. (Forts.).

S u t. g i f t.								Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.				Ylimääräiset junat. Extra tåg.				Ruumiin- den kulje- tus. Transport av lik.				Yhteensä matkus- tajarliken- teestä. Summa passagerare- trafik.			
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-		Vankien Fång-		Yhteensä. Summa.		Lisätulot. Tillskotts- inkomster.		Koko paino. Totalvikt.		Ylipaino. Övervikt.				kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Yhteensä matkus- tajarliken- teestä. Summa passagerare- trafik.			
										Kilogram- maa. Kilogram.		Kilo- gram- maa. Kilo- gram.														Maksut. Avgift.	
Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.
149 805	37	31 853	95	26 809	716	51	1 250	950	91	6 657	054	4 277	170	763	832	78	4 304	25 247	14	19 520	85	69 399	10	28 938	667	29	
41 80	—	—	—	69 529	23	—	—	139	50	12 214	12 026	1 741	65	—	—	—	—	89	20	—	—	—	—	—	—	71 499	58
775 41	—	—	—	296 914	78	—	—	1 269	—	39 789	30 554	4 707	72	—	—	—	—	276	25	—	—	—	—	—	—	303 167	75
684 65	—	1 73	—	251 153	33	—	—	463	50	30 140	20 154	4 653	18	—	—	—	—	30	252	34	—	—	304	80	256 827	15	
85 13	—	—	—	146 561	78	—	—	1 664	60	21 148	16 619	2 497	52	—	—	—	—	101	67	—	—	—	135	10	150 960	67	
1 690	58	—	—	191 596	47	—	—	440	50	26 929	17 554	2 976	66	—	—	—	—	162	20	—	—	—	177	50	195 353	33	
4 629	33	—	—	1 115 097	88	—	—	10 408	40	88 098	121 782	16 216	03	—	—	—	—	704	35	—	—	—	303	75	1 142 730	41	
564 25	—	—	—	122 146	10	—	—	416	—	15 687	13 782	3 375	70	—	—	—	—	116	90	—	—	—	24	—	126 078	70	
860 21	—	—	—	200 266	65	—	—	1 136	—	32 935	26 474	4 355	41	—	—	—	—	342	37	—	—	—	—	—	206 100	43	
560 25	—	—	—	58 578	46	—	—	47	60	13 325	14 283	3 188	54	—	—	—	—	149	52	—	—	—	127	75	62 091	87	
18 95	—	—	—	455 176	40	—	—	32 373	50	101 387	133 026	58 715	04	—	—	—	—	309	39	324	407	—	1 042	70	872 024	03	
3 50	—	—	—	80 037	24	—	—	303	07	2 464	1 684	23	04	—	—	—	—	2	63	—	—	—	2	80	80 368	78	
—	—	—	—	4 739	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 739	65
—	—	—	—	15 177	59	—	—	—	—	6 368	5 982	66	75	—	—	—	—	14	4	90	—	—	16	81	15 266	05	
—	—	—	—	7 542	78	—	—	—	—	2 058	1 758	22	04	—	—	—	—	3	1	05	—	—	—	—	—	7 565	87
—	—	—	—	9 526	21	—	—	—	—	1 063	907	10	27	—	—	—	—	4	3	86	—	—	—	—	—	9 540	34
—	—	—	—	37 758	52	—	—	—	—	14 591	10 559	127	30	—	—	—	—	—	8	42	—	—	41	09	37 935	33	
—	—	—	—	6 210	32	—	—	—	—	643	525	21	52	—	—	—	—	—	2	59	—	—	—	—	—	6 234	43
277 74	—	—	—	432 641	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	432 641	76
159 997	17	31 855	68	30 310	371	66	1 299	612	58	7 065	893	4 704	839	866	531	15	4 739	27 774	78	343	927	85	71 575	40	32 919	793	42
670 04	—	78	04	331 792	35	—	—	44 594	78	137 937	77 181	14 157	83	—	—	—	—	290	75	—	—	—	228	30	391 064	01	
123 15	—	—	—	87 240	45	—	—	5	95	45 840	19 593	2 105	08	—	—	—	—	99	40	—	—	—	36	—	89 486	88	
743 83	24	23	—	453 004	98	—	—	346	43	106 807	74 117	11 482	90	—	—	—	—	47	276	80	—	—	1 630	90	466 742	01	
463 05	59	36	—	248 219	66	—	—	20 793	75	66 622	47 255	5 648	28	—	—	—	—	36	188	25	—	—	209	20	275 059	14	
34 25	—	37	5	34 943	—	—	—	7	50	25 581	14 850	1 607	41	—	—	—	—	23	105	25	—	—	—	—	—	36 663	16
53 93	1	19	—	61 479	52	—	—	66	50	11 991	6 316	1 105	18	—	—	—	—	21	177	10	—	—	—	171	40	62 999	70
381 75	130	01	—	199 421	05	—	—	127	—	97 554	66 042	13 856	84	—	—	—	—	38	252	80	—	—	—	232	20	213 889	89
150 28	278	86	—	104 154	39	—	—	10	50	37 144	25 508	4 663	68	—	—	—	—	15	64	40	—	—	—	519	85	109 412	82
141 88	—	—	—	102 291	38	—	—	26	—	14 696	12 262	1 606	75	—	—	—	—	37	289	43	—	—	—	65	80	104 279	36
111 95	—	—	—	88 549	69	—	—	270	43	19 963	11 513	1 855	86	—	—	—	—	8	120	44	—	—	—	1 651	35	92 447	77
78 08	44	07	—	43 890	50	—	—	2	—	15 323	8 494	1 183	47	—	—	—	—	7	26	50	—	—	—	—	—	45 102	47
2 952	19	619	51	1 754 986	97	—	—	66 250	84	579 458	363 131	59 273	28	—	—	—	—	310	1 891	12	—	—	—	4 745	—	1 887 147	21
17 034	31	4 666	26	2 298 584	90	—	—	62 126	08	800 163	657 349	145 438	95	—	—	—	—	444	2 396	28	6 885	—	5 620	02	2 521 051	23	
136 95	—	—	—	57 655	85	—	—	81	—	10 025	8 615	1 026	23	—	—	—	—	26	145	40	—	—	—	—	—	58 908	48
265 38	—	—	—	106 117	48	—	—	43	10	28 666	25 143	3 076	14	—	—	—	—	40	127	95	—	—	—	25	95	109 390	62
364 08	4	65	—	91 087	33	—	—	—	—	23 044	17 784	2 582	59	—	—	—	—	22	59	—	—	—	—	—	—	93 728	92
156 65	—	—	—	86 167	—	—	—	—	—	22 277	20 590	3 671	17	—	—	—	—	16	92	05	—	—	—	—	—	89 930	22
662 73	—	—	—	259 954	02	—	—	91	10	60 257	48 218	8 564	30	—	—	—	—	24	112	91	—	—	—	855	40	269 577	73
78 80	—	—	—	61 761	15	—	—	—	—	17 450	13 291	2 319	97	—	—	—	—	5	28	45	—	—	—	367	20	64 476	77
167	—	17	93	97 577	39	—	—	128	—	27 679	15 127	2 791	64	—	—	—	—	10	57	15	—	—	—	687	65	101 241	83
21 80	—	—	—	59 659	05	—	—	44	—	22 141	11 943	2 997	16	—	—	—	—	6	31	15	—	—	—	—	—	62 731	36
318 80	3	08	—	199 485	68	—	—	77	50	58 586	40 039	6 905	37	—	—	—	—	22	127	02	—	—	—	—	—	206 595	57
14 665	68	168	40	2 569 034	—	—	—	120 544	27	397 755	352 438	66 615	46	—	—	—	—	496	2 582	81	—	—	5 902	85	2 764 679	39	
274 25	—	7	47	206 776	25	—	—	48	50	28 717	33 301	4 995	55	—	—	—	—	44	267	35	—	—	—	—	—	212 087	65
136 85	—	—	—	125 118	75	—	—	24	50	26 723	18 242	3 030	76	—	—	—	—	21	88	60	—	—	—	—	—	128 262	61
34 283	28	4 867	79	6 218 978	85	—	—	183 208	05	1 523 483	1 262 080	254 015	29	—	—	—	—	1 176	6 116	12	6 885	—	13 459	07	6 682 662	38	

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-  
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k- A v.					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- st.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
								kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smc Smc	7/16 7/16
Suirros, Transport	2 070	1 487	52 991	722 437	3 004	1 642	781 561	91 156	66	1 389 864	52	4 698 806	60
Toijala .....	201	1	1 723	39 582	73	28	41 407	64	05	27 015	40	258 339	60
Kuorila .....	126	—	462	11 490	5	4	11 961	—	—	7 932	96	62 481	05
Iittala .....	141	1	1 065	13 949	6	2	15 023	32	85	13 078	15	68 194	—
Parola .....	193	8	913	17 419	14	1	18 355	198	30	16 742	65	130 804	80
Yhteensä, Summa	2 731	1 497	57 154	804 877	3 102	1 677	868 307	91 451	86	1 454 633	68	5 218 626	05
Vaasa, Vasa .....	247	5	9 960	67 921	1 804	1 356	81 046	601	75	411 162	02	756 614	66
Korsholm .....	74	—	138	8 129	4	—	8 271	—	—	3 085	80	32 297	05
Toby .....	69	—	136	7 575	22	—	7 733	—	—	2 269	40	24 927	—
Laihia .....	137	—	628	20 028	52	39	20 747	—	—	6 654	50	97 835	55
Tervajoki .....	127	—	512	18 952	80	28	19 572	—	—	7 476	45	116 692	50
Orismala .....	141	—	288	8 806	23	12	9 129	—	—	5 112	50	71 616	30
Ylistaro .....	115	—	526	12 832	79	131	13 568	—	—	8 047	20	96 298	—
Seinäjäki .....	203	—	2 751	40 849	196	179	43 975	—	—	55 547	70	320 445	09
Sydänmaa .....	124	—	79	5 908	98	4	6 089	—	—	1 990	95	79 008	45
Alavus .....	161	—	326	8 828	107	62	9 323	—	—	9 133	75	112 023	20
Tuuri .....	121	—	77	5 104	55	2	5 238	—	—	2 269	55	46 593	80
Ostola .....	141	—	482	5 492	43	6	6 023	—	—	13 274	40	53 602	20
Inha .....	110	2	256	3 336	31	—	3 625	154	20	7 902	40	32 860	90
Myllymäki .....	158	—	283	7 139	138	104	7 664	—	—	8 092	10	88 326	83
Pihlajavesi .....	110	—	89	3 168	33	2	3 292	—	—	3 173	50	26 509	95
Haapamäki .....	171	—	526	12 610	64	12	13 212	—	—	10 842	25	96 910	98
Kolho .....	95	—	332	7 134	6	—	7 472	—	—	6 558	20	33 668	55
Vilppula .....	188	—	1 109	15 526	96	131	16 862	—	—	32 128	80	168 943	08
Lyly .....	83	—	40	5 151	11	3	5 205	—	—	815	45	31 732	55
Korkeakoski .....	141	—	262	12 358	13	1	12 634	—	—	6 372	40	77 511	80
Orivesi .....	187	—	686	47 309	120	30	48 145	—	—	14 057	—	293 798	15
Suinula .....	94	10	182	13 330	2	—	13 524	235	80	3 709	90	45 188	65
Kangasala .....	174	—	1 346	32 206	22	11	33 585	—	—	21 367	84	101 517	53
Vehmainen .....	89	—	340	14 082	4	7	14 433	—	—	2 511	25	30 214	35
Yhteensä, Summa	3 260	17	21 354	383 773	3 103	2 120	410 367	991	75	643 555	31	2 835 137	12
Tornio, Torneå ...	165	1	5 162	29 522	190	277	35 152	133	05	222 689	05	328 163	55
Laurila .....	77	—	269	7 034	22	2	7 327	—	—	3 988	95	40 343	85
Kemi .....	157	—	3 339	40 790	89	180	44 398	—	—	70 564	40	393 856	35
Simo .....	75	—	157	7 893	33	2	8 085	—	—	2 894	95	47 097	30
Kuivaniemi .....	47	—	60	5 843	14	—	5 917	—	—	1 248	40	32 260	90
Oihava .....	34	—	56	4 155	5	—	4 216	—	—	645	65	17 897	85
Ii .....	82	—	721	13 184	32	8	13 945	—	—	10 776	05	81 826	70
Haukipudas .....	61	—	539	13 669	25	5	14 238	—	—	6 106	—	55 113	75
Kello .....	38	—	97	5 522	4	2	5 625	—	—	459	05	15 423	—
Tuira .....	71	1	146	2 953	3	—	3 103	127	35	5 038	15	22 187	—
Oulu, Uleåborg ...	234	6	6 981	79 357	654	690	87 688	906	10	309 084	67	748 328	81
Kempele .....	73	—	72	15 868	18	1	15 959	—	—	2 002	65	42 178	70
Liminka .....	122	—	133	25 589	30	18	25 770	—	—	4 070	30	114 392	95
Raukki .....	124	—	321	12 533	34	37	12 925	—	—	8 726	35	93 809	65
Suirros, Transport	1 360	8	18 053	263 912	1 153	1 222	284 348	1 166	50	648 294	62	2 032 880	36



liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1918. (Jatkoa).  
 Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1918. (Forts.).

s u t. g i f t.										Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		*Yhteensä matkus- tjäliliken- teestä.  Summa passage- raretrafik.	
										Lisätulot. Tillskotts- inkomster.		Koko paino. Totalvikt.		Ylipaino. Övervikt.		kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.		
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.												Kilogram- maa. Kilogram.	Kilo- gram- maa. Kilogram.	Maksut. Avgift.							
Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.
34 283 28	4 867 79	6 218 978 85	183 208 05	1 523 483	1 262 080	254 015 29	1 176	6 116 12	6 885	13 459 07	6 682 662 38										
653 81	87 38	286 160 24	12 436 85	54 793	32 899	5 001 65	35	164 85	—	338 40	304 101 99										
37 80	—	70 451 81	63 95	29 740	22 737	3 446 69	10	87 70	—	—	74 050 15										
59 55	6 72	81 371 27	101 50	27 130	14 145	1 904 39	11	80 20	—	956 75	84 414 11										
98 25	—	147 844 —	62 50	82 867	55 896	10 626 98	19	125 35	—	—	158 658 83										
35 132 69	4 961 89	6 804 806 17	195 872 85	1 718 013	1 387 757	274 995 —	1 251	6 574 22	6 885	14 754 22	7 303 887 46										
21 645 06	7 361 01	1 197 384 50	153 873 03	425 594	184 518	56 394 58	169	1 576 40	—	2 586 09	1 411 814 60										
43 35	—	35 426 20	227 50	9 543	3 803	1 053 80	11	25 35	—	894 45	37 627 30										
276 50	—	27 472 90	236 50	14 091	6 868	2 138 65	19	46 60	—	—	29 894 65										
534 65	—	105 024 70	859 50	46 749	27 884	6 360 84	21	102 75	—	—	112 347 79										
770 87	27 23	124 967 05	1 035 —	75 662	43 496	11 035 39	14	57 30	—	—	137 094 74										
198 25	5 18	76 932 23	489 70	58 688	18 673	5 412 79	16	150 41	—	—	82 985 13										
786 92	—	105 132 12	929 45	45 943	22 442	5 995 64	30	203 55	—	—	112 260 76										
1 329 75	1 810 60	379 133 14	105 284 05	110 876	38 830	7 030 41	31	226 80	—	354 30	492 028 70										
1 125 90	—	82 125 30	316 —	32 654	14 760	4 395 90	5	16 60	—	—	86 853 80										
1 105 62	—	122 262 57	543 —	46 296	33 927	5 930 77	22	224 20	—	361 55	129 322 09										
702 15	9 45	49 574 95	276 80	16 814	9 567	1 268 58	10	138 05	—	—	51 258 38										
598 85	—	67 475 45	29 50	25 140	14 203	2 756 41	20	227 95	—	—	70 489 31										
377 60	—	41 295 10	158 75	17 248	7 661	1 812 82	11	77 50	—	—	43 344 17										
1 709 40	6 15	98 134 48	202 40	39 543	17 969	4 769 43	9	44 35	—	68 40	103 219 06										
429 05	4 05	30 116 55	64 80	13 820	6 227	1 248 49	3	19 35	—	—	31 449 19										
526 45	2 802 83	111 082 51	435 40	33 248	9 378	1 794 88	13	120 70	—	66 15	113 499 64										
54 80	—	40 281 55	26 —	12 217	4 909	761 20	9	68 80	—	—	41 137 55										
1 026 41	663 09	202 761 38	1 094 —	54 020	34 834	7 617 90	26	246 50	—	809 35	212 529 13										
95 65	4 20	32 647 85	—	7 655	3 641	537 05	5	29 65	—	—	33 214 55										
140 65	—	84 024 85	83 —	18 058	9 833	2 135 59	19	113 70	—	—	86 357 14										
1 166 65	—	309 021 80	61 05	95 915	57 831	9 181 14	31	134 15	—	137 55	318 535 69										
25 85	—	49 160 20	54 —	12 008	6 093	687 25	31	111 45	—	—	50 012 90										
228 —	—	123 113 37	164 35	61 059	32 273	5 343 68	27	139 60	—	267 51	129 028 51										
43 35	—	32 768 95	47 —	6 354	2 426	438 15	10	26 95	—	—	33 281 05										
34 941 73	12 693 79	3 527 319 70	266 490 78	1 279 195	612 046	146 101 34	562	4 128 66	—	5 545 35	3 949 585 83										
2 252 91	1 391 43	554 629 99	34 676 12	182 378	94 708	39 563 88	67	1 047 78	34 004 75	841 15	664 763 67										
339 —	—	44 671 89	3 560 50	11 749	7 582	1 265 55	16	79 35	—	—	49 577 20										
1 248 34	5 40	465 674 40	33 080 50	67 602	45 286	8 846 23	35	295 10	—	—	507 896 32										
413 15	—	50 405 40	345 45	12 690	8 262	1 223 30	20	124 30	—	27	52 125 45										
283 48	—	33 792 78	383 —	6 960	5 014	740 90	6	23 30	—	107	35 046 98										
66 85	—	18 610 35	21 50	4 824	2 406	350 95	6	37 25	—	—	19 020 05										
249 63	—	92 852 38	1 847 85	30 985	21 752	2 901 80	40	179 25	—	25 95	97 807 23										
195 75	—	61 415 50	2 119 50	17 740	13 229	1 940 05	40	150 65	—	—	65 625 70										
28 10	—	15 910 15	112 50	4 135	2 616	325 90	14	33 10	—	—	16 381 65										
36 30	—	27 388 80	56 —	6 899	2 661	566 90	3	36 60	—	—	28 048 30										
11 019 —	3 940 57	1 073 279 15	90 117 90	225 329	108 443	28 717 16	193	1 644 80	—	3 577 95	1 197 336 96										
122 18	25 05	44 328 58	272 —	13 249	11 462	1 495 25	3	27 75	—	—	46 123 58										
353 86	— 83	118 817 94	298 —	45 067	32 279	4 962 40	34	113 65	—	33 15	124 225 14										
402 75	—	102 938 75	638 —	30 604	17 895	3 139 61	11	60 50	—	257 80	107 034 66										
17 011 30	5 363 28	2 704 716 06	167 528 82	660 211	373 595	96 039 88	488	3 853 38	34 004 75	4 870 —	3 011 012 89										

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-  
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikennepöytäkirjojen luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k- A v-						
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. Fång- polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.				
											kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.
Siirros, Transport	1 360	8	18 053	263 912	1 153	1 222	284 348	1 166	50	648 294	62	2 032 880	36	
Lappi .....	113	—	251	5 397	14	—	5 662	—	—	7 873	80	48 319	10	
Vihanti .....	88	—	69	5 057	25	2	5 153	—	—	3 507	90	37 906	05	
Kilpua .....	58	—	12	3 240	11	—	3 263	—	—	839	90	20 687	—	
Oulainen .....	164	—	415	13 565	111	59	14 150	—	—	15 068	15	164 580	60	
Kangas .....	42	—	6	2 961	2	—	2 969	—	—	209	10	12 468	55	
Ylivieska .....	151	—	331	15 431	193	54	16 009	—	—	11 964	05	206 038	20	
Sievi .....	122	—	189	8 171	81	4	8 445	—	—	6 496	50	87 472	40	
Kannus .....	139	—	208	13 783	131	46	14 168	—	—	7 288	40	105 956	05	
Kälviä .....	99	—	86	11 141	36	—	11 263	—	—	2 839	90	50 707	15	
Kokkola, G:karleby	188	7	2 395	72 153	133	48	74 736	898	90	101 020	16	301 538	09	
Kronoby .....	91	—	341	11 487	33	50	11 911	—	—	8 431	75	52 898	75	
Källby .....	63	—	101	6 567	9	—	6 677	—	—	3 281	85	28 688	80	
Pietarsaari, J:stad.	166	—	2 613	34 968	71	1	37 653	—	—	67 884	75	205 634	84	
Bennäs .....	83	—	468	15 040	29	64	15 601	—	—	6 409	25	49 989	30	
Kovjoki .....	104	—	365	4 302	10	12	4 689	—	—	11 173	50	38 801	73	
Jeppo .....	111	—	303	9 866	15	6	10 190	—	—	9 463	60	79 958	53	
Voltti .....	103	—	92	6 965	75	13	7 145	—	—	2 970	55	77 270	60	
Härmä .....	112	—	123	8 385	42	55	8 605	—	—	3 479	15	142 647	10	
Kauhava .....	154	—	513	13 862	114	37	14 526	—	—	13 005	55	144 006	30	
Lapua .....	178	—	663	19 883	110	56	20 712	—	—	19 704	65	212 784	40	
Nurmo .....	101	—	90	5 405	27	—	5 522	—	—	1 201	20	42 524	40	
Yhteensä, Summa	3 790	15	27 687	551 541	2 425	1 729	583 397	2 065	40	952 408	28	4 143 758	30	
Kajaani, Kajana ..	186	—	1 300	11 458	336	19	13 113	—	—	83 605	60	173 756	75	
Murtomäki .....	30	—	23	3 621	6	—	3 650	—	—	605	05	12 162	35	
Sukeva .....	56	—	176	6 904	11	47	7 138	—	—	5 227	30	33 571	65	
Kauppilänmäki ..	31	—	22	7 471	13	—	7 506	—	—	335	15	21 048	60	
Soinlahti .....	37	—	37	2 521	9	—	2 567	—	—	1 049	85	9 314	85	
Iisalmi .....	194	—	1 627	26 558	327	3	28 515	—	—	67 114	60	234 608	—	
Lapinlahti .....	128	—	284	15 679	106	18	16 087	—	—	9 099	85	94 286	25	
Alapitkä .....	74	—	83	10 128	41	—	10 252	—	—	2 128	55	46 990	80	
Suolinjärvi .....	109	—	280	16 422	71	18	16 791	—	—	7 098	75	74 347	90	
Toivala .....	41	—	73	8 010	9	32	8 124	—	—	2 953	50	21 151	45	
Kuopio .....	268	7	6 103	65 983	1 022	741	73 856	750	20	279 263	25	679 088	56	
Pitkälähti .....	64	—	85	6 729	9	—	6 823	—	—	3 043	50	19 073	25	
Kurkimäki .....	91	—	135	10 439	55	2	10 631	—	—	4 201	20	43 026	25	
Salminen .....	69	—	40	6 787	11	1	6 839	—	—	1 120	40	27 213	55	
Iisvesi .....	174	—	200	11 789	40	—	12 029	—	—	7 294	20	86 219	70	
Suonnejoki .....	183	—	822	24 455	174	31	25 482	—	—	23 868	74	157 094	53	
Haapakoski .....	79	—	78	3 960	10	—	4 048	—	—	2 559	85	20 838	85	
Pieksämäki .....	226	—	1 533	30 811	112	63	32 519	—	—	39 769	18	245 114	88	
Kantala .....	97	—	159	8 022	21	—	8 202	—	—	4 973	30	60 366	33	
Haukivuori .....	92	—	104	8 623	36	10	8 773	—	—	4 197	30	46 451	55	
Kalvitsa .....	76	—	35	9 459	37	—	9 531	—	—	1 221	65	43 568	50	
Siirros, Transport	2 305	7	13 199	295 829	2 456	985	312 476	750	20	550 730	77	2 149 294	55	

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1918. (Jatkoa).

Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1918. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts- inkomster.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimä- räiset junat. Extra tåg.		Ruumii- den kulje- tus. Transport av lik.		Yhteensä matkus- tajiiken- teestä. Summa passage- raretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- och polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- transport.		Yhteensä. Summa.				Koko paino. Totalvikt.		Ylipaino. Övervikt.							
Smc	Smc	Smc	Smc	Smc	Smc	Smc	Smc	Kilogram- maa.	Kilogram- maa.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Smc	Smc
Smc	Smc	Smc	Smc	Smc	Smc	Smc	Smc	Kilogram.	Kilogram.	Smc	Smc	Smc	Smc	Smc	Smc	Smc	Smc
17 011 30	5 363 28	2 704 716 06	167 528 82	660 211	373 595	96 039 88	488	3 853 38	34 004 75	4 870	3 011 012 89						
297 35	—	56 490 25	3 252 05	10 462	5 241	1 216 74	2	8 10	—	—	60 967 14						
394 60	—	41 808 55	184 50	8 446	4 665	828 25	18	138	—	—	42 959 30						
200 90	—	21 727 80	266	4 933	2 332	568 25	9	111 20	—	—	22 673 25						
2 128 30	—	181 777 05	1 021	39 369	18 959	5 496 61	28	285 15	—	—	189 639 51						
12 50	—	12 690 15	57 50	3 293	2 143	399 70	18	178 45	—	—	13 325 80						
3 194 58	—	221 196 83	500	75 580	32 844	9 028 54	14	78	—	—	230 803 37						
1 408 26	—	95 377 16	42	41 413	21 890	5 247 45	40	230 80	—	—	100 897 41						
1 768 55	—	115 013	956 20	29 309	14 485	2 900 81	45	594 65	—	—	119 800 21						
653 15	—	54 200 20	277	26 240	12 578	2 447 35	14	44 40	—	—	56 968 95						
1 998 93	—	405 456 08	17 067 75	105 098	51 968	12 702 79	109	812 45	—	—	436 332 27						
642 50	—	61 973	860 50	37 057	14 659	4 055 95	20	158 72	—	—	67 048 17						
119 55	—	32 090 20	382	18 534	11 889	1 489 15	15	32 85	—	—	34 031 50						
665 10	12 08	274 196 77	8 875 85	101 078	60 727	13 256 31	59	391 65	—	—	297 459 53						
299 05	17 18	56 714 78	547 70	21 827	12 846	2 426 65	8	60 90	—	—	59 750 03						
193 70	—	50 168 93	958 85	37 260	11 126	3 007 45	16	156 95	—	—	54 318 13						
251 67	21 60	89 695 40	737 05	47 416	19 846	4 767 43	15	170 55	—	—	95 370 43						
1 199 80	—	81 440 95	219 50	35 232	20 724	8 019 45	10	103 05	—	—	89 848 15						
709 40	6 60	146 842 25	216 15	54 695	43 495	19 329	8	192 45	—	—	166 579 85						
1 727 70	—	158 739 55	604 50	63 819	38 463	8 903 46	2	19 85	—	—	168 267 36						
1 222 07	—	233 711 12	1 418 50	85 235	47 067	13 835 87	10	106 55	—	—	249 072 04						
241 23	—	43 966 83	90	12 758	4 314	940 65	5	96 20	—	—	45 782 38						
36 340 19	5 420 74	5 139 992 91	206 063 42	1 519 265	825 856	216 907 74	953	7 824 30	34 004 75	8 114 55	5 612 907 67						
6 284 13	135 60	263 782 08	28 025 90	56 868	27 995	10 329 85	52	682 10	—	—	303 646 98						
101 30	—	12 868 70	33	3 306	1 378	142	12	61 40	—	—	13 105 10						
138 70	997 66	39 935 31	76 30	6 022	2 937	501 65	35	182 85	—	—	40 768 11						
171 73	—	21 555 48	15 50	4 233	2 558	364 45	38	97 55	—	—	22 032 98						
142 45	—	10 507 15	61	2 996	1 766	394 35	2	36 25	—	—	10 998 75						
4 892 41	16 84	306 631 85	17 885 50	96 742	43 718	13 920 03	74	556 05	—	—	339 555 93						
1 058 41	51 68	104 496 19	271	34 003	14 966	4 853 10	15	147 05	—	—	109 767 34						
380 60	—	49 499 95	7 50	10 795	5 006	924 95	16	98 35	—	—	50 530 75						
828 93	42 23	82 317 81	58	38 406	17 977	3 636 10	17	85	—	—	86 166 06						
69 34	—	24 174 29	122	8 275	3 311	817 10	8	19 70	—	—	25 145 09						
11 931 65	4 239 01	975 272 67	52 398 44	240 144	95 067	39 290 85	151	1 092 90	—	—	1 070 835 71						
120 60	—	22 237 35	117	5 841	4 191	830 67	14	42 85	—	—	23 227 87						
398 63	29 06	47 655 14	255 50	29 986	8 347	1 640 85	35	112 90	—	—	49 664 39						
57 18	1 24	28 392 37	86 40	9 953	5 338	1 373 95	9	28 95	—	—	29 881 67						
478 05	—	93 991 95	312	68 017	37 662	7 361 05	9	80 50	—	—	101 745 50						
1 848 38	14 10	182 825 75	1 910 32	72 544	45 137	6 898 10	16	125 50	—	—	191 959 12						
35 68	—	23 434 38	135	9 495	2 644	665 35	2	5 70	—	—	24 240 43						
821 48	11 93	285 717 47	79 034 95	78 428	30 329	7 288 65	46	467 50	—	—	372 696 82						
155 05	—	65 494 68	370 50	19 093	10 836	2 737 15	11	91 80	—	—	68 694 13						
149 95	—	50 798 80	353	22 774	15 084	2 211 95	13	49 90	—	—	53 566 65						
236 95	—	45 027 10	29	9 330	5 373	929 50	9	91 85	—	—	46 077 45						
30 301 60	5 539 35	2 736 616 47	181 557 81	827 251	381 620	107 111 65	584	4 156 65	—	—	3 034 306 83						

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-  
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikennöyheysten luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus- transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.			
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smc. Smc.	7/16 7/16	Smc. Smc.	7/16 7/16	Smc. Smc.	7/16 7/16
Siirros, Transport	2 305	7	13 199	295 829	2 456	985	312 476	750 20	550 730	77	2 149 294	55	
Hiirola .....	43	—	31	5 964	21	—	6 016	—	487 80	—	13 090	70	
Mikkeli, S:t Michel	247	—	3 911	53 051	1 324	436	58 722	—	136 987	52	398 847	41	
Otava .....	147	—	394	16 682	76	—	17 152	—	13 648	85	94 200	18	
Hietanen .....	115	—	158	9 939	34	13	10 144	—	5 647	65	68 689	38	
Mäntyharju .....	165	—	569	18 258	156	57	19 040	—	15 390	05	202 523	29	
Voikoski .....	94	—	13	5 054	17	—	5 084	—	391 75	—	41 698	71	
Selänpää .....	130	—	357	16 341	37	—	16 735	—	7 777	20	79 367	—	
Harju .....	151	—	482	17 619	21	—	18 122	—	6 513	55	82 437	75	
Myllykoski .....	110	—	399	16 240	32	1	16 672	—	4 192	46	63 127	14	
Hamina, Fhamn..	219	—	2 149	23 523	1 480	10	27 162	—	54 706	83	173 026	38	
Liikkala .....	86	—	430	17 748	16	42	18 236	—	3 396	60	49 419	45	
Inkeroinen .....	171	—	1 629	31 377	75	19	33 100	—	21 651	96	137 175	94	
Tavastila .....	78	—	292	10 848	3	—	11 143	—	3 174	05	30 897	85	
Kymi .....	180	—	1 517	33 811	102	41	35 471	—	29 119	73	148 898	91	
Kotka .....	238	—	4 939	42 149	107	48	47 243	—	121 138	—	310 456	70	
Yhteensä, Summa	4 479	7	30 469	614 433	5 957	1 652	652 518	750 20	974 954	77	4 043 151	34	
Nurmes .....	118	—	774	12 154	126	1	13 055	—	33 538	65	105 135	86	
Höljäkkä .....	30	—	69	6 883	10	—	6 962	—	770 75	—	22 166	20	
Kylänlahti .....	59	—	103	11 208	30	—	11 341	—	3 293	20	36 051	48	
Liekka .....	125	—	1 025	18 977	132	5	20 139	—	33 320	10	123 021	26	
Vuonilahti .....	52	—	191	5 805	13	—	6 009	—	3 620	30	30 208	43	
Uimaharju .....	65	—	297	11 662	70	—	12 029	—	4 888	80	47 084	25	
Kaltimo .....	86	—	545	14 706	58	—	15 309	—	9 225	20	65 603	62	
Jakokoski .....	41	—	67	5 254	14	—	5 335	—	1 719	10	19 879	75	
Kontiolahti .....	90	—	327	12 173	51	—	12 551	—	5 230	20	48 681	40	
Joensuu .....	199	—	3 268	52 484	451	26	56 229	—	136 110	26	377 254	77	
Hammaslahti .....	106	—	379	19 340	80	8	19 807	—	8 409	36	91 016	70	
Tohmajärvi .....	117	—	440	12 955	77	1	13 473	—	10 798	55	82 232	80	
Värtsilä .....	162	—	809	17 992	305	2	19 108	—	24 095	50	140 490	81	
Matkaselkä .....	140	—	455	12 290	75	—	12 820	—	10 662	56	93 189	19	
Kaalamo .....	101	—	367	12 264	53	—	12 684	—	6 479	95	67 559	20	
Helylä .....	91	—	178	13 571	7	—	13 756	—	5 482	40	42 906	45	
Sortavala, Sordavala	243	—	5 393	70 967	1 133	3	77 496	—	181 322	20	580 441	41	
Kuokkaniemi .....	81	—	229	17 517	23	—	17 769	—	4 278	20	66 821	40	
Niva .....	111	—	142	12 102	56	—	12 300	—	3 097	76	60 766	86	
Jaakkima .....	156	—	783	18 990	103	—	19 876	—	17 521	71	123 422	57	
Ihala .....	97	—	90	11 273	54	—	11 417	—	1 731	20	54 085	88	
Elisenvaara .....	186	—	1 220	30 110	112	17	31 459	—	24 720	87	203 768	53	
Alho .....	108	—	201	9 883	21	—	10 105	—	4 554	60	55 849	58	
Hiitola .....	239	—	2 521	31 900	799	3	35 223	—	61 092	96	315 282	35	
Ojajärvi .....	100	—	87	11 797	55	—	11 939	—	1 369	45	66 736	20	
Inkilä .....	107	—	181	10 454	26	—	10 661	—	3 052	01	60 738	50	
Sairala .....	160	—	1 185	20 599	71	—	21 855	—	20 037	80	138 141	64	
Koljola .....	65	—	104	8 269	10	—	8 383	—	1 576	60	32 355	35	
Siirros, Transport	3 235	—	21 430	493 579	4 015	66	519 090	—	622 000	24	3 150 892	44	

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1918. (Jatkoa).  
 Statsjärnvägarne, stations- och handelsvis, år 1918. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot.				Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.		Ylimää- rätset junat. Extra tåg.	Ruumi- den kulje- tus. Transport av lik.	Yhteensä matkus- tataliken- teestä.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- transport.		Yhteensä. Summa.		Tillskotts- inkomster.		Koko paino. Totalvikt.		Ylipaino. Övervikt.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Summa passage- raretrafik.	
Smc. Smc.	7/12 7/12	Smc. Smc.	7/12 7/12	Smc. Smc.	7/12 7/12	Smc. Smc.	7/12 7/12	Kilogram- maa. Kilogram.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Smc. 7/12 Smc. 7/12		Smc. Smc.	7/12 7/12	Smc. Smc.	7/12 7/12	Smc. Smc.	7/12 7/12	Smc. Smc.
30 301 60	5 539 35	2 736 616 47	181 557 81	827 251	381 620	107 111 65	584	4 156 65	—	—	—	4 864 25	3 034 306 83	—	—	—	—	—	—
75 40	—	13 653 90	— 50	1 411	1 146	294 60	13	28 50	—	—	—	—	13 977 50	—	—	—	—	—	—
17 886 26	2 850 60	556 571 79	73 704 70	178 506	80 309	21 146 99	115	912	—	—	—	305 80	56 20	—	—	—	652 697 48	—	—
710 58	—	108 559 61	2 924 75	51 092	23 654	6 295 27	20	130 45	—	—	—	—	199 80	—	—	—	118 109 88	—	—
357 63	6 38	74 701 04	575 50	22 771	10 491	2 782 51	15	61 70	—	—	—	—	313 20	—	—	—	78 433 95	—	—
1 304 90	94 69	219 312 93	180 50	53 346	42 248	11 833 62	10	41 80	—	—	—	—	43 80	—	—	—	231 412 65	—	—
158 95	—	42 249 41	—	9 376	4 435	1 193 48	14	61 35	—	—	—	—	—	—	—	—	43 504 24	—	—
332 46	—	87 476 66	4 160 65	22 194	10 143	2 488 12	37	211 90	—	—	—	—	154 80	—	—	—	94 492 13	—	—
165 80	—	89 117 10	40 50	40 937	12 534	1 962 12	36	183 70	—	—	—	—	230 80	—	—	—	91 534 22	—	—
197 35	— 70	67 517 65	—	16 994	9 200	1 280 50	11	54 73	—	—	—	—	313 20	—	—	—	69 166 08	—	—
21 660 75	9 75	249 403 71	557 15	88 959	40 366	11 119 95	61	453 93	—	—	—	—	1 277 40	—	—	—	262 812 14	—	—
178 20	216 62	53 210 87	—	13 053	9 016	893 81	5	19 70	—	—	—	—	—	—	—	—	54 124 38	—	—
449 10	— 86	159 277 86	520	40 313	30 613	3 630 76	60	263 20	—	—	—	—	305 30	—	—	—	163 997 12	—	—
37 60	—	34 109 50	— 50	15 426	10 095	1 268 40	14	45 90	—	—	—	—	—	—	—	—	35 424 30	—	—
1 200 50	—	179 219 14	138	41 223	23 242	4 140 49	28	171 80	—	—	—	—	—	—	—	—	183 669 43	—	—
944 46	586 37	433 125 53	1 292 11	112 735	47 512	13 214 65	139	718 70	—	—	—	—	988 45	—	—	—	449 339 44	—	—
75 961 54	9 305 32	5 104 123 17	265 652 67	1 535 587	736 624	190 656 92	1 162	7 516 01	—	—	—	—	305 80	—	—	—	5 577 001 77	—	—
2 542 07	9 60	141 226 18	137 05	32 092	16 992	4 190 80	58	244 85	—	—	—	—	21 60	—	—	—	145 820 48	—	—
185 85	—	23 122 80	— 35	2 779	1 488	271 30	18	76 40	—	—	—	—	—	—	—	—	23 470 85	—	—
540	—	39 884 68	4 70	6 740	3 274	546 10	25	118 85	—	—	—	—	—	—	—	—	40 554 33	—	—
1 634 30	22 54	157 998 20	20 518	23 650	15 773	3 479 48	63	309	—	—	—	—	—	—	—	—	182 304 68	—	—
170 78	—	33 999 51	— 50	5 636	2 712	506 45	9	69 30	—	—	—	—	12	—	—	—	34 587 76	—	—
665 75	—	52 638 80	20 75	8 126	4 895	891 55	15	84 50	—	—	—	—	12	—	—	—	53 647 60	—	—
730 23	—	75 559 05	— 80	14 180	7 683	1 514 55	18	81 70	—	—	—	—	—	—	—	—	77 156 10	—	—
205 75	—	21 804 60	—	4 377	2 452	473 60	3	6 80	—	—	—	—	—	—	—	—	22 285	—	—
782 40	—	54 694	—	13 524	5 331	1 262 50	22	90 85	—	—	—	—	—	—	—	—	56 047 35	—	—
6 285 10	3 210 14	522 860 27	48 222 95	139 709	58 811	16 712 09	108	901 10	—	—	—	—	892 30	—	—	—	589 588 71	—	—
921 40	—	100 347 46	7 50	20 617	10 446	2 235 95	48	152 85	—	—	—	—	52 60	—	—	—	102 796 36	—	—
853 80	—	93 885 15	114 50	28 129	11 148	2 677 78	24	133 90	—	—	—	—	107 30	—	—	—	96 918 63	—	—
2 601 25	8 63	167 196 19	512 50	42 040	15 790	4 670 22	49	314 15	—	—	—	—	38 60	—	—	—	172 731 66	—	—
874 70	—	104 726 45	285 50	27 282	13 259	2 827 92	30	241 65	—	—	—	—	498 25	—	—	—	108 579 77	—	—
617 35	—	74 656 50	251 65	19 398	10 208	2 027 75	34	188 25	—	—	—	—	—	—	—	—	77 124 15	—	—
64 58	—	48 453 43	220	9 089	3 660	879 51	22	65 10	—	—	—	—	—	—	—	—	49 618 04	—	—
12 193 78	33 31	773 990 70	25 878 65	158 884	90 968	20 849 03	93	688 34	—	—	—	—	2 662 90	—	—	—	824 069 62	—	—
291 20	—	71 390 80	—	7 114	2 770	452 20	16	47 90	—	—	—	—	—	—	—	—	71 890 90	—	—
287 98	—	64 152 60	—	20 143	9 234	1 660 85	5	29 60	—	—	—	—	—	—	—	—	65 843 05	—	—
412 05	—	141 356 33	330	43 636	19 673	3 586 82	21	211 55	—	—	—	—	28 80	—	—	—	145 513 50	—	—
206 68	—	56 023 76	7 50	9 932	4 468	720 90	9	34 05	—	—	—	—	—	—	—	—	56 786 21	—	—
891 01	—	229 380 41	8 492 55	41 711	27 778	5 080 16	39	311 95	—	—	—	—	36	—	—	—	243 301 07	—	—
156 08	—	60 560 26	15 50	8 401	4 466	837 75	6	58 65	—	—	—	—	—	—	—	—	61 472 16	—	—
8 628 79	55 39	385 059 49	1 070 10	179 601	68 770	14 400 71	113	804 58	—	—	—	—	753 65	—	—	—	402 088 53	—	—
419 30	—	68 524 95	— 50	9 667	4 493	962 70	8	29 45	—	—	—	—	—	—	—	—	69 517 60	—	—
201 25	—	63 991 76	—	9 088	6 570	891 75	11	44 45	—	—	—	—	—	—	—	—	64 927 96	—	—
508 05	—	158 687 49	132	37 416	25 709	3 346 60	29	132 85	—	—	—	—	647	—	—	—	162 945 94	—	—
50 75	—	33 982 70	—	5 754	3 440	373 35	18	69 20	—	—	—	—	—	—	—	—	34 425 25	—	—
43 922 23	3 339 61	3 820 154 52	106 223 55	928 715	452 261	98 330 37	914	5 541 82	—	—	—	—	5 763	—	—	—	4 036 013 26	—	—

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-  
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikennepöytäkirjan luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja uuhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus- transport.	Van- kien Fång- -	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
								kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.
Siirros, Transport	3 235	—	21 430	493 579	4 015	66	519 090	—	—	622 000	24	3 150 892	44
Vuoksenniska ....	136	6	986	12 469	107	1	13 569	34 05	—	15 269	39	82 847	35
Imatra .....	205	112	3 545	27 723	88	—	31 468	5 287	53	69 876	55	146 787	65
Enso .....	142	—	656	18 112	27	—	18 795	—	—	12 261	96	70 441	21
Jääski .....	104	—	462	20 172	43	—	20 677	—	—	5 909	90	77 698	96
Antrea .....	202	13	2 771	61 918	130	—	64 832	180	90	32 022	29	302 280	07
Hannila .....	98	—	377	16 932	15	—	17 324	—	—	2 738	20	60 259	72
Kavantsaari .....	88	—	370	15 633	4	—	16 007	—	—	3 586	82	50 469	15
Karisalmi .....	96	—	798	17 728	15	—	18 541	—	—	4 261	86	43 324	80
Tali .....	103	4	1 339	21 231	11	3	22 588	84	34	4 473	72	47 628	92
Tammisuo .....	104	—	161	5 750	9	—	5 920	—	—	1 881	26	24 118	78
Yhteensä, Summa	4 513	135	32 895	711 247	4 464	70	748 811	5 586	82	774 282	19	4 056 749	05
Mäntyluoto .....	76	1	752	16 135	6	—	16 894	134	90	11 715	84	55 129	59
Pori, Björneborg .	230	7	5 083	97 296	193	12	102 591	336	75	169 681	25	489 816	92
Haistila .....	90	—	551	14 690	1	—	15 242	—	—	6 449	40	43 995	30
Nakkila .....	94	—	364	16 278	11	1	16 654	—	—	5 271	35	57 062	45
Harjavalta .....	80	—	71	9 917	9	1	9 998	—	—	1 798	20	48 023	28
Peipohja .....	126	1	400	9 250	22	—	9 673	17	85	9 314	90	74 169	40
Kokemäki .....	113	1	338	14 140	8	1	14 488	115	45	7 948	50	75 965	84
Kyttälä .....	102	—	185	4 161	21	—	4 367	—	—	6 921	20	50 632	10
Kauvatsa .....	85	10	132	6 439	13	—	6 594	215	60	2 676	45	43 057	45
Aetsä .....	141	1	581	10 056	13	—	10 651	37	50	14 795	90	88 305	40
Kiikka .....	115	1	196	9 236	24	—	9 457	100	15	4 713	25	75 885	50
Tyrvää .....	166	—	600	25 204	56	—	25 860	—	—	12 060	20	197 600	65
Karkku .....	155	4	984	19 569	59	—	20 616	126	60	17 869	45	111 805	10
Siuro .....	210	—	1 305	43 749	168	—	45 222	—	—	20 951	85	231 143	48
Nokia .....	137	—	1 092	25 756	5	—	26 853	—	—	12 778	85	75 056	—
Epilä .....	86	—	283	20 783	—	—	21 066	—	—	4 024	20	47 246	20
Yhteensä, Summa	2 006	26	12 917	342 659	609	15	356 226	1 084	80	308 970	79	1 764 894	66
Hankasalmi .....	138	—	312	9 292	90	—	9 694	—	—	7 653	70	74 108	85
Haapaniemi .....	103	—	130	6 492	9	—	6 631	—	—	4 618	40	29 763	45
Suolahti .....	191	—	1 461	12 185	195	—	13 841	—	—	34 057	30	120 878	35
Kuusa .....	81	—	243	6 505	16	—	6 764	—	—	3 357	20	30 565	55
Laukaa .....	93	—	261	9 204	22	—	9 487	—	—	4 805	55	38 742	55
Leppävesi .....	59	—	81	6 252	9	—	6 342	—	—	818	40	17 292	15
Jyväskylä .....	256	5	4 729	52 772	228	259	57 993	601	50	151 839	35	438 072	65
Vesanka .....	55	—	44	4 124	10	—	4 178	—	—	748	40	12 280	65
Kintaus .....	91	—	242	4 772	18	—	5 032	—	—	4 119	75	25 518	75
Petäjävesi .....	130	—	303	8 742	41	—	9 086	—	—	7 403	55	52 792	70
Keuruu .....	158	—	584	13 141	39	25	13 789	—	—	14 722	20	77 489	05
Yhteensä, Summa	1 355	5	8 390	133 431	677	284	142 837	601	50	234 143	80	917 504	70
Turku It., Åbo Östra	71	6	1 246	33 789	59	—	35 100	328	05	20 736	15	146 508	58
Littoinen .....	62	—	793	16 754	1	—	17 548	—	—	5 710	75	35 248	95
Piikkiö .....	94	—	780	29 175	9	—	29 964	—	—	9 040	95	75 327	45
Paimio .....	114	4	919	33 491	41	2	34 457	172	80	13 400	70	141 709	40
Hajala .....	75	—	64	12 973	7	—	13 044	—	—	806	10	61 419	80
Siirros, Transport	416	10	3 802	126 182	117	2	130 113	500	85	49 694	65	460 214	18

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1918. (Jatkoa).  
 Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1918. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts- inkomster.		Matkatavara. Bagage.			Koirat. Hundar.		Ylimää- raiset junat. Extra tåg.		Ruumi- iden kulje- tus. Transport av lik.		Yhteensä matkus- taji-liiken- teestä. Summa passage- raretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o- polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- —		Yhteensä. Summa.				Koko paino. Totalvikt.		Ylipaino. Övervikt.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.	
Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Kilogram- maa.	Kilo- gram- maa.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.		Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.
43 922 23	3 339 61	3 820 154 52	106 223 55	928 715	452 261	98 330 37	914	5 541 82	—	—	—	5 763	—	4 036 013 26	—	—	—	—
893 65	4 13	99 048 57	78	27 082	25 789	4 076 30	59	470 70	—	—	—	164 40	—	103 837 97	—	—	—	—
564 70	—	222 516 43	1 800 50	59 463	35 210	7 345 59	42	307 90	—	—	—	58 70	—	232 029 12	—	—	—	—
228 80	—	82 931 97	710	16 187	5 471	1 154 85	19	95 35	—	—	—	64 80	—	84 956 97	—	—	—	—
255 75	—	83 864 61	—50	18 855	12 720	1 933 09	31	205	—	—	—	17 60	—	86 020 80	—	—	—	—
762 75	—	335 246 01	590 90	68 689	35 189	6 309 63	69	389 80	—	—	—	—	—	342 536 34	—	—	—	—
68 85	—	63 066 77	31	11 669	7 884	798 30	42	110 80	—	—	—	—	—	64 006 87	—	—	—	—
19 40	—	54 075 37	—	8 018	4 046	531 65	42	104 70	—	—	—	—	—	54 711 72	—	—	—	—
41 53	—	47 628 19	—	13 982	7 267	566 80	82	178 20	—	—	—	338 30	—	48 711 49	—	—	—	—
21 95	8 85	52 217 78	13 55	8 334	5 902	705 22	77	235 45	—	—	—	72	—	53 244	—	—	—	—
22 35	—	26 022 39	—	8 972	3 161	530 45	18	58 40	—	—	—	—	—	26 611 24	—	—	—	—
46 801 96	3 352 59	4 886 772 61	109 448	1 169 966	594 900	122 282 25	1 395	7 698 12	—	—	—	6 478 80	—	5 132 679 78	—	—	—	—
37 50	—	67 017 83	7 733 50	42 400	33 225	3 296 72	10	37 75	—	—	—	43 20	—	78 129	—	—	—	—
2 278 46	3 235 18	665 348 56	9 643 35	220 666	165 371	29 730 61	206	1 058 36	—	—	—	1 130 68	—	706 911 56	—	—	—	—
14 10	—	50 458 80	31 45	3 972	4 689	884 71	5	15 10	—	—	—	162	—	51 552 06	—	—	—	—
99 74	6 11	62 439 65	—	21 910	14 944	2 359 06	52	132	—	—	—	—	—	64 930 71	—	—	—	—
72 35	12 83	49 906 66	21 50	18 422	11 007	1 814 21	42	94 74	—	—	—	47 70	—	51 884 81	—	—	—	—
176 85	—	83 679	196	33 335	17 493	3 283 11	11	38 95	—	—	—	535 70	—	87 732 76	—	—	—	—
87 40	12 45	84 129 64	14 50	26 505	15 905	3 439 52	16	81 40	—	—	—	—	—	87 665 06	—	—	—	—
192 08	—	57 745 38	10 45	41 524	15 159	5 105 27	3	13 75	—	—	—	118 70	—	62 993 55	—	—	—	—
161 70	—	46 111 20	7 50	19 967	9 090	2 000 06	32	150 70	—	—	—	—	—	48 269 46	—	—	—	—
149 35	—	103 288 15	14 50	47 774	26 734	6 470 88	8	74 10	—	—	—	49 65	—	109 897 28	—	—	—	—
280 90	—	80 979 80	15	47 591	24 374	5 995 62	9	33 15	—	—	—	—	—	87 023 57	—	—	—	—
521 15	—	210 182	52	68 755	39 438	6 432 30	47	213 21	500	—	—	184 35	—	217 563 86	—	—	—	—
420 72	—	130 221 87	166	43 827	26 635	4 602 59	27	197 45	—	—	—	404 35	—	135 592 26	—	—	—	—
1 778 18	—	253 873 51	113 50	171 089	106 374	12 933 96	55	195 61	—	—	—	—	—	267 116 58	—	—	—	—
58 55	—	87 893 40	56 50	22 973	10 375	1 934 52	42	159 55	—	—	—	1 455 35	—	91 499 32	—	—	—	—
—	—	51 270 40	—	10 686	6 944	1 068 31	19	57 70	—	—	—	367 95	—	52 764 36	—	—	—	—
6 329 03	3 266 57	2 084 545 85	18 075 75	841 396	527 757	91 351 45	584	2 553 52	500	—	—	4 499 63	—	2 201 526 20	—	—	—	—
1 019 05	—	82 781 60	11	21 444	10 238	2 678 10	10	95 20	—	—	—	189 40	—	85 755 30	—	—	—	—
111 40	—	34 493 25	129	8 752	6 873	1 684 30	14	140 75	—	—	—	—	—	36 447 30	—	—	—	—
2 428 72	—	157 364 37	563	60 984	41 851	10 346 74	31	266 40	—	—	—	775 50	—	169 316 01	—	—	—	—
222 77	—	34 145 52	—50	18 151	9 787	1 694 30	3	7 10	—	—	—	—	—	35 847 42	—	—	—	—
222 35	—	43 770 45	239	22 893	8 610	1 834 40	3	6 75	—	—	—	16 60	—	45 867 20	—	—	—	—
115	—	18 225 55	14 50	10 377	5 406	1 059 30	6	12 60	—	—	—	—	—	19 311 95	—	—	—	—
2 834 84	59 93	593 408 27	46 113 55	176 715	134 365	28 297 22	95	868 66	—	—	—	949 75	—	669 637 45	—	—	—	—
119	—	13 148 05	—	5 885	1 561	278 75	3	8 30	—	—	—	—	—	13 435 10	—	—	—	—
222 37	—	29 860 87	—50	12 056	6 158	942 60	9	157 50	—	—	—	—	—	30 961 47	—	—	—	—
496 60	—	60 692 85	49 95	31 951	12 222	2 214 50	2	5 30	—	—	—	—	—	62 962 60	—	—	—	—
388 70	—	92 599 95	375 55	40 598	20 660	3 531 89	5	64 45	—	—	—	—	—	96 571 84	—	—	—	—
8 180 80	59 93	1 160 490 73	47 496 55	409 806	257 731	54 562 10	181	1 633 01	—	—	—	1 931 25	—	1 266 113 64	—	—	—	—
320 58	—	167 893 36	—	23 896	21 470	3 066 60	39	126	—	—	—	108 45	—	171 194 41	—	—	—	—
10 70	—	40 970 40	62 50	11 132	7 361	598 15	22	66 85	—	—	—	24	—	41 721 90	—	—	—	—
56 05	—	84 424 45	—	29 417	19 555	2 155 76	30	89 20	—	—	—	114 85	—	86 784 26	—	—	—	—
196 70	—	155 479 60	109 50	36 954	35 973	4 203 09	65	201 90	—	—	—	50 40	—	160 044 49	—	—	—	—
29	—	62 254 90	41 50	18 248	22 188	3 773 12	14	64 50	—	—	—	—	—	66 134 02	—	—	—	—
613 03	—	511 022 71	213 50	119 647	106 547	13 796 72	170	548 45	—	—	—	297 70	—	525 879 08	—	—	—	—

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-  
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus- transport.	Van- kien Fång- o. polis- kuljetus- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
								kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.
Siirros, Transport	416	10	3 802	126 182	117	2	130 113	500	85	49 694	65	460 214	18
Halikko .....	88	4	349	10 178	48	—	10 579	78	—	4 884	55	57 995	60
Salo .....	189	4	2 150	39 927	103	5	42 189	180	90	41 451	72	346 022	09
Perniö .....	139	—	965	15 191	34	7	16 197	—	—	19 150	70	115 793	45
Koski .....	101	—	450	11 059	27	—	11 536	—	—	7 361	85	93 581	05
Skuru .....	87	48	1 176	11 146	36	—	12 406	1 311	30	19 112	05	78 806	50
Billnäs .....	41	1	121	3 047	14	—	3 183	2	70	1 816	40	12 113	60
Fagervik .....	52	—	266	6 784	7	—	7 057	—	—	3 332	65	34 436	35
Ingå .....	73	—	1 014	12 308	44	17	13 383	—	—	13 828	—	77 069	55
Täkter .....	59	2	388	10 295	39	—	10 724	34	20	4 459	75	62 711	55
Solberg .....	54	—	167	7 690	10	—	7 867	—	—	1 853	45	41 580	70
Sjundeå .....	91	1	2 074	27 900	79	19	30 073	38	70	20 805	50	154 223	90
Kyrkslätt .....	102	—	3 806	55 553	139	—	59 498	—	—	28 171	20	181 708	05
Masaby .....	84	—	6 789	49 485	147	4	56 425	—	—	19 090	10	109 934	05
Köklaks .....	78	—	1 988	46 803	110	—	48 901	—	—	8 503	15	99 943	—
Esbo .....	102	—	2 322	47 382	187	45	49 936	—	—	9 921	75	81 824	35
Grankulla .....	151	2	10 989	121 631	99	—	132 721	160	45	41 644	25	191 331	20
Sockenbacka .....	108	—	4 443	174 823	224	—	179 490	—	—	7 166	45	174 805	90
Yhteensä, Summa	2 015	72	43 259	777 384	1 464	99	822 278	2 307	10	302 248	17	2 374 095	07
Varkaus .....	163	—	772	13 251	65	—	14 088	—	—	31 818	12	109 894	30
Huutokoski .....	123	—	357	10 261	15	—	10 633	—	—	7 488	30	55 534	22
Joroinen .....	146	—	553	11 794	24	48	12 419	—	—	15 928	85	82 508	08
Rantasalmi .....	146	—	537	12 833	76	35	13 481	—	—	15 398	37	126 641	63
Kallislampi .....	98	—	185	11 092	51	21	11 349	—	—	3 664	65	42 553	40
Savonlinna, Nyslott	223	—	3 956	37 022	281	76	41 335	—	—	133 187	37	341 835	83
Kulennoinen .....	118	—	187	7 980	41	—	8 208	—	—	5 287	75	51 169	61
Punkaharju .....	125	—	791	4 103	4	—	4 898	—	—	21 009	17	26 113	23
Punkasalmi .....	110	—	194	5 455	57	—	5 706	—	—	5 506	50	44 312	50
Putikko .....	74	—	66	4 452	22	—	4 540	—	—	1 480	20	24 752	90
Särkisalmi .....	110	—	259	7 839	38	—	8 136	—	—	5 796	55	65 917	34
Parikkala .....	128	—	923	9 829	29	—	10 781	—	—	23 388	82	64 512	61
Syvääro .....	112	—	492	9 258	32	—	9 782	—	—	12 330	30	57 850	86
Sorjo .....	79	—	15	5 280	13	—	5 308	—	—	596	05	21 181	60
Yhteensä, Summa	1 755	—	9 287	150 449	748	180	160 664	—	—	282 881	—	1 114 778	11
Rovaniemi .....	139	—	1 264	10 015	361	—	11 640	—	—	57 466	11	151 827	63
Muurola .....	48	—	67	3 908	9	—	3 984	—	—	2 177	55	19 673	35
Jaatila .....	23	—	15	2 612	4	—	2 631	—	—	610	—	13 901	85
Koivu .....	22	—	37	2 873	6	—	2 916	—	—	1 135	80	16 597	35
Tervola .....	36	—	64	5 674	22	—	5 760	—	—	962	05	38 569	35
Yhteensä, Summa	268	—	1 447	25 082	402	—	26 931	—	—	62 351	51	240 569	53
Kristiina, K:stad ...	148	—	1 264	10 883	106	128	12 381	—	—	45 824	72	119 318	78
Kaskinen, Kaskö ..	102	—	861	13 827	24	7	14 719	—	—	24 099	—	58 641	70
Närpes .....	82	—	461	8 078	48	10	8 597	—	—	8 242	—	41 974	15
Perälä .....	69	—	231	7 099	9	—	7 339	—	—	3 023	25	30 946	61
Teuva .....	102	—	229	7 727	37	21	8 014	—	—	4 734	15	46 237	45
Siirros, Transport	503	—	3 046	47 614	224	166	51 050	—	—	85 923	12	297 118	69



liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1918. (Jatkoa).  
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1918. (Forts.).

s u t. g i f t.								Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkus- tjäliliken- teestä.  Summa passage- raretrafik.					
Sotilaiden ja poliisien Trupp-o. polis-  kuljetus. transport.				Vankien Fång-  Summa.				Lisätulot. Tillskotts- inkomster.				Koko paino. Totalvikt.		Ylipaino. Övervikt.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.	
Smyc. Smyc.				Smyc. Smyc.				Smyc. Smyc.				Kilogram- maa. Kilogram.		Kilo- gram- maa. Kilo- gram.		Maksut. Avgift.		Smyc. Smyc.		Smyc. Smyc.		Smyc. Smyc.	
pää pää				pää pää				pää pää				pää pää		pää pää		pää pää		pää pää		pää pää		pää pää	
613 03	—	—	—	511 022 71	213 50	119 647	106 547	13 796 72	170	548 45	—	—	—	—	297 70	525 879 08	—						
110 58	—	—	—	63 068 73	61 50	28 153	15 542	2 242 92	8	46 50	—	—	—	—	—	65 419 65	—						
601 81	—	—	—	388 256 52	180 50	89 226	73 014	12 554 10	57	387 10	—	—	—	—	576 30	401 954 52	—						
216 95	—	—	—	135 161 10	68	57 286	34 098	6 193 78	28	186 65	—	—	—	—	—	141 609 53	—						
164 65	—	—	—	101 107 55	21	55 464	29 482	5 092 85	16	106 45	—	—	—	—	162 75	106 490 60	—						
87 33	—	—	—	99 317 18	75 75	105 186	72 736	10 133 25	30	181 20	—	—	—	—	65 85	109 773 23	—						
9 38	—	—	—	13 942 08	—	7 562	1 323	507 60	6	39 75	—	—	—	—	—	14 489 43	—						
16 18	—	—	—	37 785 18	—	22 417	12 004	1 388	6	20 25	—	—	—	—	—	39 193 43	—						
122 38	39 76	—	—	91 059 69	130	58 769	46 234	5 136 10	38	164 95	—	—	—	—	—	96 490 74	—						
85 28	—	—	—	67 290 78	25 50	40 409	19 391	3 154 37	28	107 90	—	—	—	—	450 75	71 029 30	—						
30 70	—	—	—	43 464 85	6 40	20 098	13 000	1 333 12	10	34 70	—	—	—	—	—	44 839 07	—						
140 53	—	—	—	175 208 63	—	102 246	77 273	7 968 35	47	286	—	—	—	—	74 20	183 537 18	—						
204 98	—	—	—	210 084 23	201 50	95 997	76 551	5 637 75	36	148 40	—	—	—	—	705 35	216 777 23	—						
108 63	—	—	—	129 132 78	26	40 893	46 335	3 083 30	37	150	—	—	—	—	21 60	132 413 68	—						
69 73	—	—	—	108 515 88	110 40	72 987	81 551	4 126 25	25	70 05	—	—	—	—	—	112 822 58	—						
110 20	19 60	—	—	91 875 90	7 50	36 379	28 836	1 850 39	47	155 25	—	—	—	—	23 05	93 912 09	—						
120 33	—	—	—	233 256 23	146	85 154	82 114	6 784 69	49	166 55	—	—	—	—	206 90	240 560 37	—						
142 18	—	—	—	182 114 53	80 50	31 491	22 192	1 808 23	55	147	—	—	—	—	85 70	184 235 96	—						
2 954 85	59 36	2 681 664 55	1 354 05	1 069 364	838 223	92 791 77	693	2 947 15	—	—	—	—	—	—	2 670 15	2 781 427 67	—						
820 65	—	—	—	142 533 07	12 681 85	31 060	21 358	6 165 05	26	206 51	—	—	—	—	769 90	162 356 38	—						
151 75	—	—	—	63 174 27	594 25	12 822	8 807	1 415 75	15	149 05	—	—	—	—	—	65 333 32	—						
164 85	—	—	—	98 601 78	598	34 385	12 449	3 089 39	13	66	—	—	—	—	103 25	102 458 42	—						
760 95	—	—	—	142 800 95	903	30 059	16 027	4 019 24	13	83 20	—	—	—	—	—	147 806 39	—						
529 88	—	—	—	46 747 93	28 25	9 870	3 147	821 20	25	106 80	—	—	—	—	—	47 704 18	—						
2 881 82	7 88	477 912 90	8 592 05	109 768	47 832	13 063 10	124	769 65	832 50	601 90	501 772 10	—	—	—	—	—	—						
391 55	—	—	—	56 848 91	79 50	15 009	8 868	1 728 37	16	72 70	—	—	—	—	—	58 729 48	—						
48 95	—	—	—	47 171 35	635 60	17 068	6 960	1 986 05	21	121 20	—	—	—	—	1 042	50 956 20	—						
532 58	—	—	—	50 351 58	116	30 222	13 077	3 335 05	23	125 90	—	—	—	—	420 50	54 349 03	—						
296 85	—	—	—	26 529 95	— 35	4 694	1 622	441 55	14	79 25	—	—	—	—	—	27 051 10	—						
332 80	—	—	—	72 046 69	31	20 234	7 606	1 788 20	10	47	—	—	—	—	248 85	74 161 74	—						
363 95	—	—	—	88 265 38	291	31 524	12 329	2 777 19	22	156 45	—	—	—	—	499	91 989 02	—						
362 45	—	—	—	70 543 61	617	16 932	9 581	1 876 95	13	98 20	—	—	—	—	—	73 135 76	—						
90 58	—	—	—	21 868 23	31	6 594	3 009	640 35	7	45 90	—	—	—	—	—	22 585 48	—						
7 729 61	7 88	1 405 396 60	25 198 85	370 241	172 672	43 147 44	342	2 127 81	832 50	3 685 40	1 480 388 60	—	—	—	—	—	—						
6 276 01	—	—	—	215 569 75	266 50	51 793	25 579	7 732 45	79	1 574 80	—	—	—	—	793 50	225 937	—						
195 50	—	—	—	22 046 40	61 50	5 277	3 258	613 30	29	145 50	—	—	—	—	—	22 866 70	—						
76 20	—	—	—	14 588 05	60 50	6 058	4 206	1 180 75	4	69 90	—	—	—	—	—	15 899 20	—						
8 65	—	—	—	17 741 80	21 50	3 052	1 560	348 35	1	25 35	—	—	—	—	—	18 137	—						
351 05	—	—	—	39 882 45	79 50	4 624	3 023	520 85	7	65 10	—	—	—	—	—	40 547 90	—						
6 907 41	—	—	—	309 828 45	489 50	70 804	37 626	10 395 70	120	1 880 65	—	—	—	—	793 50	323 387 80	—						
1 627 97	—	—	—	166 771 47	2 579 45	62 167	26 890	8 057 72	61	336 35	—	—	—	—	—	177 744 99	—						
227 90	—	—	—	82 968 60	4 695 90	25 723	10 782	2 640 15	37	253 50	—	—	—	—	—	90 558 15	—						
684 75	—	—	—	50 900 90	579 50	24 309	9 828	2 653 65	10	62 75	—	—	—	—	—	54 196 80	—						
134 35	—	—	—	34 104 21	326	11 063	5 769	740 85	16	34 25	—	—	—	—	—	35 205 31	—						
544 40	—	—	—	51 516	262 50	19 195	12 598	2 575 16	8	48 45	—	—	—	—	—	54 402 11	—						
3 219 37	—	—	—	386 261 18	8 443 35	142 457	65 867	16 667 53	132	735 30	—	—	—	—	—	412 107 36	—						

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-  
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k A v			
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trapp-o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smc. Smc.	pta. pta.	Smc. Smc.	pta. pta.
Siirros, Transport	503	—	3 046	47 614	224	166	51 050	—	—	85 923	12 297 118
Kainasto .....	69	—	38	3 905	12	—	3 955	—	—	753	25 22 388
Kauhajoki .....	136	—	439	11 060	103	37	11 639	—	—	13 223	35 107 726
Kurikka .....	158	—	543	14 080	119	73	14 815	—	—	13 780	95 125 903
Koskenkorva .....	110	—	129	6 654	27	—	6 810	—	—	3 552	90 54 320
Ilmajoki .....	136	—	478	10 786	40	79	11 383	—	—	10 069	75 79 235
Yhteensä, Summa	1 112	—	4 673	94 099	525	355	99 652	—	—	127 303	32 686 693
Koivisto <sup>1)</sup> ... (yhdysliik., samtr. .	76	—	211	984	8	1	1 204	—	—	2 659	75 8 253
(sis. liik., lokaltr. .	7	—	228	4 629	1	—	4 858	—	—	1 560	35 14 489
Humalajoki .. (yhdysliik., samtr. .	36	—	42	351	8	—	401	—	—	452	80 2 663
(sis. liik., lokaltr. .	7	—	58	3 318	—	—	3 376	—	—	217	55 7 985
Kuolemajärvi (yhdysliik., samtr. .	69	—	255	1 666	52	—	1 973	—	—	2 235	45 9 791
(sis. liik., lokaltr. .	7	—	209	4 539	—	—	4 748	—	—	1 508	30 15 503
Pastakean- (yhdysliik., samtr. .	26	1	83	519	—	—	603	10 35	—	513	70 2 283
linna ..... (sis. liik., lokaltr. .	7	—	137	3 019	—	—	3 156	—	—	655	35 9 648
Mesterjärvi. (yhdysliik., samtr. .	44	—	479	1 580	1	—	2 060	—	—	2 376	25 5 311
(sis. liik., lokaltr. .	7	—	387	7 355	2	—	7 744	—	—	1 263	60 18 356
Ino ..... (yhdysliik., samtr. .	57	—	186	1 546	2	—	1 734	—	—	660	10 3 208
(sis. liik., lokaltr. .	7	—	132	5 859	—	—	5 991	—	—	473	75 12 049
Vammeljoki (yhdysliik., samtr. .	36	6	189	1 393	10	—	1 598	19 80	—	374	65 1 974
(sis. liik., lokaltr. .	7	—	156	4 017	—	—	4 173	—	—	497	05 7 443
Terijoki, sis. liik., lokaltr. ....	7	—	354	9 275	—	—	9 629	—	—	2 389	50 38 780
Yhteensä yhdysliik., Summa samtr.	344	7	1 445	8 039	81	1	9 573	30 15	—	9 272	70 33 485
Yhteensä sis. liik., Summa lokaltr.	56	—	1 661	42 011	3	—	43 675	—	—	8 565	45 124 256
Koiviston radan osuus valtionrautateilta sinne saapuneesta matkustajaliikenteestä, Koivisto banans andel av den från statsjärnvägarne dit avgångna passageraretrafiken .....	—	—	573	3 365	139	9	4 086	—	—	5 518	— 18 736

<sup>1)</sup> Koiviston—Terijoen rautatien asemiin nähden yhdysliikenne tarkoittaa tässä sekä seuraavissa 2:ssa ja Terijoki banans stationer avser samtrafiken här och i tabellerna N:ris 2 och 3 denna banans samtrafik med stats-

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1918. (Jatkoa).  
tatsjárnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1918. (Forts.).

u t. i f t.						Lisätulot.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimää- raiset junat. Extra tåg.		Ruumii- den kulje- tus. Transport av lik.		Yhteensä matkus- taji liik- teestä.		
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- Summa.		Yhteensä. Summa.		Tillskotts- inkomster.		Koko- paino. Totalvikt.		Ylipaino. Övervikt.		kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Summa passage- raretrafik.	
Smy. Smy.	7th. 7th.	Smy. Smy.	7th. 7th.	Smy. Smy.	7th. 7th.	Smy. Smy.	7th. 7th.	Kilogram- maa. Kilogram.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Smy. Smy.							7th. 7th.
3 219 37	—	—	—	386 261 18	8 443 35	142 457	65 867	16 667 53	132	735 30	—	—	—	—	—	412 107 36	—	
228 75	—	—	—	23 370 70	10 50	15 742	6 154	1 002 75	5	21	—	—	—	—	—	24 404 95	—	
1 544 05	—	—	—	122 494 25	1 224	61 854	28 407	6 884 73	9	89 40	—	—	—	—	987 15	131 679 53	—	
1 520 85	32 70	—	—	141 238 25	1 675 70	87 677	32 325	9 489 90	11	86 30	—	—	—	—	159 85	152 650	—	
449 90	—	—	—	58 323 25	489 50	43 464	13 756	5 218 79	2	6 75	—	—	—	—	200 55	64 238 84	—	
573 05	—	—	—	89 878 25	798	62 554	23 332	6 303 70	9	54 75	—	—	—	—	—	97 034 70	—	
7 535 97	32 70	—	—	821 565 88	12 641 05	413 748	169 841	45 567 40	168	993 50	—	—	—	—	1 347 55	882 115 38	—	
<hr/>																		
102 58	3 83	—	—	11 019 21	—	8 435	3 285	224 45	2	7 70	—	—	—	—	207 10	11 458 46	—	
3 35	—	—	—	16 053 05	1 920	4 730	3 600	354 15	3	6 35	—	—	—	—	—	18 333 55	—	
24 57	—	—	—	3 140 62	—	1 318	1 338	98 20	2	6 60	—	—	—	—	—	3 245 42	—	
—	—	—	—	8 203 35	—	1 194	1 213	109 95	1	3 65	—	—	—	—	—	8 316 95	—	
147 70	—	—	—	12 174 68	—	7 306	2 789	406 15	4	16 95	—	—	—	—	12	12 609 78	—	
—	—	—	—	17 012	—	4 387	3 690	429	1	2 70	—	—	—	—	—	17 443 70	—	
5 40	—	—	—	2 812 85	—	1 452	274	58 90	1	3 60	—	—	—	—	—	2 875 35	—	
—	—	—	—	10 303 70	—	2 400	2 665	182 90	1	2 20	—	—	—	—	—	10 488 80	—	
15 90	—	—	—	7 703 90	—	5 870	3 732	256 10	1	1 05	—	—	—	—	—	7 961 05	—	
1	—	—	—	19 620 60	—	4 012	3 739	274	3	6 20	—	—	—	—	—	19 900 80	—	
5 80	—	—	—	3 873 90	—	3 378	1 132	109 35	1	2 65	—	—	—	—	—	3 985 90	—	
—	—	—	—	12 523 70	—	2 238	2 037	189 70	—	—	—	—	—	—	—	12 713 40	—	
3 39	—	—	—	2 372 04	—	2 545	667	61 15	5	5 55	—	—	—	—	—	2 438 74	—	
—	—	—	—	7 940 65	—	1 106	870	81 15	—	—	—	—	—	—	—	8 021 80	—	
7 35	—	—	—	41 176 95	—	8 572	5 753	544 25	3	7 40	—	—	—	—	—	41 728 60	—	
305 34	3 83	—	—	43 097 20	—	30 304	13 217	1 214 30	16	44 10	—	—	—	—	219 10	44 574 70	—	
11 70	—	—	—	132 834	1 920	28 639	23 567	2 165 10	12	28 50	—	—	—	—	—	136 947 60	—	
<hr/>																		
362 07	24 61	—	—	24 641 53	13 30	19 671	11 534	1 094 80	13	56 85	—	—	—	—	—	25 806 48	—	

nnessa taulussa valtionrautateiden ja Koiviston—Terijoen radan välistä yhdysliikennettä. — Med avseende å Koivisto—járnvägarne.

Taulu N:o 1 a. Supistelma Suomen Valtionrautateiden  
Tab. N:o 1 a. Sammandrag av passageraretrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter.						M a k A v.													
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. fäng- polis- kuljetus- transport.	Van- kien Fäng- kult.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.											
											kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Smk.	7/16 7/16	Smk. Smk.	7/16 7/16	Smk. Smk.	7/16 7/16
Hels.-Hilinnan-Pietarin	8 953	6 209	519 254	5 377 650	33 361	18 483	5 954 957	263 319 83	7 374 975 41	22 480 223 57											
Hangon, Hangö .....	1 508	198	19 327	204 343	802	180	224 850	6 703 15	323 247 68	1 421 464 44											
Turun-Tamp.-Hilinnan, Åbo-T:fors-T:h-us ....	2 731	1 497	57 154	804 877	3 102	1 677	868 307	91 451 86	1 454 633 68	5 218 626 05											
Vaasan, Vasa .....	3 260	17	21 354	383 773	3 103	2 120	410 367	991 75	643 555 31	2 835 137 12											
Oulun, Uleåborgs. ....	3 790	15	27 687	551 541	2 425	1 729	583 397	2 065 40	952 408 28	4 143 758 30											
Savon, Savolaks .....	4 479	7	30 469	614 433	5 957	1 652	652 518	750 20	974 954 77	4 043 151 34											
Karjalan, Karelska ....	4 513	135	32 895	711 247	4 464	70	748 811	5 586 82	774 282 19	4 056 749 05											
Porin, Björneborgs ....	2 006	26	12 917	342 659	609	15	356 226	1 084 80	308 970 79	1 764 894 66											
Jyväskylän, Jyväskylä.	1 355	5	8 390	133 481	677	284	142 837	601 50	234 143 80	917 504 70											
Helsingin—Turun, Hel- singfors—Åbo .....	2 015	72	43 259	777 384	1 464	99	822 278	2 307 10	302 248 17	2 374 095 07											
Savonlinnan, Nyslotts .	1 755	—	9 287	150 449	748	180	160 664	—	282 881 —	1 114 778 11											
Rovaniemen, Rovaniemi	268	—	1 447	25 082	402	—	26 931	—	62 351 51	240 569 53											
Kristiinän, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö.	1 112	—	4 673	94 099	525	355	99 652	—	127 303 32	686 693 89											
Koiviston, Koivisto . .	400	7	3 106	50 050	84	1	53 248	93 73	18 330 02	67 028 69											
Rauman radalta, Från Raumo banan .....	206	—	1 918	13 952	107	6	15 983	—	64 316 50	176 267 12											
Raahen radalta, Från Brahestads banan...	135	—	798	4 420	30	—	5 248	—	35 692 60	68 012 35											
Jokioisten radalta, Från Jokkis banan .....	187	—	955	9 563	38	1	10 557	—	27 852 75	130 541 44											
Loviisan radalta, Från Lovisa banan .....	205	—	1 451	10 907	124	8	12 490	—	39 938 08	173 412 80											
Jyväskylän-Pieksämäen r:lta, Från Jyväskylä —Pieksämäki banan.	—	—	—	—	—	—	—	—	5 652 15	11 387 —											
Sotilaiden kuljetus, Mi- litärtransporter .....	—	—	—	—	5 409	—	5 409	—	—	—											
Lisätuloja yöjunista, Tillskottsinkomster från nattågen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Tulot Matkailutoimiston välittämästä matkai- lijaliikenteestä, In- komst från turisttra- fiken, förmedlad av Turist- o. Resebyrån.	—	—	—	—	—	—	—	34 581 46	364 243 64	140 373 63											
Sivilivirastojen kulje- tukset, Civilstaternas transporter .....	—	—	—	3 300	—	—	3 300	—	—	53 225 20											
Yhteensä, Summa	38 878	8 188	796 341	10 263 210	1) 63 431	26 860	11 158 030	409 537 60	14 371 981 65	52 117 894 06											

1) Poliisipilettien luku teki 7 717 ja tulo niistä Smk 19 577:48. — 2) Tähän lukuun sisältyy maksut nauhapile-  
1 065 661:48, lisäpileteistä yöpikajuniin, Smk 1 714: — ja paikkapileteistä päiväpikajuniin, Smk 28 182:12. Loput  
niistä Smk 6: 85. — 3) Antalet polisbiljetter utgjorde 7 717 med en inkomst av Fmk 19 577:48. — 4) Häri ingå in  
(72 791 st.), Fmk 1 065 661:48, tillskottsbiljetter till natt-kurirtågen, Fmk 1 714: — och för platsbiljetter till dag  
porterade polishundar har utgjort 3 st. med en inkomst av Fmk 6: 85.

t.  
f t

stä, Smk 8294:50, laiturij- ja konduktöörinshekkipileteistä, Smk 1149634:52, makuusijapileteistä (72791 kpl.), Smk 1493097:37, käsitettävät sekalaisia lisämaksuja y. m. tuloja. — <sup>3</sup>) Kuljetettujen poliisikoirien luku teki 3 kpl. ja tulostarna, för bandbiljetter, Fmk 8294:50, plattform- och konduktörshekkbiljetter, Fmk 1149634:52, sovplatsbiljetter, irtagen Fmk 28182:12. Resten, Fmk 1493097:37, utgöres av diverse tillskottsinkomster m. m. — <sup>3</sup>) Antalet trans-

Taulu N:o 1 a. Supistelma Suomen Valtionrautateide  
Tab. N:o 1 a. Sammandrag av passageraretrafiken

Rautatiet. Järnvägar.	Liikenneyhteisöjen luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a A															
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.													
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smc. Smc.	7/16 7/16	Smc. Smc.	7/16 7/16	Smc. Smc.	7/16 7/16										
Näistä tuloista on luettava pois takaisinmaksuja, suorituksia ulkomaiden rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakupongeista y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa N:o 17 olevan erittelyn mukaan, Från dessa inkomster avgå restitutioner, utbetalningar till utländska järnvägar och ångfartygsbolag för i Finland till utlandet försälda rundresekuponger m. fl. avdrag enligt specifikation uti tab. N:o 17 i denna bilaga.....														9 939 83	184 940 77	57 359 9							
Kapinan aikana tuloutettuja mutta saamatta jääneitä tuloja, Under upprorstiden uppdebiterade men icke influtna inkomster .....														20 715 90	726 987 —	2 636 312 2							
Jäljelle jääpi, Återstår														378 881 87	13 460 053 88	49 424 221 8							
Tulot Koiviston radan matkustajaliikenteestä, Inkomst från Koivisto banans passageraretrafik .....														30 15	23 356 15	176 478 8							
Ylläolevista loppusummista jakautuu yhdysliikenteelle:																							
Av förestående summor fördela sig på samtrafiken med:																							
Koiviston radan kanssa,																							
Koivisto banan .....														7	3 679	53 415	220	10	57 331	93 73	30 859 52	103 176 9	
Rauman radan kanssa,																							
Raumo banan .....														2	3 680	26 671	292	17	30 662	70 95	123 691 75	345 677 1	
Raahen radan kanssa,																							
Brahestads banan ...														—	1 647	9 506	51	2	11 206	—	68 297 35	139 582 1	
Jokioisten radan kanssa,																							
Jokkis banan .....														—	1 812	19 442	103	5	21 362	—	47 556 30	237 007 4	
Loviisan radan kanssa,																							
Lovisa banan .....														—	2 611	21 177	338	19	24 145	—	76 325 43	330 104 5	
Yhteensä, Summa														9	13 429	130 211	1 004	53	144 706	164 68	346 730 35	1 155 548 2	

atkustajaliikenteestä, rautateittäin, vuodelta 1918. (Jatkoa).  
nska Statsjärnvägarne, bandelsvis, år 1918. (Forts.).

i t. f t.				Lisätulot. Tillskotts- inkomster.				Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.		Ylimää- räiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kulje- tus. Transport av lik.		Yhteensä matkus- tajiiken- teestä. Summa passage- raretrafik.	
otilaiden poliisien rupp- o. polis- kuljetus. transport.				Vankien Fång- Yhteensä. Summa.				Koko paino. Totalvikt.		Ylipaino. Övervikt.		kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.		
Smc. Fmg.	Smc. Fmg.	Smc. Fmg.	Smc. Fmg.	Smc. Fmg.	Smc. Fmg.	Smc. Fmg.	Smc. Fmg.	Kilogram- maa. Kilogram.	Kilogram- maa. Kilogram.	Maksut. Avgift.									
479 78	—	—	252 720 35	213 30	—	—	518 20	—	10 50	—	3 35	253 465 70							
24 349 09	3 629 08	3 411 993 34	189 515 82	—	—	114 651 53	—	3 885 77	19 548 34	6 914 64	3 746 509 44								
56 534 10	68 115 13	63 787 806 80	3 556 854 87	18 430 879	11 451 454	2 151 404 02	12 589 72 922 43	366 907 56	129 779 16	70 065 674 84									
679 11	28 44	200 572 73	1 933 30	78 614	48 318	4 474 20	41	129 45	—	219 10	207 328 78								
1 949 04	58 46	136 137 74	228 15	49 654	27 597	5 321 73	28	244 25	—	591 75	142 523 62								
3 619 81	171 08	473 230 71	4 20	145 508	96 420	24 603 73	63	553 71	—	1 358 46	499 750 81								
1 407 19	5 85	209 292 49	17 55	71 324	38 940	10 033 61	32	295 05	—	768 34	220 407 04								
1 264 61	53 25	285 881 61	10 45	154 173	78 941	18 040 63	56	644 94	—	—	304 577 63								
2 050 05	114 10	408 594 13	658 71	220 531	109 988	24 134 44	73	696 74	—	1 366 20	435 450 22								
10 290 70	402 74	1 513 136 68	919 06	641 190	351 886	82 134 14	252	2 434 69	—	4 084 75	1 602 709 32								

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-  
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (piletellä). Mjöl (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc</i> <i>Smc</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>		<i>Smc</i> <i>Smc</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>		<i>Smc</i> <i>Smc</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>		<i>Smc</i> <i>Smc</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>
Helsinki, Helsingfors ..	103 734	3 918 983	28	4 364	900 060	17	46 352	148 332	60	—	—	—
Sörnäs .....	40 614	1 059 272	67	125	28 475	32	378	615	10	—	—	—
Fredriksberg .....	3 935	90 356	26	52	6 094	47	193	635	—	—	—	—
Äggelby .....	2 174	65 322	68	19	2 796	93	503	1 301	20	21	12 60	—
Malm .....	15 722	468 747	40	348	39 983	56	372	1 011	80	35	21	—
Dickursby .....	5 200	51 685	37	72	8 011	50	175	382	25	3 726	2 354	40
Korso .....	1 041	12 556	63	29	1 457	02	63	129	60	444	266	40
Porvoo, Borgå .....	8 183	212 942	41	594	77 696	05	3 880	11 646	20	2 257	2 599	90
Nickby .....	7 055	73 047	20	233	15 864	65	247	533	90	11 575	9 333	45
Kerava .....	9 350	81 703	83	188	12 117	44	857	2 077	25	1 980	1 375	90
Järvenpää .....	7 914	105 782	97	93	11 247	08	248	571	—	6 505	6 238	45
Jokela .....	10 255	194 602	75	40	5 772	26	199	514	—	1 434	1 625	85
Hyvinkää .....	20 703	403 236	30	202	20 453	79	1 815	5 242	—	1 698	1 837	90
Riihimäki .....	7 131	214 418	28	264	26 944	18	1 371	3 195	10	100	90	—
Ryttylä .....	11 948	134 914	56	88	9 224	57	394	954	—	487	433	80
Leppäkoski .....	10 567	185 724	97	9	1 556	35	167	358	40	121	7	—
Turenki .....	25 880	254 091	44	130	23 125	15	2 427	2 885	40	1 263	1 254	20
Hämeenlinna, T:hus ..	35 747	750 841	39	229	51 674	40	3 195	7 928	65	156	192	95
Hikiä .....	3 011	35 040	61	9	1 991	65	169	365	15	74	223	40
Oitti .....	11 854	234 630	25	30	13 538	81	322	1 774	—	1 128	1 117	50
Lappila .....	7 077	95 489	50	11	1 912	30	109	293	30	—	—	—
Järvelä .....	7 794	146 202	94	87	35 147	10	641	1 975	75	857	816	50
Herrala .....	2 758	66 388	84	24	5 081	16	198	825	95	440	504	35
Vesijärvi .....	90 519	1 005 738	83	189	31 757	47	448	1 293	25	—	—	—
Lahti .....	6 072	306 013	33	273	72 044	73	2 155	5 568	60	—	—	—
Villähti .....	581	32 700	15	24	7 906	30	222	933	05	114	68	40
Unsikylä .....	2 687	87 726	90	58	40 773	45	354	836	80	192	220	35
Kausala .....	6 780	169 219	94	91	34 819	93	584	1 794	25	105	146	—
Koria .....	1 981	25 480	20	35	20 388	12	1 449	4 460	35	—	—	—
Kouvola .....	5 035	476 904	07	52	16 875	15	2 497	11 999	10	—	—	—
Utti .....	1 814	15 373	35	14	2 775	55	247	934	55	—	—	—
Kaipiainen .....	3 987	85 948	80	23	2 842	—	360	469	40	—	—	—
Kaitjärvi .....	1 656	15 094	95	4	453	70	294	778	60	—	—	—
Taavetti .....	5 374	68 462	22	22	4 812	90	481	1 762	50	209	153	90
Luumäki .....	1 568	23 373	59	83	5 876	30	221	624	70	28	47	40
Pulsa .....	5 628	52 935	29	8	963	25	86	204	35	147	148	15
Lappeenranta, V:strand	16 310	516 530	84	185	31 786	89	1 758	3 918	65	27	20	25
Simola .....	1 303	12 840	32	10	771	45	47	93	40	35	21	—
Vainikkala .....	4 107	30 718	75	9	589	70	54	98	80	426	276	65
Nurmi .....	2 087	22 519	60	7	695	95	52	161	45	436	262	35
Hovinmaa .....	1 728	65 007	30	22	2 938	10	48	212	45	277	166	20
Tienhaara .....	4 690	86 362	33	50	3 036	15	24	80	10	203	216	30
Viipuri, Viborg .....	65 927	1 811 953	12	2 339	326 760	69	6 432	17 506	25	—	—	—
Säiniö .....	2 285	34 846	65	44	3 141	26	34	132	—	16	18	—
Kämärä .....	681	13 702	10	8	773	35	23	63	30	—	—	—
Siirros, Transport	592 447	13 815 435	16	10 790	1 913 008	30	82 145	247 473	50	36 516	32 070	50



liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1918.  
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1918.

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Äkdon.				Lisä- maksut. Tillskotts- inkomster.	Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					
		Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.		Smc. Smc.	ml. ml.				
761	91	35 116	66	1 212	09	36 328	75	786	20 470	67	44 707	01	5 068	882 48
9	13	317	05	92	05	409	10	94	1 415	71	24 335	70	1 114	523 60
26	61	501	25	484	40	985	65	46	952	20	3 500	70	102	524 28
140	36	4 791	55	648	25	5 439	80	38	610	92	32	30	75	516 43
50	19	1 878	36	567	15	2 445	51	79	962	69	7 866	70	521	038 66
13	48	520	35	596	05	1 116	40	36	384	81	346	75	64	281 48
2	2	136	37	14	20	150	57	5	69	57	—	—	14	629 79
416	125	9 119	82	1 403	10	10 522	92	164	1 817	31	34	05	317	258 84
6	37	295	35	276	20	571	55	27	240	15	—	—	99	590 90
100	118	1 643	32	994	43	2 637	75	77	617	75	240	20	100	770 12
58	124	1 187	70	1 881	60	3 069	30	34	460	60	—	—	127	369 40
57	100	2 084	25	1 747	40	3 831	65	38	443	60	1	30	206	791 41
126	204	4 144	50	3 192	40	7 336	90	42	575	90	51 750	62	490	433 41
416	175	13 148	38	2 918	30	16 066	68	171	2 133	80	10 991	61	273	839 65
126	28	2 304	20	388	03	2 692	23	30	250	94	718	30	149	188 40
6	13	268	35	33	35	301	70	5	128	05	13 313	38	201	389 85
92	47	2 338	45	620	03	2 958	48	21	304	60	30	40	284	649 67
1 264	347	29 111	10	5 259	32	34 370	42	765	13 289	04	9 354	60	867	651 45
17	31	651	04	499	65	1 150	69	6	57	35	—	—	38	828 85
39	123	950	85	1 706	77	2 657	62	43	539	27	10	—	254	267 45
32	17	622	70	176	26	798	96	21	162	35	33	20	98	689 61
369	201	8 072	95	3 869	60	11 942	55	65	819	85	10	75	196	915 44
13	37	240	85	399	65	640	50	16	207	95	610	39	74	259 14
18	202	672	80	4 334	90	5 007	70	32	553	25	128	95	1 044	479 45
1 328	213	40 751	58	8 356	70	49 108	28	1 501	24 329	73	2 758	95	459	823 62
24	164	1 848	40	3 029	65	4 878	05	4	63	85	1	05	46	550 85
87	241	2 864	05	6 585	95	9 450	—	19	192	22	—	—	139	199 72
469	365	11 340	35	7 482	58	18 822	93	144	1 752	04	—	—	226	555 09
15	79	474	05	1 690	40	2 164	45	19	155	95	16 295	56	68	944 63
825	254	23 449	97	5 814	75	29 264	72	226	2 442	91	16	25	537	502 20
17	43	730	79	719	15	1 449	94	7	84	74	4	15	20	622 28
28	53	810	95	729	60	1 540	55	26	480	10	375	92	91	656 77
1	12	78	60	361	25	439	85	1	8	60	—	—	16	775 70
17	32	874	95	941	30	1 816	25	26	271	55	24	—	77	303 32
24	14	924	—	164	85	1 088	85	16	216	45	—	—	31	227 29
2	5	132	90	71	65	204	55	6	55	15	10	—	54	520 74
326	63	12 795	96	1 035	40	13 831	36	105	3 339	35	3 778	18	573	255 52
6	6	217	75	115	85	333	60	33	401	25	16 351	52	30	812 54
3	8	144	95	203	55	348	50	11	151	95	—	—	32	184 35
3	12	42	50	101	45	143	95	5	24	85	12	15	23	820 30
4	3	260	15	48	45	308	60	4	43	40	3	15	68	679 20
13	7	550	90	105	85	656	75	11	164	05	65	70	90	581 38
1 428	118	54 242	90	2 248	80	56 491	70	1 160	30 653	32	31 153	35	2 274	518 43
5	46	157	15	747	05	904	20	12	191	30	2 034	70	41	268 11
6	4	411	85	30	45	442	30	4	23	20	—	—	15	004 25
8 787	3 941	273 222	90	73 899	86	347 122	76	5 981	112 564	29	240 901	54	16 708	576 05

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaratav.  
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjöl (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>
Siirros, Transport	592 447	13 815	435 16	10 790	1 913	008 30	82 145	247 473	50	36 516	32 070	50
Galitzina .....	2 770	29 131	55	3	3 452	60	22	46	80	—	—	—
Perkjärvi .....	2 800	76 241	56	63	8 325	19	177	133	60	—	—	—
Uusikirkko .....	1 028	26 050	04	30	4 242	57	28	124	—	—	—	—
Mustamäki .....	4 043	30 496	02	5	1 656	93	29	58	80	—	—	—
Raivola .....	588	29 171	70	16	3 498	90	141	568	85	—	—	—
Terijoki .....	1 030	57 059	45	112	23 189	75	208	436	50	—	—	—
Kellomäki .....	592	15 008	60	22	4 288	05	141	415	45	—	—	—
Kuokkala .....	429	16 964	74	70	6 495	26	106	253	80	—	—	—
Ollila .....	131	8 354	30	7	2 089	57	8	45	80	—	—	—
Rajajoki .....	125	6 227	70	50	25 377	55	53	131	80	—	—	—
Valkeasaari .....	—	357	95	—	89	22	—	—	—	—	—	—
Levashovo .....	—	35	33	—	114	35	—	—	—	—	—	—
Pargala .....	442	765	02	3	60	15	—	—	—	—	—	—
Shuvalovo .....	—	177	99	—	15	66	—	—	—	—	—	—
Udelnaja .....	—	31	90	—	149	06	—	—	—	—	—	—
Pietari, Petrograd.....	1 939	100 738	89	284	200 910	75	—	274	40	—	—	—
Yhteensä, Summa	608 364	14 212	247 90	11 455	2 196	963 86	83 058	249 963	30	36 516	32 070	50
Hanko, Hangö .....	8 446	323 969	45	1 072	121 730	65	1 230	3 489	40	127	90	60
Lappvik .....	1 831	14 859	—	30	5 689	17	167	388	30	774	789	50
Tammisaari, Ekenäs...	5 576	124 041	23	250	22 264	65	1 457	3 429	25	332	244	65
Karis .....	1 020	31 745	80	35	5 752	80	564	1 279	65	341	325	15
Svartå .....	4 808	63 325	50	27	3 764	80	188	317	25	—	—	—
Gerknäs .....	22 134	337 160	31	36	4 548	35	466	1 050	35	354	393	—
Lohja .....	9 804	264 500	80	122	19 581	13	1 008	2 785	55	219	297	60
Nummela .....	4 071	60 192	82	37	5 674	68	347	1 095	60	582	669	—
Otalampi .....	11 145	166 491	49	24	5 235	75	394	812	—	274	255	65
Röykkä .....	8 341	99 284	02	23	2 626	55	463	1 070	75	1 242	1 178	60
Rajamäki .....	3 712	39 016	30	18	4 047	09	304	574	35	9	6	75
Yhteensä, Summa	80 888	1 524	536 72	1 674	200 915	62	6 588	16 292	45	4 254	4 250	50
Turku, Åbo .....	53 206	2 489 608	19	2 789	491 108	96	12 534	31 405	50	324	1 316	95
Lieto .....	2 091	16 742	72	12	7 339	80	48	99	90	—	—	—
Aura .....	5 814	52 205	51	18	5 887	25	179	632	20	1 329	895	—
Kyrö .....	5 906	67 113	54	49	16 138	15	134	396	50	147	113	40
Mellilä .....	6 667	78 850	64	50	11 503	80	377	704	25	176	156	20
Loimaa .....	5 721	147 143	84	231	46 843	97	694	1 753	50	—	—	—
Ypäjä .....	2 265	40 079	—	13	5 136	70	182	470	85	787	2 024	50
Humppila .....	10 842	314 190	42	158	29 072	19	712	1 285	50	39	60	60
Matku .....	2 507	36 333	55	15	5 202	20	307	817	30	24	—	—
Urjala .....	10 408	216 059	77	78	37 163	03	578	1 744	50	481	643	85
Tampere, Tammerfors	34 755	1 617 679	35	1 035	208 100	95	11 179	29 427	60	371	564	80
Lempäälä .....	2 979	51 848	91	30	5 173	74	312	822	50	913	833	30
Viiala .....	2 731	80 320	70	15	5 490	52	733	1 662	—	255	218	75
Toijala .....	1 691	68 950	22	31	7 138	23	207	1 227	—	636	644	90
Kuurila .....	881	25 652	88	19	3 439	60	628	1 902	60	198	235	45
Siirros, Transport	148 464	5 302	779 24	4 543	884	739 09	28 804	74 351	70	5 680	7 707	70

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1918. (Jatkoa).

Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1918. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Äkdon.				Lisä- maksut. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.						
		Sm. Sm.	ml. ml.	Sm. Sm.	ml. ml.	Sm. Sm.	ml. ml.		Sm. Sm.	ml. ml.				Sm. Sm.	ml. ml.
8 787	3 941	273 222	90	73 899	86	347 122	76	5 981	112 564	29	240 901	54	16 708	576	05
21	3	670	—	21 80	—	691 80	—	20	188 45	—	485 85	—	33 997	05	—
111	41	4 098	—	575 60	—	4 673 60	—	45	1 178 10	—	953 40	—	91 505	45	—
44	34	1 055	70	335 85	—	1 391 55	—	11	283 15	—	—	—	32 091	31	—
24	2	605	90	8 15	—	614 05	—	15	215 88	—	—	—	33 041	68	—
31	7	1 213	35	182 85	—	1 396 20	—	30	589 35	—	1 012 60	—	36 237	60	—
90	24	7 608	30	643 35	—	8 251 65	—	91	5 375 65	—	22 95	—	94 335	95	—
1	1	77	40	9 45	—	86 85	—	20	395 35	—	—	—	20 194	30	—
4	8	540	60	45	—	585 60	—	30	1 108 65	—	10 65	—	25 418	70	—
3	—	105	80	—	—	105 80	—	13	215 85	—	491 50	—	11 302	82	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 60	—	75 307	55	107 048	20	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 01	—	468	18	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	68	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99 48	—	924	65	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111 07	—	304	72	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270 08	—	451	04	—
9 116	4 061	289 197	95	75 721	91	364 919	86	6 257	122 118	32	319 687	68	17 497	971	42
22	35	450	40	827 75	—	1 278 15	—	41	528 90	—	4 109 45	—	455 196	60	—
2	4	100	50	74 70	—	175 20	—	6	43	—	3 65	—	21 947	82	—
39	100	833	45	1 267 50	—	2 100 95	—	51	457 45	—	875 08	—	153 413	26	—
85	95	1 720	60	1 239	—	2 959 60	—	52	357 75	—	30 20	—	42 450	95	—
16	50	253	90	667 20	—	921 10	—	6	83 10	—	—	—	68 411	75	—
15	36	276	30	428 75	—	705 05	—	15	230 50	—	591 90	—	344 679	46	—
35	146	2 022	75	5 379 02	—	7 401 77	—	37	830 90	—	—	—	295 397	75	—
37	38	1 133	30	979 15	—	2 112 45	—	33	359 70	—	56 10	—	70 160	35	—
36	223	1 160	60	3 438 70	—	4 599 30	—	42	464 60	—	—	—	177 858	79	—
28	19	499	25	218 90	—	718 15	—	24	238 35	—	—	—	105 116	42	—
7	12	234	55	205 45	—	440	—	17	144 70	—	2	—	44 231	19	—
322	758	8 685	60	14 726	12	23 411	72	324	3 738	95	5 668	38	1 778	864	34
950	309	36 549	80	8 696	80	45 246	60	406	9 605	09	21 780	80	3 090	072	09
16	13	267	13	245 42	—	512 55	—	8	159 90	—	1 30	—	24 856	17	—
8	36	242	95	726 85	—	969 80	—	38	260 05	—	14 45	—	60 864	26	—
14	33	253	20	1 200 35	—	1 453 55	—	15	142	—	—	—	85 357	14	—
13	15	261	40	909 95	—	1 171 35	—	11	92 70	—	116 30	—	92 595	24	—
291	91	6 979	—	1 753 50	—	8 732 50	—	62	542 11	—	17 25	—	205 033	17	—
14	55	508	45	1 269 05	—	1 777 50	—	9	91 60	—	—	—	49 580	15	—
82	276	3 488	45	5 311 90	—	8 800 35	—	42	691 73	—	668 75	—	354 769	55	—
18	129	324	78	1 879 10	—	2 203 88	—	14	163 05	—	—	—	44 719	97	—
41	182	1 320	90	2 517 85	—	3 838 75	—	43	531	—	—	—	259 980	90	—
1 293	376	41 750	51	8 335 22	—	50 085 73	—	926	13 733	74	13 582	—	1 933	174	17
44	57	1 159	10	660	—	1 819 10	—	99	831 65	—	70	—	61 329	90	—
20	14	432	10	172 70	—	604 80	—	25	311 75	—	—	—	88 608	52	—
379	197	9 159	30	3 226 25	—	12 385 55	—	98	1 280 67	—	498 50	—	92 125	07	—
20	58	263	15	1 674 55	—	1 937 70	—	9	107 70	—	594 60	—	33 870	53	—
3 203	1 841	102 960	22	38 579	49	141 539	71	1 805	28 544	74	37 274	65	6 476	936	83

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-  
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

A semat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (piletollä). Mjölck (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Smc. Smc.	7/12 7/12		Smc. Smc.	7/12 7/12		Smc. Smc.	7/12 7/12		Smc. Smc.	7/12 7/12
Siirros, Transport	148 464	5 302	779 24	4 543	884 739	09	28 804	74 351	70	5 680	7 707	70
Iittala .....	2 430	64 287	62	19	3 859	24	362	1 076	65	1 787	1 960	50
Parola .....	2 134	79 132	43	69	11 745	72	985	2 619	80	1 197	1 376	15
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>153 028</i>	<i>5 446</i>	<i>199 29</i>	<i>4 631</i>	<i>900 344</i>	<i>05</i>	<i>30 151</i>	<i>78 048</i>	<i>15</i>	<i>8 664</i>	<i>11 044</i>	<i>35</i>
Vaasa, Vasa .....	33 729	1 830	851 70	1 090	260 499	36	10 373	30 098	85	—	—	—
Korsholm .....	1 062	8 331	81	10	3 046	45	136	398	55	—	—	—
Toby .....	1 425	24 743	45	11	3 031	80	34	104	75	120	77	55
Laihia .....	6 717	130 112	19	126	51 628	30	228	859	25	7	23	10
Tervajoki .....	5 821	195 201	51	32	6 349	25	146	479	55	13	42	90
Orismala .....	3 925	68 858	83	17	12 123	05	446	1 455	25	334	459	30
Ylistaro .....	8 515	192 109	76	29	10 315	54	232	680	85	105	78	75
Seinäjäki .....	3 614	130 194	09	66	16 041	97	439	1 041	75	30	107	05
Sydänmaa .....	4 424	117 015	53	60	18 520	16	217	569	80	43	51	60
Alavus .....	3 777	98 185	18	24	6 751	83	242	614	70	—	—	—
Tuuri .....	1 414	29 782	45	47	9 510	10	60	325	30	383	184	60
Ostola .....	5 942	126 320	04	17	4 222	04	426	1 154	10	4	246	10
Inha .....	5 946	103 928	52	22	5 142	65	199	329	05	—	—	—
Myllymäki .....	1 721	54 715	14	63	12 560	65	268	878	15	—	—	—
Pihlajavesi .....	3 885	59 938	74	3	987	52	107	304	90	—	—	—
Haapamäki .....	1 814	26 832	35	4	989	35	170	295	75	—	—	—
Kolho .....	3 700	91 793	07	3	670	30	189	401	75	—	—	—
Vilppula .....	14 796	500 861	92	33	13 333	87	979	2 524	55	3	3	—
Lyly .....	932	6 445	69	2	354	30	54	193	60	—	—	—
Korkeakoski .....	3 648	66 851	52	69	15 676	06	351	950	—	—	—	—
Oriyesi .....	7 264	126 650	98	39	8 408	76	832	2 630	—	356	427	80
Suinula .....	3 714	34 233	65	14	1 713	25	169	495	05	284	170	40
Kangasala .....	1 178	40 099	82	18	3 292	—	253	755	05	283	180	60
Vehmainen .....	2 335	39 232	29	4	811	70	525	166	20	69	29	80
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>131 298</i>	<i>4 103</i>	<i>290 23</i>	<i>1 803</i>	<i>465 980</i>	<i>26</i>	<i>17 075</i>	<i>47 706</i>	<i>75</i>	<i>2 034</i>	<i>2 082</i>	<i>55</i>
Tornio, Torneå .....	12 735	614 739	22	331	59 654	11	585	1 750	80	323	216	75
Laurila .....	3 106	19 222	65	17	4 588	65	124	365	80	3 756	2 412	90
Kemi .....	2 315	115 419	68	105	29 243	40	1 005	1 572	50	732	526	20
Simo .....	1 487	18 193	56	28	5 874	15	147	383	20	22	13	20
Kuivaniemi .....	484	13 654	79	21	5 581	80	19	49	90	748	658	75
Olhava .....	281	4 488	21	7	1 552	60	13	61	50	319	239	50
Ii .....	2 196	56 268	75	92	20 919	40	126	437	70	294	269	30
Haukipudas .....	2 525	22 865	36	8	2 191	25	48	120	15	106	79	70
Kello .....	292	5 439	25	7	1 916	90	31	64	50	490	297	15
Tuira .....	469	49 515	69	70	22 093	25	263	848	75	—	—	—
Oulu, Uleåborg .....	11 152	616 750	39	316	93 048	63	2 482	9 244	75	—	—	—
Kempele .....	1 363	9 668	80	3	322	25	57	163	65	264	178	75
Liminka .....	2 510	116 591	18	10	2 424	30	80	258	80	—	—	—
Ruukki .....	31 056	195 227	60	16	5 294	85	212	718	50	—	—	—
Lappi .....	96	4 434	87	1	177	25	53	99	45	—	—	—
Siirros, Transport	72 067	1 862	480 —	1 032	254 882	79	5 245	16 139	95	7 054	4 892	20

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1918. (Jatkoa).

Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1918. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Åkdon.				Lisä- maksut. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.
		Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.		Smc. Smc.	ml. ml.						
3 203	1 841	102 960	22	38 579	49	141 539	71	1 805	28 544	74	37 274	65	6 476 936	83		
20	59	355	90	1 154	98	1 510	88	19	226	95	—	—	72 921	84		
39	110	1 292	55	2 244	05	3 536	60	44	490	65	—	—	98 901	35		
3 262	2 010	104 608	67	41 978	52	146 587	19	1 868	29 262	34	37 274	65	6 648 760	02		
213	14	7 993	63	331	55	8 325	18	141	3 013	40	4 070	75	2 136 859	24		
—	1	—	—	33	—	33	—	3	19	75	—	—	11 829	56		
1	167	4	35	5 160	90	5 165	25	3	53	30	—	—	33 176	10		
12	54	589	95	2 120	60	2 710	55	6	140	45	1 60	—	185 475	44		
11	238	438	66	11 148	19	11 586	85	9	315	65	17 90	—	213 993	61		
3	151	200	85	3 028	—	3 228	85	3	65	05	7 20	—	86 197	53		
20	124	768	55	1 791	40	2 559	95	4	44	25	—	—	205 789	10		
115	693	4 914	55	29 532	—	34 446	55	33	213	30	1 460	80	183 505	51		
12	15	494	60	402	10	896	70	5	96	80	—	—	137 150	59		
23	117	580	80	1 268	45	1 849	25	38	596	35	5	—	108 002	31		
41	89	1 128	85	647	60	1 776	45	12	112	40	1 65	—	41 692	95		
27	14	1 198	25	437	75	1 636	—	9	199	30	—	—	133 777	58		
9	2	439	25	38	90	478	15	8	128	85	—	—	110 007	22		
18	53	763	25	1 535	30	2 298	55	18	228	55	—	—	70 681	04		
4	5	147	20	186	15	333	35	6	77	15	—	—	61 641	66		
18	28	468	65	424	25	892	90	7	83	50	253	25	29 347	10		
12	10	131	10	191	—	322	10	4	47	90	57	90	93 293	02		
71	57	2 130	20	1 199	40	3 329	60	34	641	40	342	30	521 036	64		
11	62	387	05	731	25	1 118	30	15	212	25	—	—	8 324	14		
74	70	1 238	25	890	45	2 128	70	23	193	15	—	—	85 799	43		
156	394	3 159	20	3 235	14	6 394	34	28	381	95	—	—	144 893	83		
8	50	173	55	513	40	686	95	10	72	50	—	—	37 371	80		
5	44	230	45	830	—	1 060	45	15	242	85	—	50	45 631	27		
1	2	16	85	22	85	39	70	17	313	05	33	—	40 625	74		
865	2 454	27 598	04	65 699	63	93 297	67	451	7 493	10	6 251	85	4 726 102	41		
87	23	4 471	25	251	55	4 722	80	66	1 118	80	48 394	75	730 597	23		
15	3	307	30	17	75	325	05	36	1 554	70	43	50	28 513	25		
65	30	2 142	45	341	70	2 484	15	71	916	05	2 637	55	152 799	53		
5	34	104	30	462	50	566	80	7	43	25	—	—	25 074	16		
—	34	—	—	274	75	274	75	6	32	50	—	—	20 252	49		
3	28	149	15	253	—	402	15	2	22	35	—	—	6 766	31		
3	13	39	10	103	50	142	60	32	436	90	—	—	78 474	65		
11	13	207	90	120	55	328	45	7	54	30	49	95	25 689	16		
1	2	68	60	17	05	85	65	5	35	35	—	—	7 838	80		
—	1	—	—	3	90	3	90	5	10	95	—	—	72 472	54		
222	160	8 914	10	2 768	90	11 683	—	167	3 166	04	11 234	20	745 127	01		
—	37	—	—	313	80	313	80	6	105	90	—	—	10 753	15		
10	79	292	45	688	15	980	60	23	88	05	180	45	120 523	38		
19	56	996	35	1 541	40	2 537	75	12	207	85	14	40	204 000	95		
28	25	695	45	319	10	1 014	55	7	43	70	—	—	5 769	82		
469	538	18 388	40	7 477	60	25 866	—	452	7 836	69	62 554	80	2 234 652	43		

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-  
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

A semat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketet.			Maitoa (piletillä). Mjolk (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>
Siirros, Transport	72 067	1 862 480	—	1 032	254 882	79	5 245	16 139	95	7 054	4 892	20
Vihanti .....	2 686	42 723	92	7	2 327	30	94	210	95	221	198	90
Kilpua .....	1 109	15 308	28	6	2 085	77	85	363	65	29	—	—
Oulainen .....	5 913	139 776	87	29	9 314	25	323	647	95	—	—	—
Kangas .....	1 022	12 950	05	2	334	30	24	70	60	—	—	—
Ylivieska .....	5 002	173 973	45	20	6 556	11	297	857	—	—	—	—
Sievi .....	2 296	70 622	55	16	4 471	—	59	176	35	—	—	—
Kannus .....	5 747	121 236	60	11	4 661	74	313	1 091	45	81	48	60
Kälviä .....	2 037	51 836	98	12	3 132	75	130	332	10	5	3	—
Kokkola, Gamlakarleby	13 644	350 191	44	102	22 904	34	2 310	5 820	95	31	116	25
Kronoby .....	2 545	39 253	30	10	3 562	65	265	900	25	455	312	—
Källby .....	1 219	31 592	95	9	2 302	90	56	144	55	4	3	—
Pietarsaari, Jakobstad	7 916	479 964	16	213	29 836	10	1 628	5 014	90	—	—	—
Bennäs .....	487	20 000	91	3	1 099	65	118	383	20	—	—	—
Kovjoki .....	4 252	40 559	05	20	5 528	50	164	478	20	—	—	—
Jeppo .....	2 118	97 250	84	8	2 440	48	402	1 177	80	485	3 758	75
Voltti .....	1 157	75 174	23	11	3 196	64	70	281	30	—	—	—
Härnä .....	1 455	67 132	45	31	7 631	85	89	193	90	—	—	—
Kauhava .....	4 800	161 579	08	35	10 354	51	250	857	30	10	66	40
Lapua .....	7 141	250 195	82	47	14 414	—	687	1 917	65	70	252	—
Nurmo .....	2 287	73 641	50	9	1 980	67	64	161	05	33	30	90
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>146 900</i>	<i>4 177 444</i>	<i>43</i>	<i>1 633</i>	<i>393 018</i>	<i>30</i>	<i>12 673</i>	<i>37 221</i>	<i>05</i>	<i>8 478</i>	<i>9 711</i>	<i>—</i>
Kajaani, Kajana .....	38 696	1 029 805	16	65	19 984	74	517	1 639	10	—	—	—
Murtomäki .....	247	3 765	40	3	944	10	114	281	75	18	11	30
Sukeva .....	7 590	211 712	50	10	2 706	96	180	345	25	—	—	—
Kaupplanmäki .....	523	3 762	20	1	501	95	73	250	45	171	103	20
Soinlahti .....	263	5 565	10	3	1 014	65	29	57	80	—	—	—
Iisalmi .....	2 908	132 237	84	101	31 699	68	1 419	3 064	50	217	160	20
Lapinlahti .....	5 440	140 572	40	43	11 400	87	520	2 205	50	109	82	35
Alapitkä .....	596	15 860	80	2	1 953	65	181	555	90	422	325	70
Siilinjärvi .....	3 062	47 899	20	24	3 500	25	159	603	70	1 352	1 150	55
Toivala .....	1 177	11 828	55	2	719	05	182	660	65	—	—	—
Kuopio .....	14 667	829 459	99	460	117 329	98	3 481	10 794	90	200	150	—
Pitkälähti .....	1 699	39 621	20	3	1 043	60	59	198	70	—	—	—
Kurkimäki .....	1 310	59 382	25	13	3 309	20	214	415	90	149	158	25
Salminen .....	1 126	8 543	35	9	2 025	—	166	629	95	30	22	50
Iisvesi .....	13 823	445 308	70	84	19 503	75	126	243	—	—	—	—
Suonnejoki .....	2 082	73 610	13	68	14 245	47	528	1 819	10	—	—	—
Haapakoski .....	1 286	40 789	19	8	2 394	59	171	659	50	332	574	40
Pieksämäki .....	1 789	50 358	02	37	8 429	44	411	856	85	126	104	70
Kantala .....	2 346	44 629	65	12	3 385	55	357	1 100	35	—	—	—
Haukivuori .....	2 617	47 579	01	4	1 342	05	175	529	95	164	160	65
Kalvitsa .....	2 129	32 695	35	12	2 696	28	160	355	65	—	—	—
Hiirola .....	604	1 590	95	1	364	55	15	45	40	206	131	25
Siirros, Transport	105 980	3 276 576	94	965	250 495	36	9 237	27 313	85	3 496	3 135	05

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1918. (Jatkoa).

Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1918. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Äkdon.				Lisä- maksut. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varalliken- teestä. Summa godstrafik.
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7ml.</i> <i>7ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7ml.</i> <i>7ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7ml.</i> <i>7ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7ml.</i> <i>7ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7ml.</i> <i>7ml.</i>	
469	538	18 388	40	7 477	60	25 866	—	452	7 836	69	62 554	80	2 234 652	43
1	43	36	70	1 195	85	1 232	55	5	73	55	48	15	46 815	32
11	54	443	90	758	55	1 202	45	5	70	35	14	50	19 074	—
44	114	1 493	75	2 933	35	4 427	10	19	375	85	—	—	154 542	02
2	9	118	40	461	65	580	05	2	5	45	—	—	13 940	45
54	452	2 085	35	10 300	55	12 385	90	19	570	40	3	75	194 346	61
64	153	2 186	90	4 575	30	6 762	20	15	156	45	52	55	82 241	10
170	110	4 634	50	3 573	75	8 208	25	30	177	95	—	—	135 424	59
3	32	38	55	664	10	702	65	10	140	05	—	10	56 147	63
393	102	17 635	—	4 888	55	22 523	55	116	1 789	90	13 505	45	416 851	88
1	21	36	—	509	45	545	45	8	28	20	—	—	44 601	85
2	5	29	90	18	75	48	65	2	5	05	5	—	34 102	10
26	16	1 061	15	76	35	1 137	50	37	887	80	2 717	80	519 558	26
1	—	17	85	—	—	17	85	10	23	95	—	10	21 526	66
13	9	230	26	176	39	406	65	7	121	05	—	—	47 093	45
13	149	580	45	1 242	90	1 823	35	2	8	—	59	55	106 518	77
49	51	1 604	60	1 075	15	2 679	75	12	285	15	100	—	81 717	07
15	33	397	20	1 043	20	1 440	40	3	26	20	—	—	76 424	80
70	256	2 038	70	3 756	60	5 795	30	30	1 201	30	2	—	179 855	89
53	421	1 875	90	7 769	—	9 644	90	25	296	—	9	45	276 729	82
2	22	231	80	527	75	759	55	1	10	80	70	20	76 654	67
1 456	2 590	55 165	26	53 024	79	108 190	05	810	14 090	14	79 144	40	4 818 819	37
104	52	5 713	40	1 054	50	6 767	90	72	1 424	35	11 192	50	1 070 813	75
3	8	39	40	36	65	76	05	1	1	50	—	—	5 080	10
6	43	510	05	251	45	761	50	12	124	—	5	—	215 655	21
4	27	74	35	173	65	248	—	7	33	85	—	—	4 899	65
—	10	—	—	166	15	166	15	2	12	90	—	—	6 816	60
338	244	12 347	51	8 144	70	20 492	21	146	2 012	59	905	90	190 572	92
35	117	1 003	80	5 899	40	6 903	20	30	234	30	—	—	161 398	62
29	55	499	59	2 112	01	2 611	60	14	80	20	—	—	21 387	85
92	119	2 800	65	4 692	15	7 492	80	27	226	40	233	10	61 106	—
62	32	1 012	10	510	30	1 522	40	19	161	20	—	—	14 891	85
699	191	27 214	72	8 631	90	35 846	62	232	3 507	63	15 983	40	1 013 072	52
5	12	165	50	253	75	419	25	4	16	45	—	—	41 299	20
17	11	178	70	198	85	377	55	6	47	90	—	25	63 691	30
1	3	51	65	84	50	136	15	4	13	30	1	10	11 371	35
10	92	646	25	3 468	55	4 114	80	7	113	60	15	85	469 299	70
106	236	5 078	57	8 729	68	13 808	25	53	631	80	—	—	104 114	75
12	9	306	35	343	95	650	30	1	4	05	—	—	45 072	03
392	176	9 132	50	5 035	60	14 168	10	76	951	45	1 356	25	76 224	81
16	88	402	15	3 851	90	4 254	05	5	38	95	24	30	53 432	85
9	116	500	20	3 630	25	4 130	45	8	103	25	—	—	53 845	86
26	36	274	40	1 595	05	1 869	45	9	51	55	30	—	37 698	28
—	3	—	—	61	90	61	90	3	28	70	—	—	2 222	75
1 966	1 680	67 951	84	58 926	84	126 878	68	738	9 819	92	29 747	65	3 723 967	45

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaratav.  
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölkl (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Smc. Smc.	7/16 7/16		Smc. Smc.	7/16 7/16		Smc. Smc.	7/16 7/16		Smc. Smc.	7/16 7/16
Siirros, Transport	105 980	3 276 576	94	965	250 495	36	9 237	27 313	85	3 496	3 135	05
Mikkeli, S:t Michel....	28 307	654 349	31	176	39 374	82	2 922	8 342	25	859	643	50
Otava .....	32 155	500 735	87	64	9 801	15	196	558	10	523	412	50
Hietanen .....	3 554	64 100	30	8	2 010	05	161	423	75	224	375	40
Mäntyharju .....	6 452	104 778	33	49	11 293	95	416	881	—	151	258	65
Voikoski .....	4 775	42 485	40	5	1 176	10	231	924	50	—	—	—
Selänpää .....	18 406	189 293	67	15	3 357	35	229	606	40	59	106	20
Harju .....	18 896	354 247	08	87	4 880	85	241	653	50	—	—	—
Myllykoski .....	2 276	82 431	85	12	2 489	—	220	636	95	11	13	20
Hamina, Fredrikshamn	5 541	109 935	03	312	31 369	40	2 162	6 836	50	132	237	60
Liikkala .....	2 158	22 220	89	40	4 105	63	347	1 096	20	—	—	—
Inkeroinen .....	6 599	146 161	65	107	20 908	05	365	1 178	50	157	142	15
Tavastila .....	3 832	67 876	57	8	1 765	95	309	1 004	90	502	365	85
Kymi .....	4 817	146 667	70	145	13 254	56	2 057	7 531	—	128	76	80
Kotka .....	22 880	699 934	60	614	84 291	21	2 688	8 070	—	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>266 628</i>	<i>6 461 795</i>	<i>19</i>	<i>2 607</i>	<i>480 573</i>	<i>43</i>	<i>21 781</i>	<i>66 057</i>	<i>40</i>	<i>6 242</i>	<i>5 766</i>	<i>90</i>
Nurmes .....	2 486	89 079	94	54	12 170	05	307	576	30	1 892	2 757	50
Höljakkä .....	39	972	30	16	1 056	20	51	129	75	49	31	05
Kylänlahti .....	207	2 605	70	4	952	90	59	159	15	728	697	55
Liekka .....	15 328	628 360	35	37	7 616	35	278	979	60	—	—	—
Vuonisahti .....	224	5 038	90	18	1 514	20	37	84	—	—	—	—
Uimaharju .....	356	18 493	05	9	1 992	15	69	71	90	—	—	—
Kaltimo .....	1 782	104 740	90	25	3 744	25	89	220	70	—	—	—
Jakokoski .....	36	1 551	55	3	644	05	25	52	—	—	—	—
Kontiolahti .....	849	14 047	03	12	1 313	90	19	69	—	—	—	—
Joensuu .....	5 772	209 723	10	494	60 730	60	1 369	3 936	70	—	—	—
Hammaslahti .....	719	17 525	10	26	4 565	99	74	249	30	26	16	20
Tohmajärvi .....	1 565	28 000	59	17	3 596	35	65	205	85	80	69	95
Värtsilä .....	18 750	611 252	48	42	10 130	60	222	682	70	—	—	—
Matkaselkä .....	5 171	109 207	19	16	3 425	53	146	458	85	—	—	—
Kaalamo .....	1 185	29 152	33	27	6 854	25	140	335	55	197	181	60
Helylä .....	5 517	192 938	67	15	3 705	16	141	380	10	340	204	60
Sortavala, Sordavala ..	17 532	442 714	34	337	56 298	30	1 350	3 797	55	229	104	30
Kuokkaniemi .....	1 678	13 527	35	1	236	40	62	154	15	292	193	95
Niva .....	876	19 916	35	16	3 772	95	88	242	45	39	30	25
Jaakkima .....	7 614	131 339	83	34	5 288	20	241	608	85	—	—	—
Ihala .....	1 199	13 264	85	8	1 235	40	79	169	85	—	—	—
Elisenvaara .....	4 792	72 863	65	41	7 615	27	251	601	10	—	—	—
Alho .....	2 275	21 748	42	12	6 352	85	84	181	25	9	13	95
Hiitola .....	6 755	121 417	49	101	17 503	68	297	821	05	2 000	4 725	20
Ojajärvi .....	3 751	51 637	10	10	1 173	10	143	422	55	19	17	10
Inkilä .....	1 509	21 028	—	11	1 676	44	117	317	05	108	101	40
Sairala .....	3 489	30 229	41	22	3 810	90	216	464	80	1 020	1 067	50
Koljola .....	2 134	23 709	60	4	553	25	18	61	95	68	52	25
Siirros, Transport	113 590	3 026 085	57	1 412	229 529	27	6 037	16 434	05	7 096	10 264	35



liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1918. (Jatkoa).

Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1918. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Äkdon.			Lisä- maksut. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varalliken- teestä. Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Smf. Smf.	Pää. Pää.		
		Smf. Smf.	Pää. Pää.	Smf. Smf.	Pää. Pää.	Smf. Smf.	Pää. Pää.		Smf. Smf.	Pää. Pää.				
1 966	1 680	67 951	84	58 926	84	126 878	68	738	9 819	92	29 747	65	3 723 967	45
295	207	15 825	20	7 155	10	22 980	30	186	2 002	15	933	05	728 625	38
27	48	1 624	85	3 364	—	4 988	85	12	171	70	18	65	516 686	82
8	72	539	90	3 423	60	3 963	50	15	102	25	—	—	70 975	25
170	348	4 023	95	12 997	95	17 021	90	32	305	40	—	—	134 539	23
14	83	581	25	2 067	65	2 648	90	21	562	80	—	05	47 797	75
12	52	305	92	1 062	95	1 368	87	51	443	25	2	65	195 178	39
21	22	490	14	637	95	1 128	09	13	140	06	1 116	10	362 165	68
2	31	71	45	521	30	592	75	10	43	65	205	85	86 413	25
173	64	7 894	66	1 124	10	9 018	76	72	991	35	7 982	22	166 370	86
26	28	910	65	605	40	1 516	05	6	70	65	—	—	29 009	42
14	78	413	30	1 115	15	1 528	45	14	31	65	300	40	170 253	85
18	6	285	05	56	15	341	20	11	92	50	—	—	71 446	97
37	34	743	85	304	55	1 048	40	32	368	20	71	45	169 018	11
99	15	2 187	90	226	70	2 414	60	122	1 760	55	2 169	20	798 640	16
2 882	2 768	103 849	91	93 589	39	197 439	30	1 335	16 909	08	42 547	27	7 271 088	57
157	398	10 945	85	13 053	45	23 999	30	57	783	35	6	30	129 372	74
2	29	56	60	374	95	431	55	2	5	60	—	—	2 626	45
16	38	668	55	914	40	1 582	95	6	35	90	—	—	6 034	15
140	103	5 085	45	2 384	30	7 469	75	76	1 104	40	419	35	645 949	80
35	25	848	80	307	—	1 155	80	23	182	25	21	90	7 997	05
50	34	941	70	730	75	1 672	45	24	169	30	—	—	22 398	85
27	45	1 843	45	1 320	30	3 163	75	33	277	55	6	90	112 154	05
3	3	259	25	66	75	326	—	2	32	—	—	—	2 605	60
5	44	191	25	1 198	35	1 389	60	3	63	60	—	—	16 883	13
717	573	34 032	90	23 619	50	57 652	40	368	4 848	40	14	40	336 905	60
224	33	1 588	10	6 038	75	7 626	85	16	255	30	—	—	30 238	74
37	209	946	95	5 872	05	6 819	—	23	190	15	—	—	38 881	89
110	85	4 565	95	2 616	85	7 182	80	53	1 015	40	1 133	80	631 397	78
55	29	1 580	15	370	60	1 950	75	23	405	25	174	30	115 621	87
68	48	3 045	20	1 990	—	5 035	20	22	288	—	—	—	41 846	93
32	7	1 425	80	172	55	1 598	35	11	165	95	7	20	199 000	03
437	150	17 095	30	4 004	50	21 099	80	179	2 557	10	410	75	526 982	14
16	30	412	80	252	95	665	75	11	101	45	—	—	14 879	05
70	26	2 818	75	539	75	3 358	50	10	140	65	1	30	27 462	45
339	101	6 986	70	2 170	45	9 157	15	132	1 372	90	31	75	147 798	68
22	38	1 419	50	669	35	2 088	85	13	229	10	—	—	16 988	05
274	110	12 014	95	2 013	80	14 028	75	52	479	50	620	10	96 208	37
40	16	1 034	41	218	84	1 253	25	21	258	25	30	—	29 837	97
456	264	12 802	60	3 606	40	16 409	—	582	9 826	23	598	90	171 301	55
67	53	1 895	75	1 043	55	2 939	30	36	368	80	4	10	56 562	05
61	14	1 747	65	182	20	1 929	85	48	430	40	—	—	25 483	14
76	40	1 960	25	386	90	2 347	15	56	647	—	—	40	38 567	16
10	21	253	42	199	75	453	17	11	193	23	—	—	25 023	45
3 546	2 566	128 468	03	76 318	99	204 787	02	1 893	26 427	01	3 481	45	3 517 008	72

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaratav.  
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asema- Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölkl (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Smc. Smc.	ml. ml.		Smc. Smc.	ml. ml.		Smc. Smc.	ml. ml.		Smc. Smc.	ml. ml.
Siirros, Transport	113 590	3 026 085	57	1 412	229 529	27	6 037	16 434	05	7 096	10 264	35
Vuokseenniska .....	39 630	424 557	16	24	6 210	40	83	185	40	—	—	—
Imatra .....	2 676	73 833	17	50	6 207	19	523	1 039	75	175	157	50
Enso .....	5 981	151 261	69	18	2 794	74	217	377	70	485	424	95
Jääski .....	1 294	19 039	64	15	1 935	15	227	427	10	970	917	30
Antrea .....	13 201	119 639	65	99	21 893	66	152	297	20	617	456	75
Hannila .....	1 208	12 746	50	11	1 274	60	91	196	25	1 019	1 016	35
Kavantsaari .....	509	4 851	90	8	623	—	21	40	45	473	527	55
Karisalmi .....	220	2 607	15	37	1 655	60	27	64	25	703	457	80
Tali .....	1 528	6 882	35	7	983	15	38	114	50	1 028	616	95
Tammisuo .....	7 178	93 886	86	563	81 662	60	56	133	55	—	—	—
Yhteensä, Summa	187 015	3 935 391	64	2 244	354 769	36	7 472	19 310	20	12 566	14 839	50
Mäntyluoto .....	13 760	431 595	34	45	9 366	41	329	1 217	40	—	—	—
Pori, Björneborg .....	14 499	588 677	88	429	77 912	78	14 630	40 984	25	207	327	—
Haistila .....	1 450	25 533	65	13	1 987	47	1 027	4 164	65	1 592	1 012	80
Nakkila .....	1 472	55 146	28	45	5 837	87	333	1 517	55	930	670	35
Harjavalta .....	806	33 225	35	28	4 516	45	337	1 305	—	657	467	65
Peipohja .....	788	41 397	90	17	2 816	95	261	903	90	315	461	80
Kokemäki .....	1 435	57 646	65	44	4 374	04	730	2 130	25	120	224	40
Kyttälä .....	716	48 549	35	19	4 910	40	371	1 043	35	52	52	—
Kauvatsa .....	6 461	85 665	51	11	2 551	18	390	1 273	50	254	446	70
Aetsä .....	1 407	55 917	09	28	5 044	68	137	1 389	—	4	360	—
Kiikka .....	2 330	60 838	98	21	5 894	04	365	1 087	30	3	1020	—
Tyrvää .....	2 091	57 830	25	28	5 776	71	373	1 346	—	—	—	—
Karkku .....	5 640	69 723	83	26	4 492	72	579	2 010	25	344	432	20
Siuro .....	26 247	303 742	03	43	8 127	29	624	1 997	—	1 250	1 054	85
Nokia .....	5 149	324 952	10	39	7 661	95	954	2 658	80	1 066	974	15
Epilä .....	5 931	114 693	20	52	9 966	15	278	610	45	30	81	—
Yhteensä, Summa	90 182	2 355 135	39	888	161 237	09	21 718	65 638	65	6 824	6 218	70
Hankasalmi .....	2 888	67 916	40	17	4 626	40	203	687	55	—	—	—
Haapaniemi .....	2 078	57 121	26	17	4 581	55	141	357	05	—	—	—
Suolahti .....	24 353	809 901	29	67	15 553	05	370	879	45	93	69	75
Kuusa .....	735	15 031	45	6	2 114	40	130	313	45	886	568	50
Laukaa .....	2 037	27 565	43	9	1 582	60	326	979	05	637	411	15
Leppävesi .....	2 741	10 175	10	2	449	90	119	382	45	161	96	60
Jyväskylä .....	8 105	452 113	72	207	49 886	22	3 444	7 835	90	—	—	—
Vesanka .....	2 337	23 842	07	4	1 093	15	35	73	95	—	—	—
Kintaus .....	3 382	71 906	71	5	1 329	40	59	154	60	—	—	—
Petäjävesi .....	5 403	75 568	46	11	2 701	35	86	438	90	104	62	40
Keuruu .....	2 672	54 883	37	19	4 572	08	553	1 116	50	178	121	75
Yhteensä, Summa	56 731	1 666 025	26	364	88 490	10	5 466	13 218	85	2 059	1 330	15
Turku Itäin., Abo Östra	2 363	172 771	41	84	18 001	06	378	1 059	15	—	—	—
Littonen .....	170	6 225	41	16	1 293	05	69	179	30	110	66	—
Piikkiö .....	2 216	21 463	20	54	6 263	85	362	1 139	80	3 012	2 071	05
Paimio .....	9 658	106 804	27	42	31 787	89	163	422	35	1 895	1 181	35
Siirros, Transport	14 407	307 264	29	196	57 345	85	972	2 800	60	5 017	3 318	40

liikenteestä, asemittain ja rautateittain vuodelta 1918. (Jatkoa).  
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1918. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Äkdon.				Lisä- maksut. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					
		Smc. Smc.	7/16 7/16	Smc. Smc.	7/16 7/16	Smc. Smc.	7/16 7/16		Smc. Smc.	7/16 7/16	Smc. Smc.	7/16 7/16		
3 546	2 566	128 468	03	76 318	99	204 787	02	1 893	26 427	01	3 481	45	3 517 008	72
18	11	865	70	602	20	1 467	90	3	42	25	89	20	432 552	31
20	21	723	20	261	95	985	15	19	644	70	244	20	83 111	66
2	4	94	40	177	60	272	—	10	229	60	—	—	155 360	68
10	16	187	70	220	20	407	90	13	81	05	—	—	22 808	14
107	88	2 860	30	640	05	3 500	35	144	1 641	—	3 252	40	150 681	01
8	11	334	35	187	—	521	35	17	180	20	57	40	15 992	65
3	22	309	30	149	30	458	60	19	252	20	728	94	7 482	64
8	17	322	35	197	20	519	55	24	108	64	2	50	5 415	49
1	1	28	35	45	40	73	75	2	18	85	19	50	8 709	05
6	13	254	65	176	—	430	65	10	294	—	890	45	177 298	11
3 729	2 770	134 448	33	78 975	89	213 424	22	2 154	29 919	50	8 766	04	4 576 420	46
—	1	—	—	6	55	6	55	2	20	15	1 245	55	443 451	40
230	108	5 999	82	1 928	66	7 928	48	192	2 325	49	6 453	20	724 609	08
10	2	280	65	74	75	355	40	—	—	—	—	—	33 053	97
5	14	66	75	355	70	422	45	6	66	60	—	—	63 661	10
2	12	40	10	549	40	589	50	3	33	65	—	—	40 137	60
7	59	127	85	556	20	684	05	5	75	60	—	—	46 340	20
125	47	2 792	06	479	65	3 271	71	42	207	46	—	—	67 854	51
1	1	27	—	19	45	46	45	13	152	35	—	—	54 753	90
5	48	137	45	377	58	515	03	28	301	75	—	05	90 753	72
22	203	803	80	1 762	23	2 566	03	16	547	20	23	60	65 491	20
1	53	36	75	489	55	526	30	9	87	75	—	—	68 444	57
74	100	4 546	36	2 806	80	7 353	16	152	1 912	14	—	—	74 218	26
23	81	817	40	1 723	10	2 540	50	29	384	26	—	40	79 584	16
19	9	286	72	121	50	408	22	69	599	55	566	30	316 495	24
7	18	270	60	142	55	413	15	9	224	45	3 496	20	340 380	80
2	6	32	50	59	35	91	85	20	286	15	267	60	125 996	40
533	762	16 265	81	11 453	02	27 718	83	595	7 224	55	12 052	90	2 635 226	11
10	116	957	20	4 469	85	5 427	05	24	471	96	—	—	79 129	36
6	7	433	60	161	30	594	90	6	41	75	—	—	62 696	51
48	127	1 372	90	1 920	20	3 293	10	29	375	25	—	—	830 071	89
—	18	—	—	106	10	106	10	12	153	40	—	—	18 287	30
4	3	285	10	93	60	378	70	6	48	10	—	—	30 965	03
1	9	72	90	254	20	327	10	—	—	—	—	—	11 431	15
338	147	12 388	45	4 569	25	16 957	70	159	4 173	25	1 072	85	532 039	64
11	11	538	85	330	30	869	15	4	19	60	—	—	25 897	92
2	6	40	60	171	40	212	—	14	392	30	—	—	73 995	01
13	45	427	40	1 340	70	1 768	10	11	364	75	209	90	81 113	86
54	47	1 262	85	1 626	05	2 888	90	17	207	—	—	—	63 789	60
487	536	17 779	85	15 042	95	32 822	80	282	6 247	36	1 282	75	1 809 417	27
6	43	150	80	1 423	—	1 573	80	43	446	15	211	50	194 063	07
—	1	—	—	6	65	6	65	6	25	20	—	—	7 795	61
20	51	193	20	206	60	399	80	20	167	05	9	90	31 514	65
14	48	472	40	1 050	—	1 522	40	67	461	80	—	40	142 180	46
40	143	816	40	2 686	25	3 502	65	136	1 100	20	221	80	375 553	79

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-  
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asema. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pöleteillä). Mjölck (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/10</i> <i>7/10</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/10</i> <i>7/10</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/10</i> <i>7/10</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/10</i> <i>7/10</i>
Siirros, Transport	14 407	307 264	29	196	57 345	85	972	2 800	60	5 017	3 318	40
Hajala .....	3 220	28 010	88	16	12 863	80	176	506	05	105	81	25
Halikko .....	610	13 232	76	12	3 196	49	164	458	85	862	985	40
Salo .....	8 997	249 935	63	246	42 085	71	1 309	3 478	30	645	729	75
Perniö .....	4 620	99 746	98	154	18 912	59	478	1 402	75	88	121	35
Koski .....	5 076	60 623	80	27	4 122	80	429	1 320	80	—	—	—
Skuru .....	4 702	128 321	50	84	12 034	90	794	1 616	35	915	982	40
Billnäs .....	1 818	74 003	58	24	4 429	61	238	480	65	39	31	40
Fagervik .....	2 983	27 052	—	36	2 517	95	56	107	55	127	112	95
Ingå .....	1 593	27 349	30	23	2 463	80	190	364	30	1 138	1 000	20
Täkter .....	1 757	28 034	95	20	1 696	95	103	224	65	—	—	—
Solberg .....	2 171	23 771	65	15	995	75	133	364	15	1 050	758	25
Sjundeå .....	7 261	81 664	46	102	8 732	—	170	246	70	2 318	1 751	40
Kyrslätt .....	1 902	36 304	55	94	7 108	80	676	957	—	7 521	5 299	—
Masaby .....	1 022	17 759	76	163	8 657	38	1 071	2 053	40	2 172	1 342	50
Köklaks .....	1 872	17 675	20	102	5 072	85	268	316	40	1 911	1 480	—
Esbo .....	5 141	31 247	75	22	1 249	24	73	427	45	1 732	1 059	—
Grankulla .....	1 919	17 089	03	78	5 571	29	989	2 127	—	2 906	1 866	90
Sockenbacka .....	11 605	143 274	—	53	10 781	23	1 307	5 427	—	727	436	20
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>82 676</i>	<i>1 412 362</i>	<i>07</i>	<i>1 467</i>	<i>209 838</i>	<i>99</i>	<i>9 596</i>	<i>24 679</i>	<i>95</i>	<i>29 273</i>	<i>21 356</i>	<i>35</i>
Varkaus .....	3 394	184 901	61	73	19 804	88	480	1 496	30	—	—	—
Huutokoski .....	6 841	108 638	35	14	3 568	85	116	230	20	36	143	80
Joroinen .....	2 178	47 504	80	30	7 730	—	138	476	40	2 157	8 565	90
Rantasalmi .....	2 218	66 482	10	45	9 459	20	102	279	80	1 537	6 300	90
Kallialahti .....	878	21 522	75	7	1 962	50	90	319	10	3 671	3 971	20
Savonlinna, Nyslott ...	3 328	110 901	31	127	25 973	88	767	1 804	—	—	—	—
Kulennoinen .....	306	11 092	15	10	3 072	40	83	164	05	712	2 057	80
Punkaharju .....	39	1 884	25	2	1 010	65	63	124	90	—	—	—
Punkasalmi .....	958	12 062	25	29	5 216	80	116	288	65	216	588	60
Putikko .....	558	8 577	15	3	729	50	75	167	65	—	—	—
Särkisalmi .....	2 537	68 158	60	18	2 960	—	36	131	50	—	—	—
Parikkala .....	447	12 502	—	24	4 769	85	224	581	65	—	—	—
Syväoro .....	2 934	150 783	30	25	7 862	78	75	212	10	—	—	—
Sorjo .....	4 897	75 510	15	2	492	50	35	97	65	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>31 513</i>	<i>880 520</i>	<i>77</i>	<i>409</i>	<i>94 613</i>	<i>79</i>	<i>2 400</i>	<i>6 373</i>	<i>95</i>	<i>8 329</i>	<i>21 628</i>	<i>20</i>
Rovaniemi .....	3 469	98 994	22	53	17 215	68	540	1 555	20	—	—	—
Murola .....	328	10 774	80	6	1 793	80	37	89	70	—	—	—
Jaatila .....	663	12 071	80	4	1 027	75	24	140	70	1 917	1 173	30
Koivu .....	854	12 212	—	10	3 819	20	49	131	60	2 603	2 011	70
Tervola .....	1 607	22 907	95	10	3 414	70	98	231	—	3 442	2 590	45
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>6 921</i>	<i>156 960</i>	<i>77</i>	<i>83</i>	<i>27 271</i>	<i>13</i>	<i>748</i>	<i>2 148</i>	<i>20</i>	<i>7 962</i>	<i>5 775</i>	<i>45</i>
Kristina, Kristinestad	3 343	203 006	75	115	31 787	79	846	2 570	—	54	44	40
Kaskinen, Kaskö .....	2 395	101 256	13	201	35 055	75	196	553	40	—	—	—
Närpes .....	2 190	133 881	35	128	46 123	—	93	164	95	681	408	60
Siirros, Transport	7 928	438 144	23	444	112 966	54	1 135	3 288	35	735	453	—

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1918. (Jatkoa).  
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1918. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Äkdon.				Lisä- maksut. Tillskotts- inkomster.	Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					
		<i>Smc</i> <i>Smc</i>	<i>ml</i> <i>ml</i>	<i>Smc</i> <i>Smc</i>	<i>ml</i> <i>ml</i>	<i>Smc</i> <i>Smc</i>	<i>ml</i> <i>ml</i>		<i>Smc</i> <i>Smc</i>	<i>ml</i> <i>ml</i>				
40	143	816	40	2 686	25	3 502	65	136	1 100	20	221	80	375 553	79
2	37	42	50	829	80	872	30	13	110	65	5	10	42 450	03
4	16	60	70	165	75	226	45	14	139	10	3	60	18 242	65
201	224	6 443	20	2 956	50	9 399	70	140	1 951	04	4 497	65	312 077	78
39	91	1 219	15	1 735	15	2 954	30	20	265	05	—	—	123 403	02
30	37	1 248	35	713	—	1 961	35	19	162	90	—	—	68 191	65
21	24	545	15	1 100	75	1 645	90	20	232	20	—	—	144 833	25
1	8	18	80	25	95	44	75	2	5	55	—	20	78 995	74
2	7	29	40	66	45	95	85	2	21	20	—	—	29 907	50
11	38	387	80	332	75	720	55	13	107	25	—	—	32 005	40
5	8	113	35	157	45	270	80	8	63	75	—	—	30 291	10
5	39	65	95	293	85	359	80	4	29	—	1	95	26 280	55
36	115	600	40	1 012	25	1 612	65	59	360	15	37	30	94 404	66
40	82	1 245	90	1 473	95	2 719	85	62	574	45	10	15	52 973	80
14	16	671	10	274	65	945	75	30	370	95	2	85	31 132	59
7	2	174	20	14	45	188	65	19	116	05	200	—	25 049	15
7	46	131	75	277	65	409	40	32	909	90	—	—	35 302	74
2	22	110	30	113	45	223	75	27	234	35	—	40	27 112	72
7	15	159	20	118	95	278	15	64	642	30	145	20	160 984	08
474	970	14 083	60	14 349	—	28 432	60	684	7 396	04	5 126	20	1 709 192	20
28	54	1 516	55	2 125	35	3 641	90	49	1 587	90	7 159	60	218 592	19
34	24	1 546	70	918	10	2 464	80	22	359	70	20	—	115 425	70
22	65	580	—	1 641	35	2 221	35	32	545	75	—	70	67 044	90
29	111	806	10	3 265	80	4 071	90	18	244	85	—	—	86 838	75
46	119	2 010	30	2 953	55	4 963	85	16	156	30	—	—	32 895	70
181	70	6 627	85	2 128	80	8 756	65	67	1 488	20	782	40	149 706	44
18	43	667	35	1 189	90	1 857	25	11	107	60	—	10	18 351	35
—	—	—	—	—	—	—	—	11	53	30	6	80	3 079	90
2	1	62	90	23	—	85	90	6	97	90	25	—	18 365	10
1	8	44	85	87	50	132	35	—	—	—	—	20	9 606	85
34	135	1 283	35	2 739	65	4 023	—	22	273	25	—	—	75 546	35
29	68	1 616	80	1 207	10	2 823	90	17	208	10	12	25	20 897	75
18	29	266	65	439	20	705	85	10	202	60	—	—	159 766	63
6	4	203	65	208	10	411	75	3	36	45	—	20	76 548	70
448	731	17 233	05	18 927	40	36 160	45	284	5 361	90	8 007	25	1 052 666	31
39	9	2 050	90	101	55	2 152	45	139	2 814	10	5	70	122 737	35
2	4	32	35	25	70	58	05	5	40	55	—	—	12 756	90
—	22	—	—	175	40	175	40	1	5	50	—	—	14 594	45
2	4	11	05	35	90	46	95	9	98	15	—	—	18 319	60
1	12	26	50	105	95	132	45	7	43	50	—	—	29 320	05
44	51	2 120	80	444	50	2 565	30	161	3 001	80	5	70	197 728	35
27	16	1 150	11	616	40	1 766	51	40	782	53	1 732	90	241 690	88
1	4	5	40	70	35	75	75	12	124	20	1 122	90	138 188	13
5	10	314	65	225	10	539	75	7	183	80	7	—	181 308	45
33	30	1 470	16	911	85	2 382	01	59	1 090	53	2 862	80	561 187	46

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-  
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölkl (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i>	<i>7½.</i>		<i>Smc.</i>	<i>7½.</i>		<i>Smc.</i>	<i>7½.</i>		<i>Smc.</i>	<i>7½.</i>
Siirros, Transport	7 928	438 144	23	444	112 966	54	1 135	3 288	35	735	453	—
Perälä .....	897	12 245	55	6	1 398	45	48	157	55	81	48	60
Teuva .....	1 802	47 965	75	20	6 467	11	133	354	90	72	59	55
Kainasto .....	904	18 733	70	25	10 391	61	69	402	35	140	56	—
Kauhajoki .....	1 582	83 218	75	42	15 544	19	479	994	85	10	11	55
Kurikka .....	6 725	184 983	19	145	48 828	21	603	1 764	45	460	2 002	70
Koskenkorva .....	3 865	75 487	65	38	11 840	15	71	229	—	109	65	40
Ilmajoki .....	3 198	116 342	73	48	17 789	51	377	530	60	15	13	80
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>26 901</i>	<i>977 121</i>	<i>55</i>	<i>768</i>	<i>225 225</i>	<i>77</i>	<i>2 915</i>	<i>7 722</i>	<i>05</i>	<i>1 622</i>	<i>2 710</i>	<i>60</i>
Koivisto <sup>1)</sup> ..	{ yhdysl., samtr. ...	217	5 058	36	456	24 322	06	—	—	—	—	—
	{ sis. liik., lokaltr. ...	39	693	75	17	1 017	—	41	143	65	—	—
Humalajoki ..	{ yhdysl., samtr. ...	295	2 211	30	10	2 302	58	—	—	—	—	—
	{ sis. liik., lokaltr. ...	58	528	20	6	603	90	1	7	—	—	—
Kuolemajärvi	{ yhdysl., samtr. ...	1 083	9 120	83	25	1 684	81	—	—	—	6	—
	{ sis. liik., lokaltr. ...	995	9 160	45	1	80	38	20	19	35	2	—
Pastakean- linna .....	{ yhdysl., samtr. ...	7	640	45	37	1 055	90	—	—	—	—	—
	{ sis. liik., lokaltr. ...	464	2 369	20	3	94	95	28	47	40	—	—
Mesterjärvi ..	{ yhdysl., samtr. ...	55	686	85	69	1 594	83	—	—	—	—	—
	{ sis. liik., lokaltr. ...	212	984	40	17	466	50	9	37	90	—	—
Ino .....	{ yhdysl., samtr. ...	2 803	12 624	20	26	734	65	—	—	—	—	—
	{ sis. liik., lokaltr. ...	231	799	35	2	236	55	7	26	35	—	—
Vammeljoki ..	{ yhdysl., samtr. ...	29	210	61	2	70	70	—	—	—	—	—
	{ sis. liik., lokaltr. ...	19	196	95	2	17	65	—	42	35	—	—
Terijoki, sisäinen liikenne, lokaltr.	{ yhdysl., samtr. ...	18	665	45	1	491	50	—	—	—	—	—
<i>Yhteensä</i> { yhdysl., samtr. ...	<i>4 489</i>	<i>30 552</i>	<i>60</i>	<i>625</i>	<i>31 765</i>	<i>53</i>	—	—	—	—	6	—
<i>Summa</i> { sis. liik., lokaltr. ...	<i>2 036</i>	<i>15 397</i>	<i>75</i>	<i>49</i>	<i>3 008</i>	<i>43</i>	<i>106</i>	<i>324</i>	—	<i>2</i>	<i>2</i>	—
Koiviston radan osuus valtionrautateilta sinne menneestä yhdysliikenteestä, Koivisto banans andel av den från statsjärnvägarne dit avgångna trafikfen .....	<i>2 111</i>	<i>26 268</i>	<i>75</i>	<i>133</i>	<i>8 072</i>	<i>13</i>	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Katso sivulla 16—17 olevaa alimuistutusta. — Se noten å sid. 16—17.

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1918. (Jatkoa).

Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1918. (Forts.).

Hevosia. Hästar.		Karjaa. Boskap.		Maksut. Avgift.				Ajoneuvot. Äkdon.				Lisä- maksut. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä tavaraliiken- teestä, Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.				Maksut. Avgift.					
kpl. st.	kpl. st.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	kpl. st.		Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.
33	30	1 470	16	911	85	2 382	01	59	1 090	53	2 862	80	561 187	46	
3	7	136	45	170	95	307	40	2	13	20	—	—	14 170	75	
4	18	106	65	397	30	503	95	4	16	35	—	—	55 367	61	
2	115	91	05	1 807	45	1 898	50	13	83	85	—	—	31 566	01	
16	208	1 122	95	8 386	60	9 509	55	8	172	15	—	—	109 451	04	
23	239	964	40	3 975	05	4 939	45	247	11 570	45	—	—	254 088	45	
18	73	756	30	2 569	97	3 326	27	22	527	20	—	—	91 475	67	
23	272	566	05	2 711	25	3 277	30	21	258	10	—	—	138 212	04	
122	962	5 214	01	20 930	42	26 144	43	376	13 731	83	2 862	80	1 255 519	03	
—	1	—	—	10	20	10	20	—	—	—	—	—	29 390	62	
1	2	13	50	5	75	19	25	4	15	50	12	10	1 901	25	
1	1	20	05	33	30	53	35	2	7	65	—	—	4 574	88	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	70	—	—	1 145	80	
1	1	27	50	13	50	41	—	1	11	05	—	—	10 863	69	
3	3	39	85	59	70	99	55	4	34	05	—	—	9 395	78	
2	—	76	40	—	—	76	40	1	10	20	—	—	1 782	95	
—	2	—	—	21	40	21	40	1	2	40	—	—	2 535	35	
2	2	30	30	8	10	38	40	3	16	20	—	—	2 336	28	
—	2	—	—	8	10	8	10	1	3	60	—	—	1 500	50	
3	—	39	96	—	—	39	96	14	76	55	—	—	13 475	36	
—	1	—	—	2	90	2	90	2	7	95	306	40	1 379	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	30	4	80	292	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	27	403	22	
2	3	22	—	71	75	93	75	3	179	31	—	—	1 430	01	
9	5	194	21	65	10	259	31	22	127	95	4	80	62 716	19	
6	13	75	35	169	60	244	95	16	249	51	464	77	19 691	41	
16	76	189	30	916	25	1 105	55	21	120	86	—	—	35 567	29	

Taulu N:o 2 a. Supistelma Suomen Valtionrautateiden  
Tab. N:o 2 a. Sammandrag av godstrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Rahtitavaraa. Fraktgods.				Pikatavaraa. Ngods.				Paketteja. Paketer.				Maitoa (pileteillä). Mjolk (med bilj.).			
	Tonnia. Ton.		Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.		Maksut. Avgift.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.		Maksut. Avgift.	
			Smc. Smc.	7ml. 7ml.			Smc. Smc.	7ml. 7ml.			Smc. Smc.	7ml. 7ml.			Smc. Smc.	7ml. 7ml.
Helsingin—H:linnan—Pietarin, H:fors—T:hus—P:grads....	608 364	14 212 247	90		11 455	2 196 963	86		83 058	249 963	30		36 516	32 070	50	
Hangon, Hangö .....	80 888	1 524 586	72		1 674	200 915	62		6 588	16 292	45		4 254	4 250	50	
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—Tavastehus..	153 028	5 446 199	29		4 631	900 344	05		30 151	78 048	15		8 664	11 044	35	
Vaasan, Vasa .....	131 298	4 103 290	23		1 803	465 980	26		17 075	47 706	75		2 034	2 082	55	
Oulun, Uleåborgs. ....	146 900	4 177 444	43		1 633	393 018	30		12 673	37 221	05		8 478	9 711	—	
Savon, Savolaks .....	266 628	6 461 795	19		2 607	480 573	43		21 781	66 057	40		6 242	5 766	90	
Karjalan, Karelska .....	187 015	3 935 391	64		2 244	354 769	36		7 472	19 310	20		12 566	14 839	50	
Porin, Björneborgs .....	90 182	2 355 135	39		888	161 237	09		21 718	65 638	65		6 824	6 218	70	
Jyväskylän, Jyväskylä .....	56 731	1 666 025	26		364	88 490	10		5 466	13 218	85		2 059	1 330	15	
Hels.—Turun, H:fors—Åbo ..	82 676	1 412 362	07		1 467	209 838	99		9 596	24 679	95		29 273	21 356	35	
Savonlinnan, Nyslotts .....	31 513	880 520	77		409	94 613	79		2 400	6 373	95		8 329	21 628	20	
Rovaniemen, Rovaniemi .....	6 921	156 960	77		83	27 271	13		748	2 148	20		7 962	5 775	45	
Kristinän, Kaskisten, Kristi- nestad, Kaskö .....	26 901	977 121	55		768	225 225	77		2 915	7 722	05		1 622	2 710	60	
Koiviston, Koivisto. ....	6 525	109 966	23		674	33 758	50		—	—	—		—	7 05		
Rauman radalta, Från Raumo banan. ....	19 290	702 336	77		216	32 621	32		—	—	—		—	—	—	
Raahen radalta, Från Brahe- stads banan .....	2 483	92 382	80		26	5 826	92		—	—	—		—	—	—	
Jokioisten radalta, Från Jok- kis banan .....	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
Loviisan radalta, Från Lovisa banan. ....	5 308	198 846	28		638	74 283	11		—	—	—		—	—	—	
Karungin radalta, Från Ka- runki banan .....	1 039	1 389	40		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
Jyväskylän—Pieksämäen r:ltä, J:kylä—Pieksämäki banan <sup>1)</sup>	—	8 924	15		—	111	15		—	—	—		—	—	—	
Nikolain radalta, Från Niko- lai banan .....	7 218	—	—		13	—	—		—	—	—		—	—	—	
Asemille jakamattomia tuloja luottokuljetuksista, På sta- tionerna icke fördelade in- komster för kredittransporter	—	11 010	60		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
Rahdinlisäystä, Frakttillskott	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 910 908</i>	<i>48 433 937</i>	<i>44</i>		<i>31 593</i>	<i>5 945 842</i>	<i>75</i>		<i>221 641</i>	<i>634 380</i>	<i>95</i>		<i>134 823</i>	<i>138 791</i>	<i>80</i>	
Takaisinmaksuja tämän liitteen taulussa N:o 17 olevan erit- telyn mukaan, Restitutioner enl. specifikation uti tab. N:o 17 i denna bilaga ....	—	108 377	08		—	4 476	20		—	56 85	—		—	8	—	
Kapinan aikana tuloutettuja mutta saamatta jääneitä tuloja, Under upprorstiden uppdebiterade men icke in- flutna inkomster .....	—	2 449 964	37		—	300 762	31		—	32 089	29		—	7 020	60	
<i>Koko tavaraliikenne, Summa godstrafik .....</i>	<i>1 910 908</i>	<i>45 875 595</i>	<i>99</i>		<i>31 593</i>	<i>5 640 604</i>	<i>24</i>		<i>221 641</i>	<i>602 234</i>	<i>81</i>		<i>134 823</i>	<i>131 763</i>	<i>20</i>	

<sup>1)</sup> Ennen rataosan yleiselle liikenteelle avaamista kertyneitä tuloja. — Inkomster före ban-



tavaraliikenteestä, rautateittain, vuodelta 1918.

Finska Statsjärnvägarne, bandelsvis, år 1918.

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Åkdon.			Lisä- maksut. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Fm. Fm.	Fm. Fm.	
		Fm. Fm.	Fm. Fm.	Fm. Fm.	Fm. Fm.	Fm. Fm.	Fm. Fm.		Fm. Fm.	Fm. Fm.			
9 116 322	4 061 758	289 197 95 8 685 60	75 721 91 14 726 12	364 919 86 23 411 72	6 257 324	122 118 32 3 738 95	319 687 68 5 668 38	17 497 971 42 1 778 864 34					
3 262 865 1 456	2 010 2 454 2 590	104 608 67 27 598 04 55 165 26	41 978 52 65 699 63 53 024 79	146 587 19 93 297 67 108 190 05	1 868 451 810	29 262 34 7 493 10 14 090 14	37 274 65 6 251 85 79 144 40	6 648 760 02 4 726 102 41 4 818 819 37					
2 882 3 729 533 487 474	2 768 2 770 762 536 970	103 849 91 134 448 33 16 265 81 17 779 85 14 083 60	93 589 39 78 975 89 11 453 02 15 042 95 14 349 —	197 439 30 213 424 22 27 718 83 32 822 80 28 432 60	1 335 2 154 595 282 684	16 909 03 29 919 50 7 224 55 6 247 36 7 396 04	42 547 27 8 766 04 12 052 90 1 282 75 5 126 20	7 271 088 57 4 576 420 46 2 635 226 11 1 809 417 27 1 709 192 20					
448 44	731 51	17 233 05 2 120 80	18 927 40 444 50	36 160 45 2 565 30	284 161	5 361 90 3 001 80	8 007 25 5 70	1 052 666 31 197 728 35					
122 6	962 6	5 214 01 360 69	20 930 42 218 70	26 144 43 579 39	376 18	13 731 83 472 80	2 862 80 36 60	1 255 519 03 144 820 57					
28	80	1 128 49	1 976 92	3 105 41	8	676 62	6 39	738 746 51					
325	40	1 850 95	347 80	2 198 75	7	362 10	4 63	100 775 20					
—	—	—	—	—	—	—	—	—					
17	295	872 38	7 288 23	8 160 61	34	776 44	—	282 066 44					
—	—	—	—	—	—	—	—	1 389 40					
—	—	—	—	—	3	75 65	—	9 110 95					
—	—	—	—	—	—	—	—	—					
161 —	— —	686 10 —	— —	686 10 —	3 —	18 05 —	— 449 603 54	11 714 75 449 603 54					
24 277	21 844	801 149 49	514 695 19	1 315 844 68	15 654	268 876 57	978 329 03	57 716 003 22					
—	—	120 20	423 10	543 30	—	78 —	—	113 539 43					
—	—	40 525 05	26 035 15	66 560 20	—	13 600 75	49 487 44	2 919 484 96					
24 277	21 844	760 504 24	488 236 94	1 248 741 18	15 654	255 197 82	928 841 59	54 682 978 83					

delens öppnande för allmän trafik.

Suomen Valtionrautatiet 1918 Finska Statsjärnvägarne.

Taulu N:o 2 a. Supistelma Suomen Valtionrautateiden  
Tab. N:o 2 a. Sammandrag av godstrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Rahtitavaraa, Fraktgods.			Pikatavaraa, Ilgods.			Paketteja, Paketer.			Maitoa (pöleteillä). Mjöl (med bilj.).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>
Koiviston rautatien sisäinen tavaraliikenne, Koivisto ba- nans inre godstrafik ..... Ylläolevista summista jakau- tuu yhdysliikenteelle: Av förestående summor för- dela sig på samtrafiken med: Koiviston radan kanssa, Koi- visto banan ..... Rauman radan kanssa, Raumo banan..... Raahen radan kanssa, Brahe- stads banan..... Loviisan radan kanssa, Lovisa banan..... Karungin radan kanssa, Ka- runki banan..... Nikolain radan kanssa, Niko- lai banan .....	6 525	72 219	10	674	42 846	09	106	324	—	2	8	—
	10 948	187 515	31	865	53 938	10	—	—	—	—	7 05	—
	38 317	1 092 702	44	380	57 198	65	—	—	—	—	—	—
	32 576	313 042	94	47	17 141	18	—	—	—	—	—	—
	9 502	302 028	64	701	89 186	54	—	—	—	—	—	—
	1 039	1 389	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10 090	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>102 472</i>	<i>1 896 678</i>	<i>73</i>	<i>2 006</i>	<i>217 464</i>	<i>47</i>	—	—	—	—	<i>7 05</i>	—

tavaraliikenteestä, rautateittäin, vuodelta 1918. (Jatkoa).

Finska Statsjärnvägarne, bandelsvis, år 1918. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Äkdon.				Lisä- maksut. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.						
		Smc. Smc.	7/16 7/16	Smc. Smc.	7/16 7/16	Smc. Smc.	7/16 7/16		Smc. Smc.	7/16 7/16					Smc. Smc.
31	94	458	86	1 150	95	1 609	81	59	498	32	469	57	117 974	89	
27	79	1 263	44	4 636	35	5 899	79	40	738	53	36	60	248 135	38	
250	131	7 779	40	2 603	46	10 382	86	237	3 995	05	25	35	1 164 304	35	
456	140	9 398	70	2 746	65	12 145	35	73	1 740	24	4	63	344 074	34	
62	416	2 614	52	9 247	45	11 861	97	164	3 073	94	—	—	406 151	09	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 389	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
795	766	21 056	06	19 233	91	40 289	97	514	9 547	76	66	58	2 164 054	56	

Taulu N:o 3. Supistelma Suomen Valtionrautateiden ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1918.

Tab. N:o 3. Sammandrag av extra och diverse inkomsterna jämte summa inkomst ävensom stationernas utgifter å Finska Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1918.

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vaanun- vuokrat. Vagnshyra.		Makasiin- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyröt.		Jalkivaarainus- palkkiot. Efterkrävs- provision.		Sisäankkijoulu- maksut. Insitruvings- avgift.		Yhteensä. Summa.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.			
	Smf. Smf.	ml. ml.	Smf. Smf.	ml. ml.	Smf. Smf.	ml. ml.	Smf. Smf.	ml. ml.	Smf. Smf.	ml. ml.	Smf. Smf.	ml. ml.	Smf. Smf.	ml. ml.
Helsinki, Helsingfors .....	88 950	40	30 899	45	104 840	76	54 386	90	279 077	51	18 888 103	44	4 145 566	10
Sörnäs. ....	10 542	—	7 987	75	6 556	10	442	40	25 528	25	1 140 051	85	200 115	13
Fredriksberg .....	1 524	—	376	85	1 818	60	3 862	40	7 581	85	203 054	46	500 952	40
Aggelby .....	16	—	27	30	311	—	1 535	75	1 890	05	256 838	30	88 477	89
Malm .....	7 407	—	194	15	5 036	95	695	50	13 333	60	815 526	82	140 972	60
Dickursby .....	344	—	141	20	151	30	178	30	814	80	197 062	99	91 817	12
Korso .....	158	—	18	90	39	40	427	70	644	—	53 009	06	49 738	90
Porvoo, Borgå .....	1 149	—	1 505	—	3 979	50	460	65	7 094	15	830 788	65	139 732	76
Nickby .....	238	—	471	10	256	55	231	55	1 197	20	282 739	48	46 906	62
Kerava .....	658	—	1 175	—	717	10	244	50	2 794	60	569 281	78	184 388	22
Järvenpää .....	791	20	1 901	90	777	80	24	80	3 495	70	383 188	35	82 207	83
Jokela .....	296	—	180	75	1 000	—	17	15	1 493	90	355 239	54	72 629	57
Hyvinkää .....	342	—	506	45	1 009	45	5 282	60	7 140	50	1 043 794	56	267 377	98
Riihimäki .....	4 955	—	1 246	—	3 055	50	659	45	9 915	95	1 227 259	64	782 040	24
Ryhtylä .....	477	20	684	55	787	65	3 127	20	5 076	60	283 691	49	49 230	24
Leppäkoski .....	44	—	1 150	60	258	35	34	40	1 487	35	255 274	80	51 442	14
Turenki .....	10	—	747	65	560	65	75	40	1 393	70	482 439	38	84 425	55
Hämeenlinna, Tavastehus. ....	2 057	—	4 092	85	5 120	05	1 094	—	12 363	90	1 904 219	42	318 545	03
Hikiä .....	36	—	560	70	40	40	3	50	640	60	124 364	59	57 833	38
Oitti .....	—	—	2 931	80	453	70	25	85	3 411	35	425 897	53	104 073	04
Lappila .....	44	—	35	—	27	80	1	55	108	35	184 392	32	54 619	12
Järvelä .....	1 50	—	132	30	580	20	740	—	1 454	—	446 417	22	76 270	75
Herrala .....	—	—	11	70	70	55	2	70	84	95	175 627	99	58 254	35
Vesijärvi .....	74	—	81	—	2 165	75	34	65	2 355	40	1 400 465	67	83 777	35
Lahti .....	1 066	—	1 012	20	8 782	95	886	30	11 747	45	1 848 762	01	410 139	31
Villähti .....	102	—	120	—	224	25	1	60	447	85	141 884	51	49 061	86
Uusikylä .....	38	—	136	10	293	45	49	60	517	15	368 764	62	86 134	62
Kausala .....	242	—	351	85	182	95	46	70	823	50	515 993	06	117 736	03
Koria .....	—	—	68	55	531	55	4	40	604	50	207 613	24	57 865	62
Kouvola .....	736	—	895	60	665	20	1 824	50	4 121	30	1 316 457	68	555 060	13
Utti .....	—	—	—	—	154	60	5	50	160	10	73 129	58	40 936	38
Kaipiainen .....	22	—	1 280	25	663	65	14	80	1 980	70	169 800	60	60 644	71
Kaltjärvi .....	—	—	377	25	1	—	—	30	378	55	39 244	16	42 108	62
Taavetti .....	60	—	230	80	204	50	235	75	731	05	177 851	97	70 392	25
Luumäki .....	—	—	304	50	173	60	13	60	491	70	113 569	59	54 547	43
Pulsa .....	1 164	—	954	75	25	30	8	20	2 152	25	111 366	11	49 522	18
Lappeenranta, Villmanstrand. ....	2 388	—	7 772	60	2 077	90	1 331	70	13 570	20	1 217 029	74	180 389	28
Simola .....	—	—	268	85	89	85	4	40	363	10	130 107	04	87 313	64
Vainikkala .....	10	—	16	40	12	40	—	55	39	35	78 786	18	50 001	29
Siirros, Transport	125 942	30	70 849	65	153 698	26	78 016	80	428 507	01	38 439 089	42	9 643 247	66

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.			
	Vainun- vuokrat. Vagnhyra.		Makasiini- y. m. vuokrat. Magasins- m. ll. hyröt.		Jalkivaatimus- palkkiot. Efterkrävs- provision.		Sisäanki- toitus- maksut. Inskrivnings- avgift.		Yhteensä. Summa.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.					
	<i>Smyc.</i> <i>Smyc.</i>	<i>7½</i> <i>7½</i>	<i>Smyc.</i> <i>Smyc.</i>	<i>7½</i> <i>7½</i>	<i>Smyc.</i> <i>Smyc.</i>	<i>7½</i> <i>7½</i>	<i>Smyc.</i> <i>Smyc.</i>	<i>7½</i> <i>7½</i>	<i>Smyc.</i> <i>Smyc.</i>	<i>7½</i> <i>7½</i>	<i>Smyc.</i> <i>Smyc.</i>	<i>7½</i> <i>7½</i>	<i>Smyc.</i> <i>Smyc.</i>	<i>7½</i> <i>7½</i>		
Siirros, Transport	125 942	30	70 849	65	153 698	26	78 016	80	428 507	01	38 439	089	42	9 643	247	66
Nurmi	96	—	433	20	31	25	6	45	566	90	80	249	87	52	057	69
Hovinmaa	184	—	13	90	277	15	—	90	475	95	119	059	50	48	550	59
Tienhaara	1 881	—	4 085	90	209	40	216	80	6 393	10	165	324	79	59	305	59
Viipuri, Viborg.	50 232	—	19 528	80	23 043	56	13 565	60	106 369	96	7 174	879	02	2 237	272	65
Säiniö	1 089	—	1 286	20	133	50	443	20	2 951	90	153	288	31	74	508	37
Kämärä	510	—	620	20	92	55	—	—	1 222	75	61	840	—	51	842	43
Galitzina	32	—	400	40	21	43	—	—	453	83	105	950	46	50	729	94
Perkjärvi	339	—	1 453	95	681	05	4	60	2 478	60	397	151	80	101	979	98
Uusikirkko	1 742	—	294	60	48	60	7	20	2 092	40	291	010	86	86	136	62
Mustamäki	44	—	2 795	65	466	65	28	75	3 335	05	187	337	40	54	914	95
Raivola	4 011	—	618	40	71	75	23	55	4 724	70	236	315	63	66	831	64
Terijoki	1 904	—	2 977	35	578	80	1 146	95	6 607	10	1 243	673	46	235	126	68
Kellomäki	449	—	495	50	154	65	289	95	1 389	10	147	662	10	57	525	08
Kuokkala	4 141	—	1 153	35	137	10	497	—	5 928	45	237	447	58	88	590	69
Ollila	290	—	107	25	—	60	85	80	433	65	73	878	34	61	112	46
Rajajoki	1 655	40	251	25	6	—	49	05	1 961	70	981	033	93	116	638	22
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	836	96	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	889	33	—	—	—
Pargala	252	16	—	—	—	—	—	—	252	16	16	442	86	—	—	—
Schuvalovo	339	85	408	08	—	—	—	—	747	93	8	618	52	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	540	34	—	—	—
Udelnaja	195	—	—	—	1	93	—	—	196	93	38	583	30	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	234	43	—	—	—
Pietari, Petrograd	—	—	—	—	—	—	14	40	14	40	734	580	20	—	—	—
Yhteensä, Summa	195 328	71	107 773	63	179 654	23	94 397	—	577 153	57	50 994	918	41	13 086	371	24
Hanko, Hangö	370	—	3 136	55	2 967	10	1 362	60	7 836	25	854	096	86	276	808	26
Lappvik	—	—	1 596	25	77	55	185	60	1 859	40	113	294	10	48	549	12
Tammisaari, Ekenäs	1 174	—	1 175	35	1 526	80	320	20	4 196	35	624	351	62	120	121	95
Karis	26	—	376	20	365	35	296	50	1 064	05	318	574	14	287	350	—
Svartå	—	—	—	—	67	15	51	90	119	05	105	193	96	34	312	46
Gerknäs	446	—	3 488	70	802	20	54	20	4 791	10	412	470	26	49	713	85
Lohja	944	—	517	45	749	60	121	40	2 332	45	511	620	09	59	737	89
Nummela	482	—	1 971	70	169	30	7	60	2 630	60	182	203	77	42	161	08
Otalampi	254	—	571	50	491	35	4	80	1 321	65	283	459	80	65	369	94
Röykkä	124	—	75	45	93	50	16	85	309	80	197	873	99	51	914	11
Rajamäki	58	—	250	20	482	75	32	85	823	80	90	157	46	58	936	91
Yhteensä, Summa	3 878	—	13 159	35	7 792	65	2 454	50	27 284	50	3 693	296	05	1 094	975	57
Turku, Åbo	10 400	—	15 980	75	23 270	80	8 776	50	58 428	05	5 669	551	37	929	449	61
Lieto	—	—	4	60	3	—	6	45	14	05	83	778	70	34	744	94
Aura	244	—	97	70	537	15	3	70	882	55	171	137	43	33	123	—
Kyrö	176	—	922	50	320	—	30	80	1 448	80	180	534	86	33	335	63
Mellilä	330	—	136	30	237	75	37	65	741	70	183	267	16	39	872	41
Loimaa	243	—	457	35	568	80	79	80	1 348	95	475	959	85	57	773	22
Ypäjä	76	—	904	—	315	55	24	—	1 319	55	115	376	47	25	326	74
Humpplila	262	—	361	40	1 228	60	1 191	25	3 043	25	459	054	63	75	480	41
Matku	76	—	1 226	05	121	—	3	50	1 426	55	108	877	88	24	641	53
Urjala	321	—	2 031	05	800	35	190	45	3 342	85	469	919	32	66	299	74
Siirros, Transport	12 128	—	22 121	70	27 403	—	10 343	60	71 996	30	7 917	457	67	1 320	047	23

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.																Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vaunun- vuokrat. Vagnhyra.		Malasihin- v. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyröt.		Effektiva- provision.		Jalkivaatimus- palkiot.		Sisääntulotus- maksut. Inskrivnings- avgift.		Yhteensä. Summa.		Kaikkiaan tuloja. Summa Inkomst.					
Smk. Smk.	74. 74.	Smk. Smk.	74. 74.	Smk. Smk.	74. 74.	Smk. Smk.	74. 74.	Smk. Smk.	74. 74.	Smk. Smk.	74. 74.	Smk. Smk.	74. 74.	Smk. Smk.	74. 74.	Smk. Smk.	74. 74.	
Siirros, Transport	12 128	—	22 121	70	27 403	—	10 343	60	71 996	30	7 917	457	67	1 320	047	23		
Tampere, Tammerfors.....	31 155	—	19 690	40	21 047	45	14 421	25	86 314	10	4 784	167	66	1 310	195	08		
Lempäälä .....	390	—	834	20	103	25	46	15	1 373	60	274	791	15	95	636	22		
Viiala .....	194	—	122	40	462	25	745	10	1 523	75	218	394	88	70	134	64		
Toijala .....	58	—	36	25	336	—	78	55	508	80	396	735	86	323	004	32		
Kuurila .....	36	—	453	65	47	10	6	20	542	95	108	463	63	53	150	54		
Yhteensä, Summa	44 671	—	44 290	70	50 178	95	25 807	15	164 947	80	14 117	595	28	3 277	425	87		
Vaasa, Vasa .....	2 976	—	18 707	10	26 764	23	4 290	15	52 737	48	3 601	411	32	1 146	475	—		
Korsholm .....	106	—	556	85	56	60	6	60	726	05	50	182	91	30	460	09		
Toby .....	156	—	335	60	61	35	243	20	796	15	63	866	90	30	761	85		
Laihia .....	107	—	1 555	—	918	50	536	40	3 116	90	300	940	13	37	215	71		
Tervajoki .....	578	—	644	20	1 200	80	155	30	2 578	30	353	666	65	42	625	49		
Orismala .....	8	—	296	—	172	40	64	50	540	90	169	723	56	37	040	28		
Ylistaro .....	—	—	729	40	415	55	418	25	1 563	20	319	613	06	46	001	20		
Seinäjäki .....	354	—	2 202	55	1 033	45	187	90	3 777	90	679	312	11	648	477	11		
Sydänmaa .....	178	—	651	20	663	55	117	10	1 609	85	225	614	24	68	518	69		
Alavus .....	48	—	210	95	874	15	144	05	1 277	15	238	601	55	76	958	03		
Tuuri .....	—	—	30	—	334	90	32	25	397	15	93	348	48	93	682	56		
Ostola .....	—	—	2 491	75	108	90	50	70	2 651	35	206	918	24	60	794	15		
Inha .....	30	—	1 560	45	190	45	152	—	1 932	90	155	284	29	62	464	95		
Myllymäki .....	—	—	313	45	156	—	80	20	549	65	174	449	75	78	393	57		
Pihlajavesi .....	192	—	2 433	20	78	45	32	50	2 736	15	95	827	—	77	656	76		
Haapamäki .....	—	—	513	50	87	—	35	35	635	85	143	482	59	214	270	20		
Kolho .....	—	—	260	—	164	05	272	50	696	55	135	127	12	54	412	15		
Vilppula .....	9 909	—	1 054	70	219	75	366	05	11 549	50	745	115	27	101	148	62		
Lyly .....	—	—	220	—	22	20	—	—	24	40	41	563	09	56	924	07		
Korkeakoski .....	36	—	317	90	90	90	7 172	25	7 617	05	179	773	62	50	387	54		
Orivesi .....	—	—	209	55	453	20	15	20	677	95	464	107	47	136	617	50		
Suinula .....	104	—	1 125	—	—	—	15	90	1 244	90	88	629	60	86	165	55		
Kangasala .....	637	—	186	—	81	50	33	—	937	50	175	597	28	61	140	16		
Vehmainen .....	66	—	6	50	63	35	12	90	148	75	74	055	54	65	825	81		
Yhteensä, Summa	15 485	—	36 393	05	34 211	23	14 434	25	100 523	53	8 776	211	77	3 364	417	04		
Tornio, Torneå.....	5 732	40	39 186	60	1 613	35	2 985	10	49 517	45	1 444	878	35	208	717	02		
Laurila .....	—	—	558	85	57	10	7	10	623	05	78	713	50	37	502	72		
Kemi .....	3 033	—	159	45	1 480	30	2 025	—	6 697	75	667	393	60	138	313	23		
Simo .....	—	—	23	50	220	30	278	95	522	75	77	722	36	28	988	76		
Kuivaniemi .....	—	—	—	50	54	05	—	50	55	05	55	354	52	22	779	71		
Olhava .....	—	—	48	30	38	40	—	—	86	70	25	873	06	23	453	59		
Ii .....	—	—	261	95	780	05	40	50	1 082	50	177	364	38	26	481	21		
Haukipudas .....	—	—	663	40	102	20	22	80	788	40	92	103	26	21	593	62		
Kello .....	42	—	109	65	38	40	16	05	206	10	24	426	55	15	178	83		
Tuira .....	—	—	50	—	664	80	5 859	85	6 574	65	107	095	49	24	756	77		
Siirros, Transport	8 807	40	41 062	20	5 048	95	11 235	85	66 154	40	2 750	925	07	547	765	46		

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.										Asemien menot. Stationernas utgifter.				
	Vainu- vuokrat. Vagnhyra.	pää pää	Maksu- m. il. hyöt.	Maksu- m. il. hyöt.	Maksu- m. il. hyöt.	Maksu- m. il. hyöt.	Maksu- m. il. hyöt.	Maksu- m. il. hyöt.	Maksu- m. il. hyöt.	Maksu- m. il. hyöt.					
Siirros, Transport	8 807	40	41 062	20	5 048	95	11 235	85	66 154	40	2 750 925	07	547 765	46	
Oulu, Uleåborg	2 671	—	2 722	85	11 403	05	5 512	40	22 309	30	1 964 773	27	362 112	06	
Kempele	—	—	—	—	155	05	7	90	162	95	57 039	68	25 581	14	
Liminka	—	—	254	50	419	70	35	70	245	458	42	29 083	29	52 901	07
Ruukki	90	—	1 792	05	916	80	56	15	2 855	—	313 890	61	39 698	04	
Lappi	8	—	32	—	79	40	14	50	133	90	66 870	86	32 786	30	
Vihanti	—	—	762	55	135	45	9	—	907	—	90 681	62	24 997	37	
Kilpua	—	—	139	90	79	80	26	90	246	60	41 993	85	21 627	61	
Oulainen	251	—	993	05	505	90	99	20	1 849	15	346 030	68	52 901	07	
Kangas	—	—	2 175	50	3	05	1	20	2 179	75	29 446	—	23 211	66	
Ylivieska	180	—	939	65	241	95	41	85	1 403	45	426 553	43	52 429	11	
Sievi	262	—	1 765	10	384	75	13	90	2 425	75	185 564	26	41 280	68	
Kannus	62	—	352	40	417	20	46	30	877	90	256 102	70	71 326	03	
Kälviä	218	—	1 039	35	167	90	9	90	1 435	15	114 551	73	39 003	79	
Kokkola, Gamlakarleby	694	60	6 454	35	3 263	05	1 797	15	12 209	15	865 393	30	244 235	90	
Kronoby	186	40	251	35	281	95	7	40	727	10	112 377	12	36 366	19	
Källby	52	—	285	20	36	25	3	70	377	15	68 510	75	41 832	33	
Pietarsaari, Jakobstad	68	—	236	75	2 883	45	5 882	25	9 070	45	826 088	24	169 659	69	
Bennäs	69	—	14	50	64	05	364	45	512	—	81 788	69	50 080	43	
Kovjoki	182	—	1 888	95	55	25	45	30	2 171	50	103 583	08	36 588	71	
Jeppo	310	—	397	75	611	—	27	40	1 346	15	203 235	35	44 497	17	
Voltti	207	—	212	80	39	40	52	75	511	95	172 077	17	36 645	50	
Härmä	346	—	247	60	343	05	23	55	960	20	243 964	85	41 353	90	
Kauhava	126	—	957	—	1 219	85	154	85	2 457	70	350 580	95	45 686	10	
Lapua	463	—	2 293	40	2 684	75	464	10	5 905	25	531 707	11	56 930	86	
Nurmo	24	—	406	45	235	45	31	90	697	80	123 134	85	35 205	86	
Yhteensä, Summa	15 277	40	67 677	20	31 676	45	25 965	55	140 596	60	10 572 323	64	2 202 886	25	
Kajaani, Kajana	2 351	—	21 917	05	587	65	609	30	25 465	—	1 399 925	73	131 136	05	
Murtomäki	—	—	5	—	15	—	—	10	20	10	18 205	30	17 153	89	
Sukeva	—	—	1 149	50	62	10	26	25	1 237	85	257 661	17	27 966	84	
Kauppinmäki	8	—	564	45	1	—	1	30	574	75	27 507	38	19 064	91	
Soinlahti	—	—	1 318	60	3	80	—	90	1 323	30	19 138	65	17 776	66	
Iisalmi	705	—	966	20	745	15	330	30	2 746	65	532 875	50	145 991	10	
Lapinlahti	—	—	67	55	934	45	31	50	1 033	50	272 199	46	33 718	24	
Alapitkä	97	50	35	30	124	45	7	55	264	80	72 183	40	23 305	49	
Silinjärvi	—	—	52	65	116	65	1	30	170	60	147 442	66	28 975	01	
Toivala	24	—	71	95	53	60	10	80	160	35	40 197	29	20 837	52	
Kuopio	5 373	—	3 077	75	6 940	40	2 831	30	18 222	45	2 102 130	68	385 065	10	
Pitkälähti	—	—	—	—	106	25	—	10	106	35	64 633	42	33 322	46	
Kurkimäki	150	—	184	55	83	35	4	10	422	—	113 777	69	37 093	18	
Salminen	8	—	138	50	1	—	4	10	151	60	41 404	62	26 488	91	
Iisvesi	142	—	224	75	187	30	136	80	690	85	571 736	05	27 543	71	
Suonnejoki	143	—	449	10	716	70	249	—	1 557	80	297 631	67	74 648	56	
Haapakoski	—	—	—	—	288	40	—	70	289	10	69 601	56	34 092	58	
Pieksämäki	126	—	851	60	309	25	157	70	1 444	55	450 366	18	224 806	25	
Kantala	177	10	103	—	472	90	25	90	778	90	122 905	88	32 589	55	
Haukivuori	200	—	540	85	129	40	—	40	870	65	108 282	66	33 264	59	
Siirros, Transport	9 504	60	31 718	35	11 878	80	4 429	40	57 531	15	6 729 806	95	1 374 840	60	

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vaunun- vuokrat. Vagnhyra.		Makasiin- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyröt.		Jalkivaunus- palkiot. Beförars- provision.		Sisäänkirjoitus- maksut. Inskriftnings- avgift.		Yhteensä. Summa.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.			
	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>
Siirros, Transport	9 504	60	31 718	35	11 878	80	4 429	40	57 531	15	6 729 806	95	1 374 840	60
Kalvitsa .....	54	—	152	10	18	45	13	70	238	25	84 013	98	25 226	11
Hiirola .....	—	—	2	—	8	65	—	10	10	75	16 211	—	13 048	16
Mikkeli, S:t Michel .....	18 416	—	987	10	4 814	25	1 558	75	25 776	10	1 407 098	96	298 091	—
Otava .....	316	—	2 353	25	212	75	87	85	2 969	85	637 766	55	59 810	27
Hietanen .....	18	—	409	10	17	35	39	25	483	70	149 892	90	42 236	84
Mäntyharju .....	191	—	451	40	225	40	39	90	907	70	366 859	58	77 170	90
Voikoski .....	64	—	10	75	7	—	—	80	82	55	91 384	54	55 033	54
Selänpää .....	58	—	202	50	45	40	22	45	328	35	289 998	87	76 223	09
Harju .....	56	—	896	40	897	55	4 096	10	5 946	05	459 645	95	65 090	45
Myllykoski .....	162	—	1 104	55	144	55	40	90	1 452	—	157 031	33	34 162	60
Hamina, Fredrikshamn .....	879	—	818	75	2 017	35	355	30	4 070	40	433 253	40	88 728	27
Liikkala .....	27	—	1 223	30	29	20	32	15	1 311	65	84 445	45	22 128	91
Inkeroinen .....	—	—	644	75	292	70	646	95	1 584	40	335 835	37	74 963	86
Tavastila .....	280	—	363	70	181	40	31	20	856	30	107 727	57	33 423	81
Kymi .....	—	—	1 794	90	429	60	855	90	3 080	40	355 767	94	46 592	46
Kotka .....	3 871	—	9 938	95	4 319	30	3 018	95	21 148	20	1 269 127	80	194 967	52
Yhteensä, Summa	33 896	60	53 071	85	25 539	70	15 269	65	127 777	80	12 975 868	14	2 581 738	39
Nurmes .....	166	—	930	10	258	80	83	35	1 438	25	276 631	47	70 496	34
Holjakkä .....	—	—	155	—	5	40	5	60	166	—	26 263	30	22 446	14
Kylänlahti .....	—	—	21	10	33	90	1	70	56	70	46 645	18	29 383	76
Liekka .....	662	—	225	55	939	50	366	60	2 193	65	830 448	13	72 748	81
Vuonilahti .....	111	—	1 408	25	31	55	1	60	1 552	40	44 137	21	30 525	66
Uimaharju .....	10	—	247	45	8	10	52	35	317	90	76 364	35	28 003	66
Kaltimo .....	248	—	192	10	106	50	8	60	555	20	189 865	35	25 001	12
Jakokoski .....	—	—	25	20	3	70	7	20	36	10	24 926	70	19 074	01
Kontiolahdi .....	58	—	576	05	11	45	—	10	645	60	73 576	08	22 834	84
Joensuu .....	1 805	—	1 311	80	2 159	15	847	80	6 123	75	932 618	06	216 793	01
Hammaslahti .....	74	—	1 821	60	145	60	16	—	2 057	20	135 092	30	42 918	76
Tohmajärvi .....	40	60	182	70	165	10	117	65	506	05	136 306	57	26 784	35
Värtsilä .....	1 996	—	2 452	05	519	95	138	45	5 106	45	809 235	89	115 366	58
Matkaselkä .....	5 290	—	1 418	30	517	45	6	40	7 232	15	231 433	79	63 365	81
Kaalamo .....	208	—	399	45	247	40	1 749	70	2 604	55	121 575	63	30 161	10
Helylä .....	131	—	181	85	119	70	19	45	452	—	249 070	07	42 782	71
Sortavala, Sordavala .....	4 414	—	3 642	05	4 273	30	1 388	95	13 718	30	1 364 770	06	308 750	68
Kuokkaniemi .....	24	—	1 988	80	6	20	1	—	2 020	—	88 789	95	28 497	38
Niva .....	158	—	1 660	70	93	65	14	30	1 926	65	95 232	15	29 571	93
Jaakkima .....	339	20	3 365	—	171	70	198	40	4 074	30	297 386	48	81 984	74
Ihala .....	—	—	3 567	50	67	30	1	30	3 636	10	77 410	36	30 410	93
Elisenvaara .....	—	—	1 055	80	322	45	34	60	1 412	85	340 922	29	188 312	24
Alho .....	108	—	793	65	82	70	74	—	1 058	35	92 368	48	49 210	04
Hiitola .....	1 422	—	1 727	45	481	45	193	40	3 824	30	577 214	38	91 247	64
Ojajärvi .....	753	—	3 029	05	37	15	3	55	3 822	75	129 902	40	49 167	47
Siirros, Transport	18 017	80	32 378	55	10 809	15	5 332	05	66 537	55	7 268 186	63	1 715 839	71



Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vaunun- vokkial. Vagnhyra.	7ml 7ml	Maksimim- y. m. vuokrat. Magasin- m. H. hyrror.	7ml 7ml	Jalkivaatimus- palkkion. Befekrings- provision.	7ml 7ml	Sisäin kulkijain- maksut. Insitvings- avgift.	7ml 7ml	Yhteensä. Summa.	7ml 7ml	Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	7ml 7ml		
Siirros, Transport	18 017	80	32 378	55	10 809	15	5 332	05	66 537	55	7 268 186	63	1 715 839	71
Inkilä .....	18	—	1 508	20	56	04	11	05	1 593	29	92 004	39	50 494	43
Sairala .....	1 052	—	2 070	35	142	—	39	60	3 303	95	204 817	05	75 825	40
Koljola .....	60	—	1 743	30	53	70	1	50	1 858	50	61 307	20	41 199	94
Vuoksenniska .....	300	—	1 714	95	695	05	490	40	3 200	40	539 590	68	82 802	84
Imatra .....	268	—	3 031	95	208	45	564	—	4 072	40	319 213	18	79 174	99
Enso .....	—	—	4	75	216	40	178	30	399	45	240 717	10	46 177	68
Jääski .....	72	—	35	85	177	64	1	90	287	39	109 116	33	38 585	80
Antrea .....	370	—	6 124	60	158	—	19	90	6 672	50	499 889	85	172 656	87
Hannila .....	261	60	1 610	20	7	—	3	50	1 882	30	81 881	82	52 096	40
Kavantsaari .....	82	—	12	10	40	25	1	20	135	55	62 329	91	55 257	45
Karisalmi .....	—	—	264	15	14	55	53	—	331	70	54 458	68	53 952	09
Tali .....	30	—	855	80	3	05	1	05	889	90	62 842	95	55 201	55
Tammisuo .....	645	—	1 224	45	435	25	130	60	2 435	30	206 344	65	79 040	62
Yhteensä, Summa	21 176	40	52 579	20	13 016	53	6 828	05	93 600	18	9 802 700	42	2 598 305	77
Mäntyluoto .....	1 007	—	25	75	374	65	569	95	1 977	35	523 557	75	64 512	60
Pori, Björneborg .....	3 264	—	1 284	45	8 897	30	1 909	70	15 355	45	1 446 876	09	301 193	73
Haistila .....	8	—	32	20	77	55	5	10	122	85	84 728	88	31 723	72
Nakkila .....	34	—	4	90	245	30	6	45	290	65	128 882	46	27 691	86
Harjavalta .....	8	—	182	—	67	80	10	65	268	45	92 290	86	25 573	95
Peipohja .....	150	—	30	70	37	25	—	20	218	15	134 291	11	78 457	—
Kokemäki .....	234	—	137	35	360	25	51	—	782	60	156 302	17	43 117	15
Kyttälä .....	76	—	1	50	121	25	38	—	236	75	117 984	20	29 429	92
Kauvatsa .....	119	20	542	30	214	40	28	25	904	15	139 927	33	27 666	78
Äetsä .....	146	—	62	65	701	35	23	50	933	50	176 321	98	30 551	05
Kiikka .....	18	—	1 106	65	412	45	37	50	1 574	60	157 042	74	27 545	34
Tyrvää .....	553	—	290	35	753	85	78	80	1 676	—	293 458	12	56 969	65
Karkku .....	141	—	3 001	50	305	65	71	45	3 519	60	218 696	02	50 582	45
Siuro .....	82	—	1 273	10	337	45	85	30	1 777	85	585 889	67	78 599	44
Nokia .....	3 589	—	928	60	289	—	489	95	5 296	55	437 176	67	54 016	02
Santalahti .....	529	—	40	15	470	50	46	—	1 085	65	179 846	41	36 062	88
Yhteensä, Summa	9 958	20	8 944	15	13 666	—	3 451	80	36 020	15	4 872 772	46	963 693	54
Hankasalmi .....	220	—	26	35	256	60	7	40	510	35	165 395	01	19 214	02
Haapaniemi .....	—	—	122	40	4	20	214	50	341	10	99 484	91	17 628	50
Suolahti .....	946	—	1 034	95	715	55	29	90	2 726	40	1 002 114	30	78 599	09
Kuusa .....	131	30	269	20	21	15	24	45	446	10	54 580	82	29 073	12
Laukaa .....	36	—	296	05	51	60	138	10	521	75	77 353	98	31 995	04
Leppävesi .....	—	—	23	80	—	—	18	40	42	20	30 785	30	20 290	10
Jyväskylä .....	851	35	1 389	95	4 919	10	2 358	20	9 518	60	1 211 195	69	495 205	38
Vesanka .....	—	—	325	—	38	65	8	20	371	85	39 704	87	37 125	92
Kintaus .....	32	—	682	15	8	95	5	40	728	50	105 684	98	42 067	99
Petäjävesi .....	200	—	235	05	141	65	6	80	583	50	144 659	96	44 845	09
Keurun .....	—	—	—	50	133	55	218	90	352	95	160 714	39	74 057	32
Yhteensä, Summa	2 416	65	4 405	40	6 291	—	3 030	25	16 143	30	3 091 674	21	890 101	67

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vainun- vuokrat. Vagnhyra.		M. kasinon- v. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyr.		Jalkivaatimus- pakkiot. Effektiva- provision.		Sisäisen kirjotus- maksu. Inskrivnings- avgift.		Yhteensä. Summa.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.			
	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.
Turku Itäinen, Åbo Östra ..	144	—	2 148	20	1 778	85	284	70	4 355	75	369 613	23	67 306	08
Littoinen .....	128	—	438	70	2	—	83	10	651	80	50 169	31	27 655	87
Piikkiö .....	192	—	88	30	119	20	5	80	405	30	118 704	21	32 669	56
Paimio .....	102	—	1 682	30	459	90	9	70	2 253	90	304 478	85	56 574	90
Hajala .....	80	—	477	10	19	50	—	70	577	30	109 161	35	27 369	16
Halikko .....	16	—	228	20	251	—	34	—	529	20	84 191	50	40 172	64
Salo .....	866	—	7 795	—	4 617	40	148	40	13 426	80	727 459	10	121 701	48
Perniö .....	95	65	775	15	613	60	25	60	1 510	—	266 522	55	46 824	87
Koski .....	—	—	859	80	62	45	45	65	967	90	175 650	15	36 883	83
Skuru .....	74	—	435	95	1 002	70	2 333	85	3 846	50	258 452	98	57 797	41
Billnäs .....	—	—	—	—	685	70	38	—	723	70	94 208	87	40 413	92
Fagervik .....	16	—	350	50	129	25	18	65	514	40	69 615	33	29 955	15
Ingå .....	—	—	33	75	27	20	94	20	155	15	128 651	29	34 296	78
Täkter .....	—	—	—	—	20	30	5	20	25	50	101 345	90	33 585	43
Solberg .....	—	—	270	50	16	45	1	70	288	65	71 408	27	32 429	32
Sjundeå .....	124	—	745	10	26	95	10	20	906	25	278 848	09	44 753	23
Kyrkslätt .....	728	—	510	50	308	40	65	30	1 612	20	271 363	23	104 453	69
Masaby .....	299	—	269	10	20	10	554	10	1 142	30	164 688	57	78 059	07
Köklaks .....	785	—	7	—	99	05	5	10	896	15	138 767	88	71 071	14
Esbo .....	476	—	107	80	44	45	40	—	668	25	129 883	08	76 832	35
Grankulla .....	990	—	248	95	98	05	396	20	1 733	20	269 406	29	100 641	32
Sockenbacka .....	1 765	—	780	25	1 437	90	1 312	10	5 295	25	350 515	29	123 404	56
Yhteensä, Summa	6 880	65	18 252	15	11 840	40	5 512	25	42 485	45	4 533 105	32	1 284 851	76
Varkaus .....	2 650	—	3 390	75	673	95	774	85	7 489	55	388 438	12	43 524	81
Huutokoski .....	18	—	681	75	26	95	5	20	731	90	181 490	92	48 893	76
Joroinen .....	638	—	979	75	119	20	30	35	1 767	30	171 270	62	33 281	70
Rantasalmi .....	244	—	2 014	10	399	75	29	90	2 687	75	237 332	89	37 886	90
Kallislampi .....	54	—	1 002	—	53	80	1	50	1 111	30	81 711	18	35 417	25
Savonlinna, Nyslott .....	746	—	2 828	05	1 404	50	880	05	5 858	60	657 337	14	145 682	30
Kulennoinen .....	162	—	150	30	33	90	75	30	421	50	77 502	33	26 476	48
Punkaharju .....	—	—	26	95	26	—	132	70	185	65	54 221	75	25 627	72
Punkasalmi .....	493	—	1 981	95	105	75	8	—	2 593	70	75 307	83	26 403	51
Putikko .....	30	—	686	15	189	70	10	90	916	75	37 574	70	23 182	59
Särkisalmi .....	—	—	455	20	129	72	66	05	650	97	150 359	06	28 021	54
Parikkala .....	—	—	1 719	05	205	40	83	60	2 008	05	114 894	82	40 628	39
Syvääro .....	846	—	1 918	—	961	50	372	70	4 098	20	237 000	59	33 347	58
Sorjo .....	40	—	4 065	25	20	10	4	—	4 129	35	103 263	53	30 531	22
Yhteensä, Summa	5 926	—	21 899	25	4 350	22	2 475	10	34 650	57	2 567 705	48	578 905	75
Rovaniemi .....	124	—	9 189	55	527	—	964	90	10 805	45	359 479	80	63 262	16
Murola .....	16	—	609	25	28	65	22	10	676	—	36 299	60	23 202	23
Jaatila .....	—	—	—	—	15	85	3	30	19	15	30 512	80	18 515	43
Koivu .....	192	—	1 151	50	38	—	25	30	406	80	36 863	40	30 307	56
Tervola .....	—	—	2 360	75	50	10	50	30	2 461	15	72 329	10	22 595	15
Yhteensä, Summa	332	—	12 311	05	659	60	1 065	90	14 368	55	535 484	70	157 882	53

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vainun- vuokrat. Vagnshyra.		Makasiini- v. m. vuokrat. Magasins- m. ll. hyrör.		Jalkivaatimus- palkkior. Befterkras- provision.		Sisäkirjoitus- maksut. Inskrivnings- avgift.		Yhteensä. Summa.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.			
	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua.</i> <i>ru.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua.</i> <i>ru.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua.</i> <i>ru.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua.</i> <i>ru.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua.</i> <i>ru.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua.</i> <i>ru.</i>		
Kristiina, Kristinestad .....	323	—	732	80	1 494	40	699	—	3 249	20	422 685	07	81 497	12
Kaskinen, Kaskö.....	766	—	240	45	330	75	66	60	1 403	80	230 150	08	79 740	31
Närpes .....	—	—	2 050	50	131	65	30	50	2 212	65	237 717	90	29 910	79
Perälä .....	—	—	307	15	41	20	21	85	370	20	49 746	26	46 279	21
Teuva .....	8	—	100	—	92	25	57	25	257	50	110 027	22	32 022	47
Kainasto .....	—	—	650	—	82	90	40	70	773	60	56 744	56	28 438	32
Kauhajoki .....	—	—	346	50	219	65	87	—	653	15	241 783	72	35 759	68
Kurikka .....	84	80	1 518	50	2 204	65	723	65	4 531	60	411 270	05	59 367	57
Koskenkorva .....	—	—	153	40	183	65	109	95	447	—	156 161	51	22 775	67
Ilmajoki .....	20	—	200	—	743	75	153	30	1 117	05	236 363	79	37 774	56
Yhteensä, Summa	1 201	80	6 299	30	5 524	35	1 989	80	15 015	75	2 152 650	16	453 565	70
Koivisto <sup>1)</sup> . { yhdysl., samtr...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 849	08	—	—
{ sis. liik., lokaltr.	120	—	320	90	97	05	21	90	559	85	20 794	65	47 163	35
Humalajoki { yhdysl., samtr...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 820	30	—	—
{ sis. liik., lokaltr.	48	—	111	—	69	95	—	—	228	95	9 691	70	18 438	57
Kuolema- { yhdysl., samtr...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 473	47	—	—
järvi .. { sis. liik., lokaltr.	718	—	1 879	50	116	75	24	80	2 739	05	29 578	53	19 132	04
Pastakean- { yhdysl., samtr...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 658	30	—	—
linna... { sis. liik., lokaltr.	114	—	987	70	1 50	—	—	—	1 103	20	14 127	35	17 486	40
Mesterjärvi { yhdysl., samtr...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 297	33	—	—
{ sis. liik., lokaltr.	184	—	37	—	12	45	—	—	233	45	21 634	75	20 104	22
Ino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 461	26	—	—
{ yhdysl., samtr...	389	40	—	75	35	35	—	90	426	40	14 519	30	26 710	31
{ sis. liik., lokaltr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 731	15	—	—
Vammel- { yhdysl., samtr...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 449	57	—	—
joki.... { sis. liik., lokaltr.	—	—	—	—	21	—	3	55	24	55	—	—	21 685	76
Terijoki .. sis. liik., lokaltr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 158	61	61 327	50
Yhteensä { yhdysl., samtr...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 290	89	—	—
Summa { sis. liik., lokaltr..	1 573	40	3 336	85	354	05	51	15	5 315	45	161 954	46	232 048	15
Koiviston radan osuus valtion- rautateiltä sinne menneestä liikenteestä, Koivisto ba- nans andel av den från stats- järnvägarne dit avgångna trafiken .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61 373	77	—	—

<sup>1)</sup> Katso tämän liitteen sivuilla 16—17 olevaa alimuistutusta. — Se noten å sid. 16—17 i denna bilaga.

Taulu N:o 3 a. Supistelma Suomen Valtionrautateiden ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomääristä sekä asemien menoista, rautateittain, vuodelta 1918.

Tab. N:o 3 a. Sammandrag av extra och diverse inkomsterna jämte summa inkomst ävensom stationernas utgifter å Finska Statsjärnvägarne, bandelsvis, år 1918.

Rautatiet. Järnvägar.	Ylimääräiset tulot. Extra inkomst.												Sekalaiset tulot. Diverse inkomster.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.		Asemien menot. Stationer- nas utgifter.		
	Vaunun- vuokrat. Vagnhyra.	Makasiin- y. m. vuokrat. Magasins- m. ll. hyror.		Yksityiset sähköseuranat. Privata tele- gram.		Yksityiset Eftertra- visionspro- vision.		Jalkivaatimus- palkkiot. Eftertra- visionspro- vision.		Sisänsäntö- maksut. Inskrivnings- avgift.		Yhteensä. Summa.							
	Smc. Smc.	mk. mk.	Smc. Smc.	mk. mk.	Smc. Smc.	mk. mk.	Smc. Smc.	mk. mk.	Smc. Smc.	mk. mk.	Smc. Smc.	mk. mk.	Smc. Smc.	mk. mk.	Smc. Smc.	mk. mk.	Smc. Smc.	mk. mk.	
Hels.—H:linnan— Pietarin, H:fors— T:huss—Petrograds	195 328	71	107 773	63	7 860	42	179 654	23	94 397	—	585 013	99	—	—	51 002 778	83	13 086 371	2	
Hangon, Hangö....	3 878	—	13 159	35	371	60	7 792	65	2 454	50	27 656	10	—	—	3 693 667	65	1 094 975	5	
Turun—Tampereen —H:linnan, Åbo— T:fors—T:huss....	44 671	—	44 290	70	2 246	47	50 178	95	25 807	15	167 194	27	—	—	14 119 841	75	3 277 425	8	
Vaasan, Vasa.....	15 485	—	36 393	05	1 369	06	34 211	23	14 434	25	101 892	59	—	—	8 777 580	83	3 364 417	0	
Oulun, Uleåborgs ..	15 277	40	67 677	20	1 914	82	31 676	45	25 965	55	142 511	42	—	—	10 574 238	46	2 202 886	2	
Savon, Savolaks ...	33 896	60	53 071	85	1 740	24	25 539	70	15 269	65	129 518	04	—	—	12 977 608	38	2 581 738	3	
Karjalan, Karelska	21 176	40	52 579	20	1 274	77	13 016	53	6 828	05	94 874	95	—	—	9 803 975	19	2 598 305	7	
Porin, Björneborgs .	9 958	20	8 944	15	490	57	13 666	—	3 451	80	36 510	72	—	—	4 873 263	03	963 693	5	
Jyväskylän, Jyväskylä .....	2 416	65	4 405	40	219	86	6 291	—	3 030	25	16 363	16	—	—	3 091 894	07	890 101	5	
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	6 880	65	18 252	15	578	62	11 840	40	5 512	25	43 064	07	—	—	4 533 683	94	1 284 851	7	
S:linnan, Nyslotts..	5 926	—	21 899	25	471	91	4 350	22	2 475	10	35 122	48	—	—	2 568 177	39	578 905	7	
Rovaniemen, Rovaniemi .....	332	—	12 311	05	195	69	659	60	1 065	90	14 564	24	—	—	535 680	39	157 882	5	
Kristinän—Kaskisten, Kristinestad— Kaskö .....	1 201	80	6 299	30	204	50	5 524	85	1 989	80	15 220	25	—	—	2 152 854	66	453 565	7	
Koiviston, Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	235 142	50	—	—	
Rauman radalta, Från Raumo banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	996 513	48	—	—	
Raahen radalta, Från Brahestads banan .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210 474	50	—	—	
Jokioisten radalta, Från Jokkis banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171 786	96	—	—	
Loviisan radalta, Från Lovisa banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	514 124	06	—	—	
Karungin radalta, Från Karunki ban.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 389	40	—	—	
Jyväskylän—Pieksä- mäen radalta, Från Jyväskylä—Pieksä- mäki banan ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<sup>1)</sup> 26 162	20	—	—	
Sotilaiden kuljetus, Militärtransporter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 121	70	—	—	
Lisätuloja yöjunista, Tillskottsinkomster från nattågen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 201 846	59	—	—	
Siirros, Transport	356 428	41	447 056	28	18 938	53	384 401	81	202 681	25	1 409 506	28	—	—	132 119 805	96	32 535 120	9	

<sup>1)</sup> Katso sivulla 38 olevaa alimuistutusta. — Se noten å sid. 38—39.

Rautatiet. Järnvägar.	Ylimääräiset tulot. Extra inkomst.												Sekalaiset tulot. Diverse inkomster.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.		Asemien menot. Stationer- nas utgifter.	
	Vanun- vuokrat. Vagnhyra.		Makasiini- y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.		Yksityiset sähkösemonat. Privata tele- gram.		Julkivaatimus- palkkiot. Efterkravpro- vision.		Sisäinkirjoitus- maksut. Inspektöringav- gift.		Yhteensä. Summa.							
	Smk. Smk.	ptä. ptä.	Smk. Smk.	ptä. ptä.	Smk. Smk.	ptä. ptä.	Smk. Smk.	ptä. ptä.	Smk. Smk.	ptä. ptä.	Smk. Smk.	ptä. ptä.	Smk. Smk.	ptä. ptä.	Smk. Smk.	ptä. ptä.	Smk. Smk.	ptä. ptä.
Siirros, Transport Pulot Matkailijatoi- miston välittä- mästä matkailija- liikenteestä, In- komster från tu- risttrafiken för- medlad av Turist- och Resebyrån... Sivilivirastojen kul- jetukset, Civilsta- ternas transporter Rahdinlisäystä, Frakttillskott.... Makasiinin- y. m. vuokria, Magasins- m. fl. hyror..... Sekatuloja vuoden vakinaisen tuloar- vion VII luv. 3 mo- mentin mukaan, Diverse inkomster enligt kap. VII mom. 3 i årets or- dinarie statsför- slag .....	356 428	41	447 056	28	18 938	53	384 401	81	202 681	25	1 409 506	28	—	—	132 119 805	96	32 535 120	98
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	568 404	73	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 345	25	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	449 603	54	—	—
	—	—	1 455	30	—	—	—	—	—	—	1 455	30	—	—	1 455	30	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 503 432	32	1 503 432	32	—	—
Yhteensä, Summa	356 428	41	448 511	58	18 938	53	384 401	81	202 681	25	1 410 961	58	1 503 432	32	134 696 047	10	32 535 120	98
Takaisinmaksuja taulussa n:o 17 ole- van eritt. mukaan, Restitutioner en- ligt specifik., uti tab. n:o 17 i denna bilaga .....	28 504	75	650	70	—	—	—	—	609	95	29 765	40	—	—	396 770	53	—	—
Kapinan aikana tu- loutettuja mutta saamatta jääneitä tuloja, Under upprorstiden upp- debiterade men- icke influtna in- komster .....	18 029	44	22 687	35	957	98	19 444	44	10 252	36	71 371	57	76 049	07	6 813 415	04	—	—
Täljelle jääpi, Åter- står .....	309 894	22	425 173	53	17 980	55	364 957	37	191 818	94	1 309 824	61	1 427 383	25	127 485 861	53	32 535 120	98
Pulot Koiviston ra- dan sisäisestä lii- kenteestä, Inkomst från Koivisto ba- nans inre trafik ..	1 573	40	3 336	85	354	05	—	—	51	15	5 315	45	—	—	330 619	12	232 048	15

1) Tähän summaan on luettu tulot lastauksesta, purkamisesta ja punnitsemisesta, Smk 3 447:70, sekä vakuu-  
s maksut, Smk 74 880:85. — Uti denna summa ingår lastning, lossning och vägning med Fmk. 3 447:70 och assurans  
ied Fmk. 74 880:85.

Rautatiet. Järnvägar.	Ylimääräiset tulot. Extra inkomst.												Sekalaiset tulot. Diverse inkomster.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	Asemlen menot. Stationer- nas utgifter.
	Vaunun- vuokrat. Vagnshyra.	Makasiin- y. m. vuokrat. Magasins- m. H. hyror.		Yksityiset sähköseuramat. Privata tele- gram.	Yhteiset sähköseuramat. Privata tele- gram.	Efterbe- rävspro- vision.	Jalkivaatimus- palkkiot. Efterrävspro- vision.	Isäntäkirjoitus- maksut. Inskrivnings- avgift.	Yhteensä. Summa.							
		Smy. Smy.	ru. ru.							Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.
Ylläolevista koko- naistuloista jakau- tuu yhdysliiken- teelle: Av före- stående inkomster fördela sig på sam- trafiken med:																
Koiviston r:n kanssa, Koivisto banan ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	390 659	—
Rauman r:n kanssa, Raumo banan ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 664 055	16
Raahen r:n kanssa, Brahestads banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	564 481	38
Jokioisten r:n kans- sa, Jokkis banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	304 577	63
Loviisan r:n kanssa, Lovisa banan ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	841 601	31
Karungin r:n kans- sa, Karunki ban.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 389	40
Yhteensä, Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 766 763	88

## Taulu N:o 4. Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan (kiertomatka-, kuponki-, nauha- ja shekkipileteillä kuljettuja sekä sotilaiden ja vankien kulkemia henkilökilometrimääriä lukuun ottamatta) v. 1918.

## Tabell N:o 4. Stationernas relativa betydelse

efter antalet personkilometer för såväl den avgångna som den anlända persontrafiken (exkl. personkilometer för resande med rundrese-, kupong-, band- och checkbiljetter samt militär- och fängstransporter) år 1918.

Järjestysnumero. Ordningssiffr.	Asema. Station.	Henkilökilo- metriä. Personkilo- meter.	Järjestysnumero. Ordningssiffr.	Asema. Station.	Henkilökilo- metriä. Personkilo- meter.
1	Helsinki, Helsingfors.....	211 042 560		Siirros, Transport	729 454 686
2	Viipuri, Viborg.....	69 339 027	47	Kajaani, Kajana.....	4 409 643
3	Tampere, Tammerfors....	40 620 238	48	Lapua.....	4 249 216
4	Turku, Åbo.....	37 453 488	49	Uusikylä.....	4 121 849
5	Lahti.....	24 961 491	50	Aggelby.....	4 086 507
6	Vaasa, Vasa.....	19 958 283	51	Siuro.....	4 003 890
7	Oulu, Uleåborg.....	17 413 155	52	Ylivieska.....	3 956 864
8	Hämeenlinna, Tavastehus.	16 667 053	53	Hamina, Fredrikshamn....	3 884 166
9	Kuopio.....	16 657 191	54	Loimaa.....	3 815 315
10	Terijoki.....	15 656 318	55	Järvelä.....	3 713 162
11	Riihimäki.....	13 121 053	56	Järvenpää.....	3 641 387
12	Sortavala, Sordavala.....	12 831 852	57	Rajajoki.....	3 589 043
13	Tornio, Torneå.....	11 594 124	58	Karis.....	3 538 051
14	Pori, Björneborg.....	11 150 514	59	Elisenvaara.....	3 492 393
15	Kouvola.....	10 545 353	60	Uusikirkko.....	3 486 172
16	Malm.....	10 150 285	61	Mäntyharju.....	3 444 771
17	Jyväskylä.....	9 981 303	62	Imatra.....	3 343 232
18	Joensuu.....	9 125 910	63	Lempäälä.....	3 321 301
19	Mikkeli, S:t Michel.....	9 069 302	64	Esbo.....	3 301 091
20	Lappeenranta, V:strand..	8 891 714	65	Vilppula.....	3 283 766
21	Tammisaari, Ekenäs.....	7 898 022	66	Oulainen.....	3 247 308
22	Hyvinkää.....	7 836 532	67	Urjala.....	3 199 270
23	Kerava.....	7 772 789	68	Rovaniemi.....	3 192 821
24	Savonlinna, Nyslott.....	7 493 813	69	Lohja.....	3 173 841
25	Pietari, Petrograd.....	7 493 690	70	Tyrvää.....	3 127 181
26	Porvoo, Borgå.....	7 087 687	71	Säinö.....	3 000 073
27	Kotka.....	6 757 836	72	Värtsilä.....	2 945 015
28	Kemi.....	6 724 632	73	Suonnejoki.....	2 923 005
29	Kokkola, Gamlakarleby..	6 636 625	74	Kristiina, Kristinestad...	2 901 403
30	Hiitola.....	6 036 588	75	Turenki.....	2 900 843
31	Seinäjoki.....	5 862 481	76	Kuokkala.....	2 775 285
32	Sockenbacka.....	5 591 402	77	Masahy.....	2 723 701
33	Grankulla.....	5 526 243	78	Kymi.....	2 634 221
34	Salo.....	5 512 516	79	Raivola.....	2 626 333
35	Dickursby.....	5 392 894	80	Rantasalmi.....	2 621 980
36	Isalmi.....	5 334 679	81	Nickby.....	2 613 126
37	Vesijärvi.....	5 221 980	82	Suolahti.....	2 592 057
38	Kausala.....	5 172 533	83	Kauhava.....	2 573 501
39	Hanko, Hangö.....	5 091 818	84	Liekka.....	2 546 568
40	Antrea.....	5 047 628	85	Oitti.....	2 472 476
41	Pieksämäki.....	4 966 937	86	Nurmes.....	2 461 689
42	Orivesi.....	4 894 983	87	Varkaus.....	2 444 392
43	Toijala.....	4 516 845	88	Paimio.....	2 437 238
44	Pietarsaari, Jakobstad...	4 484 125	89	Valkeasaari.....	2 392 043
45	Kyrkslätt.....	4 436 950	90	Sjundeå.....	2 386 941
46	Perkjärvi.....	4 432 244	91	Parola.....	2 385 741
	Siirros, Transport	729 454 686		Siirros, Transport	871 434 557

Järjestysnumero. Ordningssiffr.	Asema. Station.	Henkilökilo- metriä. Personkilo- meter.	Järjestysnumero. Ordningssiffr.	Asema. Station.	Henkilökilo- metriä. Personkilo- meter.
	Siirros, Transport	871 434 557		Siirros, Transport	971 623 524
92	Jokela .....	2 341 181	149	Tohmajärvi .....	1 339 047
93	Härmä .....	2 307 793	150	Jaäski .....	1 338 904
94	Kurikka .....	2 285 609	151	Siilinjärvi .....	1 326 336
95	Jaakkima .....	2 255 012	152	Nokia .....	1 323 887
96	Inkeroinen .....	2 252 671	153	Selänpää .....	1 325 430
97	Koria .....	2 246 846	154	Röykkä .....	1 291 186
98	Köklaks .....	2 207 685	155	Udelnaja .....	1 282 851
99	Sairala .....	2 197 162	156	Ingä .....	1 281 574
100	Liminka .....	2 124 700	157	Mellilä .....	1 250 248
101	Perniö .....	2 123 625	158	Tienhaara .....	1 245 441
102	Turku Itäinen, Abo Östra.	2 119 429	159	Kiikka .....	1 243 304
103	Korso .....	2 087 441	160	Korkeakoski .....	1 235 367
104	Tervajoki .....	2 084 025	161	Nurmi .....	1 231 156
105	Karkku .....	2 065 717	162	Luumäki .....	1 230 715
106	Kannus .....	2 032 633	163	Kaskinen .....	1 230 380
107	Alavus .....	2 007 621	164	Ollila .....	1 218 273
108	Kauhajoki .....	1 947 090	165	Enso .....	1 207 124
109	Viiala .....	1 912 539	166	Petpohja .....	1 188 030
110	Kangasala .....	1 879 190	167	Orismala .....	1 180 106
111	Mustamäki .....	1 865 358	168	Särkisalmi .....	1 174 037
112	Ryttylä .....	1 767 244	169	Iittala .....	1 163 672
113	Otava .....	1 738 471	170	Lappila .....	1 162 276
114	Ruukki .....	1 710 770	171	Hikiä .....	1 158 362
115	Lapinlahti .....	1 696 892	172	Kaipiainen .....	1 127 734
116	Hammaslahti .....	1 694 485	173	Huutokoski .....	1 119 436
117	Joroinen .....	1 689 110	174	Hankasalmi .....	1 115 158
118	Otalampi .....	1 675 600	175	Lieto .....	1 110 474
119	Nummela .....	1 671 093	176	Ostola .....	1 098 947
120	Sievi .....	1 665 573	177	Kaalamo .....	1 095 106
121	Ylistaro .....	1 659 222	178	Kaltimo .....	1 073 897
122	Haapamäki .....	1 648 888	179	Lappvik .....	1 070 463
123	Matkaselkä .....	1 629 018	180	Hietanen .....	1 064 143
124	Myllymäki .....	1 612 053	181	Kälviä .....	1 045 790
125	Kellomäki .....	1 608 987	182	Kronoby .....	1 037 401
126	Laihia .....	1 604 657	183	Kantala .....	1 033 508
127	Skuru .....	1 598 555	184	Fredriksberg .....	1 032 950
128	Iisvesi .....	1 597 930	185	Syväoro .....	1 013 088
129	Keuruu .....	1 568 749	186	Galitzina .....	1 010 157
130	Humppila .....	1 561 890	187	Hannila .....	1 007 054
131	Ii .....	1 557 947	188	Mäntyluoto .....	1 005 767
132	Taavetti .....	1 557 919	189	Hovinmaa .....	985 686
133	Ilmajoki .....	1 555 524	190	Kuurila .....	974 773
134	Aura .....	1 548 732	191	Ojajärvi .....	974 321
135	Parikkala .....	1 527 561	192	Epilä .....	971 319
136	Piikkiö .....	1 521 039	193	Gerknäs .....	969 445
137	Äetsä .....	1 510 358	194	Myllykoski .....	966 140
138	Herrala .....	1 507 454	195	Ypjä .....	965 063
139	Koski .....	1 473 635	196	Hajala .....	963 024
140	Kyrö .....	1 464 475	197	Karisalmi .....	951 362
141	Villähti .....	1 451 791	198	Bennäs .....	950 632
142	Vuoksenniska .....	1 438 028	199	Petäjävesi .....	946 668
143	Jeppo .....	1 428 975	200	Niva .....	942 601
144	Simola .....	1 414 453	201	Suinula .....	942 246
145	Voltti .....	1 391 972	202	Haukipudas .....	936 026
146	Sydänmaa .....	1 375 583	203	Halikko .....	925 813
147	Kokemäki .....	1 369 588	204	Nakkila .....	925 526
148	Harju .....	1 351 419	205	Alho .....	905 086
	Siirros, Transport	971 623 524		Siirros, Transport	1 034 508 034



Järjestysnumero. Ordningssiffr.	Asemat. Station.	Henkilökilo- metriä. Personkilo- meter.	Järjestysnumero. Ordningssiffr.	Asemat. Station.	Henkilökilo- metriä. Personkilo- meter.
	Siirros, Transport	1 034 508 034		Siirros, Transport	1 076 578 126
206	Kovjoki .....	901 878	262	Korsholm .....	525 022
207	Kuokkaniemi .....	901 646	263	Svartå .....	524 390
208	Täkter .....	884 513	264	Kuivaniemi .....	518 526
209	Tali .....	884 188	265	Mesterjärvi .....	518 469
210	Matku .....	879 746	266	Koljola .....	515 835
211	Inkilä .....	873 712	267	Perälä .....	514 327
212	Laurila .....	873 205	268	Lyly .....	496 584
213	Närpes .....	867 860	269	Tuira .....	495 078
214	Kavantsaari .....	851 473	270	Kälby .....	491 256
215	Littoinen .....	848 447	271	Fagervik .....	489 618
216	Kurkimäki .....	845 996	272	Haapakoski .....	483 527
217	Koskenkorva .....	836 931	273	Vehmainen .....	474 945
218	Utti .....	835 840	274	Tammisuo .....	442 693
219	Haukivuori .....	831 612	275	Toby .....	434 817
220	Ihala .....	828 643	276	Kintaus .....	416 362
221	Lappi .....	823 055	277	Putikko .....	409 305
222	Uimaharju .....	817 772	278	Salminen .....	388 439
223	Kulennoinen .....	814 791	279	Ino .....	386 252
224	Tuuri .....	814 477	280	Pihlajavesi .....	385 800
225	Kontiolahti .....	807 991	281	Oserki .....	385 075
226	Liikkala .....	807 598	282	Toivala .....	383 099
227	Helylä .....	806 227	283	Kainasto .....	374 546
228	Punkasalmi .....	798 628	284	Murola .....	364 169
229	Teuva .....	796 734	285	Kilpua .....	345 905
230	Nurmo .....	795 132	286	Koivu .....	333 037
231	Alapitkä .....	792 469	287	Schuvalovo .....	320 523
232	Voikoski .....	779 538	288	Pitkälähti .....	319 064
233	Kallistahti .....	778 538	289	Kaitjärvi .....	314 671
234	Kyttälä .....	752 057	290	Pastakeanlinna .....	300 041
235	Vihanti .....	749 326	291	Jakokoski .....	299 864
236	Haistila .....	748 761	292	Höljakkä .....	297 660
237	Leppäkoski .....	746 623	293	Kauppilanmäki .....	294 364
238	Simo .....	736 792	294	Leppävesi .....	288 728
239	Harijavalta .....	731 379	295	Vesanka .....	276 290
240	Punkaharju .....	725 171	296	Kello .....	270 727
241	Kempele .....	709 418	297	Olhava .....	269 714
242	Pulsa .....	708 275	298	Sorjo .....	247 020
243	Kauvatsa .....	707 226	299	Humaljoki .....	245 054
244	Kuolemajärvi .....	694 961	300	Hiirola .....	231 859
245	Kalvitsa .....	694 575	301	Jaatila .....	214 150
246	Kämärä .....	671 946	302	Murtomäki .....	213 451
247	Sukeva .....	669 354	303	Kangas .....	212 915
248	Koivisto .....	662 050	304	Vammeljoki .....	208 376
249	Vainikkala .....	660 276	305	Lanskaja .....	196 484
250	Tervola .....	655 040	306	Billnäs .....	188 905
251	Kylänlahti .....	653 044	307	Soimlahti .....	157 902
252	Rajamäki .....	651 550	308	Levaschovo .....	70 106
253	Laukaa .....	647 385			
254	Pargala .....	638 042		Rauman rautatie, Raumo jäänväg .....	3 841 090
255	Inha .....	635 693		Loviisan rautatie, Lovisa jäänväg .....	3 120 274
256	Kolho .....	595 793		Jokioisten rautatie, Jokkis jäänväg .....	2 111 811
257	Haapaniemi .....	590 153		Raahen rautatie, Brahestads jäänväg .....	1 856 251
258	Solberg .....	576 815			
259	Tavastila .....	570 445			
260	Vuonistahti .....	564 238			
261	Kuusa .....	545 064			
	Siirros, Transport	1 076 578 126		Kaikkiaan, S:a summarum	1 104 042 496

Taulu N:o 5. Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikilometrilyn mukaan v. 1918.

Tab. N:o 5. Stationernas relativa betydelse

efter antalet tonkilometer för såväl avsänt som anlänt fraktgods och ilgods år 1918.

Järtefvennummer. Ordningsfölja.	A semat. Station.	Tonniki- metriä. Tonkilometer.	Järtefvennummer. Ordningsfölja.	A semat. Station.	Tonniki- metriä. Tonkilometer.
1	Helsinki, Helsingfors .....	58 835 520		Siirros, Transport	422 115 905
2	Viipuri, Viborg .....	36 261 945	49	Porvoo, Borgå .....	2 429 846
3	Turku, Åbo .....	24 048 055	50	Sukeva .....	2 414 809
4	Sörnäs .....	19 018 972	51	Turenki .....	2 384 431
5	Vaasa, Vasa .....	18 951 934	52	Kemi .....	2 367 888
6	Tampere, Tammerfors .....	17 282 651	53	Matkaselkä .....	2 273 155
7	Kajaani, Kajana .....	16 383 494	54	Hyvinkää .....	2 247 541
8	Tornio, Torneå .....	15 377 620	55	Oitti .....	2 213 964
9	Kotka .....	12 736 662	56	Savonlinna, Nyslott .....	2 132 991
10	Kuopio .....	10 881 502	57	Salo .....	2 117 925
11	Oulu, Uleåborg .....	10 415 745	58	Jokela .....	2 088 693
12	Vesijärvi .....	8 803 890	59	Kauhava .....	2 078 242
13	Kouvola .....	7 943 386	60	Tervajoki .....	2 033 375
14	Sortavala, Sordavala .....	7 768 735	61	Turku Itäinen, Åbo Östra	1 884 742
15	Värtsilä .....	7 620 505	62	Lapinlahti .....	1 864 415
16	Mikkeli, S:t Michel .....	7 616 712	63	Seinäjohti .....	1 846 302
17	Hämeenlinna, Tavastehus ..	7 482 669	64	Kymi .....	1 820 675
18	Lieksa .....	7 143 917	65	Jaakkima .....	1 812 095
19	Suolahti .....	6 771 911	66	Ylistaro .....	1 803 050
20	Lappeenranta, V:strand ..	6 594 726	67	Lohja .....	1 793 131
21	Kymn tehä., Kymmene br.	6 478 972	68	Inkeroinen .....	1 752 153
22	Harju .....	6 232 112	69	Tammisaari, Ekenäs .....	1 689 690
23	Hanko, Hangö .....	5 842 327	70	Urijala .....	1 686 728
24	Jyväskylä .....	5 302 768	71	Terijoki .....	1 666 879
25	Vilppula .....	5 096 820	72	Ylivieska .....	1 654 526
26	Pori, Björneborg .....	4 878 431	73	Kristiina, Kristinestad ...	1 640 993
27	Kokkola, Gamla Karleby ...	4 860 455	74	Santalahahti .....	1 606 445
28	Joensuu .....	4 774 180	75	Hamina, Fredrikshamn ...	1 585 424
29	Mäntyluoto .....	4 677 892	76	Ruukki .....	1 563 734
30	Varkaus .....	4 658 128	77	Tammisuo .....	1 510 942
31	Otava .....	4 502 285	78	Lahia .....	1 505 177
32	Pietari, Petrograd .....	4 214 691	79	Leppäkoski .....	1 499 564
33	Iisvesi .....	4 200 919	80	Kurikka .....	1 490 723
34	Vuoksenniska .....	4 146 883	81	Sockenbacka .....	1 439 652
35	Malm .....	4 054 667	82	Siuro .....	1 431 077
36	Pietarsaari, Jakobstad ...	3 850 162	83	Oulainen .....	1 274 806
37	Hiitola .....	3 667 802	84	Kerava .....	1 263 162
38	Kaskinen, Kaskö .....	3 247 467	85	Nurmes .....	1 257 171
39	Gerknäs .....	3 224 714	86	Keuruu .....	1 242 450
40	Enso .....	3 135 586	87	Otalampi .....	1 238 198
41	Nokia .....	3 102 169	88	Järvelä .....	1 232 326
42	Lapua .....	3 050 111	89	Ostola .....	1 200 893
43	Fredriksberg .....	3 048 975	90	Skuru .....	1 188 480
44	Rovaniemi .....	3 005 522	91	Inha .....	1 185 020
45	Lahti .....	2 979 288	92	Loimaa .....	1 178 377
46	Riihimäki .....	2 752 724	93	Syvääro .....	1 153 685
47	Humppila .....	2 734 652	94	Helylä .....	1 140 423
48	Iisalmi .....	2 454 652	95	Antrea .....	1 079 871
	Siirros, Transport	422 115 905		Siirros, Transport	501 081 744

Järjestyksennumero. Ordningssiffrå.	Asema t. Station.	Tonnikilo- metriä. Tonkilometer.	Järjestyksennumero. Ordningssiffrå.	Asema t. Station.	Tonnikilo- metriä. Tonkilometer.
	Siirros, Transport	501 081 744		Siirros, Transport	541 780 565
96	Aggelby .....	1 060 646	151	Sjundeå .....	535 560
97	Kannus .....	1 057 879	152	Toijala .....	518 831
98	Huutokoski .....	994 167	153	Joroinen .....	512 991
99	Tienhaara .....	976 262	154	Parola .....	508 926
100	Orivesi .....	971 840	155	Haapaniemi .....	504 424
101	Närpes .....	944 909	156	Taavetti .....	503 755
102	Liminka .....	934 587	157	Iittala .....	502 756
103	Jeppo .....	922 052	158	Kurkimäki .....	497 453
104	Selänpää .....	916 965	159	Kaipainen .....	491 445
105	Tavastila .....	899 365	160	Hovinmaa .....	484 744
106	Sorjo .....	891 880	161	Korkeakoski .....	480 383
107	Järvenpää .....	864 912	162	Uusikirkko .....	477 969
108	Ryttylä .....	854 805	163	Kälviä .....	474 945
109	Kausala .....	842 643	164	Nurmi .....	462 848
110	Kolho .....	836 894	165	Tyrvää .....	457 982
111	Ii .....	815 581	166	Kaalamo .....	449 940
112	Sydänmaa .....	814 245	167	Kellomäki .....	448 049
113	Nurmo .....	796 262	168	Dickursby .....	442 697
114	Kaltimo .....	795 195	169	Svartå .....	442 260
115	Ino .....	788 656	170	Lempäälä .....	436 976
116	Mäntyharju .....	786 175	171	Inkilä .....	433 719
117	Sievi .....	780 321	172	Kyö .....	433 463
118	Petäjävesi .....	776 859	173	Aura .....	431 170
119	Elisenvaara .....	775 229	174	Karkku .....	428 282
120	Alavus .....	770 306	175	Koivisto .....	428 026
121	Ilmajoki .....	759 109	176	Kyrkslätt .....	427 992
122	Kauhajoki .....	731 640	177	Grankulla .....	420 902
123	Perkjärvi .....	717 972	178	Koskenkorva .....	419 391
124	Kintaus .....	717 151	179	Hietanen .....	418 588
125	Imatra .....	692 738	180	Vihanti .....	418 412
126	Suonnejoki .....	692 600	181	Kantala .....	414 920
127	Perniö .....	692 580	182	Nakkila .....	413 967
128	Lappila .....	690 764	183	Haukivuori .....	405 156
129	Särkisalmi .....	688 286	184	Siiinjärvi .....	389 932
130	Myllykoski .....	675 729	185	Tohmajärvi .....	379 993
131	Pieksämäki .....	669 946	186	Koria .....	378 733
132	Röykkä .....	657 679	187	Tuira .....	377 190
133	Myllymäki .....	627 327	188	Matku .....	376 913
134	Kuokkala .....	614 659	189	Nickby .....	374 210
135	Kauvatsa .....	613 944	190	Pitkälähti .....	372 795
136	Paimio .....	609 044	191	Kronoby .....	370 390
137	Billnäs .....	598 910	192	Rajamäki .....	368 537
138	Raivola .....	590 071	193	Kangasala .....	365 688
139	Viiala .....	589 487	194	Kälby .....	360 540
140	Hankasalmi .....	587 575	195	Pulsa .....	354 511
141	Härmä .....	587 389	196	Teuva .....	353 910
142	Mellilä .....	585 323	197	Säiniö .....	343 263
143	Pihlajavesi .....	572 874	198	Voikoski .....	337 721
144	Rantasalmi .....	568 080	199	Kokemäki .....	335 790
145	Ojajärvi .....	565 195	200	Äetsä .....	331 298
146	Voltti .....	564 585	201	Kalvitsa .....	328 449
147	Nummela .....	553 923	202	Haukipudas .....	321 550
148	Koski .....	543 587	203	Esbo .....	319 311
149	Uusikylä .....	536 706	204	Haapakoski .....	312 391
150	Orismala .....	535 813	205	Herrala .....	308 507
	Siirros, Transport	541 780 565		Siirros, Transport	564 671 109

Järjestyksennumero. Ordningsföljd.	Asema. Station.	Tonniki- metriä. Tonkilometer.	Järjestyksennumero. Ordningsföljd.	Asema. Station.	Tonniki- metriä. Tonkilometer.
	Siirros, Transport	564 671 109		Siirros, Transport	575 632 685
206	Masaby .....	305 056	261	Schuvalovo .....	130 744
207	Kovjoki .....	301 583	262	Perälä .....	129 283
208	Haapamäki .....	295 315	263	Kulennoinen .....	127 555
209	Sairala .....	289 815	264	Kempele .....	119 090
210	Ypäjä .....	285 657	265	Kilpua .....	118 860
211	Tuuri .....	283 680	266	Korsholm .....	118 069
212	Niva .....	272 733	267	Kuusa .....	116 317
213	Laukaa .....	267 286	268	Koivu .....	116 107
214	Kyttälä .....	263 456	269	Vainikkala .....	114 060
215	Vehmainen .....	249 235	270	Kuokkaniemi .....	113 727
216	Jääski .....	240 761	271	Andersböle .....	111 517
217	Simo .....	234 621	272	Villähti .....	109 205
218	Alho .....	233 202	273	Liikkala .....	108 443
219	Hikiä .....	231 042	274	Halikko .....	107 293
220	Kiikka .....	229 858	275	Kaitjärvi .....	105 012
221	Hajala .....	229 418	276	Toivala .....	104 973
222	Toby .....	221 293	277	Rajajoki .....	102 949
223	Mustamäki .....	219 399	278	Lieto .....	101 578
224	Kuolemajärvi .....	217 435	279	Hannila .....	101 155
225	Karis .....	216 631	280	Humalajoki .....	100 058
226	Ollila .....	214 144	281	Soinlahti .....	92 376
227	Udelnaja .....	209 111	282	Jaatila .....	92 370
228	Hammaslahti .....	199 896	283	Kämärä .....	89 518
229	Tervola .....	198 613	284	Kangas .....	87 898
230	Kallislahti .....	194 039	285	Utti .....	86 266
231	Ingå .....	192 750	286	Simola .....	85 847
232	Koljola .....	190 677	287	Korso .....	82 697
233	Peipohja .....	186 556	288	Putikko .....	74 969
234	Bennäs .....	186 468	289	Salminen .....	64 375
235	Harjavalta .....	181 700	290	Vammelajoki .....	62 247
236	Parikkala .....	181 494	291	Leppävesi .....	59 975
237	Littoinen .....	176 946	292	Vuonilahti .....	58 727
238	Kainasto .....	174 213	293	Kavantsaari .....	51 475
239	Kuurila .....	171 771	294	Kello .....	48 106
240	Haistila .....	169 719	295	Mesterjärvi .....	47 205
241	Suinula .....	167 612	296	Tali .....	47 118
242	Valkeasaari .....	167 499	297	Kylänlahti .....	46 321
243	Köklaks .....	164 520	298	Hirola .....	43 932
244	Punkasalmi .....	163 201	299	Lyly .....	42 166
245	Uimaharju .....	162 059	300	Levaschovo .....	42 115
246	Tähter .....	160 207	301	Lappi .....	41 590
247	Vesanka .....	158 068	302	Murtomäki .....	39 837
248	Galitzina .....	157 234	303	Kauppielanmäki .....	38 972
249	Kontiolahti .....	157 095	304	Olhava .....	31 098
250	Murola .....	156 360	305	Pastakeanlinna .....	29 579
251	Laurila .....	155 261	306	Karisalmi .....	29 241
252	Hindhär .....	147 844	307	Punkaharju .....	26 454
253	Piikkiö .....	147 656	308	Jakokoski .....	24 703
254	Kuivaniemi .....	146 109	309	Pargala .....	19 325
255	Lappvik .....	144 810	310	Höjakkä .....	16 907
256	Luumäki .....	144 810		Rauman rttie, Raumo j:väg	6 945 248
257	Solberg .....	144 032		Nikolain » Nikolai »	5 577 913
258	Ihala .....	138 290		Raahen » B:stads »	1 664 896
259	Fagervik .....	131 893		Loviisan » Lovisa »	1640 417
260	Alapitkä .....	131 443		Karungin » Karunki »	1 039
	Siirros, Transport	575 632 685		Yhteensä, Summa	595 321 602

**Taulu N:o 6. Asemien suhteellinen merkitys**  
vuonna 1918 myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan.

**Tab. N:o 6. Stationernas relativa betydelse**  
efter inkomsten av år 1918 försälda resebiljetter.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Station.	Matkustaja- liikennetulo. Passagerare- trafikinkomst.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Station.	Matkustaja- liikennetulo. Passagerare- trafikinkomst.	
1918	1917		Smc. Smc.	1918	1917	Smc. Smc.	
					Siirros, Transport	44 909 686 41	
1	1	Helsinki, Helsingfors ..	12 351 925 87	51	84	Järvelä .....	235 729 90
2	3	Viipuri, Viborg .....	4 314 483 56	52	97	Lapua .....	233 711 12
3	4	Tampere, Tammerfors ..	2 569 034 —	53	42	Grankulla .....	233 256 23
4	5	Turku, Åbo .....	2 298 584 90	54	68	Elisenvaara .....	229 380 41
5	7	Lahti .....	1 345 719 14	55	27	Imatra .....	222 516 43
6	9	Vaasa, Vasa .....	1 197 384 50	56	119	Uusikylä .....	221 700 05
7	6	Terijoki .....	1 156 274 83	57	104	Ylivieska .....	221 196 83
8	8	Oulu, Uleåborg .....	1 073 279 15	58	64	Mäntyharju .....	219 312 93
9	12	Hämeenlinna, T.hus ...	977 982 65	59	56	Rovaniemi .....	215 569 75
10	10	Kuopio .....	975 272 67	60	75	Tyrvää .....	210 182 —
11	15	Riihimäki .....	884 581 31	61	65	Kyrkslätt .....	210 084 23
12	16	Sortavala, Sordavala ..	773 990 70	62	60	Lempäälä .....	206 776 25
13	19	Kouvola .....	711 165 69	63	62	Vilppula .....	202 761 38
14	17	Pori, Björneborg .....	665 348 56	64	22	Kuokkala .....	200 266 65
15	28	Jyväskylä .....	593 408 27	65	90	Ujala .....	199 485 68
16	11	Lappeenranta, V:strand	591 996 33	66	86	Lohja .....	199 421 05
17	18	Mikkeli, S:t Michel ....	556 571 79	67	32	Raivola .....	191 596 47
18	13	Tornio, Torneå .....	554 629 99	68	85	Turenki .....	186 767 79
19	20	Hyvinkää .....	529 520 35	69	73	Suonnejoki .....	182 825 75
20	21	Joensuu .....	522 860 27	70	49	Sockenbacka .....	182 114 53
21	25	Savonlinna, Nyslott ...	477 912 90	71	114	Oulainen .....	181 777 05
22	70	Porvoo, Borgå .....	468 810 51	72	80	Kymi .....	179 219 14
23	38	Kemi .....	465 674 49	73	53	Äggelby .....	175 861 93
24	30	Kerava .....	455 509 50	74	216	Nickby .....	175 459 08
25	—	Rajajoki .....	455 176 40	75	94	Sjundeå .....	175 208 63
26	48	Tammisaari, Ekenäs ...	453 004 98	76	74	Turku Itäin., Åbo Östra	167 893 36
27	23	Kotka .....	433 125 53	77	71	Värtsilä .....	167 196 19
28	2	Pietari, Petrograd ....	432 641 76	78	88	Kristiina, Kristinestad ..	166 771 47
29	31	Kokkola, Gamlakarleby	405 456 08	79	98	Oitti .....	162 233 12
30	40	Salo .....	388 256 52	80	82	Inkeroinen .....	159 277 86
31	44	Hiitola .....	385 059 49	81	142	Kauhava .....	158 739 55
32	45	Seinäjäki .....	379 133 14	82	72	Sairala .....	158 687 49
33	37	Antrea .....	335 246 01	83	77	Liekka .....	157 998 20
34	41	Hanko, Hangö .....	331 792 35	84	93	Suolahti .....	157 364 37
35	79	Vesijärvi .....	317 296 16	85	91	Paimio .....	155 479 60
36	59	Orivesi .....	309 021 80	86	89	Parola .....	147 844 —
37	46	Iisalmi .....	306 631 85	87	238	Härmä .....	146 842 25
38	24	Perkjärvi .....	296 914 78	88	43	Mustamäki .....	146 561 78
39	50	Toijala .....	286 160 24	89	95	Jokela .....	143 218 15
40	54	Pieksämäki .....	285 717 47	90	126	Rantasalmi .....	142 800 95
41	63	Kausala .....	277 760 34	91	61	Varkaus .....	142 533 07
42	33	Malm .....	275 022 80	92	108	Jaakkima .....	141 356 33
43	57	Pietarsaari, Jakobstad	274 196 77	93	123	Kurikka .....	141 238 25
44	51	Kajaani, Kajana .....	263 782 08	94	87	Nurmes .....	141 226 18
45	67	Loimaa .....	259 954 02	95	101	Perniö .....	135 161 10
46	69	Siuro .....	253 873 51	96	128	Koria .....	131 095 19
47	26	Uusikirkko .....	251 153 33	97	110	Karkku .....	130 221 87
48	47	Hamina, Fradrikshamn	249 403 71	98	83	Masaby .....	129 132 78
49	55	Karis .....	248 219 66	99	81	Dickursby .....	129 111 76
50	66	Järvenpää .....	243 763 70	100	129	Ryttylä .....	125 167 77
		Siirros, Transport	44 909 686 41			Siirros, Transport	53 687 020 31

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Station.	Matkustaja- liikennetulo. Passagerare- trafikinkomst.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Station.	Matkustaja- liikennetulo. Passagerare- trafikinkomst.	
1918	1917		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>74.</i> <i>74.</i>	1918	1917	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>74.</i> <i>74.</i>
		Siiros, Transport	53	687 020	31			
101	103	Viiala .....	125	118 75	157	190	Hikiä .....	83 027 51
102	168	Tervajoki .....	124	967 05	158	192	Kaskinen, Kaskö .....	82 968 60
103	105	Kangasala .....	123	113 37	159	118	Enso .....	82 931 97
104	145	Kanhajoki .....	122	494 25	160	—	Hankasalmi .....	82 781 60
105	121	Alavus .....	122	262 57	161	141	Siilinjärvi .....	82 317 81
106	29	Kellomäki .....	122	146 10	162	217	Sydänmaa .....	82 125 30
107	175	Liminka .....	118	817 94	163	227	Voltti .....	81 440 95
108	135	Kannus .....	115	013 —	164	156	Iittala .....	81 371 27
109	120	Haapamäki .....	111	082 51	165	195	Kiikka .....	80 979 80
110	124	Otava .....	108	559 61	166	14	Valkeasaari .....	80 037 24
111	111	Köklaks .....	108	515 88	167	112	Luumäki .....	79 658 92
112	76	Säiniö .....	106	601 40	168	210	Orismala .....	76 932 23
113	150	Aura .....	106	117 48	169	147	Kaltimo .....	75 559 05
114	154	Ylistaro .....	105	132 12	170	198	Hietanen .....	74 701 04
115	180	Laihia .....	105	024 70	171	183	Kaalamo .....	74 656 50
116	144	Matkaselkä .....	104	726 45	172	164	Kaipainen .....	74 251 79
117	137	Lapinlahti .....	104	496 19	173	185	Särkisalmi .....	72 046 69
118	131	Nummela .....	104	154 39	174	207	Kuokkaniemi .....	71 390 80
119	173	Äetsä .....	103	288 15	175	209	Syväoro .....	70 543 61
120	178	Ruukki .....	102	938 75	176	179	Kuuri .....	70 451 81
121	170	Otalampi .....	102	291 38	177	130	Galitzina .....	69 529 23
122	176	Koski .....	101	107 55	178	165	Ojajärvi .....	68 524 95
123	133	Hammassahti .....	100	347 46	179	187	Mylykoski .....	67 517 65
124	139	Skuru .....	99	317 18	180	143	Ostola .....	67 475 45
125	96	Vuoksenniska .....	99	048 57	181	186	Tähter .....	67 290 78
126	152	Joroinen .....	98	601 78	182	115	Mäntyluoto .....	67 017 83
127	182	Herrala .....	98	223 43	183	132	Tienhaara .....	66 914 30
128	163	Myllymäki .....	98	134 48	184	202	Kantala .....	65 494 68
129	109	Simola .....	97	789 17	185	214	Niva .....	64 152 60
130	155	Humpilla .....	97	577 39	186	177	Inkilä .....	63 991 76
131	117	Taavetti .....	96	211 73	187	196	Huutokoski .....	63 174 27
132	159	Sievi .....	95	377 16	188	241	Halikko .....	63 068 73
133	174	Iisvesi .....	93	991 95	189	181	Hannila .....	63 066 77
134	140	Tohmajärvi .....	93	885 15	190	197	Nakkila .....	62 439 65
135	149	Ii .....	92	852 38	191	231	Hajala .....	62 254 90
136	148	Keuruu .....	92	599 95	192	225	Kronoby .....	61 973 —
137	228	Villähti .....	92	025 27	193	218	Ypää .....	61 761 15
138	107	Esbo .....	91	875 90	194	200	Gerknäs .....	61 479 52
139	122	Fredriksberg .....	91	459 05	195	222	Haukipudas .....	61 415 50
140	161	Kyrö .....	91	087 33	196	203	Petäjävesi .....	60 692 85
141	151	Ingå .....	91	059 69	197	189	Alho .....	60 560 26
142	188	Ilmajoki .....	89	878 25	198	246	Matku .....	59 659 05
143	237	Jeppo .....	89	695 40	199	52	Ollila .....	58 578 46
144	125	Harju .....	89	117 10	200	253	Koskenkorva .....	58 323 25
145	193	Röykkä .....	88	549 69	201	233	Kyttälä .....	57 745 38
146	172	Parikkala .....	88	265 38	202	205	Lieto .....	57 655 85
147	116	Nokia .....	87	893 40	203	223	Kulennoinen .....	56 848 91
148	134	Selänpää .....	87	476 66	204	262	Bennäs .....	56 714 78
149	113	Lappvik .....	87	240 45	205	256	Lappi .....	56 490 25
150	169	Mellilä .....	86	167 —	206	232	Ihala .....	56 023 76
151	162	Piikkiö .....	84	424 45	207	201	Nurmi .....	54 848 01
152	166	Kokemäki .....	84	129 64	208	199	Kontiolahti .....	54 694 —
153	138	Korkeakoski .....	84	024 85	209	239	Kälviä .....	54 200 20
154	127	Jääski .....	83	864 61	210	160	Kavantsaari .....	54 075 37
155	158	Peisophja .....	83	679 —	211	136	Pulsa .....	53 999 22
156	191	Lappila .....	83	119 45	212	243	Liikkala .....	53 210 87
		Siiros, Transport	59	243 980	25			
		Siiros, Transport	62	997 017	93			

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Station.	Matkustaja- liikennetulo. Passagerare- traffikinkomst.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Station.	Matkustaja- liikennetulo. Passagerare- traffikinkomst.	
1918	1917		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>744.</i> <i>744.</i>			<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>744.</i> <i>744.</i>
		Siirros, Transport	62 997 017	93		Siirros, Transport	65 455 956	41
213	208	Uimaharju .....	52 638	80	269	251 Vehmainen .....	32 768	95
214	171	Tali .....	52 217	78	270	272 Lyly .....	32 647	85
215	242	Teuva .....	51 516	—	271	277 Källby .....	32 090	20
216	212	Epilä .....	51 270	40	272	259 Pihlajavesi .....	30 116	55
217	245	Närpes .....	50 900	90	273	282 Kintaus .....	29 860	87
218	235	Haukivuori .....	50 798	80	274	285 Salminen .....	28 392	37
219	224	Leppäkoski .....	50 791	70	275	287 Toby .....	27 472	90
220	258	Utti .....	50 591	56	276	292 Tuira .....	27 388	80
221	240	Haistila .....	50 458	80	277	278 Putikko .....	26 529	95
222	250	Simo .....	50 405	40	278	270 Tammisuo .....	26 022	39
223	252	Punkasalmi .....	50 351	58	279	263 Toivala .....	24 174	29
224	221	Kovjoki .....	50 168	93	280	283 Haapakoski .....	23 434	38
225	215	Harjavalta .....	49 906	66	281	290 Kainasto .....	23 370	70
226	248	Tuuri .....	49 574	95	282	281 Höljakkä .....	23 122	80
227	236	Alapitkä .....	49 499	95	283	288 Pitkälahti .....	22 237	35
228	229	Suinula .....	49 160	20	284	269 Muurola .....	22 046	40
229	146	Hovinmaa .....	49 136	04	285	294 Sorjo .....	21 868	23
230	211	Helylä .....	48 453	43	286	286 Kaitjärvi .....	21 845	06
231	99	Kuolemajärvi .....	47 983	57	287	284 Jakokoski .....	21 804	60
232	220	Kurkimäki .....	47 655	14	288	303 Kilpua .....	21 727	80
233	204	Karisalmi .....	47 628	19	289	280 Kauppilanmäki .....	21 555	48
234	167	Punkaharju .....	47 171	35	290	102 Vammeljoki .....	19 036	41
235	289	Kallistahti .....	46 747	93	291	295 Ohava .....	18 610	35
236	234	Kauvatsa .....	46 111	20	292	300 Leppävesi .....	18 225	55
237	213	Vainikkala .....	45 993	43	293	296 Koivu .....	17 741	80
238	100	Mesterjärvi .....	45 630	28	294	194 Pastakeanlinna .....	17 507	10
239	244	Kalvitsa .....	45 027	10	295	157 Humaljoki .....	16 138	18
240	265	Laurila .....	44 671	80	296	298 Kello .....	15 910	15
241	184	Kämärä .....	44 548	90	297	36 Pargala .....	15 177	59
242	271	Kempele .....	44 328	58	298	301 Jaatila .....	14 588	05
243	299	Nurmo .....	43 966	83	299	291 Billnäs .....	13 942	08
244	267	Rajamäki .....	43 890	50	300	— Hiirola .....	13 653	90
245	260	Lankaa .....	43 770	45	301	297 Vesanka .....	13 148	05
246	247	Solberg .....	43 464	85	302	293 Murtomäki .....	12 868	70
247	206	Voikoski .....	42 249	41	303	304 Kangas .....	12 690	15
248	78	Koivisto .....	41 908	58	304	302 Soinlahti .....	10 507	15
249	276	Vihanti .....	41 808	55	305	58 Oserki .....	9 526	21
250	254	Inha .....	41 295	10	306	35 Schuvalovo .....	7 542	78
251	226	Littoinen .....	40 970	40	307	106 Lanskaja .....	6 210	32
252	255	Kolho .....	40 281	55	308	39 Levaschovo .....	4 739	65
253	219	Sukeva .....	39 935	31				
254	249	Kylänlahti .....	39 884	68		Yhteensä, Summa	66 254 198	50
255	261	Tervola .....	39 882	45				
256	268	Fagervik .....	37 785	18		Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: In- komst av samtraffiken med:		
257	34	Udelnaja .....	37 758	52		Rauman radalta, Rau- mo banan .....	241 957	68
258	153	Korso .....	36 797	92		Raahen radalta, Brahe- stads banan .....	104 219	94
259	266	Korsholm .....	35 426	20		Jokioisten radalta, Jok- kis banan .....	158 861	07
260	275	Svartå .....	34 943	—		Loviisan radalta, Lo- visa banan .....	214 224	42
261	—	Haapaniemi .....	34 493	25				
262	274	Kuusa .....	34 145	52		Siirros, Transport	719 263	11
263	264	Tavastila .....	34 109	50				
264	273	Perälä .....	34 104	21				
265	230	Vuonilahti .....	33 999	51				
266	257	Koljola .....	33 982	70				
267	279	Kuivaniemi .....	33 792	78				
268	92	Ino .....	32 952	18				
		Siirros, Transport	65 455 956	41				

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Station.	Matkustaja- liikennetulo. Passagerare- trafikinkomst.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Station.	Matkustaja- liikennetulo. Passagerare- trafikinkomst.	
1918	1917		<i>Smk.</i> <i>Smk.</i>	<i>744</i> <i>744</i>	1918	1917	<i>Smk.</i> <i>Smk.</i>	<i>744</i> <i>744</i>
		Siirros, Transport	719 263	11			asemille jakamattomat	
		Jyväskylän-Pieksämäen					tulot. — Inkomst från	
		radan, Jyväskylä-Piek- sämäki banan .....	17 039	15			turisttrafiken, förmed- lad av Turist- och Re- sebyrån, samt andra	
		Yhteensä, Summa	736 302	26			på stationerna icke fördelade inkomster..	637 950 93
		Tulot Matkailijatoimis- ton välittämästä mat- kailijaliikenteestä y.m.					Kaikkiaan, summa sum- marum .....	67 628 451 69

<sup>1)</sup> Ero tämän summan ja taulussa N:o 1 a olevan matkustajapileteistä tuloutetun summan välillä sekä samoin taulun N:o 7 loppusumman ja taulussa N:o 2 a olevan lähetetystä rahti- ja pikatavarasta tuloutetun summan välillä ynnä taulun N:o 8 loppusumman ja taulussa N:o 3 a olevan valtionrautateiden koko tuloutuksen välillä johtuu siitä että Koiviston radan asemille on kaikki niiden tuloutus, siis sekä omalle radalle että muillekin valtionradoille tuleva osuus siitä, mainituissa kolmessa asemien suhteellista merkitystä osottavassa taulussa (N:rot 6, 7 ja 8) otettu lukuun. — Skillnaden emellan denna summa samt summa uppbörd av försälda resebiljetter i tab. N:o 1 a likasom också emellan slutsumman i tab. N:o 7 och summa uppbörd av avsänt frakt- och ilgods i tab. N:o 2 a samt emellan slutsumman i tab. N:o 8 och statsjärnvägarnes totala uppdebitering i tab. N:o 3 a beror därpå att för Koivisto banans stationer hela deras uppdebitering, således såväl på egen bana som på de övriga statsbanorna kommande andelen därav, är i dessa antydda tre tabeller över stationernas relativa betydelse (N:ris 6, 7 och 8) medräknad.



## Taulu N:o 7. Aseminen suhteellinen merkitys

vuonna 1918 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Tab. N:o 7. Stationernas relativa betydelse  
efter inkomsten av år 1918 avsänt fraktgods och ilgods.

Järjestys- numero.		Asema t. Station.	Tavara- liikennetulo.		Järjestys- numero.		Asema t. Station.	Tavara- liikennetulo.	
Ordnings- följd.			Godstrafik- inkomst.		Ordnings- följd.			Godstrafik- inkomst.	
1918	1917		<i>Små</i> <i>Små</i>	<i>Stora</i> <i>Stora</i>	1918	1917		<i>Små</i> <i>Små</i>	<i>Stora</i> <i>Stora</i>
							Siirros, Transport	35 104 206	20
1	3	Helsinki, Helsingfors ..	4 819 043	45	46	42	Urala .....	253 222	80
2	6	Turku, Åbo .....	2 980 717	15	47	75	Oitti .....	248 169	06
3	5	Viipuri, Viborg .....	2 138 713	81	48	40	Riihimäki .....	241 362	46
4	4	Vaasa, Vasa .....	2 091 351	06	49	145	Kristiina, Kristinestad	234 794	54
5	11	Tampere, Tammerfors ..	1 825 780	30	50	116	Kurikka .....	233 811	40
6	12	Sörnäs .....	1 087 747	99	51	91	Sukeva .....	214 419	46
7	14	Kajaani, Kajana .....	1 049 789	90	52	58	Varkaus .....	204 706	49
8	22	Vesijärvi .....	1 037 496	30	53	130	Kausala .....	204 039	87
9	15	Kuopio .....	946 789	97	54	106	Ylistaro .....	202 425	30
10	39	Suolahti .....	825 454	34	55	74	Tervajoki .....	201 550	76
11	13	Hämeenlinna, Thus ..	802 515	79	56	119	Ruukki .....	200 522	45
12	17	Kotka .....	784 225	81	57	44	Jokela .....	200 375	01
13	8	Oulu, Uleåborg .....	709 799	02	58	199	Helylä .....	196 643	83
14	41	Mikkeli, S:t Michel ..	693 724	13	59	53	Loimaa .....	193 987	81
15	1	Tornio, Torneå .....	674 393	33	60	59	Selänpää .....	192 651	02
16	18	Pori, Björneborg .....	666 590	66	61	52	Turku Itäin., Åbo Östra	190 772	47
17	43	Lieksa .....	635 976	70	62	79	Leppäkoski .....	187 281	32
18	30	Värtsilä .....	621 383	08	63	112	Laihia .....	181 740	49
19	23	Lappeenranta, V:strand	548 317	73	64	50	Järvelä .....	181 350	04
20	31	Viipuri .....	514 195	79	65	105	Ylivieska .....	180 529	56
21	28	Otava .....	510 537	02	66	155	Närpes .....	180 004	35
22	25	Pietarsaari, Jakobstad	509 800	26	67	27	Tammisuo .....	175 549	46
23	35	Malm .....	508 730	96	68	137	Kauhava .....	171 933	59
24	24	Jyväskylä .....	501 999	94	69	55	Otalampi .....	171 727	24
25	34	Sortavala, Sordavala ..	499 012	64	70	46	Inkeroinen .....	167 069	70
26	16	Kouvola .....	493 779	22	71	67	Iisalmi .....	163 937	52
27	64	Iisvesi .....	464 812	45	72	115	Kymi .....	159 922	26
28	47	Hanko, Hangö .....	445 700	10	73	60	Syväoro .....	158 646	08
29	10	Mäntyluoto .....	440 961	75	74	71	Enso .....	154 056	43
30	37	Vuoksenniska .....	430 767	56	75	208	Sockenbacka .....	154 055	23
31	19	Hyvinkää .....	423 690	09	76	107	Lapinlahti .....	151 973	27
32	21	Lahti .....	378 058	06	77	136	Oulainen .....	149 091	12
33	9	Kokkola, Gamlakarleby	373 095	78	78	99	Tammisaari, Ekenäs ..	146 305	88
34	20	Harju .....	359 127	93	79	49	Seinäjäki .....	146 236	06
35	29	Huopila .....	343 262	62	80	7	Kemi .....	144 663	08
36	38	Gerknäs .....	341 708	66	81	83	Ryttylä .....	144 139	13
37	56	Nokia .....	332 614	05	82	45	Antrea .....	141 533	31
38	36	Siuro .....	311 869	32	83	62	Hamina, Fredrikshamn	141 304	43
39	2	Pietari, Petrograd ....	301 649	64	84	104	Skuru .....	140 356	40
40	32	Salo .....	292 021	34	85	76	Hiitola .....	138 921	17
41	157	Porvoo, Borgå .....	290 638	46	86	82	Paimio .....	138 592	16
42	65	Lohja .....	284 081	93	87	86	Savonlinna, Nyslott ..	136 875	19
43	26	Turenki .....	277 216	59	88	33	Jaakkima .....	136 628	03
44	51	Joensuu .....	270 453	70	89	179	Kaskinen, Kaskö ....	136 311	88
45	61	Lapua .....	264 609	82	90	223	Sydänmaa .....	135 535	69
		Siirros, Transport	35 104 206	20			Siirros, Transport	43 033 931	—

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Station.	Tavara- liikennetulo. Godstrafik- inkomst.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Station.	Tavara- liikennetulo. Godstrafik- inkomst.	
1918	1917		<i>Smk.</i> <i>Smk.</i>	<i>74.</i> <i>74.</i>	1918	1917		<i>Smk.</i> <i>Smk.</i>	<i>74.</i> <i>74.</i>
		Siirros, Transport	43 033 931	—			Siirros, Transport	48 300 257	30
91	124	Orivesi .....	135 059	74	146	218	Kintaus .....	73 236	11
92	147	Ilmajoki .....	134 132	24	147	—	Hankasalmi .....	72 542	80
93	152	Ostola .....	130 542	08	148	156	Tuira .....	71 608	94
94	134	Uusikylä .....	128 500	35	149	96	Herrala .....	71 470	—
95	150	Kannus .....	125 898	34	150	186	Särkisalmi .....	71 118	60
96	146	Epilä .....	124 659	35	151	174	Tavastila .....	69 642	52
97	161	Liminka .....	119 015	48	152	81	Iittala .....	68 146	86
98	118	Perniö .....	118 659	57	153	255	Aggelby .....	68 119	61
99	66	Järvenpää .....	117 030	05	154	162	Hovinmaa .....	67 945	40
100	126	Rovaniemi .....	116 209	90	155	201	Myllymäki .....	67 275	79
101	68	Mäntyharju .....	116 072	28	156	160	Svartå .....	67 090	30
102	85	Matkaselkä .....	112 632	72	157	202	Kiikka .....	66 733	02
103	70	Huutokoski .....	112 207	20	158	100	Hietanen .....	66 110	35
104	276	Ino .....	112 079	90	159	114	Nummela .....	65 867	50
105	171	Inha .....	109 071	17	160	110	Koski .....	64 746	60
106	149	Kaltimo .....	108 485	15	161	163	Tyrvää .....	63 606	96
107	228	Alavus .....	104 937	01	162	89	Kurkimäki .....	62 691	45
108	133	Röykkä .....	101 910	57	163	216	Kokemäki .....	62 020	69
109	158	Nurmes .....	101 249	99	164	—	Haapaniemi .....	61 702	81
110	165	Jeppo .....	99 691	32	165	200	Nakkila .....	60 984	15
111	212	Kauhajoki .....	98 762	94	166	191	Aetsä .....	60 961	77
112	90	Lappila .....	97 401	80	167	222	Pihlajavesi .....	60 926	26
113	129	Fredriksberg .....	96 450	73	168	131	Dickursby .....	59 696	87
114	97	Kerava .....	93 821	27	169	240	Keuruu .....	59 455	45
115	209	Kolho .....	92 463	37	170	142	Pieksämäki .....	58 787	46
116	69	Parola .....	90 878	15	171	169	Koivisto .....	58 101	92
117	113	Sjundeå .....	90 396	46	172	148	Aura .....	58 092	76
118	72	Mellilä .....	90 354	44	173	122	Lempäälä .....	57 022	65
119	77	Tienhaara .....	89 398	48	174	139	Joroinen .....	55 234	80
120	273	Nickby .....	88 911	85	175	170	Kälviä .....	54 969	73
121	93	Kaipiainen .....	88 790	80	176	236	Teuva .....	54 432	86
122	178	Kauvatsa .....	88 216	69	177	154	Pulsa .....	53 898	54
123	109	Suonnejoki .....	87 855	60	178	172	Kyttälä .....	53 459	75
124	233	Koskenkorva .....	87 327	80	179	63	Ojajärvi .....	52 810	20
125	127	Viiala .....	85 811	22	180	181	Sillinjärvi .....	51 399	45
126	88	Myllykoski .....	84 920	85	181	103	Haukivuori .....	48 921	06
127	73	Perkjärvi .....	84 566	75	182	203	Kantala .....	48 015	20
128	108	Kyrö .....	83 251	69	183	254	Kovjoki .....	46 087	55
129	180	Korkeakoski .....	82 527	58	184	215	Koria .....	45 868	32
130	95	Terijoki .....	81 406	15	185	144	Ypäjä .....	45 215	70
131	176	Orismala .....	80 981	88	186	173	Vihanti .....	45 051	22
132	78	Elisenvaara .....	80 478	92	187	120	Peipohja .....	44 214	85
133	48	Imatra .....	80 040	36	188	54	Voikoski .....	43 661	50
134	143	Billnäs .....	78 433	19	189	210	Kyrkslätt .....	43 413	35
135	230	Voltti .....	78 370	87	190	237	Kangasala .....	43 391	82
136	182	Petäjävesi .....	78 269	81	191	207	Haapakoski .....	43 183	78
137	227	Ii .....	77 188	15	192	94	Rajämäki .....	43 063	39
138	87	Toijala .....	76 088	45	193	224	Kronoby .....	42 815	95
139	135	Sorjo .....	76 002	65	194	140	Matku .....	41 535	74
140	121	Rantasalmi .....	75 941	30	195	168	Hajala .....	40 874	68
141	226	Nurmo .....	75 622	17	196	272	Pitkälähti .....	40 664	80
142	166	Sievi .....	75 093	55	197	258	Villähti .....	40 606	45
143	195	Härmä .....	74 764	30	198	279	Vehmainen .....	40 043	99
144	167	Karkku .....	74 216	55	199	266	Tuuri .....	39 292	55
145	57	Taavetti .....	73 275	12	200	128	Säinä .....	37 987	91
		Siirros, Transport	48 300 257	30			Siirros, Transport	51 356 078	04

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Station.	Tavara- liikennetulo. Godstrafik- inkomst.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Station.	Tavara- liikennetulo. Godstrafik- inkomst.	
1918	1917		Smf. Fmf.	700 704	1918	1917		Smf. Fmf.	700 704
		Siirros, Transport	51 356 078	04			Siirros, Transport	52 843 745	67
201	267	Harjavalta .....	37 741	80	255	84	Alapitkä .....	17 814	45
202	189	Karis .....	37 493	60	256	221	Kilpua .....	17 394	05
203	204	Hikiä .....	37 032	26	257	282	Punkasalmi .....	17 279	05
204	177	Kaalamo .....	36 006	58	258	268	Parikkala .....	17 271	85
205	192	Suunula .....	35 946	90	259	286	Kuusa .....	17 145	85
206	175	Kalvitsa .....	35 391	63	260	275	Halikko .....	16 429	25
207	92	Sairala .....	34 040	31	261	299	Koivu .....	16 031	20
208	247	Källby .....	33 895	85	262	151	Kaitjärvi .....	15 548	65
209	190	Raivola .....	32 670	60	263	271	Kontiolahti .....	15 360	93
210	153	Galitzina .....	32 584	15	264	198	Ihala .....	14 500	25
211	185	Esbo .....	32 496	99	265	111	Kämärä .....	14 475	45
212	187	Mustamäki .....	32 152	95	266	295	Kulennoinen .....	14 164	55
213	—	Rajajoki .....	31 605	25	267	197	Hannila .....	14 021	10
214	194	Tohmajärvi .....	31 596	94	268	138	Korso .....	14 013	65
215	141	Vainikkala .....	31 308	45	269	159	Kuokkaniemi .....	13 763	75
216	183	Uusikirkko .....	30 292	61	270	265	Perälä .....	13 644	—
217	235	Ingå .....	29 813	10	271	188	Simola .....	13 611	77
218	248	Tähter .....	29 731	90	272	232	Kangas .....	13 284	35
219	196	Fagervik .....	29 569	95	273	300	Jaatila .....	13 099	55
220	102	Luumäki .....	29 249	89	274	249	Munrola .....	12 568	60
221	283	Laukaa .....	29 148	03	275	290	Toivala .....	12 547	60
222	242	Kainasto .....	29 125	31	276	287	Korsholm .....	11 378	26
223	117	Kuorila .....	29 092	48	277	289	Leppävesi .....	10 625	—
224	205	Alho .....	28 101	27	278	214	Salminen .....	10 568	35
225	284	Haapamäki .....	27 821	70	279	251	Ollila .....	10 443	87
226	243	Toby .....	27 775	25	280	269	Kempele .....	9 991	05
227	220	Piikkiö .....	27 727	05	281	250	Humaljoki .....	9 483	80
228	244	Haistila .....	27 521	12	282	260	Putikko .....	9 306	65
229	132	Kuolemajärvi .....	26 833	93	283	246	Mesterjärvi .....	7 873	74
230	259	Masaby .....	26 417	14	284	296	Tali .....	7 865	50
231	206	Liikkala .....	26 326	52	285	285	Littoinen .....	7 518	46
232	262	Tervola .....	26 322	65	286	225	Kello .....	7 356	15
233	239	Haukipudas .....	25 056	61	287	263	Lyly .....	6 799	99
234	257	Vesanka .....	24 935	22	288	80	Soinlahti .....	6 579	75
235	193	Solberg .....	24 767	40	289	231	Vuonilahti .....	6 553	10
236	125	Koljola .....	24 262	85	290	256	Pastakeanlinna .....	6 056	16
237	241	Lieto .....	24 082	52	291	297	Olhava .....	6 040	81
238	270	Simo .....	24 067	71	292	229	Kavantsaari .....	5 474	90
239	280	Laurila .....	23 811	30	293	101	Murtomäki .....	4 709	50
240	184	Niva .....	23 689	30	294	293	Lappi .....	4 612	12
241	302	Kallistahti .....	23 485	25	295	164	Kauppilanmäki .....	4 264	15
242	245	Kuokkala .....	23 460	—	296	219	Karisalmi .....	4 262	75
243	213	Nurmi .....	23 215	55	297	294	Kylänlahti .....	3 558	60
244	264	Köklaks .....	22 748	05	298	303	Punkaharju .....	2 894	90
245	98	Ikilä .....	22 704	44	299	298	Vammeljoki .....	2 862	64
246	261	Grankulla .....	22 660	32	300	301	Jakokoski .....	2 195	60
247	217	Hammastahti .....	22 091	09	301	291	Höljäkkä .....	2 028	50
248	211	Bennäs .....	21 100	56	302	—	Hiirola .....	1 955	50
249	123	Jääski .....	20 974	79	303	281	Pargala .....	825	17
250	234	Lappvik .....	20 548	17	304	252	Valkeasaari .....	447	17
251	253	Uimaharju .....	20 485	20	305	292	Schuvalovo .....	193	65
252	274	Kellomäki .....	19 296	65	306	277	Udelnaja .....	180	96
253	288	Kuivaniemi .....	19 236	59	307	278	Levaschovo .....	149	68
254	238	Utti .....	18 148	90					
		Siirros, Transport	52 843 745	67			Yhteensä, Summa	53 332 772	—

Järjestys-numero. Ordnings-följd.		Asema t. Station.	Tavara-liikennetulo. Godstrafik-inkomst.		Järjestys-numero. Ordnings-följd.	Asema t. Station.	Tavara-liikennetulo. Godstrafik-inkomst.	
1918	1917		Små Fm.	74. 74.	1918	1917	Små Fm.	74. 74.
		Tulo yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: Inkomst från samtrafik-ken med: Rauman radalta, Raumo banan.....	734 958	09			Asemille jakamattomia tuloja luottokuljetuksista, På stationerna icke fördelade inkomster från kredit-transporter .....	11 010 60
		Raahen radalta, Brahestads banan .....	98 209	72			Kaikkiaan, Summa summarum .....	<sup>1)</sup> 54 460 504 50
		Loviisan radalta, Lovisa banan .....	273 129	39				
		Karungin radalta, Karunki banan .....	1 389	40				
		Jyväskylän-Pieksämäen radalta, Jyväskylä—Pieksämäki banan...	9 035	30				
		Yhteensä, Summa	1 116 721	90				

<sup>1)</sup> Katso sivulla 62 olevaa alimuistutusta. — Se noten å sid. 62.

**Taulu N:o 8. Asemien suhteellinen merkitys**  
koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1918 kertyneiden tulojen mukaan.

**Tab. N:o 8. Stationernas relativa betydelse**  
efter summa inkomst för avgången trafik år 1918.

Järjestys-numero. Ordnings-följd.		Asema t. Station.	Kokonais-tulo. Summa inkomst.		Järjestys-numero. Ordnings-följd.	Asema t. Station.	Kokonais-tulo. Summa inkomst.	
1918	1917		Små Fm.	74. 74.	1918	1917	Små Fm.	74. 74.
1	2	Helsinki, Helsingfors ..	18 888 103	44	15	24	Siirros, Transport	55 037 242 99
2	4	Viipuri, Viborg .....	7 174 879	02	16	16	Sortavala, Sordavala ..	1 364 770 06
3	5	Turku, Åbo .....	5 669 551	37	17	13	Kouvola .....	1 316 457 68
4	6	Tampere, Tammerfors..	4 784 167	66	18	19	Terijoki .....	1 286 832 07
5	7	Vaasa, Vasa .....	3 601 411	32	19	23	Kotka .....	1 269 127 80
6	14	Kuopio .....	3 601 411	32	20	18	Riihimäki .....	1 227 259 64
7	8	Oulu, Uleåborg .....	2 102 130	68	21	25	Lappeenranta, Vstrand	1 217 029 74
8	15	Hämeenlinna, Thus ..	1 964 773	27	22	22	Jyväskylä .....	1 211 195 69
9	12	Lahti .....	1 904 219	42	23	21	Sörnäs .....	1 140 051 85
10	17	Pori, Björneborg .....	1 848 762	01	24	54	Hyvinkää .....	1 043 794 56
11	3	Tornio, Torneå .....	1 446 876	09	25	306	Suolahti .....	1 002 114 30
12	26	Mikkeli, S:t Michel...	1 444 878	35	26	28	Rajajoki .....	981 033 93
13	27	Vesijärvi .....	1 407 098	96	27	10	Joensuu .....	932 618 06
14	20	Kajaani, Kajana .....	1 400 465	67	28	39	Kokkola, Gamlakarleby	865 393 30
			1 399 925	73			Hanko, Hangö .....	854 096 86
		Siirros, Transport	55 037 242	99			Siirros, Transport	70 749 018 53

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Station.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Station.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	
1918	1917		<i>Smc.</i> <i>Fmg.</i>	<i>744</i> <i>74.</i>	1918	1917	<i>Smc.</i> <i>Fmg.</i>	<i>744</i> <i>74.</i>
		Siirros, Transport	70 749 018	53		Siirros, Transport	98 453 448	88
29	117	Porvoo, Borgå .....	830 788	65	83	49	Inkeroinen .....	335 835 37
30	52	Liekka .....	830 448	13	84	130	Ylistaro .....	319 613 06
31	31	Pietarsaari, Jakobstad	826 088	24	85	34	Imatra .....	319 213 18
32	30	Malm .....	815 526	82	86	103	Karis .....	318 574 14
33	41	Värtsilä .....	809 235	89	87	155	Ruukki .....	313 890 61
34	40	Vilppula .....	745 115	27	88	76	Paimio .....	304 478 85
35	1	Pietari, Petrograd .....	734 580	20	89	150	Laihia .....	300 940 13
36	32	Salo .....	727 459	10	90	99	Suonnejoki .....	297 631 67
37	38	Seinäjäki .....	679 312	11	91	47	Jaakkima .....	297 386 48
38	9	Kemi .....	667 393	60	92	127	Tyrvää .....	293 458 12
39	44	Savonlinna, Nyslott ..	657 337	14	93	59	Uusikirkko .....	291 010 86
40	42	Otava .....	637 766	55	94	81	Selänpää .....	289 998 87
41	66	Tammisaari, Ekenäs ..	624 351	62	95	104	Ryttylä .....	283 691 49
42	46	Siuro .....	585 389	67	96	80	Otalampi .....	283 459 80
43	55	Hiitola .....	577 214	38	97	267	Nickby .....	282 739 48
44	93	Isvesi .....	571 736	05	98	113	Sjundeå .....	278 848 09
45	48	Kerava .....	569 281	78	99	137	Nurmes .....	276 631 47
46	51	Vuoksenniska .....	539 590	68	100	84	Lempäälä .....	274 791 15
47	56	Isalmi .....	532 875	50	101	138	Lapinlahti .....	272 199 46
48	71	Lapua .....	531 707	11	102	140	Kyrkslätt .....	271 363 23
49	11	Mäntyluoto .....	523 557	75	103	94	Grankulla .....	269 406 29
50	98	Kausala .....	515 993	06	104	116	Perniö .....	266 522 55
51	72	Lohja .....	511 620	09	105	83	Parola .....	259 211 83
52	35	Antrea .....	499 889	85	106	120	Skuru .....	258 452 98
53	37	Turenki .....	482 439	38	107	132	Sukeva .....	257 661 17
54	62	Loimaa .....	475 959	85	108	119	Aggelby .....	256 838 30
55	45	Ujala .....	469 919	32	109	161	Kannus .....	256 102 70
56	96	Orivesi .....	464 107	47	110	122	Leppäkoski .....	255 274 80
57	29	Harju .....	459 645	95	111	227	Helylä .....	249 070 07
58	36	Humppila .....	459 054	63	112	177	Liminka .....	245 458 42
59	78	Pieksämäki .....	450 366	18	113	228	Härnä .....	243 964 85
60	65	Järvelä .....	446 417	22	114	196	Kauhajoki .....	241 783 72
61	73	Nokia .....	437 176	67	115	97	Enso .....	240 717 10
62	53	Hamina, Fredrikshamn	433 253	40	116	189	Alavus .....	238 601 55
63	106	Ylivieska .....	426 553	43	117	195	Närpes .....	237 717 90
64	91	Oitti .....	425 897	53	118	57	Kuokkala .....	237 447 58
65	129	Kristiina, Kristinestad	422 685	07	119	114	Rantasalmi .....	237 332 89
66	61	Gerknäs .....	412 470	26	120	90	Syväoro .....	237 000 59
67	126	Kurikka .....	411 270	05	121	174	Ilmajoki .....	236 363 79
68	43	Perkjärvi .....	397 151	80	122	68	Raivola .....	236 315 63
69	64	Toijala .....	396 735	86	123	108	Matkaselkä .....	231 433 79
70	58	Varkaus .....	388 438	12	124	200	Kaskinen, Kaskö .....	230 150 08
71	67	Järvenpää .....	383 188	35	125	244	Sydänmaa .....	225 614 24
72	63	Turku Itäin., Åbo Östra	369 613	23	126	157	Karkku .....	218 696 02
73	142	Uusikylä .....	368 764	62	127	135	Viiala .....	218 394 88
74	70	Mäntyharju .....	366 859	58	128	166	Koria .....	207 613 24
75	79	Rovaniemi .....	359 479	80	129	165	Ostola .....	206 918 24
76	102	Kymi .....	355 767	94	130	50	Tammisuo .....	206 344 65
77	60	Jokela .....	355 239	54	131	87	Sairala .....	204 817 05
78	100	Tervajoki .....	353 666	65	132	202	Jeppo .....	203 235 35
79	153	Kauhava .....	350 580	95	133	141	Fredriksberg .....	203 054 46
80	95	Sockenbacka .....	350 515	29	134	164	Röykkä .....	197 873 99
81	144	Oulainen .....	346 030	68	135	115	Dickursby .....	197 062 99
82	75	Elisenvaara .....	340 922	29	136	170	Kaltimo .....	189 865 35
		Siirros, Transport	98 453 448	88		Siirros, Transport	112 261 523	43

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. Station.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A s e m a t. Station.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	
1918	1917		<i>Smk.</i> <i>Smk.</i>	<i>mlä</i> <i>ml.</i>			<i>Smk.</i> <i>Smk.</i>	<i>mlä</i> <i>ml.</i>
		Siirros, Transport	112 261 523	43		Siirros, Transport	120 752 521	25
137	82	Mustamäki .....	187 337	40	191	194	Kaalamo .....	121 575 63
138	179	Sievi .....	185 564	26	192	172	Hovinmaa .....	119 059 50
139	125	Lappila .....	184 392	32	193	217	Piikkiö .....	118 704 21
140	105	Mellilä .....	183 267	16	194	212	Kyttälä .....	117 984 20
141	136	Nummela .....	182 203	77	195	183	Ypäjä .....	115 376 47
142	111	Huutokoski .....	181 490	92	196	242	Parikkala .....	114 894 82
143	147	Kyrö .....	180 534	86	197	210	Kälviä .....	114 551 73
144	—	Santalahahti .....	179 846	41	198	134	Kurkimäki .....	113 777 69
145	175	Korkeakoski .....	179 773	62	199	112	Luumäki .....	113 569 59
146	77	Taavetti .....	177 851	97	200	185	Lappvik .....	113 294 10
147	209	Ii .....	177 364	38	201	239	Kronoby .....	112 377 12
148	197	Äetsä .....	176 321	98	202	168	Pulsa .....	111 366 11
149	151	Koski .....	175 650	15	203	261	Teuva .....	110 027 22
150	128	Herrala .....	175 627	99	204	205	Hajala .....	109 161 35
151	178	Kangasala .....	175 597	28	205	139	Jääski .....	109 116 33
152	198	Myllymäki .....	174 449	75	206	182	Matku .....	108 877 88
153	251	Voltti .....	172 077	17	207	154	Kuurila .....	108 463 63
154	156	Joroinen .....	171 270	62	208	152	Haukivuori .....	108 282 66
155	169	Aura .....	171 137	43	209	235	Tavastila .....	107 727 57
156	118	Kaipiainen .....	169 800	60	210	216	Tuira .....	107 095 49
157	199	Orismala .....	169 723	56	211	159	Galitzina .....	105 950 46
158	—	Hankasalmi .....	165 395	01	212	265	Kintaus .....	105 684 98
159	101	Tienhaara .....	165 324	79	213	213	Svartå .....	105 193 96
160	171	Masaby .....	164 688	57	214	144	Koivisto .....	104 204 84
161	221	Keuruu .....	160 714	39	215	256	Kovjoki .....	103 583 08
162	110	Iittala .....	158 372	60	216	190	Sorjo .....	103 263 53
163	215	Kiikka .....	157 042	74	217	245	Tähter .....	101 345 90
164	121	Myllykoski .....	157 031	33	218	—	Haapaniemi .....	99 484 91
165	211	Kokemäki .....	156 302	17	219	257	Pihlajavesi .....	95 827 —
166	263	Koskenkorva .....	156 161	51	220	214	Niva .....	95 232 15
167	222	Inha .....	155 284	29	221	203	Billnäs .....	94 208 87
168	107	Säinö .....	153 288	31	222	269	Tuuri .....	93 348 48
169	191	Särkisalmi .....	150 359	06	223	223	Alho .....	92 368 48
170	143	Hietanen .....	149 892	90	224	264	Harjavalta .....	92 290 86
171	69	Kellomäki .....	147 662	10	225	253	Haukipudas .....	92 103 26
172	180	Sillinjärvi .....	147 442	66	226	124	Inkilä .....	92 004 39
173	184	Ino .....	147 380	83	227	85	Voikoski .....	91 384 54
174	206	Petäjävesi .....	144 659	96	228	237	Vihanti .....	90 681 62
175	225	Haapamäki .....	143 482	59	229	123	Rajamäki .....	90 157 46
176	258	Villähti .....	141 884	51	230	188	Kuokkaniemi .....	88 789 95
177	218	Kauvatsa .....	139 927	33	231	232	Suinula .....	88 629 60
178	193	Köklaks .....	138 767	88	232	262	Haistila .....	84 728 88
179	187	Tohmajärvi .....	136 306	57	233	241	Liikkala .....	84 445 45
180	247	Kolho .....	135 127	12	234	273	Halikko .....	84 191 50
181	192	Hammassahti .....	135 092	30	235	226	Kalvitsa .....	84 013 98
182	148	Peipohja .....	134 291	11	236	249	Lieto .....	83 778 70
183	167	Simola .....	130 107	04	237	201	Hannila .....	81 881 82
184	88	Ojajärvi .....	129 902	40	238	246	Bennäs .....	81 788 69
185	162	Esbo .....	129 883	08	239	302	Kallisahti .....	81 711 18
186	207	Nakkila .....	128 882	46	240	33	Valkeasaari .....	80 836 96
187	224	Ingå .....	128 651	29	241	230	Nurmi .....	80 249 87
188	220	Hikiä .....	124 364	59	242	133	Kuolemajärvi .....	79 645 42
189	277	Nurmio .....	123 134	85	243	181	Vainikkala .....	78 786 18
190	229	Kantala .....	122 905	88	244	284	Laurila .....	78 713 50
		Siirros, Transport	120 752 521	25		Siirros, Transport	126 098 315	—

Järjestys-numero. Ordnings-följd.		Asema t. Station.	Kokonais-tulo. Summa inkomst.		Järjestys-numero. Ordnings-följd.	Asema t. Station.	Kokonais-tulo. Summa inkomst.	
1918	1917		Smf. Smf.	7/14 7/14	1918	1917	Smf. Smf.	7/14 7/14
		Siirros, Transport	126 098 315	—			Siirros, Transport	128 887 805 10
245	275	Simo .....	77 722	36	294	234	Kauppilanmäki .....	27 507 38
246	281	Kulennoinen .....	77 502	33	295	240	Humaljoki .....	26 652 62
247	219	Ihala .....	77 410	36	296	299	Häljakkä .....	26 263 30
248	289	Laukaa .....	77 353	98	297	303	Olhava .....	25 873 06
249	254	Uimaharju .....	76 364	35	298	248	Pastakeanlinna .....	25 376 75
250	283	Punkasalmi .....	75 307	83	299	300	Jakokoski .....	24 926 70
251	287	Vehmainen .....	74 055	54	300	279	Kello .....	24 426 55
252	109	Ollila .....	73 878	34	301	204	Vammeljoki .....	22 582 —
253	260	Kontiolahti .....	73 576	08	302	145	Soinlahti .....	19 138 65
254	268	Utti .....	73 129	58	303	163	Murtomäki .....	18 205 30
255	276	Tervola .....	72 329	10	304	89	Pargala .....	16 442 86
256	131	Alapitkä .....	72 183	40	305	—	Hirola .....	16 211 —
257	236	Solberg .....	71 408	27	306	160	Oserki .....	9 540 34
258	243	Fagervik .....	69 615	33	307	86	Schuvalovo .....	8 618 52
259	250	Haapakoski .....	69 601	56	308	233	Lanskaja .....	6 234 43
260	270	Källby .....	68 510	75	309	92	Levaschovo .....	4 889 33
261	292	Lappi .....	66 870	86				
262	297	Pitkälähti .....	64 633	42			Yhteensä, Summa	129 190 693 89
263	272	Toby .....	63 866	90			Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: Inkomst från samtrafi- ken med:	
264	255	Tali .....	62 842	95			Rauman radalta, Rau- mo banan .....	996 513 48
265	231	Kavantsaari .....	62 329	91			Raahan radalta, Brahe- stads banan .....	210 474 50
266	149	Kämärä .....	61 840	—			Jokioisten radalta, Jok- kis banan .....	171 786 96
267	173	Koljola .....	61 307	20			Loviisan radalta, Lovisa banan .....	514 124 06
268	288	Kempele .....	57 039	68			Karungin radalta, Ka- runki banan .....	1 389 40
269	278	Kainasto .....	56 744	56			Jyväskylän-Pieksämäen riltä, Jyväskylä-Piek- sämäki banan .....	26 162 20
270	176	Mesterjärvi .....	55 386	78			Yhteensä, Summa	1 920 450 60
271	298	Kuivaniemi .....	55 354	52			Sähkölennätin- ja eri- näiset asemille jaka- mattomat tulot, Tele- graf- och diverse på stationerna icke för- delade inkomster ...	3 854 147 96
272	294	Kuusa .....	54 580	82			Kaikkiaan, Summa sum- marum .....	134 965 292 45
273	238	Karisalmi .....	54 458	68				
274	266	Punkaharju .....	54 221	75				
275	158	Korso .....	53 009	06				
276	295	Korsholm .....	50 182	91				
277	271	Littoinen .....	50 169	31				
278	286	Perälä .....	49 746	26				
279	291	Kylänlahti .....	46 645	18				
280	252	Vuonilahti .....	44 137	21				
281	280	Kilpua .....	41 993	85				
282	285	Lyly .....	41 563	09				
283	259	Salminen .....	41 404	62				
284	296	Toivala .....	40 197	29				
285	293	Vesanka .....	39 704	87				
286	208	Kaitjärvi .....	39 244	16				
287	74	Udelnaja .....	38 583	30				
288	282	Putikko .....	37 574	70				
289	304	Koivu .....	36 863	40				
290	274	Muurrola .....	36 299	60				
291	301	Leppävesi .....	30 785	30				
292	305	Jaatila .....	30 512	80				
293	290	Kangas .....	29 446	—				
		Siirros, Transport	128 887 805	10				

<sup>1)</sup> Katso sivulla 62 olevaa alimuistutusta. — Se noten å sid. 62.

Taulu N:o 9. Supistelma Suomen Valtionrautateiden  
Tab. N:o 9. Sammandrag av passageraretrafiken

Kuukausi. Månad.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, kon- duktörscheck- och bandbiljetter).						Maksut. Avgift.									
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien kuljetus. Trapp- o. polis- trans- port.	Van- kien kuljet- tus. Fång- trans- port.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.		Sotilaiden ja poliis- ien kulje- tuksesta. Trupp- och polis- transport.	Vankien kuljetuk- sesta. Fång- transport.		
							Sm. Smf.	hl. hl.	Sm. Smf.	hl. hl.	Sm. Smf.	hl. hl.			Sm. Smf.	hl. hl.
Tammikuu ... } Januari ..... } Helmikuu ..... } Februari ..... } Maaliskuu ..... } Mars ..... } Huhtikuu ..... } April ..... } Toukokuu ..... } Maj ..... } Kesäkuu ..... } Juni ..... }	1 739	121 308	1 060 208	15 003	—	1 198 258	34 070	97	1 264 392	91	3 049 036	19	1 922 04	—	—	
Heinäkuu ..... } Juli ..... } Elokuu ..... } Augusti ..... } Syyskuu ..... } September ..... } Lokakuu ..... } Oktober ..... } Marraskuu ..... } November ..... } Joulukuu ..... } December ..... }	628	26 822	357 970	122	—	385 542	5 227	37	225 761	03	789 976	87	264 36	—	—	
	474	18 664	314 111	126	2 305	335 680	8 449	17	234 534	11	908 567	98	253 74	—	—	
	43	17 079	248 775	25	—	265 922	679	56	181 518	26	934 452	32	45 63	—	—	
	383	51 369	747 690	—	—	799 442	18 369	48	902 451	66	3 748 174	21	—	—	—	
	576	70 358	1 026 157	—	—	1 097 091	25 441	30	1 222 979	11	5 306 735	23	—	—	—	
	652	73 284	1 038 827	—	5 485	1 118 248	29 855	46	1 300 136	49	5 182 000	85	19 70	59 698	74	
	846	96 739	1 146 213	33	—	1 243 831	40 333	18	1 622 300	26	5 424 843	91	338 85	—	—	
	990	157 311	1 780 934	3 569	—	1 942 804	49 765	68	2 045 512	56	6 370 668	39	23 263	09	—	
	647	50 071	805 147	7 468	—	863 333	82 242	25	1 726 178	76	6 322 655	41	85 434	94	—	
	573	51 819	850 080	15 753	—	918 225	53 413	66	1 719 860	80	6 802 265	18	120 986	26	—	
	637	61 517	883 798	21 332	19 070	986 354	61 689	52	1 926 355	70	7 278 517	52	248 834	36	12 045	
Yhteensä- Summa	8 188	796 341	10 259 910	63 431	26 860	11 154 730	409 537	60	14 371 981	65	52 117 894	06	481 362	97	71 744	



matkustajaliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1918.  
vid Finska Statsjärnvägarne, månadsvis, år 1918.

Yhteensä. Summa.				Lisätuloja. Tillskotts- inkomster.				Matkatavaraa. Bagage.				Koiria. Hundar.				Ylimää- rätet junat. Extra tåg.				Ruumii- den kul- jetus. Transport av lik.				Koko ylöskanto. Summa uppbörd.				Takaishin- maksuja ja poistoja. Restitutio- ner och avföringar.				Yhteensä tuloja mat- kustajaliiken- teestä. Summa inkomst från passagerare- trafiken.			
								Koko paino. Totalvikt.		Ylipaino. Övervikt.		kpl. st.	Maksut. Ävgift.		Maksut. Ävgift.		Maksut. Ävgift.																		
								Kilo- grammaa. Kilogram.	Kilo- grammaa. Kilogram.	Maksut. Ävgift.																									
<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua</i> <i>ru</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua</i> <i>ru</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua</i> <i>ru</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua</i> <i>ru</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua</i> <i>ru</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua</i> <i>ru</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua</i> <i>ru</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua</i> <i>ru</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua</i> <i>ru</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua</i> <i>ru</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua</i> <i>ru</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua</i> <i>ru</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua</i> <i>ru</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>rua</i> <i>ru</i>								
4 349 422 11		519 029 25		946 423		426 899		85 831 81		523		2 468 41		3 687		3 075 57		4 963 514 15		222 322 23		4 741 191 9													
1 021 229 63		27 851 32		835 566		407 197		69 792 08		251		1 263 62		5 330		2 052 76		1 127 519 41		1 183 108 24		— 55 588 8													
1 151 805 —		22 732 63		109 540		138 206		20 171 70		89		415 62		—		3 268 36		1 198 393 31		1 183 108 24		15 285 0													
1 116 695 77		261 479 55		534 257		154 227		26 362 80		101		545 27		—		3 450 15		1 408 533 54		1 183 766 17		224 767 3													
4 668 995 35		224 562 57		3 311 991		1 236 587		172 952 12		559		3 528 93		2 880		11 736 58		5 084 655 55		36 140 88		5 048 514 6													
6 555 155 64		227 285 29		2 688 052		1 296 049		196 460 70		879		5 641 31		—		8 569 20		6 993 112 14		7 697 25		6 985 414 8													
6 571 711 24		392 793 81		2 014 982		941 063		143 080 68		627		4 226 82		1 602 85		11 646 77		7 125 062 17		77 850 24		7 047 211 9													
7 087 816 20		290 619 64		2 847 697		1 401 875		212 061 86		1 309		7 756 77		5 575 45		14 389 62		7 618 219 54		15 434 64		7 602 784 9													
8 489 209 72		277 133 11		3 503 263		1 760 584		262 833 34		2 643		12 650 15		7 157 60		8 868 90		9 057 852 82		8 035 07		9 049 817 7													
8 216 511 36		405 400 70		1 639 108		1 474 598		392 372 44		2 247		15 359 51		70 881 15		29 461 44		9 129 986 60		41 190 17		9 088 796 4													
8 696 525 90		395 824 93		—		1 167 781		335 926 75		2 079		13 417 70		235 298 05		20 926 96		9 697 920 29		16 086 71		9 681 833 5													
9 527 442 57		701 871 19		—		1 046 388		348 727 47		1 282		9 544 59		54 043 80		19 250 84		10 660 880 46		25 235 30		10 635 645 1													
67 452 520 49		3 746 583 99		18 430 879		11 451 454		2 266 573 75		12 589		76 818 70		386 455 90		136 697 15		74 065 649 98		3 999 975 14		70 065 674 8													

Taulu N:o 10. Supistelma Suomen Valtionrautateiden  
Tab. N:o 10. Sammandrag av godstrafiken vid

Kuukausi. Månad.	Rahtitavaraa. Fraktgods.				Pikatavaraa. Ilgods.				Paketteja. Paketer.				Maitoa (pileteillä). Mjölkl (med biljetter).				Hevosia. Hästar.	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.		kpl. st.					
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>						
Tammikuu . Januari . . . Helmikuu . . Februari . . . Maaliskuu . . Mars . . . . . Huhtikuu . . April . . . . . Toukokuu . . Maj . . . . . Kesäkuu . . . Juni . . . . .	154 285	3 061 565	79	2 029	374 676	51	14 231	25 364	10	11 944	15 070	90	2 632					
	55 825	724 972	26	1 516	154 864	26	3 869	7 428	90	5 830	5 489	95	86					
	74 584	1 113 170	73	2 155	302 283	06	4 431	9 208	20	5 609	5 376	15	149					
	51 503	1 017 617	80	1 033	215 889	26	5 098	10 569	70	4 485	3 934	40	338					
	84 485	1 807 655	34	3 711	475 285	67	11 681	25 305	40	8 346	8 390	15	891					
	150 987	3 063 292	02	3 347	501 571	59	19 536	39 925	75	9 312	11 691	05	2 197					
Heinäkuu . . Juli . . . . . Elokuu . . . . Augusti . . . . Syyskuu . . . . September . . Lokakuu . . . . Oktober . . . . Marraskuu . . November . . . Joulukuu . . . December . . .	205 830	3 537 550	12	2 300	383 638	07	26 231	58 898	15	8 867	10 663	20	3 267					
	240 798	4 186 730	10	3 385	556 707	36	30 627	68 208	45	8 132	8 498	15	1 695					
	240 600	4 676 869	04	3 668	528 135	53	31 355	78 112	75	12 033	11 691	45	5 146					
	244 160	9 593 659	95	3 156	875 879	99	27 340	121 717	80	16 607	15 921	20	2 689					
	223 874	8 733 765	83	3 110	886 656	02	23 123	97 309	35	20 242	19 457	75	2 418					
	182 938	6 917 088	46	2 183	690 255	43	24 119	92 332	40	23 416	22 607	45	2 769					
Yhteensä ) Summa )	1 909 869	48 433 937	44	31 593	5 945 842	75	221 641	634 380	95	134 823	138 791	80	24 277					

tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1918.

Finska Statsjärnvägarne, månadsvis, år 1918.

Karjaa. Boskap.	M a k s u t. A v g i f t.						Ajoneuvoja. Åkdon.		Lisä- tuloja.		Koko ylöskanto.		Takaishin- maksuja ja poistoja.		Yhteensä tuloja tavaraliiken- teestä.	
	Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Tillskotts- inkomster.	Summa uppörd.	Restitutioner och avförin- gar.	Summa inkomst från godstra- fiken.			
	kpl. st.	Smc. Fm.	kpl. st.	Smc. Fm.	kpl. st.	Smc. Fm.		Smc. Fm.	kpl. st.		Smc. Fm.	kpl. st.	Smc. Fm.	kpl. st.	Smc. Fm.	kpl. st.
641	69 162 90		9 365 12		78 528 02	1 640	19 622 75		12 189 97	3 587 018 04	172 449 45	3 414 568 59				
216	1 677 55		1 820 25		3 497 80	86	698 69		5 531 20	902 483 06	922 055 27	— 19 572 21				
139	2 860 40		1 365 35		4 225 75	121	1 408 05		9 634 57	1 445 306 51	921 942 61	523 363 90				
295	8 954 65		3 509 33		12 463 98	274	3 571 86		177 303 78	1 441 350 78	932 771 67	508 579 11				
1 210	18 171 26		15 260 83		33 432 09	799	8 947 12		17 510 76	2 376 526 53	23 484 19	2 353 042 34				
2 145	54 167 42		32 008 21		86 175 63	1 724	24 968 01		27 399 93	3 755 023 98	8 783 48	3 746 240 50				
1 869	71 118 23		34 802 66		105 920 89	2 419	34 176 77		28 772 97	4 159 620 17	2 284 11	4 157 336 06				
3 017	48 328 14		48 290 73		96 618 87	1 667	22 309 45		31 585 15	4 970 657 53	14 100 55	4 956 556 98				
4 492	122 420 96		72 376 49		194 797 45	1 820	25 046 77		38 641 72	5 553 294 71	1 919 80	5 551 374 91				
4 645	145 047 33		166 465 46		311 512 79	1 339	36 308 71		470 539 82	11 425 540 26	7 876 30	11 417 663 96				
2 329	117 391 33		95 486 82		212 878 15	1 153	30 836 36		69 546 41	10 050 449 87	8 057 23	10 042 392 64				
846	141 849 32		33 943 94		175 793 26	2 612	60 982 03		89 672 75	8 048 731 78	17 299 73	8 031 432 05				
21 844	801 149 49		514 695 19		1 315 844 68	15 654	268 876 57		978 329 08	57 716 003 22	3 033 024 39	54 682 978 83				

Taulu N:o 11. Suomen Valtionrautateiden ylimääräiset, ja sekalaiset tulot  
Tab. N:o 11. Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten ävensom

Kuukausi. Månad.	Ylimääräiset tulot. Extra inkomst.													
	Vaunun- vuokrat. Vagnshyra.		Makasiinin-y. m. vuokrat. Magasins-m.fl. hyror.		Yksityisetsäh- kösanomat. Privata telegram.		Jätkivaati- muspalkkiot. Efterkravs- provision.		Lastaus, purkaminen ja punnitus. Lastning, lossning och vägning.		Vakuutus. Assurans.		Sisäänkir- joitusmaksut. Inskrivnings- avgift.	
	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>
Tammikuu .....	46 313	57	99 134	98	—	—	31 090	74	156 60		5 222	70	16 289	90
Januari .....														
Helmikuu .....	2 417	20	7 919	75	—	—	3 397	31	82 60		484	45	7 747	10
Februari .....														
Maaliskuu .....	7 091	—	11 602	50	—	—	5 181	43	145 20		940	80	8 862	30
Mars .....														
Huhtikuu .....	5 162	15	8 900	80	—	—	7 590	53	224 05		842	15	5 534	65
April .....														
Toukokuu .....	6 168	50	28 031	50	—	—	17 747	31	71 75		2 398	85	8 617	20
Maj .....														
Kesäkuu .....	17 334	60	41 348	05	—	—	33 251	50	86 70		5 008	35	11 255	80
Juni .....														
Heinäkuu .....	26 258	90	46 016	70	—	—	42 958	99	465 25		4 638	35	11 331	55
Juli .....														
Elokuu .....	33 573	70	36 669	—	—	—	46 841	30	339 50		6 883	55	12 274	20
Augusti .....														
Syyskuu .....	31 127	90	25 885	75	—	—	48 758	80	672 95		11 981	50	12 157	55
September .....														
Lokakuu .....	68 080	90	26 955	75	—	—	54 921	10	344 15		11 520	—	11 364	60
Oktober .....														
Marraskuu .....	64 246	50	30 236	45	—	—	47 302	05	344 25		11 405	30	9 162	35
November .....														
Joulukuu .....	48 653	49	85 810	35	18 938	53	45 360	75	514 70		13 554	85	9 755	50
December .....														
Yhteensä Summa)	356 428	41	448 511	58	18 938	53	384 401	81	3 447 70		74 880	85	124 352	70

sekä kokonaistulo ynnä asemien menot, kuukausittain, vuodelta 1918.  
stationernas utgifter vid Finska Statsjärnvägarne, månadsvis, år 1918.

Yhteensä ylöskantoa. Summa uppbörd.				Takaishin- maksuja ja poistoja. Restitutio- ner och avföringar.				Yhteensä ylimääräisiä tuloja. Summa extra inkomster.				Sekalaisia tuloja tulo- arvion VII luvun 3 mo- mentin mu- kaan. Diverse in- komster enligt kap. VII mom. 3 i årets statsförslag.				Koko ylöskanto. Summa uppbörd.				Takaishin- maksuja ja poistoja. Restitutio- ner och avföringar.				Kaikkiaan tuloja. Total- inkomst.				Asemien menot. Stationerna as utgifter.			
Smc. Smc.		ml. ml.		Smc. Smc.		ml. ml.		Smc. Smc.		ml. ml.		Smc. Smc.		ml. ml.		Smc. Smc.		ml. ml.		Smc. Smc.		ml. ml.		Smc. Smc.		ml. ml.		Smc. Smc.		ml. ml.	
198 208 49				3 756 40				194 452 09				39 605 10				8 788 345 78				402 530 66				8 385 815 12				2 051 462 54			
22 048 41				22 538 39				— 489 98				10 125 76				2 062 176 64				2 151 717 39				— 89 540 75				1 303 070 51			
33 823 23				22 538 39				11 284 84				11 189 83				2 688 712 88				2 151 604 74				537 108 14				1 248 903 80			
28 254 33				22 540 29				5 714 04				6 082 97				2 884 221 62				2 163 093 63				721 127 99				1 148 063 57			
63 035 11				144 —				62 891 11				62 099 26				7 586 316 45				59 769 07				7 526 547 38				1 884 199 39			
108 285 —				975 05				107 309 95				94 584 16				10 951 005 28				17 455 78				10 933 549 50				3 205 098 85			
131 669 74				— —				131 669 74				63 819 06				11 480 171 14				80 134 35				11 400 036 79				2 869 564 15			
136 581 25				24 005 05				112 576 20				20 958 59				12 746 416 91				53 540 24				12 692 876 67				3 180 023 88			
130 584 45				62 10				130 522 35				68 350 05				14 810 082 03				10 016 97				14 800 065 06				3 135 284 84			
173 186 50				— —				173 186 50				95 474 37				20 824 187 73				49 066 47				20 775 121 26				2 771 453 56			
162 696 90				— —				162 696 90				157 440 59				20 068 507 65				24 143 94				20 044 363 71				4 362 678 43			
222 588 17				4 577 30				218 010 87				873 702 58				19 805 902 99				47 112 33				19 758 790 66				5 570 540 69			
1 410 961 58				101 136 97				1 309 824 61				1 503 432 32				134 696 047 10				7 210 185 57				127 485 861 53				32 730 344 21			

Taulu N:o 12. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Koiviston rautatien kanssa.  
Tab. N:o 12. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Koivisto järnväg, omfattande

Kaukausi. Månad.		Matkustajaliiken- Passageraretra-																								
		Matkustajaluku. Antal passengerare.						Maksut. Avgift.												Lisäluoja. Tillskottsinkomst.	Matkatavaraa. Bagage.					
																					Kokopaino. Totalvikt. Kilogramm.		Ylipaino. Övervikt.			
		I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.		Yhteensä. Summa.		Vankeja. Pängtransport.		Sotilaita ja poliisia. Trupp- o. polist.		Yhteensä. Summa.		Vanhan kulkutiek- sestä. Pängtransport.		Sotilaiden ja poliis- ien kulkutieksestä. Trupp- och polis- transport.		Yhteensä. Summa.		Maksut. Avgift. Kilogramm.		Maksut. Avgift. Kilogramm.		
kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smc. St.	St. St.	Smc. St.	St. St.	Smc. St.	St. St.	Smc. St.	St. St.	Smc. St.	St. St.	Smc. St.	St. St.	Smc. St.	St. St.	Smc. St.	St. St.	Smc. St.	St. St.	Smc. St.	St. St.	
Tammikuu ..	3	696	9 037	5	—	9 741	40 17	4 237 89	13 847 25	16 89	—	18 142 20	14 50	3 615	3 615	436 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Januari ....	—	357	4 435	—	—	4 792	—	1 550 74	5 058 64	—	—	6 609 38	—	4 273	2 403	97 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmikuu ..	4	225	3 454	—	—	3 683	53 56	1 040 54	3 766 98	—	—	4 861 08	—	2 265	583	46 66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februari ...	—	89	1 295	—	—	1 384	—	412 35	1 433 06	—	—	1 845 41	—	767	393	51 08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu ..	—	250	4 482	—	—	4 732	—	2 303 50	10 757 41	—	—	13 060 91	—	7 213	3 576	666 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mars .....	—	298	5 651	—	—	5 949	—	2 234 05	12 900 65	—	—	15 134 70	—	6 255	3 059	347 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu ..	—	271	4 355	—	10	4 636	—	1 554 30	6 642 60	—	58 46	8 255 36	—	3 886	2 001	321 95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April .....	—	438	4 832	—	—	5 270	—	3 060 95	6 349 20	—	—	9 410 15	37	5 097	1 581	353 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toukokuu ..	—	375	4 863	4	—	5 242	—	4 076 10	9 411 50	38 30	—	13 525 90	—	6 881	1 383	341 08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maj .....	—	212	3 728	22	—	3 962	—	2 769 65	8 259 45	193 40	—	11 222 50	50 50	5 128	3 548	749 65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kesäkuu ...	—	226	3 514	142	—	3 882	—	3 575 60	8 343 65	636 85	—	12 556 10	—	4 274	2 885	817 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni .....	—	242	3 769	47	—	4 058	—	4 043 85	16 406 60	1 063 60	—	21 514 05	126 15	—	2 570	1 093 61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinäkuu ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elokuu ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Augusti ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Syyskuu ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokakuu ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oktober ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marraskuu ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
November ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joulukuu ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
December ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä) Summa)	7	3 679	53 415	220	10	57 331	93 73	30 859 52	103 176 99	1 949 04	58 46	136 137 74	228 15	49 654	27 597	5 321 73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1918.

såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1918.

n e. f i k.		Tavaraliikenne. Godstrafik.																Kaikkiaan tuloja. Summa trafikkomst.	
Koiria. Hundar.	Ruumi- den kul- jetus. Transport av lik.	Yhteensä matkustajia- liikenteestä. Summa passagerare- trafik.		Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Maitoa (pile- teillä). Mölk (med biljetter).		Eläviä eläimiä. Levande djur.		Ajoneu- voja. Åkdon.		Yhteensä tavaraliiken- teestä. Summa godstrafik.		Listatuloja. Tulliskostinromst.		Summa trafikkomst.	
Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.
kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.
Smf. Smf.	Smf. Smf.	Smf. Smf.	Smf. Smf.	Smf. Smf.	Smf. Smf.	Smf. Smf.	Smf. Smf.	Smf. Smf.	Smf. Smf.	Smf. Smf.	Smf. Smf.	Smf. Smf.	Smf. Smf.	Smf. Smf.	Smf. Smf.	Smf. Smf.	Smf. Smf.	Smf. Smf.	Smf. Smf.
74. 74.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	74. 74.
2 37 75	—	—	18 630 98	1 730	8 042 32	165	7 265 73	—	—	—	—	1 05	1 31 35	—	—	—	—	15 340 45	33 971 43
1 3 —	—	—	6 709 65	574	832 21	64	3 171 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 003 37	10 713 02
3 8 77	—	—	4 916 51	481	2 926 83	373	14 352 69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 279 52	22 196 03
—	—	—	1 896 49	247	2 416 29	50	3 165 82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 582 11	7 478 60
1 1 15	—	—	13 728 16	503	6 166 95	63	4 396 54	—	—	4	9	443 05	5 45 75	—	—	—	—	11 052 29	24 780 45
1 4 20	55 45	—	15 541 45	430	6 267 43	50	4 508 45	—	—	8	9	550 50	10 102 93	—	—	—	—	11 429 31	26 970 76
4 12 —	223 15	—	8 812 46	270	4 421 96	20	1 814 10	—	—	2	1	73 15	—	86 95	—	—	—	6 396 16	15 208 62
3 51 13	—	—	9 851 78	426	5 158 65	26	1 968 76	—	—	—	7	154 55	9 225 45	36 60	—	—	—	7 544 01	17 395 79
2 23 80	6 —	—	13 896 78	1 602	6 276 35	17	1 308 85	—	—	4	10	431 89	1 36 60	—	—	—	—	8 053 69	21 950 47
8 64 05	—	—	12 086 70	2 411	32 106 52	8	1 695 90	—	—	2	12	1 175 85	3 76 80	—	—	—	—	35 055 07	47 141 77
2 14 50	288 —	—	13 675 80	1 400	70 939 40	23	8 280 —	—	—	2	19	1 561 75	—	—	—	—	—	80 781 15	94 456 95
1 23 90	19 15	—	22 776 86	874	41 960 40	6	2 010 10	7 05	5	12	1 508 —	11 132 70	—	—	—	—	—	45 618 25	68 395 11
28 244 25	591 75	—	142 523 62	10 948	187 515 31	865	53 938 10	7 05	27	79	5 899 79	40 738 53	36 60	248 135	38	390 659	—	—	—

Taulu N:o 13. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa  
 Tab. N:o 13. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Raumo järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad.		Matkustajat Passagerar																						
		Matkustajaluku. Antal passengerare.						Maksut. Avgift.												Tiliskotinkomst. Lisätuloja.	Matkatavaraa. Bagage.			
																					Ylipaino. Övervikt.			
		Koko paino. Total- vikt. Kilogramm.		Kilogram- maa. Kilogramm.	Maksut. Avgift. Kilogramm.																			
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- o. polis- st.	Vankkeja. Fångtransport. st.	Yhteensä. Summa. st.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Trupp- o. polis- transport.	Sotilaita ja po- lisiin kuuluek- sesta.	Vankien kulje- tuksesta. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	I luok. I kl.					
kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.					
Tammikuu . . .	—	461	1 936	—	—	2 397	—	—	11 231	90	18 620	70	—	—	29 852	60	—	9 966	8 055	1 506				
Januari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Helmikuu . . .	—	21	401	—	—	422	—	—	508	85	2 708	40	—	—	3 217	25	—	2 417	805	188				
Februari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Maaliskuu . . .	—	30	488	—	—	518	—	—	825	60	4 306	29	—	—	5 131	89	—	1 247	1 359	231				
Mars . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Huhtikuu . . .	—	59	187	—	—	246	—	—	2 187	15	2 109	55	—	—	4 296	70	—	1 075	330	194				
April . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Toukokuu . . .	1	252	2 232	—	—	2 485	10	65	6 402	80	20 218	70	—	—	26 632	15	—	5 498	4 601	486				
Maj . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Kesäkuu . . .	—	326	3 055	—	—	3 381	—	—	8 874	45	37 020	10	—	—	45 894	55	1 20	15 681	8 835	1 491				
Juni . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Heinäkuu . . .	1	403	3 306	—	17	3 727	60	30	11 185	70	38 101	35	—	—	49 518	43	3	21 047	8 832	1 446				
Juli . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Elokuu . . . .	—	497	3 631	—	—	4 128	—	—	15 061	55	45 665	—	—	—	60 726	55	—	15 066	11 242	2 268				
Augusti . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Syyskuu . . . .	—	610	3 867	8	—	4 485	—	—	17 618	10	41 861	48	208	02	59 687	60	—	33 827	15 686	2 819				
September . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Lokakuu . . . .	—	303	2 509	30	—	2 842	—	—	14 964	70	42 117	05	535	56	57 617	31	—	13 468	13 303	4 693				
Oktober . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Marraskuu . . .	—	323	2 309	97	—	2 729	—	—	15 517	30	39 616	65	1 019	03	56 152	98	—	11 761	9 292	3 499				
November . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Joulukuu . . .	—	395	2 750	157	—	3 302	—	—	19 313	65	53 331	85	1 857	20	74 502	70	—	14 455	14 080	5 951				
December . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Yhteensä Summa	2	3 680	26 671	292	17	30 662	70	95	123 691	75	345 677	12	3 619	81	171 08	473 230	71	4 20	145 508	96 420	24 603			



lääsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1918.

älväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1918.

Liikenne. trafik.				Tavaraliikenne. Godstrafik.																				Kaikkiaan tuloja. Summa trafikkomst.	
Koiria. Hundar.		Ruumii- den-kul- jetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajia- liikenteestä. Summa passagerare- trafik.		Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Eläviä eläimiä. Levande djur.				Ajoneuvoja. Åkdon.		Lisätuloja. Tillskottsinkomst.		Yhteensä tavaraliiken- teestä. Summa godstrafik.							
Kpl. st.	Makaut. Avgift.	Makaut. Avgift.	Makaut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Makaut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Makaut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Makaut. Avgift.	Kpl. st.	Kpl. st.	Kpl. st.	Kpl. st.	Makaut. Avgift.	Makaut. Avgift.	Makaut. Avgift.	Makaut. Avgift.	Makaut. Avgift.	Makaut. Avgift.	Makaut. Avgift.	Makaut. Avgift.	Makaut. Avgift.	Makaut. Avgift.	Makaut. Avgift.	Makaut. Avgift.
4	29 59	—	—	31 388 93	4 166	102 677 70	58	4 622 60	10	2	246 25	11	181 13	—	—	—	—	107 727 68	139 116 61						
2	15 62	—	—	3 421 23	2 185	63 805 05	5	577 73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 418 22	67 839 45						
—	—	—	—	5 363 80	2 237	68 621 34	17	1 639 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70 260 73	75 624 53						
—	—	—	—	4 316 19	106	1 160 02	2	107 86	—	8	26 14	—	—	—	—	—	—	1 294 02	5 610 21						
4	29 91	53 83	—	27 202 84	85	2 201 70	30	1 202 16	7	4	235 78	—	—	—	—	—	—	3 639 64	30 842 48						
5	71 98	—	—	47 459 37	1 310	49 999 84	59	4 933 61	84	36	3 019 23	22	374 75	—	—	—	—	58 327 43	105 786 80						
6	34 26	109 32	—	51 111 57	6 481	108 250 89	28	4 271 61	98	20	2 774 86	106	1 856 19	—	—	—	—	117 153 55	168 265 12						
8	48 87	27 97	—	63 071 61	6 249	105 409 13	45	6 257 35	7	17	538 93	28	549 65	25 35	—	—	—	112 780 41	175 852 02						
9	81 53	—	—	62 588 36	4 982	85 969 53	44	6 504 22	20	21	966 22	15	283 61	—	—	—	—	93 723 58	156 311 94						
12	119 84	453 09	—	62 883 62	4 955	213 557 30	30	9 054 94	16	10	1 525 04	40	322 23	—	—	—	—	224 459 51	287 343 13						
8	79 29	145 11	—	59 876 93	4 015	198 940 46	38	8 155 52	2	9	424 49	1	56 62	—	—	—	—	207 577 09	267 454 02						
5	42 82	569 14	—	81 066 36	1 546	92 109 48	24	9 871 66	6	4	625 92	14	335 43	—	—	—	—	102 942 49	184 008 85						
63	553 71	1 358 46	—	499 750 81	38 317	1 092 702 44	380	57 198 65	250	131	10 382 86	237	3 995 05	25 35	—	—	—	1 164 304 35	1 664 055 16						

Taulu N:o 14. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa,  
Tab. N:o 14. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Brahestads järnväg, omfattande

Matkustajaliikenne Passagerare																			
Kuukausi. Månad.	Matkustajaluku. Antal passagerare.					Maksut. Avgift.										Tullikotien maksu.	Matkatavaraa. Bagage.		
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Trupp- och poliis- transport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Trupp- och poliis- transport.	Sotilaiden ja poliis- ien kuljetuksesta.	Fångtransport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	Koko paino. Total- vikt. Kilogram.	Ylipaino. Övervikt.					
														Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.				
																	Smc. Fmg.	ru. ru.	
kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smc. Fmg.	ru. ru.	Smc. Fmg.	ru. ru.	Smc. Fmg.	ru. ru.	Smc. Fmg.	ru. ru.	Smc. Fmg.	ru. ru.	Smc. Fmg.	ru. ru.			
Tammikuu ..	129	520	—	—	649	3 820	75	7 051	10	—	—	10 871	85	—	—	4 484	3 017	805 09	
Januari ....																			
Helmikuu ..	43	309	—	—	352	790	40	2 432	60	—	—	3 223	—	—	—	911	203	27 45	
Februari ...																			
Maaliskuu ..	60	501	—	—	561	1 140	40	4 359	25	—	—	5 499	65	—	—	2 030	596	70 75	
Mars .....																			
Huhtikuu ..	74	556	—	—	630	2 101	05	6 761	20	—	—	8 862	25	—	—	3 677	857	194 —	
April .....																			
Toukokuu ..	117	763	—	—	880	4 874	60	13 659	60	—	—	18 534	20	5 45	—	5 526	9 447	1 065 85	
Maj .....																			
Kesäkuu ...	139	1 040	—	—	1 179	6 681	85	17 095	50	—	—	23 777	35	—	—	10 234	4 571	962 25	
Juni .....																			
Heinäkuu ..	188	1 116	—	2	1 306	6 414	05	15 385	60	—	—	5 85	21 805	50	10 75	8 703	3 257	636 45	
Juli .....																			
Elokuu ....	229	1 138	—	—	1 367	7 560	05	17 420	20	—	—	24 980	25	—	—	12 623	4 276	1 168 75	
Augusti ....																			
Syyskuu ...	290	1 314	—	—	1 604	14 486	60	17 976	45	7 90	—	32 470	95	—	—	12 305	4 502	1 324 45	
September ..																			
Lokakuu ...	105	654	2	—	761	5 265	30	8 929	10	249 85	—	14 444	25	—	—	5 215	4 053	1 781 90	
Oktober ....																			
Marraskuu ..	142	828	28	—	998	7 819	10	14 075	50	443 58	—	22 338	18	1 35	—	2 479	1 721	760 41	
November ...																			
Joulukuu ...	131	767	21	—	919	7 343	20	14 436	—	705 86	—	22 485	06	—	—	3 137	2 440	1 236 26	
December ...																			
Yhteensä Summa	1 647	9 506	51	2	11 206	68 297	35	139 582	10	1 407	19	5 85	209 292	49	17 55	71 324	38 940	10 033 61	

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1918.  
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, uuder år 1918.

k e n n e. t r a f i k.				T a v a r a l i i k e n n e. G o d s t r a f i k.																Kaikkiaan tuloja. Summa trafikinkonst.			
Koiria. Hundar.		Ruumii- den kul- jetus. Transp. av lik.		Yhteensä matkustajia- liikenteessä. Summa passagerare- trafik.		Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Eläviä eläimiä. Levande djur.				Ajoneuvoja. Åkdon.		Tiliskotusinkonst.		Yhteensä tavaraliiken- teessä. Summa godstrafik.					
kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Tonnia. * Ton.			Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	kpl. st.				
Smc. Fmg.	ru. ju.	Smc. Fmg.	ru. ju.	Smc. Fmg.	ru. ju.	Smc. Fmg.	ru. ju.	Smc. Fmg.	ru. ju.	Smc. Fmg.	ru. ju.	Smc. Fmg.	ru. ju.	Smc. Fmg.	ru. ju.	Smc. Fmg.	ru. ju.	Smc. Fmg.	ru. ju.				
1	25 25	177 89	11 880 08	902	5 684 33	2	548 16	15	—	1 137 72	3	26 05	4 63	7 400 89	19 280 97								
—	—	—	3 250 45	2 551	8 213 30	1	547 75	—	—	—	—	—	—	8 761 05	12 011 50								
1	1 15	—	5 571 55	3 991	13 102 35	2	222 15	1	—	11 80	1	5 90	—	13 342 20	18 913 75								
1	24 20	—	9 080 45	4 332	15 672 65	2	311 50	1	3	18 40	4	60 30	—	16 062 85	25 143 30								
2	29 —	—	19 634 50	5 731	31 201 10	6	1 312 86	1	4	89 80	3	12 35	—	32 616 11	52 250 61								
2	19 90	—	24 759 50	6 695	34 856 95	4	796 70	1	4	201 05	1	125 35	—	35 980 05	60 739 55								
2	26 55	—	22 479 25	3 321	31 852 50	3	982 16	10	18	1 666 25	11	396 30	—	34 897 21	57 376 46								
1	2 95	—	26 151 95	1 870	38 490 29	8	2 654 28	19	16	2 551 43	8	79 50	—	43 775 50	69 927 45								
15	91 05	78 50	33 964 95	1 526	30 729 85	9	2 217 35	54	49	1 953 70	16	367 39	—	35 268 29	69 233 24								
3	43 35	78 50	16 348 —	731	51 380 63	4	2 050 55	36	41	2 231 90	13	146 35	—	55 809 43	72 157 43								
2	10 20	—	23 110 14	410	27 725 86	5	3 001 62	311	—	2 010 40	9	487 95	—	33 225 83	56 335 97								
2	21 45	433 45	24 176 22	516	24 133 13	1	2 496 10	7	5	272 90	4	32 80	—	26 934 93	51 111 15								
32	295 05	768 34	220 407 04	32 576	313 042 94	47	17 141 18	456	140	12 145 35	73	1 740 24	4 63	344 074 34	564 481 38								

Taulu N:o 15. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa,  
Tab. N:o 15. Finska Statsjärnvägarne samtrafik med Jokkis järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad.	Matkustaja- Passage-											
	Matkustajaluku. Antal passagerare.					Maksut. Avgift.						
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisista. Trupp- och polis- transport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisista. Trupp- och polis- transport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Sm. Sm.	Sm. Sm.	Sm. Sm.	Sm. Sm.	Sm. Sm.	Sm. Sm.	Sm. Sm.
Tammikuu .....	71	573	—	—	644	4 251	70	11 930	30	—	—	—
Januari .....	11	196	—	—	207	314	—	2 698	30	—	—	—
Helmikuu .....	23	588	—	—	611	371	30	4 976	95	—	—	—
Februari .....	—	53	—	—	53	—	—	265	85	—	—	—
Maaliskuu .....	2	79	—	—	81	85	15	1 242	50	—	—	—
Mars .....	168	2 197	—	—	2 365	3 272	40	22 586	40	—	—	—
Huhtikuu .....	261	3 540	—	5	3 806	5 366	10	33 259	45	—	—	53 25
April .....	287	3 209	—	—	3 496	5 651	25	30 223	25	—	—	—
Toukokuu .....	404	3 203	3	—	3 610	7 868	70	31 189	60	41	30	—
Maj .....	192	1 915	10	—	2 117	6 139	85	32 737	80	140	05	—
Kesäkuu .....	166	1 715	37	—	1 918	5 625	90	27 813	05	327	26	—
Juni .....	227	2 174	53	—	2 454	8 609	95	38 084	—	756	—	—
Heinäkuu .....	1 812	19 442	103	5	21 362	47 556	30	237 007	45	1 264	61	53 25
Juli .....												
Elokuu .....												
Augusti .....												
Syyskuu .....												
September .....												
Lokakuu .....												
Oktober .....												
Marraskuu .....												
November .....												
Joulukuu .....												
December .....												
Yhteensä Summa	1 812	19 442	103	5	21 362	47 556	30	237 007	45	1 264	61	53 25

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1918.

såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1918.

j aliikenne.  
raretrafik.

Yhteensä. Summa.		Lisäntuloja. Tullikotsettinkomst.		Matkatavaraa. Bagage.				Koiria. Hundar.		Kaikkiaan. Summa.	
				Kokopaino. Totalvikt.	Ylipaino. Övervikt.			kpl. st.	Maksut. Avgift.		
					Kilogramm. Kilogram.	Kilogramm. Kilogram.	Maksut. Avgift.				
Smc. Smc.	7m. 7m.	Smc. Smc.	7m. 7m.							Smc. Smc.	7m. 7m.
16 182	—	—	—	15 362	5 526	887 55	3	4 75		17 074	30
3 012	30	—	—	1 331	225	30 75	—	—		3 043	05
5 348	25	—	—	4 429	1 397	175 —	—	—		5 523	25
265	85	—	—	48	48	15 37	—	—		281	22
1 327	65	—	—	436	115	29 83	—	—		1 357	48
25 858	80	5 65	—	15 450	5 130	830 88	5	39 08		26 734	41
38 678	80	4 80	—	17 572	4 976	779 52	3	22 53		39 485	65
35 874	50	—	—	25 479	9 404	1 389 63	6	51 53		37 315	66
39 099	60	—	—	34 741	14 853	2 284 02	12	132 06		41 515	68
39 017	70	—	—	14 984	13 500	4 751 66	10	141 19		43 910	55
33 766	21	—	—	11 910	11 351	3 567 62	5	74 98		37 408	81
47 449	95	—	—	12 431	12 416	3 298 80	12	178 82		50 927	57
285 881	61	10 45	—	154 173	78 941	18 040 63	56	644 94		304 577	63

**Taulu N:o 16. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa,**  
**Tab. N:o 16. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Lovisa järnväg, omfattande**

Kuukausi. Månad.		Matkustajaliik. Passagerare.																				Matkatavaraa. Bagage.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		Matkustajaluku. Antal passagerare.					Maksut. Avgift.															Lisätiloja. Tillskottsbokst.	Matkatavaraa. Bagage.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1918.

såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1918.

k e n n e. t r a f i k.						T a v a r a l i i k e n n e. G ö d s t r a f i k.																				K a l k k a a n t u l o j a. S u m m a t r a f i k i n k o m s t.			
Koiria. Hundar.			Raumii- den kul- jetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustaja- liikenteestä. Summa passagerare- trafik.		Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Eläviä eläimiä. Levande djur.				Ajoneuvoja. Åkdon.			Yhteensä tavaraliiken- teestä. Summa godstrafik.		Smc. Fmk.		Smc. Fmk.					
kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Smc. Fmk.	Tonn. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonn. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonn. Ton.	Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	kpl. st.	Smc. Fmk.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Smc. Fmk.	Tonn. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonn. Ton.									
																					Smc. Fmk.					Tonn. Ton.	Smc. Fmk.	Tonn. Ton.	Smc. Fmk.
5	23	31	—	—	24 531	17	692	17 245	10	92	8 615	73	6	65	1 097	69	24	370	69	27 329	21	51 860	38	—	—				
—	—	—	—	—	399	10	55	983	45	10	808	55	—	—	—	—	—	—	—	1 792	—	2 191	10	—	—				
—	—	—	—	—	759	20	138	9 928	74	59	5 425	62	2	—	17	30	1	7	20	15 378	86	16 138	06	—	—				
—	—	—	—	—	4 772	95	45	3 711	40	5	654	80	—	40	438	04	4	53	06	4 857	30	9 630	25	—	—				
1	6	84	56	75	22 053	80	459	12 244	23	218	24 476	41	3	12	475	08	7	70	08	37 265	80	59 319	60	—	—				
11	70	80	—	—	48 639	09	776	19 805	18	96	11 038	03	5	21	511	10	15	337	89	31 692	20	80 331	29	—	—				
3	24	98	245	55	42 646	23	679	21 177	43	43	5 546	50	5	8	642	96	17	223	95	27 590	84	70 237	07	—	—				
10	95	34	171	50	46 167	43	1 446	35 829	88	31	4 794	17	10	55	1 132	11	12	185	60	41 941	76	88 109	19	—	—				
22	231	46	—	—	51 981	54	1 030	30 029	19	41	5 459	13	5	44	1 296	65	24	282	64	37 067	61	89 049	15	—	—				
12	148	45	—	—	45 906	18	2 474	59 565	98	34	7 656	65	4	122	3 001	15	13	295	68	70 519	46	116 425	64	—	—				
6	62	81	452	20	59 958	28	1 091	56 182	04	39	7 593	29	4	26	1 436	50	6	102	50	65 314	33	125 272	61	—	—				
3	32	75	440	20	87 635	25	617	35 326	02	33	7 117	66	18	23	1 813	39	41	1 144	65	45 401	72	133 036	97	—	—				
73	696	74	1 366	20	435 450	22	9 502	302 028	64	701	89 186	54	62	416	11 861	97	164	3 073	94	406 151	09	841 601	31	—	—				

Taulu N:o 17. Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1918.

Tab. N:o 17. Specifikation över restitutioner och andra avdrag från statsjärnvägarnes uppbörd under år 1918.

Matkustajaliikennetuloista:		Från passageraretrafikinkomsterna:		Mk.	p.
Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle, myydyistä kiertomatkapileteistä .....		Kungliga Svenska Järnvägsstyrelsen, för sålda rundresebiljetter .....		195 929:	95
Rauman rautatielle, kerätyistä kiertomatkakupongeista .....		Raumo järnväg, för insamlade rundresekuponger .....		1 497:	51
Raahen rautatielle, samoin .....		Brahestads järnväg, d:o d:o .....		308:	70
Jokioisten » » .....		Jokkis » » » .....		187:	72
Loviisan » » .....		Lovisa » » » .....		185:	25
Samalle korvausta sotaveron kantamisesta .....		D:o d:o ersättning för uppbärandet av krigsskatt .....		2 974:	40
Koiviston rautatielle, kerätyistä kiertomatkakupongeista .....		Koivistojärnväg, för insamlade rundresekuponger .....		73:	50
Samalle takaisinmaksuja muista henkilöliikennetuloista .....		D:o d:o restitutioner från andra persontrafikinkomster .....		28 227:	33
Takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakup. ....		Restitutioner för obegagnade biljetter och rundresekuponger .....		24 075:	69
Matkatavaran takaisinmaksua .....		Restitution från bagageavgifter ....		5: 65	253 465: 70
Tavaraliikennetuloista:		Från godstrafikinkomsterna:			
Rahdin takaisinmaksuja y. m. ....		Fraktrestitutioner m. m. ....		87 996:	19
Loviisan rautatielle korvausta sotaveron kantamisesta .....		Lovisa järnväg ersättning för uppbärandet av krigsskatt .....		3 615:	39
Koiviston rautatielle rahdin takaisinmaksuja .....		Koivisto järnväg fraktrestitutioner .....		20 943:	40
Karungin rautatielle samoin .....		Karunki järnväg d:o d:o .....		984: 45	113 539: 43
Ylimääräisistä tuloista:		Från extra inkomsterna:			
Vaununvuokrain takaisinmaksua ....		Restitutioner å vagnshyra .....		28 335:	—
Makasiinivuokrain » ....		» å magasinshyra .....		210:	80
Aluevuokrain » ....		» å platshyra .....		270:	15
Asemamaksujen » ....		» å stationsavgifter ....		609:	95
Koiviston rautatielle ylimääräisten tulojen takaisinmaksua .....		Koivisto järnväg restitutioner å extra inkomster .....		339: 50	29 765: 40
		Yhteensä, Summa		—	396 770: 53
Lisäksi kapinan aikana tuloutettuja mutta saamatta jääneitä tuloja ..		Härtill kommer under upprorstiden uppdebit. men icke influtna medel		—	6 813 415: 04
		Kaikkiaan, Summa summarum		—	7 210 185: 57



Taulu N:o 18. Supistelma jälkivaatimusliikenteestä Suomen Valtionrautateilla vuodelta 1918.

Tab. N:o 18. Sammandrag av efterkravsrörelsen vid Finska Statsjärnvägarne år 1918.

K u u k a u s i. M å n a d.	Yhteensä jälkivaatimuksia. Summa efterkrav.				Jälkivaati- muspalkkio. Efterkravs- provision.	
	Kannettu. Uppburet.		Maksettu. Utbetalt.			
	<i>Sm.</i> <i>Sm.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>	<i>Sm.</i> <i>Sm.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>	<i>Sm.</i> <i>Sm.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>
Tammikuu, Januari						
Helmikuu, Februari						
Maaliskuu, Mars						
Huhtikuu, April						
Toukokuu, Maj						
Kesäkuu, Juni						
Heinäkuu, Juli						
Elokuu, Augusti						
Syyskuu, September						
Lokakuu, Oktober						
Marraskuu, November						
Joulukuu, December						
Yhteensä, Summa						

**Huom.!** Kapinan sekä niiden säännöttömyyksien johdosta, mitkä se on aiheuttanut jälkivaatimusten tilityksessä, on ollut pakko käsitellä useampien kuukausien tilit yhdessä.

**Obs.!** Till följd av upprorét och de oregelbundenheter detsamma föranlett i efterkravens redovisning har det varit nödvändigt att sammanställa större delen av dessa för flere månader tillsammans.



## V. Erikoistietoja matkustajaliikenteestä asemittain vuodelta 1918.

### Sisällys:

- Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumääristä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääristä vuodelta 1918.
- » » 2. Supistelma vuonna 1918 myytyjen vihkopileteiksi yhdistettyjen suomalaisten kuponkien lukumäärästä.
- » » 3. Supistelma vuonna 1918 junissa myytyjen nauhapilettien lukumäärästä.
- » » 4. Supistelma vuonna 1918 myytyjen kouduktoörinshekkipilettien lukumäärästä.

## V. Detaljer angående persontrafiken stationsvis för år 1918,

### omfattande:

- Tab. N:o 1. Sammandrag över antalet av de från och till varje station transporterade ordinarie resande jämte uträknade personkilometer för dessa resande under år 1918.
- » » 2. Sammandrag över antalet till kombinerade biljetter sammanställda finska kuponger under år 1918.
- » » 3. Sammandrag över antalet bandbiljetter, försålda å tågen under år 1918.
- » » 4. Sammandrag över antalet försålda konduktörscheckbiljetter under år 1918.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden  
Tab. N:o 1. Sammandrag över antalet från och till varje station transporterade ordi-

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Helsinki, H:fors ...	2 950	227 957	1 790 653	2 021 560	2 442	226 754	1 776 425	2 005 621
Fredriksberg .....	—	278	55 249	55 527	—	196	39 053	39 249
Äggelby .....	—	12 443	222 211	234 654	1	12 577	224 882	237 460
Malm .....	—	33 992	408 453	442 445	—	33 883	422 106	455 989
Dickursby .....	1	13 741	148 549	162 291	—	13 666	161 523	175 189
Korso .....	—	1 345	40 734	42 079	—	1 699	55 753	57 452
Porvoo, Borgå ...	—	7 024	60 498	67 522	—	7 550	61 900	69 450
Nickby .....	—	1 995	33 773	35 768	—	2 249	40 756	43 005
Kerava .....	2	5 500	114 205	119 707	30	5 149	106 269	111 448
Järvenpää .....	4	2 630	46 126	48 760	9	3 011	45 231	48 251
Jokela .....	—	954	28 294	2 248	4	1 145	31 097	32 246
Hyvinkää .....	91	7 275	74 844	82 210	137	8 879	77 905	86 921
Riihimäki .....	41	7 306	120 117	127 464	33	7 090	113 921	120 954
Ryttylä .....	2	776	21 820	22 598	14	883	20 501	21 398
Leppäkoski .....	125	403	9 470	9 998	73	443	9 981	10 497
Turenki .....	23	1 589	32 339	33 951	66	1 581	33 912	35 559
H:linna, Tavastehus	145	9 151	107 110	116 406	122	8 481	106 041	114 644
Hikiä .....	—	341	18 950	19 291	—	380	18 854	19 234
Oitti .....	—	1 210	30 097	31 307	—	1 093	27 943	29 036
Lappila .....	—	304	12 012	12 316	—	317	11 614	11 931
Järvelä .....	—	902	24 126	25 028	—	946	26 052	26 998
Herrala .....	—	281	15 761	16 042	—	227	17 586	17 813
Vesijärvi .....	—	1 894	21 047	22 941	5	2 063	20 747	22 815
Lahti .....	59	9 425	121 697	131 181	86	8 793	128 040	136 919
Villähti .....	—	419	14 369	14 788	—	346	12 831	13 177
Uusikylä .....	2	879	22 290	23 171	10	1 050	28 047	29 107
Kausala .....	—	1 098	29 627	30 725	1	1 147	36 167	37 315
Koria .....	16	610	14 305	14 931	26	548	16 404	16 978
Kouvola .....	100	5 257	147 616	152 953	54	5 136	134 556	139 746
Utti .....	—	215	8 427	8 642	—	202	10 666	10 868
Kaipainen .....	1	480	11 065	11 546	—	391	11 295	11 686
Kaitjärvi .....	2	4	4 700	4 706	—	23	4 291	4 314
Taavetti .....	—	510	13 902	14 412	—	472	15 837	16 309
Luumäki .....	2	483	12 202	12 687	—	484	13 152	13 636
Pulsa .....	—	292	8 734	9 026	—	166	6 028	6 194
L:rant, V:strand.	4	6 289	46 932	53 225	3	6 541	40 207	46 751
Simola .....	3	1 023	18 493	19 519	1	746	25 761	26 508
Vainikkala .....	—	198	10 868	11 066	—	320	10 499	10 819
Nurmi .....	1	1 688	22 304	23 993	—	1 777	26 226	28 003
Hovinmaa .....	—	1 167	29 835	31 002	—	1 297	29 299	30 596
Tienhaara .....	—	2 096	40 486	42 582	—	2 059	46 449	48 508
Viipuri, Viborg ...	437	53 973	488 749	543 159	369	56 817	474 247	530 933
Säiniö .....	2	1 879	97 069	98 950	6	1 927	106 113	108 046
Kämärä .....	1	169	11 110	11 280	—	260	10 616	10 876
Galitzina .....	2	679	11 701	12 382	—	606	10 515	11 121
Perkjärvi .....	41	2 978	34 551	37 570	23	2 426	30 961	33 410
Uusikirkko .....	19	4 243	27 314	31 576	8	2 145	24 438	26 591
Mustamäki .....	20	1 791	20 800	22 611	4	1 370	16 393	17 767
Raivola .....	3	1 163	24 615	25 781	2	1 186	23 249	24 437
Siiros, Transport	4 099	438 279	4 730 199	5 172 577	3 529	437 907	4 742 339	5 183 775

<sup>1)</sup> Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläkipileteillä kulkeneita tässä siis ole otettu lukuun. — Med ordinarie resande avses resande med enkla, tur- och retur- samt abonnementsbiljetter, arbetar- och fängstransporterna icke äro här medräknade.

varsinaisten<sup>1)</sup> matkustajain lukumäärästä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääristä.  
 narie<sup>1)</sup> resande jämte uträknade personkilometer för dessa resande under år 1918.

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				A semat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Summa.	
598 495	25 939 321	76 343 510	102 881 326	504 472	26 162 560	81 494 202	108 161 234	Helsinki, H:fors
—	5 922	693 067	698 989	—	2 426	331 535	333 961	Fredriksberg
—	122 819	1 909 310	2 032 129	201	113 905	1 940 272	2 054 378	Aggelby
—	343 949	4 667 987	5 011 936	—	339 109	4 799 240	5 138 349	Malm
210	230 008	2 389 994	2 620 212	—	223 268	2 549 414	2 772 682	Dickursby
—	34 783	875 746	910 529	—	40 107	1 136 805	1 176 912	Korso
—	542 432	3 016 455	3 558 887	—	562 030	2 966 770	3 528 800	Porvoo, Borgå
—	83 224	1 131 201	1 214 425	—	84 382	1 314 319	1 398 701	Nickby
357	276 041	4 023 759	4 300 157	870	202 181	3 269 581	3 472 632	Kerava
379	131 314	1 694 962	1 826 655	409	137 462	1 676 861	1 814 732	Järvenpää
—	45 821	1 086 146	1 131 967	192	58 298	1 150 724	1 209 214	Jokela
8 267	475 731	3 405 771	3 889 769	8 405	591 174	3 347 184	3 946 763	Hyvinkää
3 111	659 155	6 244 175	6 906 441	3 537	552 219	5 658 856	6 214 612	Riihimäki
162	66 935	841 669	908 766	1 284	74 483	782 711	858 478	Ryttylä
8 616	30 452	331 615	370 683	6 585	29 964	339 391	375 940	Leppäkoski
2 071	126 471	1 286 799	1 415 341	4 459	136 966	1 344 077	1 485 502	Turenki
15 262	937 776	7 411 805	8 364 843	9 976	872 609	7 419 625	8 302 210	H:linna, Tavastehus
—	22 018	556 420	578 438	—	22 576	557 348	579 924	Hikiä
—	100 065	1 174 796	1 274 861	—	88 169	1 109 446	1 197 615	Oitti
—	29 446	588 385	617 831	—	27 580	516 865	544 445	Lappila
—	95 156	1 723 310	1 818 466	—	95 531	1 799 165	1 894 696	Järvelä
—	25 326	725 607	750 933	—	20 401	736 120	756 521	Herrala
—	261 785	2 454 107	2 715 892	626	284 287	2 221 175	2 506 088	Vesijärvi
8 183	1 289 804	10 235 036	11 533 023	11 710	1 150 405	12 266 353	13 428 468	Lahti
—	34 121	752 239	786 350	—	26 535	638 896	665 431	Villanti
302	110 415	1 726 688	1 837 405	1 510	105 765	2 177 169	2 284 444	Uusikylä
—	129 435	2 120 404	2 249 839	144	133 231	2 789 319	2 922 694	Kausala
2 960	742 270	997 487	1 074 717	4 810	64 845	1 102 474	1 172 129	Koria
9 585	600 853	5 108 330	5 718 758	10 548	518 988	4 297 059	4 826 595	Kouvola
—	21 496	390 011	411 507	—	20 449	403 884	424 333	Utti
214	53 661	507 070	560 945	—	40 920	525 869	566 789	Kaipiainen
454	762	158 535	159 751	—	1 515	153 405	154 920	Kaitjärvi
—	56 894	693 458	750 352	—	51 351	756 216	807 567	Taavetti
590	43 412	551 947	595 949	—	41 880	592 886	634 766	Luumäki
—	27 779	421 387	449 166	—	12 560	246 549	259 109	Pulsa
570	834 060	3 656 626	4 471 256	339	817 375	3 602 744	4 420 458	L:rant, V:strand
353	69 466	674 494	744 313	273	31 503	638 364	670 140	Simola
—	8 233	327 715	335 948	—	10 745	313 583	324 328	Vainikkala
1 029	77 010	508 559	586 598	—	69 571	574 987	644 558	Nurmi
—	41 009	474 908	515 917	—	27 141	442 628	469 769	Hovinmaa
—	58 889	573 327	632 216	—	40 264	572 961	613 225	Tienhaara
96 746	7 071 349	27 990 607	35 158 702	86 008	7 359 985	26 734 332	34 180 325	Viipuri, Viborg
166	63 965	1 358 331	1 422 462	60	66 071	1 511 480	1 577 611	Säminö
21	9 109	322 163	331 293	—	9 918	330 735	340 653	Kämärä
200	40 386	468 572	509 158	—	36 913	464 086	500 999	Galitzina
3 091	209 053	2 169 583	2 381 727	1 159	167 585	1 881 773	2 050 517	Perkiärvä
1 497	311 138	1 524 197	1 836 832	1 223	199 107	1 449 010	1 649 340	Uusikirkko
1 924	152 464	891 583	1 045 971	1 508	128 846	689 033	819 387	Mustamäki
825	103 013	1 345 518	1 449 356	20	93 370	1 083 587	1 176 977	Raivola
765 640	42 077 996	190 505 361	233 348 997	660 328	41 948 525	194 701 068	237 309 921	Siirros, Transport

matkustajia, niin että kiertomatka-, kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita sekä sotaväkeä ja vankeja ei tärkort och tidsbiljetter, så att rundreseträfen samt resande med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter ävensom mili-

A semat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Siirros, Transport	4 099	438 279	4 730 199	5 172 577	3 529	437 907	4 742 339	5 183 775
Terijoki .....	317	11 631	137 637	149 585	71	8 888	120 575	129 534
Kellomäki .....	3	1 372	25 619	26 994	—	1 280	23 197	24 477
Kuokkala .....	19	4 717	44 764	49 500	6	2 739	28 471	31 216
Ollila .....	3	1 244	13 147	14 394	22	1 385	15 610	17 017
Rajajoki .....	216	3 839	12 400	16 455	62	2 481	8 490	11 033
Valkeasaari .....	35	2 709	29 989	32 733	166	6 285	59 365	65 816
Levaschovo .....	—	88	950	1 038	34	262	3 907	4 203
Pargala .....	126	2 012	25 588	27 726	43	789	17 479	18 311
Schuvalovo .....	121	3 070	15 947	19 138	51	1 641	13 831	15 523
Oserki .....	244	4 403	20 432	25 079	98	2 205	12 755	15 058
Udelnaja .....	568	7 444	91 919	99 931	247	3 308	54 004	57 559
Lanskaja .....	127	1 969	19 566	21 662	15	320	4 105	4 440
Pietari, Petrograd ..	402	7 857	80 181	88 440	1 443	25 706	163 219	190 368
Hanko, Hangö .....	147	4 750	23 732	28 629	154	5 480	28 098	33 732
Lappvik .....	—	1 545	14 348	15 893	2	616	10 803	11 421
Tammisaari, Ekenäs	30	5 258	49 948	55 236	44	5 174	50 864	56 082
Karis .....	16	2 814	40 207	43 037	14	2 182	34 960	37 156
Svartå .....	3	238	6 799	7 040	2	224	5 635	5 861
Gerknäs .....	—	393	8 566	8 959	—	442	7 915	8 357
Lohja .....	2	1 429	17 831	19 262	4	1 499	17 046	18 549
Nummela .....	—	1 014	11 442	12 456	—	1 066	11 506	12 572
Otalampi .....	—	938	12 952	13 890	—	884	14 197	15 081
Röykkä .....	—	783	11 382	12 165	—	806	9 256	10 062
Rajamäki .....	—	205	8 213	8 418	—	277	9 305	9 582
Turku, Åbo .....	1 145	23 788	193 342	218 275	1 233	24 852	190 238	216 323
Lieto .....	—	161	20 502	20 663	—	177	27 607	27 784
Aura .....	4	256	20 398	20 658	—	269	18 597	18 866
Kyrö .....	—	174	15 169	15 343	—	172	16 814	16 986
Mellilä .....	—	229	13 084	13 313	—	178	12 990	13 168
Loimaa .....	—	697	28 622	29 319	—	891	25 752	26 643
Ypäjä .....	—	114	8 206	8 320	—	91	8 125	8 216
Humppila .....	—	379	9 186	9 565	—	384	9 501	9 885
Matku .....	2	169	8 430	8 601	—	154	5 698	5 852
Urjala .....	9	610	25 296	25 915	9	619	25 059	25 687
Tampere, Tfors...	260	21 325	282 091	303 676	326	22 591	273 311	296 228
Lempäälä .....	—	1 733	52 155	53 888	—	1 640	53 105	54 745
Viiala .....	—	449	21 889	22 338	—	493	26 184	26 677
Toijala .....	1	1 895	43 409	45 305	44	1 962	42 433	44 439
Kuurila .....	—	445	9 703	10 148	—	405	9 628	10 033
Iittala .....	1	911	12 075	12 987	1	858	11 083	11 942
Parola .....	7	969	17 247	18 223	6	995	19 489	20 490
Vaasa, Vasa .....	5	10 302	72 871	83 178	17	10 314	73 640	83 971
Korsholm .....	—	143	8 732	8 875	—	213	9 218	9 431
Toby .....	—	162	7 984	8 146	—	165	7 999	8 164
Laihia .....	—	510	17 061	17 571	—	627	18 178	18 805
Tervajoki .....	—	496	17 641	18 137	—	497	17 839	18 336
Orismala .....	—	250	8 254	8 504	—	258	6 881	7 139
Ylistaro .....	—	518	12 894	13 412	—	392	11 174	11 566
Siirros, Transport	7 912	576 686	6 379 999	6 964 597	7 643	583 043	6 387 475	6 978 161

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilö- kilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilö- kilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				Asema t. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
765 640	42 077 996	190 505 361	233 348 997	660 328	41 948 525	194 701 068	237 309 921	Siirros, Transport
36 847	1 153 801	7 533 228	8 723 876	16 941	840 254	5 555 722	6 412 917	Terijoki
1 194	142 417	749 348	892 959	—	110 341	605 687	716 028	Kellomäki
5 124	300 572	1 412 975	1 718 671	48	166 966	889 600	1 056 614	Kuokkala
848	88 386	381 562	470 796	730	127 122	619 625	747 477	Ollila
142 742	1 420 675	1 266 276	2 829 693	20 416	353 289	385 645	759 350	Rajakoki
985	73 885	669 118	743 988	5 436	212 779	1 429 840	1 648 055	Valkeasaari
—	1 107	9 717	10 824	407	5 958	52 917	59 232	Levaschovo
1 896	31 011	353 672	386 579	565	12 097	238 801	251 463	Pargala
1 283	34 042	155 181	190 506	389	16 814	112 814	130 017	Schuvalovo
2 378	43 705	196 324	242 407	959	21 584	120 125	142 668	Oserki
4 526	60 534	755 581	820 641	1 946	26 622	433 642	462 210	Udelnaja
823	12 833	137 029	150 685	84	3 044	42 671	45 799	Lanskaja
4 314	164 201	924 634	1 093 149	68 618	2 266 592	4 065 331	6 400 541	Pietari, Petrograd
19 769	596 329	1 866 881	2 462 979	22 275	627 851	1 958 713	2 608 839	Hanko, Hangö
—	113 577	556 066	669 643	36	55 371	345 413	400 820	Lappvik
2 814	478 569	3 386 323	3 867 706	4 335	469 897	3 556 084	4 030 316	Tammisaari, Ekenäs
1 392	204 065	1 783 759	1 989 216	1 135	141 049	1 406 651	1 548 835	Karis
370	23 682	252 543	276 595	286	27 983	219 526	247 795	Svartå
—	47 430	439 245	486 675	—	52 776	429 994	482 770	Gerknäs
258	182 412	1 444 037	1 626 707	492	190 835	1 355 807	1 547 134	Lohja
—	113 806	747 146	860 952	—	122 712	687 429	810 141	Nummela
—	86 844	698 414	785 258	—	86 971	803 371	890 342	Otalampi
—	75 762	613 482	689 244	—	71 246	530 696	601 942	Röykkä
—	14 844	312 537	327 381	—	20 756	303 413	324 169	Rajamäki
240 571	4 383 103	14 009 974	18 633 648	267 058	4 604 999	13 947 783	18 819 840	Turku, Åbo
—	9 080	491 190	500 270	—	9 504	600 700	610 204	Lieto
980	20 791	794 187	815 958	—	25 321	707 453	732 774	Aura
—	20 663	705 461	726 124	—	18 442	719 909	738 351	Kyrö
—	19 648	617 035	636 683	—	18 182	595 383	613 565	Mellilä
—	93 599	1 973 240	2 066 839	—	95 911	1 652 565	1 748 476	Loimaa
—	14 887	486 716	501 603	—	13 362	450 098	463 460	Ypäjä
—	53 459	720 958	774 417	—	62 669	724 804	787 473	Humppila
190	21 415	474 534	496 139	—	21 184	362 423	383 607	Matku
1 494	75 186	1 523 890	1 600 570	1 811	83 163	1 513 726	1 598 700	Urjala
48 724	3 256 761	16 998 946	20 304 431	60 259	3 418 911	16 836 637	20 315 807	Tampere, T:fors
—	101 911	1 541 169	1 643 080	—	108 262	1 569 959	1 678 221	Lempäälä
—	36 385	892 769	929 154	—	43 546	939 839	983 385	Viiala
272	175 990	2 198 720	2 374 982	6 144	188 360	1 947 359	2 141 863	Toijala
—	45 294	452 479	497 773	—	36 976	440 024	477 000	Kuorila
129	79 835	528 609	608 573	21	67 152	487 926	555 099	Iittala
676	108 347	1 108 673	1 217 696	715	107 154	1 060 176	1 168 045	Parola
2 278	2 696 098	7 043 981	9 742 357	8 381	2 799 463	7 408 082	10 215 926	Vaasa, Vasa
—	20 042	268 725	288 767	—	10 163	226 092	236 255	Korsholm
—	15 755	219 112	234 867	—	9 469	190 481	199 950	Toby
—	39 495	775 713	815 208	—	52 204	737 245	789 449	Laihia
—	46 347	987 450	1 033 797	—	57 344	992 884	1 050 228	Tervajoki
—	32 583	599 872	632 455	—	39 733	507 918	547 651	Orismala
—	51 917	804 900	856 817	—	46 895	755 510	802 405	Ylistaro
1 288 517	58 961 076	273 368 742	333 618 335	1 149 815	59 917 803	276 225 561	337 293 179	Siirros, Transport

Asema. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Siirros, Transport	7 912	576 686	6 379 999	6 964 597	7 643	583 043	6 387 475	6 978 161
Seinäjoki .....	—	2 434	38 226	40 660	2	2 824	36 788	39 614
Sydänmaa .....	—	80	5 912	5 992	—	91	7 561	7 652
Alavus .....	—	326	8 836	9 162	—	319	9 163	9 482
Tuuri .....	—	77	5 108	5 185	—	76	5 187	5 263
Ostola .....	—	483	5 494	5 977	—	448	5 697	6 145
Inha .....	2	253	3 293	3 548	3	208	3 180	3 391
Myllymäki .....	—	498	7 137	7 635	—	499	6 367	6 866
Pihlajavesi .....	—	84	3 163	3 247	—	96	3 544	3 640
Haapamäki .....	—	528	12 240	12 768	—	611	10 374	10 985
Kolho .....	—	332	7 265	7 597	—	192	5 316	5 508
Vilppula .....	—	1 193	15 541	16 734	—	1 230	16 770	18 000
Lyly .....	—	40	5 061	5 101	—	23	4 871	4 894
Korkeakoski .....	—	267	12 357	12 624	—	286	10 073	10 359
Orivesi .....	—	666	46 262	46 928	—	781	43 927	44 708
Suinula .....	7	234	14 222	14 463	3	365	18 013	18 381
Kangasala .....	—	1 255	30 746	32 001	—	1 205	31 841	33 046
Vehmainen .....	—	305	15 268	15 573	—	323	15 157	15 480
Tornio, Torneå ...	1	5 224	29 175	34 400	105	6 476	30 934	37 515
Laurila .....	—	239	7 079	7 318	—	494	12 047	12 541
Kemi .....	—	3 315	41 679	44 994	1	2 432	30 486	32 919
Simo .....	—	157	7 548	7 705	—	159	7 569	7 728
Kuivaniemi .....	—	60	5 603	5 663	—	58	5 571	5 629
Olhava .....	—	56	4 154	4 210	—	54	3 323	3 377
Ii .....	—	623	12 844	13 467	—	620	13 235	13 855
Hankipudas .....	—	513	12 502	13 015	—	488	12 336	12 824
Kello .....	—	93	5 170	5 263	—	56	6 260	6 316
Tuira .....	1	146	2 998	3 145	—	78	3 816	3 894
Oulu, Uleåborg ...	6	7 125	84 890	92 021	7	7 121	76 388	83 516
Kempele .....	—	72	15 820	15 892	—	76	15 813	15 889
Liminka .....	—	133	22 357	22 490	—	202	29 024	29 226
Ruukki .....	—	312	12 033	12 345	—	279	11 949	12 228
Lappi .....	—	251	5 398	5 649	—	165	5 154	5 319
Vihanti .....	—	69	5 084	5 153	—	71	5 434	5 505
Kilpua .....	—	12	3 242	3 254	—	14	3 135	3 149
Oulainen .....	—	415	13 753	14 168	—	436	14 519	14 955
Kangas .....	—	6	2 961	2 967	—	5	3 256	3 261
Ylivieska .....	—	331	15 432	15 763	—	342	15 348	15 690
Sievi .....	—	189	8 063	8 252	—	194	7 770	7 964
Kannus .....	—	210	14 072	14 282	—	279	13 415	13 694
Kälviä .....	—	86	11 206	11 292	—	110	15 855	15 965
Kokkola, G:karleby	7	2 409	73 383	75 799	—	2 315	70 876	73 191
Kronoby .....	—	324	10 123	10 447	—	386	10 428	10 814
Kälby .....	—	99	6 508	6 607	—	85	5 901	5 986
P:saari, Jakobstad	—	2 406	33 915	36 321	4	2 295	33 517	35 816
Bennäs .....	—	676	15 779	16 455	—	666	16 523	17 189
Kovjoki .....	—	365	4 326	4 691	—	393	4 877	5 270
Jeppo .....	—	304	10 067	10 371	—	319	9 147	9 466
Voltti .....	—	92	6 887	6 979	—	51	6 674	6 725
Siirros, Transport	7 936	612 053	7 120 181	7 740 170	7 768	619 339	7 121 884	7 748 991



Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilö-kilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilö-kilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				A s e m a t. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
1 288 517	58 961 076	273 368 742	333 618 335	1 149 815	59 917 803	276 225 561	337 293 179	Siirros, Transport
—	316 370	2 729 248	3 045 618	620	303 659	2 512 584	2 816 863	Seinäjoki
—	12 231	679 662	691 893	—	15 200	668 490	683 690	Sydänmaa
—	57 270	955 929	1 013 199	—	59 780	934 642	994 422	Alavus
—	14 241	395 894	410 135	—	15 239	389 103	404 342	Tuuri
—	79 837	472 549	552 386	—	72 217	474 344	546 561	Ostola
694	48 554	277 351	326 599	1 026	41 236	266 832	309 094	Inha
—	72 274	776 705	848 979	—	69 226	693 848	763 074	Myllymäki
—	17 950	227 988	245 938	—	17 579	122 283	139 862	Pihlajavesi
—	66 469	853 499	919 968	—	76 135	652 785	728 920	Haapamäki
—	37 415	284 488	321 903	—	25 006	248 884	273 890	Kolho
—	193 796	1 462 278	1 656 074	—	197 061	1 430 631	1 627 692	Vilppula
—	5 153	254 730	259 883	—	4 306	232 395	236 701	Lyly
—	40 194	649 169	689 363	—	44 969	501 035	546 004	Korkeakoski
—	83 246	2 421 784	2 505 030	—	112 968	2 276 985	2 389 953	Orivesi
888	21 338	389 569	411 795	60	30 176	500 215	530 451	Suinula
—	130 259	820 684	950 943	—	114 718	813 529	928 247	Kangasala
—	15 683	211 274	226 957	—	19 530	228 458	247 988	Vehmainen
885	1 710 676	2 993 157	4 704 718	116 167	2 588 978	4 184 261	6 889 406	Tornio, Torneå
—	30 228	341 266	371 494	—	29 045	472 666	501 711	Laurila
—	464 860	3 446 373	3 911 233	859	358 548	2 453 992	2 813 399	Kemi
—	21 824	414 913	436 737	—	18 897	281 158	300 055	Simo
—	9 327	260 829	270 156	—	7 998	240 372	248 370	Kuivaniemi
—	3 972	147 820	151 792	—	3 545	114 377	117 922	Olhava
—	72 970	690 088	763 058	—	74 961	719 928	794 889	Ii
—	37 144	428 119	465 263	—	34 338	436 425	470 763	Haukipudas
—	2 768	115 462	118 230	—	2 907	149 590	152 497	Kello
756	40 926	227 980	269 662	—	16 546	208 870	225 416	Tuira
4 524	2 057 193	6 902 507	8 964 224	5 278	1 983 101	6 460 552	8 448 931	Oulu, Uleåborg
—	14 403	359 592	373 995	—	6 382	329 041	335 423	Kempele
—	32 815	949 026	981 841	—	39 942	1 102 917	1 142 859	Liminka
—	61 930	805 507	867 437	—	54 699	788 634	843 333	Ruukki
—	46 953	426 134	473 087	—	34 474	315 494	349 968	Lappi
—	24 192	345 491	369 683	—	26 699	352 944	379 643	Vihanti
—	2 656	180 765	183 421	—	4 225	158 259	162 484	Kilpua
—	108 098	1 524 212	1 632 310	—	92 457	1 522 541	1 614 998	Oulainen
—	1 621	103 675	105 296	—	1 361	106 258	107 619	Kangas
—	86 098	1 842 759	1 928 857	—	75 739	1 952 268	2 028 007	Ylivieska
—	44 468	783 832	828 300	—	43 450	793 823	837 273	Sievi
—	48 960	976 762	1 025 722	—	53 228	953 683	1 006 911	Kannus
—	21 134	454 471	475 605	—	22 832	547 353	570 185	Kälviä
3 956	600 120	2 706 462	3 310 538	—	595 317	2 730 770	3 326 087	Kokkola, G:karleby
—	58 796	465 824	524 620	—	54 231	458 550	512 781	Kronoby
—	20 340	242 112	262 452	—	15 682	213 122	228 804	Källby
—	453 317	1 752 546	2 205 863	2 120	452 610	1 823 532	2 278 262	P:saari, Jakobstad
—	42 506	453 574	496 080	—	27 876	426 676	454 552	Bennäs
—	78 612	362 058	440 670	—	88 411	372 797	461 208	Kovjoki
—	63 642	695 779	759 421	—	61 167	608 387	669 554	Jeppo
—	19 459	671 658	691 117	—	15 694	685 161	700 855	Voltti
1 300 220	66 455 364	319 302 296	387 057 880	1 275 945	68 022 148	321 137 005	390 435 098	Siirros, Transport

Asema. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Siirros, Transport	7 936	612 053	7 120 181	7 740 170	7 768	619 339	7 121 884	7 748 991
Härnäs .....	—	123	8 387	8 510	—	143	7 674	7 817
Kauhava .....	—	514	13 998	14 512	—	356	13 197	13 553
Lapua .....	—	663	21 298	21 961	—	657	24 602	25 259
Nurmo .....	—	90	5 408	5 498	—	58	4 800	4 858
Kajaani, Kajana ..	—	1 303	11 489	12 792	—	1 655	11 956	13 611
Murtomäki .....	—	23	3 598	3 621	—	6	4 026	4 032
Sukeva .....	—	176	6 888	7 064	—	130	8 659	8 789
Kauppilamäki .....	—	22	6 509	6 531	—	22	5 243	5 265
Soinlahti .....	—	37	2 485	2 522	—	18	2 201	2 219
Iisalmi .....	—	1 627	27 665	29 292	—	1 690	27 358	29 048
Lapinlahti .....	—	283	15 612	15 895	—	223	14 587	14 810
Alapitkä .....	—	83	9 618	9 701	—	92	9 671	9 763
Siihtjärvi .....	—	281	14 379	14 660	—	301	15 883	16 184
Toivala .....	—	73	7 305	7 378	—	91	7 836	7 927
Kuopio .....	7	6 111	70 817	76 935	5	5 985	69 621	75 611
Pitkälampi .....	—	85	6 377	6 462	—	89	6 469	6 558
Kurkimäki .....	—	130	9 968	10 098	—	152	12 948	13 100
Salminen .....	—	40	6 217	6 257	—	16	4 118	4 134
Iisvesi .....	—	200	10 884	11 084	—	130	11 020	11 150
Suonnejoki .....	—	824	25 136	25 960	—	800	22 721	23 521
Haapakoski .....	—	80	3 968	4 048	—	60	6 088	6 148
Pieksämäki .....	—	1 533	31 013	32 546	5	1 607	24 653	26 265
Kantala .....	—	157	7 855	8 012	—	96	6 781	6 877
Haukivuori .....	—	104	8 135	8 239	—	108	7 571	7 679
Kalvitsa .....	—	35	8 942	8 977	—	59	7 891	7 950
Hiirola .....	—	32	5 308	5 340	—	21	5 629	5 650
Mikkeli, S:t Michel.	—	3 915	56 437	60 352	—	3 649	63 082	66 731
Otava .....	—	395	17 269	17 664	—	478	13 914	14 392
Hietanen .....	—	158	9 021	9 179	—	218	7 543	7 761
Mäntyharju .....	—	569	17 072	17 641	—	485	17 747	18 232
Voikoski .....	—	14	5 062	5 076	70	91	8 725	8 816
Selänpää .....	—	353	15 213	15 566	—	326	15 102	15 428
Harju .....	—	398	15 795	16 193	—	432	15 583	16 015
Myllykoski .....	—	338	13 117	13 455	—	360	14 576	14 936
Hamina, F:hamn ..	—	2 153	23 751	25 904	—	2 141	30 366	32 507
Liikkala .....	—	433	17 756	18 189	—	207	12 724	12 931
Inkeroinen .....	—	1 568	31 278	32 846	—	1 258	29 146	30 404
Tavastila .....	—	257	9 330	9 587	—	505	15 791	16 296
Kymi .....	—	1 517	34 621	36 138	—	1 204	27 789	28 993
Kotka .....	—	5 060	43 534	48 594	5	4 611	42 095	46 711
Nurmes .....	—	774	12 154	12 928	—	827	15 426	16 253
Hölkä .....	—	69	6 885	6 954	—	23	2 665	2 688
Kylälahti .....	—	103	11 208	11 311	—	48	9 559	9 607
Liekka .....	—	1 025	18 977	20 002	—	865	21 525	22 390
Vuonislahti .....	—	191	5 806	5 997	—	109	5 674	5 783
Uimaharju .....	—	297	10 702	10 999	—	225	12 733	12 958
Kaltimo .....	—	497	15 023	15 520	—	380	10 887	11 267
Jakokoski .....	—	67	5 254	5 321	—	67	3 472	3 539
Siirros, Transport	7 943	646 833	7 864 705	8 519 481	7 853	652 413	7 861 211	8 521 477

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilö-kilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilö-kilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
1 300 220	66 455 364	319 302 296	387 057 880	1 275 945	68 022 148	321 137 005	390 435 098	Siirros, Transport
—	22 859	1 158 937	1 181 796	—	20 704	1 105 293	1 125 997	Härmä
—	88 020	1 266 262	1 354 282	—	56 361	1 162 858	1 219 219	Kauhava
—	125 164	1 912 727	2 037 891	—	116 910	2 094 415	2 211 325	Lapua
—	6 997	344 197	351 194	—	5 964	437 974	443 938	Nurmo
—	477 253	1 560 419	2 037 672	—	593 007	1 778 964	2 371 971	Kajaani, Kajana
—	3 085	98 669	101 754	—	937	110 760	111 697	Murtomäki
—	27 121	285 740	312 861	—	25 817	330 676	356 493	Sukeva
—	1 795	155 759	157 554	—	4 274	132 536	136 810	Kauppiinmäki
—	5 312	75 088	80 400	—	5 591	71 911	77 502	Soinlahti
—	390 524	2 154 467	2 544 991	—	410 111	2 379 577	2 789 688	Isalmi
—	60 424	829 457	889 881	—	38 330	768 681	807 011	Lapinlahti
—	14 180	376 189	390 369	—	12 894	389 206	402 100	Alapitkä
—	45 501	603 592	649 093	—	38 736	640 507	679 243	Siilinjärvi
—	20 661	174 318	194 979	—	12 286	175 834	188 120	Toivala
3 273	1 657 145	6 513 996	8 174 414	2 591	1 622 521	6 857 665	8 482 777	Kuopio
—	21 549	152 637	174 186	—	14 837	130 041	144 878	Pitkälähti
—	25 799	358 021	383 820	—	20 486	441 690	462 176	Kurkimäki
—	6 910	218 602	225 512	—	3 058	159 869	162 927	Salminen
—	52 713	753 366	806 079	—	45 891	745 960	791 851	Iisvesi
—	150 472	1 368 895	1 519 367	—	147 054	1 256 584	1 403 638	Suonnejoki
—	13 305	197 468	210 773	—	12 556	260 198	272 754	Haapakoski
—	257 847	2 264 928	2 522 775	1 500	263 715	2 178 947	2 444 162	Pieksämäki
—	31 110	517 516	548 626	—	20 192	464 690	484 882	Kantala
—	27 383	395 054	422 437	—	22 136	387 039	409 175	Haukivuori
—	7 459	353 515	360 974	—	9 996	323 605	333 601	Kalvitsa
—	3 997	111 051	115 048	—	3 356	113 455	116 811	Hirola
—	793 211	3 601 141	4 394 352	—	760 688	3 914 262	4 674 950	Mikkeli, S:t Michel
—	82 295	813 474	895 769	—	71 458	771 244	842 702	Otava
—	32 922	541 943	574 865	—	22 516	466 762	489 278	Hietanen
—	88 873	1 571 711	1 660 584	—	70 684	1 713 503	1 784 187	Mäntyharju
—	2 201	309 341	311 542	3 710	14 192	450 094	467 996	Voikoski
—	45 113	628 024	673 137	—	43 861	608 432	652 293	Selänpää
—	39 070	661 128	700 198	—	33 216	618 005	651 221	Harju
—	22 881	458 590	481 471	—	19 415	465 254	484 669	Myllykoski
—	315 587	1 433 222	1 748 809	—	282 364	1 852 993	2 135 357	Hamina, Fhamn
—	18 765	388 242	407 007	—	12 878	387 713	400 591	Liikkala
—	117 670	1 126 157	1 243 827	—	80 401	928 443	1 008 844	Inkeroinen
—	19 065	212 357	231 422	—	26 636	312 387	339 023	Tavastila
—	166 631	1 266 563	1 433 194	—	121 412	1 079 615	1 201 027	Kymi
—	706 955	2 728 759	3 435 714	1 215	657 755	2 663 152	3 322 122	Kotka
—	211 650	961 849	1 173 499	—	215 274	1 072 916	1 288 190	Nurmes
—	5 365	193 748	199 113	—	4 422	94 125	98 547	Höljälkä
—	26 628	316 998	343 626	—	11 823	297 595	309 418	Kylänlahti
—	215 711	1 076 465	1 292 176	—	197 562	1 056 830	1 254 392	Liekksa
—	25 681	272 061	297 742	—	14 757	251 739	266 496	Vuonilahti
—	33 202	379 164	412 366	—	23 082	382 324	405 406	Uimaharju
—	57 016	556 836	613 852	—	47 372	412 673	460 045	Kaltimo
—	12 522	167 577	180 099	—	6 229	113 536	119 765	Jakokoski
1 303 493	73 038 963	363 168 516	437 510 972	1 284 961	74 287 865	365 949 537	441 522 363	Siirros, Transport

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	7 943	646 833	7 864 705	8 519 481	7 853	652 413	7 861 211	8 521 477
Kontiolahdi .....	—	327	10 507	10 834	—	172	8 826	8 998
Joensuu .....	—	3 319	56 687	60 006	—	3 951	66 161	70 112
Hammassalahti .....	—	380	17 458	17 838	—	251	19 010	19 261
Tohmajärvi .....	—	441	12 957	13 398	—	289	7 083	7 372
Värtsilä .....	—	811	17 920	18 731	—	1 035	21 402	22 437
Matkaselkä .....	—	457	12 296	12 753	—	342	9 140	9 482
Kaalamo .....	—	318	11 465	11 783	—	288	9 799	10 087
Helylä .....	—	178	13 522	13 700	—	155	11 402	11 557
Sortavala, Sordav. .	—	5 447	72 227	77 674	—	5 341	89 450	94 791
Kuokkaniemi .....	—	229	17 538	17 767	—	87	8 822	8 909
Niva .....	—	142	11 995	12 137	—	104	8 305	8 409
Jaakkima .....	—	839	19 078	19 917	—	772	18 825	19 597
Ihala .....	—	90	11 081	11 171	—	80	8 602	8 682
Elisenvaara .....	—	1 221	30 241	31 462	—	1 138	28 681	29 819
Alho .....	—	183	9 730	9 913	—	152	8 624	8 776
Hiitola .....	—	2 453	31 707	34 160	—	2 447	30 340	32 787
Ojajärvi .....	—	88	10 177	10 265	—	80	12 823	12 903
Inkilä .....	—	155	9 436	9 591	—	168	9 245	9 413
Sairala .....	—	1 232	18 145	19 377	—	1 294	17 373	18 667
Koljola .....	—	103	8 205	8 308	—	84	8 521	8 605
Vuoksenniska .....	6	907	11 846	12 759	1	955	10 855	11 811
Imatra .....	112	3 377	26 748	30 237	61	3 402	27 388	30 851
Enso .....	—	565	18 584	19 149	—	486	17 496	17 982
Jääski .....	—	412	18 969	19 381	—	579	21 946	22 525
Antrea .....	13	3 589	59 359	62 961	3	2 763	55 522	58 288
Hannila .....	—	661	18 396	19 057	—	717	14 412	15 129
Kavantsaari .....	—	738	14 822	15 560	—	717	15 881	16 598
Karisalmi .....	—	1 764	23 253	25 017	—	1 760	23 607	25 367
Tali .....	4	2 444	26 625	29 073	4	2 381	27 550	29 935
Tammisuo .....	—	548	10 332	10 880	—	885	13 648	14 533
Mäntyluoto .....	1	708	15 181	15 890	—	841	14 035	14 876
Pori, Björneborg ..	8	5 141	99 967	105 116	105	5 178	102 892	108 175
Haistila .....	—	551	17 580	18 131	—	220	14 182	14 402
Nakkila .....	—	374	14 489	14 863	—	316	15 181	15 497
Harjavalta .....	—	71	8 858	8 929	—	133	8 888	9 021
Peipohja .....	1	372	8 803	9 176	2	321	8 681	9 004
Kokemäki .....	1	343	13 379	13 723	—	445	14 693	15 138
Kyttälä .....	—	172	4 151	4 323	—	201	4 318	4 519
Kauvatsa .....	11	132	5 962	6 105	2	120	6 653	6 775
Äetsä .....	1	552	9 050	9 603	1	484	8 958	9 443
Kiikka .....	1	186	8 464	8 651	—	177	8 789	8 966
Tyrvää .....	—	617	24 536	25 153	—	585	22 018	22 603
Karkku .....	4	956	19 272	20 232	3	768	21 238	22 009
Siuro .....	—	1 574	42 997	44 571	2	1 727	43 255	44 984
Nokia .....	—	1 000	25 208	26 208	—	794	26 909	27 703
Epilä .....	—	466	23 174	23 640	1	402	23 388	23 791
Haapaniemi .....	—	129	6 483	6 612	—	92	14 333	14 425
Hankasalmi .....	—	313	8 234	8 547	—	183	10 326	10 509
Siirros, Transport	8 106	693 908	8 851 799	9 553 813	8 038	698 275	8 860 687	9 567 000

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilö- kilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilö- kilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				Asema t. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
1 303 493	73 038 963	363 168 516	437 510 972	1 284 961	74 287 865	365 949 537	441 522 363	Siirros, Transport
—	34 239	407 860	442 099	—	26 737	339 155	365 892	Kontiolahdi
—	791 297	3 516 194	4 307 491	—	798 477	4 019 942	4 818 419	Joensuu
—	57 327	773 831	831 158	—	33 698	829 629	863 327	Hammaslahti
—	73 480	718 989	792 469	—	38 650	507 928	546 578	Tohmajärvi
—	154 149	1 266 567	1 420 716	—	173 972	1 350 327	1 524 299	Värtsilä
—	65 101	769 314	834 415	—	65 551	729 052	794 603	Matkaselkä
—	40 627	548 120	588 747	—	36 265	470 094	506 359	Kaalamo
—	36 639	356 754	393 393	—	25 338	387 496	412 834	Helylä
—	1 097 628	5 073 496	6 171 124	—	1 058 627	5 602 101	6 660 728	Sortavala, Sordav.
—	27 184	577 668	604 852	—	7 417	289 377	296 794	Kuokkaniemi
—	18 634	510 556	529 190	—	16 051	397 360	413 411	Niva
—	113 761	1 061 681	1 175 442	—	102 935	976 635	1 079 270	Jaakkima
—	9 974	430 290	440 264	—	6 290	382 089	388 379	Ihala
—	142 073	1 741 482	1 883 555	—	130 927	1 477 911	1 608 838	Elisenvaara
—	26 357	470 593	496 950	—	24 865	383 271	408 136	Alho
—	406 816	2 692 311	3 099 127	—	372 481	2 564 980	2 937 461	Hiitola
—	8 064	472 343	480 407	—	9 833	484 081	493 914	Ojajärvi
—	14 842	445 247	460 089	—	18 400	395 223	413 623	Inkilä
—	121 005	1 010 245	1 131 250	—	118 877	947 035	1 065 912	Sairala
—	8 291	257 984	266 275	—	5 132	244 428	249 560	Koljola
114	82 636	648 917	731 667	79	98 462	607 820	706 361	Vuoksenniska
22 110	395 722	1 343 114	1 738 946	8 579	356 629	1 217 078	1 582 286	Imatra
—	64 102	547 991	612 093	—	67 241	527 790	595 031	Enso
—	33 160	615 698	648 858	—	40 499	644 547	685 046	Jääski
520	222 340	2 465 296	2 688 156	113	179 663	2 179 696	2 359 472	Antrea
—	25 595	526 933	552 528	—	26 767	427 759	454 526	Hannila
—	30 924	385 238	416 162	—	24 079	411 232	435 311	Kavantsaari
—	40 291	442 587	482 878	—	37 323	431 161	468 484	Karisalmi
325	35 893	435 831	472 049	40	34 259	377 840	412 139	Tali
—	10 910	192 228	203 138	—	13 925	225 630	239 555	Tammisuo
343	82 115	421 176	503 634	—	104 071	398 062	502 133	Mäntyluoto
1 601	994 544	4 636 960	5 633 105	30 560	945 909	4 540 940	5 517 409	Pori, Björneborg
—	66 689	374 519	441 208	—	15 580	291 973	307 553	Haistila
—	33 285	444 999	478 284	—	24 151	423 091	447 242	Nakkila
—	10 485	361 371	371 856	—	12 757	346 766	359 523	Harjavalta
68	50 251	598 473	648 792	78	44 412	494 748	539 238	Peipohja
281	46 574	542 045	588 900	—	60 780	719 908	780 688	Kokemäki
—	34 278	396 909	431 187	—	33 670	287 200	320 870	Kyttälä
844	15 786	344 286	360 916	241	10 125	335 944	346 310	Kauvatsa
150	83 023	708 107	786 280	129	62 745	631 204	724 078	Äetsä
253	22 771	596 596	619 620	—	21 172	602 512	623 684	Kiikka
—	71 125	1 608 945	1 680 070	—	70 235	1 376 876	1 447 111	Tyrvää
492	107 111	919 039	1 026 642	369	88 510	950 196	1 039 075	Karkku
—	132 822	1 913 220	2 046 042	244	146 812	1 810 792	1 957 848	Siuro
—	68 472	582 398	650 870	—	59 079	616 938	676 017	Nokia
—	25 321	411 007	436 328	204	15 284	519 503	534 991	Epilä
—	25 823	202 468	228 291	—	16 190	345 672	361 862	Haapaniemi
—	45 112	562 480	607 592	—	25 451	482 115	507 566	Hankasalmi
1 330 594	79 143 611	409 493 872	489 968 077	1 325 597	79 994 168	410 982 644	492 302 409	Siirros, Transport

A semat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Siirros, Transport	8 106	693 908	8 851 799	9 553 813	8 038	698 275	8 860 687	9 567 000
Suolahti .....	—	1 378	11 752	13 130	—	1 288	11 636	12 924
Kuusa .....	—	243	5 843	6 086	—	189	7 514	7 703
Laukaa .....	—	261	8 065	8 326	—	290	7 839	8 129
Leppävesi .....	—	81	5 634	5 715	—	91	7 125	7 216
Jyväskylä .....	5	4 852	58 101	62 958	—	4 789	47 196	51 985
Vesanka .....	—	43	3 861	3 904	—	99	6 744	6 843
Kintaas .....	—	234	4 416	4 650	—	215	4 653	4 868
Petäjävesi .....	—	270	8 466	8 736	—	241	8 336	8 577
Keuruu .....	—	585	12 803	13 388	—	556	13 796	14 352
Turku It., Abo Ö..	6	1 040	37 308	38 354	—	310	24 532	24 842
Littoinen .....	—	2 386	30 482	32 868	—	2 340	30 874	33 214
Piikkiö .....	—	1 383	35 199	36 582	—	1 239	38 939	40 178
Paimio .....	3	943	33 494	34 440	1	1 033	37 953	38 987
Hajala .....	—	70	13 258	13 328	—	119	9 288	9 407
Halikko .....	4	322	9 287	9 613	1	274	10 210	10 485
Salo .....	3	2 151	38 596	40 750	17	2 167	37 371	39 555
Perniö .....	—	928	13 255	14 183	17	951	17 808	18 776
Koski .....	—	563	11 325	11 888	12	441	7 626	8 079
Skuru .....	48	1 166	10 617	11 831	67	1 336	14 609	16 012
Billnäs .....	1	122	3 003	3 126	—	95	2 045	2 140
Fagervik .....	—	289	5 952	6 241	2	227	5 286	5 515
Ingå .....	—	1 201	10 811	12 012	2	1 119	11 198	12 319
Täkter .....	2	420	9 210	9 632	—	385	8 405	8 790
Solberg .....	—	167	6 805	6 972	—	242	6 097	6 339
Sjundeå .....	1	2 160	23 739	25 900	3	2 295	24 469	26 767
Kyrkslätt .....	—	4 426	60 197	64 623	18	4 001	66 312	70 331
Masaby .....	—	6 495	49 791	56 286	—	6 394	47 450	53 844
Köklaks .....	—	2 780	46 883	49 663	—	2 817	46 731	49 548
Esbo .....	—	11 619	71 812	83 431	1	11 682	76 077	87 760
Grankulla .....	2	19 095	148 277	167 374	4	18 991	138 280	157 275
Sockenbacka .....	—	10 999	260 932	271 931	—	11 409	265 710	277 119
Varkaus .....	—	772	13 251	14 023	—	893	11 323	12 216
Huutokoski .....	—	357	10 271	10 628	—	191	17 437	17 628
Joroinen .....	—	558	11 816	12 374	—	460	11 188	11 648
Rantasalmi .....	—	549	12 319	12 868	—	407	14 944	15 351
Kallistahti .....	—	179	8 901	9 080	—	215	14 968	15 183
Savonlinna, Nyslott	—	3 957	41 291	45 248	—	3 449	36 659	40 108
Kulennoinen .....	—	196	7 217	7 413	—	174	6 122	6 296
Punkaharju .....	—	757	3 807	4 564	—	661	3 639	4 300
Punkasalmi .....	—	195	5 140	5 335	—	121	4 972	5 093
Putikko .....	—	70	4 237	4 307	—	36	3 809	3 845
Särkisalmi .....	—	259	7 942	8 201	—	214	7 579	7 793
Parikkala .....	—	922	9 843	10 765	—	786	14 063	14 849
Syväoro .....	—	490	9 258	9 748	—	271	6 995	7 266
Sorjo .....	—	17	5 286	5 303	—	12	4 312	4 324
Rovaniemi .....	—	1 265	10 794	12 059	—	1 128	8 841	9 969
Murola .....	—	67	3 309	3 376	—	89	5 284	5 373
Jaatila .....	—	15	2 432	2 447	—	20	2 027	2 047
Siirros, Transport	8 181	788 205	10 068 087	10 859 473	8 183	785 027	10 076 958	10 870 168

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilö-kilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilö-kilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				A s e m a t. S t a t i o n e r.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
1 330 594	79 143 611	409 493 872	489 968 077	1 325 597	79 994 168	410 982 644	492 302 409	Siirros, Transport
—	211 566	1 068 149	1 279 715	—	197 783	1 114 559	1 312 342	Suolahti
—	21 447	234 586	256 033	—	20 889	268 142	289 031	Kuusa
—	21 360	302 962	334 322	—	32 241	280 822	313 063	Laukaa
—	5 403	133 686	139 089	—	4 843	144 796	149 639	Leppävesi
3 310	968 355	4 033 627	5 005 292	—	928 355	4 047 656	4 976 011	Jyväskylä
—	4 905	103 555	108 460	—	7 641	160 189	167 830	Vesanka
—	22 400	196 936	219 336	—	20 988	176 038	197 026	Kintaus
—	41 467	415 461	456 928	—	33 908	455 832	489 740	Petäjävesi
—	86 848	674 933	761 781	—	81 104	725 864	806 968	Keuruu
1 176	108 889	1 160 470	1 270 535	—	7 829	841 065	848 894	Turku It. Åbo Ö.
—	51 710	414 576	466 286	—	35 275	346 886	382 161	Littoinen
—	61 986	703 737	765 673	—	37 588	717 778	755 366	Piikkiö
516	73 889	1 131 825	1 206 230	172	69 550	1 161 286	1 231 008	Palmio
—	5 264	576 435	581 699	—	9 300	372 025	381 325	Hajala
302	28 523	486 861	515 686	54	20 320	389 753	410 127	Halikko
594	228 312	2 611 595	2 840 501	2 374	229 251	2 440 390	2 672 015	Salo
—	99 755	887 267	987 022	2 011	103 915	1 030 677	1 136 603	Perniö
—	56 140	807 890	864 030	1 380	50 060	558 165	609 605	Koski
4 608	105 521	627 599	737 728	6 493	111 800	742 534	860 827	Skuru
4	10 946	96 245	107 195	—	6 779	74 931	81 710	Billnäs
—	20 410	246 285	266 695	156	16 581	206 186	222 923	Fagervik
—	93 961	560 782	654 743	140	81 122	545 569	623 831	Ingå
130	27 391	431 175	458 696	—	24 480	401 337	425 817	Täkter
—	10 368	284 170	294 538	—	14 540	267 737	282 277	Solberg
151	134 247	1 058 562	1 192 960	156	138 501	1 055 324	1 193 981	Sjundeå
—	195 643	2 041 843	2 237 486	1 347	168 789	2 029 328	2 199 464	Kyrkslätt
—	170 144	1 178 836	1 348 980	—	172 441	1 202 280	1 374 721	Masaby
—	72 727	1 075 697	1 148 424	—	75 229	984 032	1 059 261	Köklaks
—	244 383	1 392 227	1 636 610	183	244 419	1 419 879	1 664 481	Esbo
527	372 753	2 371 565	2 744 845	736	392 444	2 388 218	2 781 398	Grankulla
—	107 463	2 597 810	2 705 273	—	122 485	2 763 644	2 886 129	Sockenbacka
—	196 596	948 522	1 145 118	—	218 235	1 081 039	1 299 274	Varkaus
—	44 754	468 463	513 217	—	27 313	578 906	606 219	Huutokoski
—	99 577	735 713	835 290	—	75 914	777 906	853 820	Joroinen
—	107 226	1 171 972	1 279 198	—	68 425	1 274 357	1 342 782	Rantasalmi
—	22 375	317 446	339 821	—	12 934	425 783	438 717	Kallistahti
—	780 148	3 060 288	3 840 436	—	649 503	3 003 874	3 653 377	Savonlinna, Nyslott
—	33 903	442 938	476 841	—	28 140	309 810	337 950	Kulennoinen
—	150 254	237 764	388 018	—	110 820	226 333	337 153	Punkaharju
—	37 135	385 996	423 131	—	25 088	350 409	375 497	Punkasalmi
—	10 802	202 939	213 741	—	3 219	192 345	195 564	Putikko
—	35 824	576 823	612 647	—	29 784	531 606	561 390	Särkisalmi
—	142 259	573 769	716 028	—	111 981	699 552	811 533	Parikkala
—	71 996	489 192	561 188	—	59 817	392 083	451 900	Syvääro
—	4 210	173 432	177 642	—	2 103	67 275	69 378	Sorjo
—	354 066	1 368 453	1 722 519	—	301 167	1 169 135	1 470 302	Rovaniemi
—	18 535	161 528	180 063	—	13 289	170 817	184 106	Murola
—	6 692	112 258	118 950	—	10 522	84 678	95 200	Jaatila
1 341 912	84 934 089	450 828 715	537 104 716	1 340 799	85 202 872	451 631 474	538 175 145	Siirros, Transport

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	8 181	783 205	10 068 087	10 859 473	8 183	785 027	10 076 958	10 870 168
Koivu.....	—	37	2 873	2 910	—	36	4 503	4 539
Tervola.....	—	64	5 675	5 739	—	114	6 650	6 764
Kristiina, Kstad..	—	1 287	11 650	12 937	—	1 193	12 826	14 019
Kaskinen, Kaskö..	—	821	12 018	12 839	2	841	10 978	11 821
Närpes.....	—	483	9 600	10 083	—	450	10 295	10 745
Perälä.....	—	231	7 239	7 470	—	182	8 552	8 734
Teuva.....	—	229	7 727	7 956	—	208	5 869	6 077
Kainasto.....	—	40	3 905	3 945	—	61	4 967	5 028
Kauhajoki.....	—	440	10 437	10 877	—	326	8 697	9 023
Kurikka.....	—	542	14 024	14 566	—	458	13 754	14 212
Koskenkorva.....	—	129	6 654	6 783	—	92	5 174	5 266
Ilmajoki.....	—	480	10 795	11 275	1	429	12 058	12 488
Koivisto <sup>1)</sup> .....	—	210	984	1 194	—	208	733	941
	—	229	4 860	5 089	—	217	4 624	4 841
Humalajoki.....	—	42	351	393	—	7	317	324
	—	58	3 053	3 111	—	115	3 624	3 739
Kuolemajärvi.....	—	365	1 666	2 031	—	260	826	1 086
	—	209	4 573	4 782	—	222	4 085	4 307
Pastakeanlinna....	1	83	519	603	—	68	404	472
	—	137	3 061	3 198	—	270	4 283	4 553
Mesterjärvi.....	—	477	1 443	1 920	—	86	507	593
	—	387	7 109	7 496	—	149	4 880	5 029
Ino.....	—	186	1 927	2 113	—	53	781	834
	—	117	5 071	5 188	—	106	5 061	5 167
Vammeljoki.....	6	189	1 393	1 588	—	5	354	359
	—	156	4 032	4 188	—	46	2 604	2 650
Terijoki (Koiviston ratielle ja Koivis- ton ratieltä, Till och från Koivisto banan).....	—	369	10 255	10 624	—	479	7 577	8 056
Rauman rautatie, Raumo järnväg..	—	1 924	13 976	15 900	2	1 824	12 980	14 806
Raahen rautatie, B:stads järnväg	—	798	4 427	5 225	—	853	5 089	5 942
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg..	—	960	9 578	10 538	—	797	9 660	10 457
Loviisan rautatie, Lovisa järnväg..	—	1 457	10 948	12 405	—	1 159	10 240	11 399
Yhteensä, Summa	8 188	796 341	10 259 910	11 064 439	8 188	796 341	10 259 910	11 064 439

<sup>1)</sup> Koiviston radan asemien luvuissa osottavat tavalliset numerot radan yhdysliikennettä muiden rautateiden banans samtrafik med övriga banor och de kursiverade siffrorna banans inre trafik.



Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilö-kilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilö-kilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				A s e m a t. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
1 341 912	84 934 089	450 828 715	537 104 716	1 340 799	85 202 872	451 631 474	538 175 145	Siirros, Transport
—	8 182	150 875	159 057	—	5 651	168 329	173 980	Koivu
—	6 274	324 902	331 176	—	15 660	308 204	323 864	Tervola
—	319 500	1 104 141	1 423 641	—	255 071	1 222 691	1 477 762	Kristina, K:stad
—	134 998	466 223	601 221	1 024	128 206	499 929	629 159	Kaskinen, Kaskö
—	50 246	383 843	434 089	—	53 913	379 858	433 771	Närpes
—	18 199	252 838	271 037	—	11 168	232 122	243 290	Perälä
—	29 043	397 816	426 859	—	22 604	347 271	369 875	Teuva
—	3 994	190 594	194 588	—	5 189	174 769	179 958	Kainasto
—	82 113	939 818	1 021 931	—	60 038	865 121	925 159	Kauhajoki
—	91 930	1 102 616	1 194 546	—	80 043	1 011 020	1 091 063	Kurikka
—	22 158	452 716	474 874	—	21 515	340 542	362 057	Koskenkorva
—	64 821	666 626	731 447	248	52 493	771 336	824 077	Ilmajoki
—	35 632	174 463	210 095	—	41 805	145 663	187 468	Koivisto
—	8 597	119 112	127 709	—	7 764	129 014	136 778	
—	6 458	60 598	67 056	—	2 399	47 740	50 139	Humalajoki
—	1 322	63 140	64 462	—	2 933	60 464	63 397	
—	48 823	232 711	281 534	—	38 445	121 390	159 835	Kuolemajärvi
—	8 223	125 482	133 705	—	8 199	111 688	119 887	
87	6 803	56 338	63 228	—	10 189	50 095	60 284	Pastakeanlinna
—	3 517	77 047	80 564	—	3 931	92 034	95 965	
—	50 384	135 091	185 475	—	16 157	59 260	75 417	Mesterjärvi
—	6 855	140 372	147 227	—	4 053	106 297	110 350	
—	16 305	155 012	171 317	—	6 596	38 325	44 921	Ino
—	2 264	83 994	86 258	—	1 676	82 080	83 756	
366	13 045	74 842	88 253	—	749	29 260	30 009	Yammeljoki
—	2 577	55 088	57 665	—	564	31 885	32 449	
—	14 146	280 293	294 439	—	17 330	207 756	225 086	Terijoki (Koiviston rautatie ja Koiviston rautatie, Till och från Koivisto banan).
—	381 156	1 575 236	1 956 392	294	350 764	1 533 640	1 884 698	Rauman rautatie, Raumo järnväg
—	220 247	656 750	876 997	—	231 132	748 122	979 254	Raahen rautatie, B:stads järnväg
—	137 948	977 467	1 115 415	—	102 870	893 526	996 396	Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg
—	214 662	1 429 613	1 644 275	—	182 532	1 293 467	1 475 999	Loviisan rautatie, Lovisa järnväg
1 342 365	86 944 511	463 734 372	552 021 248	1 342 365	86 944 511	463 734 372	552 021 248	Yhteensä, Summa

kanssa ja vinonumerot radan sisäistä liikennettä. — För Koivisto banans stationer angivå siffrorna med vanlig stil

Taulu N:o 2. Supistelma vuonna 1918 myytyjen vihkopileteiksi yhdistettyjen suomalaisten kuponkien lukumäärästä.

Tab. N:o 2. Sammandrag över till kombinerade biljetter sammanställda finska kuponger år 1918.

	I luok. I klass.	II luok. II klass.	III luok. III klass.	Yhteensä. Summa.
<p>Vuonna 1918 on myyty seuraavat määrät vihkopileteiksi yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja:</p> <p>Under år 1918 hava försålts följande antal till kombinerade biljetter sammanställda finska kuponger:</p> <p><b>A) Ulkomaisten kuponkien kanssa yhdistettyjä kiertomatkakuponkeja:</b></p> <p><b>A) Rundresekuponger, sammanställda med utländska sådana:</b></p> <p>Valtionrautateillä:                      På statsjärnvägarne:</p> <p>välimatkalle Helsinki — sträckan Helsingfors —</p> <p>Turun satama                      Åbo hamn ..                      217                      977                      84                      1 278</p> <p>» Helsinki —                      » Helsingfors —</p> <p>Tornio .....                      Torneå .....                      4                      291                      139                      434</p> <p>muille välimatkoille .....                      övriga sträckor .....                      4                      309                      109                      422</p> <p>Raahen rautatielle .....                      Brahestads järnväg ..                      —                      —                      1                      1</p> <p>225                      1 577                      333                      2 135</p> <p><b>B) Kuponkipileteiksi yhdistettyjä kuponkeja:</b></p> <p><b>B) Till kupongbiljetter sammanställda kuponger:</b></p> <p>Valtionrautateillä:                      På statsjärnvägarne:</p> <p>eri välimatkoille .....                      olika sträckor .....                      —                      5 773                      7 104                      12 877</p> <p>Rauman rautatielle .....                      På Raumo järnväg ..                      —                      77                      101                      178</p> <p>Raahen » .....                      » Brahestads » ..                      —                      101                      106                      207</p> <p>Jokioisten » .....                      » Jokkis » ..                      —                      9                      19                      28</p> <p>Loviisan » .....                      » Lovisa » ..                      —                      19                      25                      44</p> <p>Laivamatkalle .....                      » ångbåtssträcka ..                      —                      —                      1                      1</p> <p>—                      5 979                      7 356                      13 335</p> <p>Yhteensä, Summa                      225                      7 556                      7 689                      15 470</p>				

Taulu N:o 3. Supistelma junissa vuonna 1918 myytyjen nauhapilettien lukumäärästä.

Tab. N:o 3. Sammandrag över antalet bandbiljetter, försålda å tågen år 1918.

		å 50 pennia.	å 25 pennia.	å 15 pennia.	å 10 pennia.	Yhteensä. Summa.
Tilitetty:	Redovisade å:					
Helsingin asemalla...	Helsingfors station..	—	—	2 750	5 000	7 750
Lappeenrannan » ...	Villmanstrands » ..	—	250	—	—	250
Viipurin » ...	Viborgs » ..	—	2 052	3 874	4 638	10 564
Lappvikin » ...	Lappviks » ..	—	—	39	1	40
Kajaanin » ...	Kajana » ..	4 000	25	5 364	1 723	11 112
Yhteensä, Summa		4 000	2 327	12 027	11 362	29 716

Taulu N:o 4. Supistelma vuonna 1918 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä.

Tab. N:o 4. Sammandrag över antalet år 1918 försålda konduktörscheckbiljetter.

Konduktöörinshekkipilettejä, Konduktörscheckbiljetter .....	å 65 piä	452 265
» » .....	» 60 »	452 735
» » .....	» 40 »	818 989
» » .....	» 25 »	371 605
» » .....	» 20 »	451 919
» » .....	» 10 »	785 089
» » .....	» 5 »	785 048
muunhintaaisia, av andra valörer .....		10 565
Kaikkiaan, Summa summarum		4 128 215.



# VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä asemittain

vuodelta 1918.

*Muist.* Asemalta sen alaiseen epäitsenäiseen liikennepaikkaan lähetetty sekä tällaisesta liikennepaikasta asemalle saapunut tavara on tässä supistelmassa luettu asianomaiselta asemalta lähetetyksi ja sinne saapuneeksi.

---

# VI. Detaljer angående godstrafiken stationsvis

för år 1918.

*Anm.* Gods, som blivit från en station afsänt till underlydande osjälvständig trafikplats eller från sådan dit anlänt, har i detta sammandrag upptagits såsom avsänt till och från denna station.

Supistelma Suomen Valtionrautateiden asemilta vuonna 1918 lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimääristä.

Sammandrag av tontalet fraktgods och ilgods, som avsänts från och anlänt till varje station vid Finska Statsjärnvägarne under år 1918, med uträknade tonkilometer för dessa godsbelopp.

A semat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1918.  Summa ton avsänt gods år 1918.	Yhteensä tonnia saapunutta tava- raa vuonna 1918.  Summa ton anlänt gods år 1918.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1918.  Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1918.	Yhteensä saa- puneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1918.  Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1918.
Helsinki, Helsingfors.....	108 098	236 162	18 573 924	40 261 596
Sörnäs .....	40 739	112 347	6 500 097	12 518 875
Fredriksberg .....	3 987	19 957	409 228	2 639 747
Äggelby .....	2 193	6 228	367 765	692 881
Malm .....	16 070	29 995	2 038 137	2 016 530
Dickursby .....	5 272	4 592	183 988	258 709
Korso .....	10 70	1 037	33 835	48 862
Porvoo, Borgå.....	6 443	11 626	732 495	1 697 351
Hindhår .....	2 334	637	115 478	32 366
Andersböle .....	1 862	486	93 822	17 695
Nickby .....	5 426	2 030	226 158	148 052
Kerava .....	9 538	9 476	348 087	915 075
Järvenpää .....	8 007	4 146	483 883	381 029
Jokela .....	10 295	1 968	1 798 269	290 424
Hyvinkää .....	20 905	7 840	1 556 083	691 458
Riihimäki .....	7 395	26 137	1 215 295	1 537 429
Ryttylä .....	12 036	1 926	615 364	239 441
Leppäkoski .....	10 576	210	1 478 865	20 699
Turenki .....	26 010	4 339	2 107 310	277 121
Hämeenlinna, Tavastehus..	35 976	22 386	4 151 278	3 331 391
Hikiä .....	3 020	373	205 556	25 486
Oitti .....	11 884	924	2 142 878	71 086
Lappila .....	7 088	495	672 517	18 247
Järvelä .....	7 881	1 721	991 899	240 427
Herrala .....	2 782	258	291 628	16 879
Vesijärvi .....	90 708	5 143	7 887 927	915 963
Lahti .....	6 345	43 461	1 003 405	1 975 883
Villåhti .....	605	279	81 019	28 186
Unsikyli .....	2 745	789	448 556	88 150
Kausala .....	6 871	1 617	654 483	188 160
Koria .....	2 016	1 886	144 113	234 620
Kouvola .....	5 087	54 795	472 213	7 471 173
Utti .....	1 828	474	50 294	35 972
Kaipiainen .....	4 010	822	374 349	117 096
Kaitjärvi .....	1 660	50	101 709	3 303
Taavetti .....	5 396	697	405 002	98 753
Luumäki .....	1 651	397	106 494	38 316
Pulsa .....	5 636	155	341 672	12 839
Lappeenranta, V-strand....	16 495	16 794	3 284 845	3 309 881
Simola .....	1 313	315	63 471	22 376
Siiros, Transport	519 253	634 970	62 753 391	82 929 527

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1918. Summa ton avsänt gods år 1918.	Yhteensä tonnia saapunutta tava- raa vuonna 1918. Summa ton anlänt gods år 1918.	Yhteensä lähetetyn tavarän tonnikilometriä vuonna 1918. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1918.	Yhteensä saa- puneen tavarän tonnikilometriä vuonna 1918. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1918.
Siirros, Transport	519 253	634 970	62 753 391	82 929 527
Vainikkala .....	4 116	246	100 541	13 519
Nurmi .....	2 094	5 540	141 655	321 193
Hovinmaa .....	1 750	4 355	256 964	227 780
Tienhaara .....	4 740	4 319	606 064	370 198
Viipuri, Viborg .....	68 266	115 954	12 493 683	23 768 262
Säinö .....	2 329	2 319	112 629	230 634
Kämära .....	689	406	24 068	65 450
Galitzina .....	2 773	521	99 948	57 286
Perkjärvi .....	2 863	2 644	268 170	449 802
Uusikirkko .....	1 058	2 041	59 605	418 364
Mustamäki .....	4 048	441	170 946	48 453
Raivola .....	604	2 481	62 290	527 781
Terijoki .....	1 142	5 904	222 418	1 367 261
Kellomäki .....	614	2 244	75 202	372 847
Kuokkala .....	499	2 718	47 487	567 172
Ollila .....	138	899	13 663	200 481
Rajajoki .....	175	486	54 825	48 124
Valkeasaari .....	—	3 583	—	167 499
Levaschovo .....	—	273	—	42 115
Pargala .....	445	47	7 207	12 118
Schuvalovo .....	—	586	—	130 744
Udelnaja .....	—	988	—	209 111
Pietari, Petrograd .....	2 223	11 390	1 019 285	3 195 406
Hanko, Hangö .....	9 518	22 826	1 770 089	4 072 288
Lappvik .....	1 861	746	79 388	65 422
Tammisaari, Ekenäs .....	5 826	11 042	400 635	1 289 055
Karis .....	1 055	2 246	86 338	130 293
Svartå .....	4 835	1 173	333 910	108 350
Gerknäs .....	22 170	4 128	2 895 018	329 696
Lohja .....	9 926	3 605	1 191 720	601 411
Nummela .....	4 108	1 548	365 619	188 304
Otalampi .....	11 169	1 246	1 120 444	117 754
Röykkä .....	8 364	607	609 519	48 160
Rajamäki .....	3 730	1 705	278 121	90 416
Turku, Åbo .....	55 995	60 421	13 352 163	10 695 892
Lieto .....	2 103	664	70 513	31 065
Aura .....	5 832	1 602	238 084	193 086
Kyrö .....	5 955	1 521	356 224	77 239
Mellilä .....	6 717	1 263	465 738	119 585
Loimaa .....	5 952	3 970	769 219	409 158
Ypäjä .....	2 278	444	237 437	48 220
Humppila .....	11 000	5 947	1 534 901	1 199 751
Matku .....	2 522	225	349 286	27 627
Ujala .....	10 486	4 616	1 320 732	365 996
Siirros, Transport	811 221	936 900	106 415 089	135 949 895

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1918. Summa ton avsänt gods år 1918.	Yhteensä tonnia saapunutta tava- raa vuonna 1918. Summa ton anlänt gods år 1918.	Yhteensä lähetetyn tavarän tonnikilometriä vuonna 1918. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1918.	Yhteensä saa- puneen tavarän tonnikilometriä vuonna 1918. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1918.
Siirros, Transport	811 221	936 900	106 415 089	135 949 895
Tampere, Tammerfors ....	35 790	71 970	6 568 216	10 714 435
Lempäälä .....	3 009	1 663	269 973	167 003
Viiala .....	2 746	1 746	378 642	210 845
Toijala .....	1 722	3 037	147 495	371 336
Kuurila .....	900	322	129 073	42 698
Iittala .....	2 449	1 476	329 035	173 721
Parola .....	2 203	1 497	282 289	226 637
Vaasa, Vasa .....	34 819	49 898	9 022 882	9 929 052
Korsholm .....	1 072	1 135	32 541	85 528
Toby .....	1 436	443	178 880	42 413
Laihia .....	6 843	2 475	1 328 081	177 096
Tervajoki .....	5 853	2 038	1 845 411	187 964
Orismala .....	3 942	675	448 655	87 158
Ylistaro .....	8 544	1 023	1 675 918	127 132
Seinäjäki .....	3 680	10 497	827 924	1 018 378
Sydänmaa .....	4 484	812	722 745	91 500
Alavus .....	3 801	1 190	606 813	163 493
Tuuri .....	1 461	597	203 032	80 648
Ostola .....	5 959	1 737	958 462	242 431
Inha .....	5 968	1 055	1 022 019	163 001
Myllymäki .....	1 784	1 461	408 882	218 445
Pihlajavesi .....	3 888	405	512 892	59 982
Haapamäki .....	1 818	1 099	146 297	149 018
Kolho .....	3 703	2 517	695 377	141 017
Vilppula .....	14 829	18 398	2 885 040	2 211 780
Lyly .....	934	107	33 673	8 493
Korkeakoski .....	3 717	1 137	355 127	125 256
Orivesi .....	7 303	2 558	656 371	315 469
Suinula .....	3 728	344	136 449	31 163
Kangasala .....	1 196	1 622	167 938	197 750
Vehmainen .....	2 339	1 242	151 143	98 092
Tornio, Torneå .....	13 066	15 704	8 102 108	7 275 512
Laurila .....	3 123	570	101 381	53 880
Kemi .....	2 420	8 465	675 728	1 692 160
Simo .....	1 515	691	104 604	130 017
Kuivaniemi .....	505	365	95 520	50 589
Olhava .....	288	225	20 626	10 472
Ii .....	2 288	1 269	571 853	243 728
Haukipudas .....	2 533	1 067	115 296	206 254
Kello .....	299	277	31 828	16 278
Tuira .....	539	618	263 950	113 240
Oulu, Uleåborg .....	11 468	25 711	3 522 732	6 893 013
Kempele .....	1 366	1 657	42 366	76 724
Liminka .....	2 520	3 791	548 388	386 199
Siirros, Transport	1 035 071	1 183 486	153 738 744	180 956 895



A semat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1918.  Summa ton avsänt gods år 1918.	Yhteensä tonnia saapunutta tava- raa vuonna 1918.  Summa ton anlänt gods år 1918.	Yhteensä lähetetyn tavarän tonnikilometriä vuonna 1918.  Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1918.	Yhteensä saa- puneen tavarän tonnikilometriä vuonna 1918.  Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1918.
Siirros, Transport	1 035 071	1 183 486	153 738 744	180 956 895
Ruukki .....	31 072	794	1 402 921	160 813
Lappi .....	97	104	17 975	23 615
Vihanti .....	2 693	437	341 039	77 373
Kilpua .....	1 115	116	108 874	9 986
Oulainen .....	5 942	1 900	855 728	419 078
Kangas .....	1 024	44	84 478	3 420
Ylivieska .....	5 022	2 668	1 170 690	483 836
Sievi .....	2 312	883	635 670	144 651
Kannus .....	5 758	1 245	908 617	149 262
Kälviä .....	2 049	608	418 414	56 531
Kokkola, Gamla Karleby .....	13 746	16 966	2 578 667	2 281 788
Kronoby .....	2 555	672	224 207	146 183
Källby .....	1 228	1 002	164 839	195 701
Pietarsaari, Jakobstad .....	8 129	16 629	1 669 743	2 180 419
Bennäs .....	490	818	88 441	98 027
Kovjoki .....	4 272	704	184 635	116 948
Jeppo .....	2 127	1 482	624 658	297 394
Voltti .....	1 168	545	484 299	80 286
Härmä .....	1 486	650	478 367	109 022
Kauhava .....	4 835	1 834	1 796 691	281 551
Lapua .....	7 188	3 714	2 522 488	527 623
Nurmo .....	2 296	620	730 029	66 233
Kajaani, Kajana .....	38 761	25 494	11 002 783	5 380 711
Murtomäki .....	250	166	23 117	16 720
Sukeva .....	7 600	577	2 292 904	121 905
Kauppilanmäki .....	524	454	14 320	24 652
Soinlahti .....	266	187	57 579	34 797
Isalmi .....	3 009	6 337	770 556	1 684 096
Lapinlahti .....	5 483	3 203	1 518 323	346 092
Alapitkä .....	598	355	103 867	27 576
Siihlinjärvi .....	3 086	684	315 677	74 255
Toivala .....	1 179	396	52 374	52 599
Kuopio .....	15 127	21 748	4 977 589	5 903 913
Pitkälähti .....	1 702	112	368 782	4 013
Kurkimäki .....	1 323	515	432 279	65 174
Salminen .....	1 135	148	57 834	6 541
Iisvesi .....	13 907	3 445	3 635 726	565 193
Suonnejoki .....	2 150	1 888	401 391	291 209
Haapakoski .....	1 294	256	258 060	54 331
Pieksämäki .....	1 826	2 486	292 595	377 351
Kantala .....	2 358	412	356 751	58 169
Haukivuori .....	2 621	334	352 877	52 279
Kalvitsa .....	2 141	172	319 799	8 650
Hiirola .....	605	4	42 838	1 094
Siirros, Transport	1 248 620	1 307 294	198 878 235	204 017 955

Asema. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1918. Summa ton avsänt gods år 1918.	Yhteensä tonnia saapunutta tava- raa vuonna 1918. Summa ton anlänt gods år 1918.	Yhteensä lähetetyn tavarain tonnikilometriä vuonna 1918. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1918.	Yhteensä saa- puneen tavarain tonnikilometriä vuonna 1918. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1918.
Siirros, Transport	1 348 620	1 307 294	198 878 235	204 017 955
Mikkeli, S:t Michel.....	28 483	19 081	4 394 312	3 222 400
Otava .....	32 219	3 149	4 042 332	459 953
Hietanen .....	3 562	468	371 581	47 007
Mäntyharju .....	6 501	1 129	615 063	171 112
Voikoski .....	4 780	1 558	270 146	67 575
Selänpää .....	18 421	689	783 994	132 971
Harju .....	10 056	49 042	1 149 354	5 082 758
Kymin tehd., Kymmene br.	8 927	24 718	1 419 929	5 059 043
Myllykoski .....	2 288	2 833	323 110	352 619
Hamina, Fredrikshamn....	5 853	6 180	687 855	897 569
Lükkala .....	2 198	385	81 122	27 321
Inkeroinen .....	6 706	9 049	357 544	1 394 609
Tavastila .....	3 840	4 437	461 510	437 855
Kymi .....	4 962	10 051	648 551	1 172 124
Kotka .....	23 494	39 846	4 114 047	8 622 615
Nurmes .....	2 540	1 749	746 490	510 681
Höljäkkä .....	55	124	5 086	11 821
Kylänlahti .....	211	359	9 073	37 248
Liekka .....	15 365	3 176	6 125 400	1 018 517
Vuonilahti .....	242	434	31 460	27 267
Uimaharju .....	365	824	89 775	72 284
Kaltimo .....	1 807	1 250	460 678	334 517
Jakokoski .....	39	140	6 334	18 369
Kontiolahti .....	861	458	78 639	78 456
Joensuu .....	6 266	10 305	1 212 805	3 561 375
Hammaslahti .....	745	1 004	87 269	112 627
Tohmajärvi .....	1 582	954	183 103	196 890
Värtsilä .....	18 792	12 986	4 365 948	3 254 557
Matkaselkä .....	5 187	9 658	1 055 262	1 217 893
Kaalamo .....	1 212	1 153	225 692	224 248
Helylä .....	5 532	3 401	853 368	287 055
Sortavala, Sordavala.....	17 869	24 924	2 016 161	5 752 574
Kuokkaniemi .....	1 679	1 005	84 951	28 776
Niva .....	892	778	197 612	75 121
Jaakkima .....	7 648	3 107	1 281 840	530 255
Ihala .....	1 207	433	92 027	46 263
Elisenvaara .....	4 833	1 857	565 668	209 561
Alho .....	2 287	383	174 453	58 749
Hiirola .....	6 856	12 096	802 369	2 865 433
Ojajärvi .....	3 761	292	542 474	22 721
Inkilä .....	1 520	3 076	123 057	310 662
Sairala .....	3 511	1 253	146 717	143 098
Koljola .....	2 138	373	156 213	34 464
Vuoksenniska .....	39 654	7 665	2 302 551	1 844 332
Siirros, Transport	1 565 566	1 585 126	242 621 160	254 051 300

Asema. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1918. Summa ton avsänt gods år 1918.	Yhteensä tonnia saapunutta tava- raa vuonna 1918. Summa ton anlänt gods år 1918.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1918. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1918.	Yhteensä saa- puneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1918. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1918.
Siirros, Transport	1 565 566	1 585 126	242 621 160	254 051 300
Imatra .....	2 726	1 788	340 076	352 662
Enso .....	5 999	41 514	625 806	2 509 780
Jääski .....	1 309	876	101 659	139 102
Antrea .....	13 300	2 721	750 811	329 060
Hannila .....	1 219	446	66 792	34 363
Kavantsaari .....	517	547	18 348	33 127
Karisalmi .....	257	505	10 692	18 549
Tali .....	1 535	364	25 437	21 681
Tammisuo .....	7 741	5 930	929 798	581 144
Mäntyluoto .....	13 805	3 501	3 066 586	1 611 306
Pori, Björneborg .....	14 928	18 935	2 888 861	1 989 570
Haistila .....	1 463	670	119 241	50 478
Nakkila .....	1 517	471	327 213	86 754
Harjavalta .....	834	295	159 425	22 275
Peipohja .....	805	260	158 361	28 195
Kokemäki .....	1 479	1 651	178 938	156 852
Kyttälä .....	735	859	160 757	102 699
Kauvatsa .....	6 472	455	577 521	36 423
Äetsä .....	1 435	603	233 111	98 187
Kiiikka .....	2 351	370	190 052	39 806
Tyrvää .....	2 119	1 942	275 289	182 693
Karkku .....	5 666	973	328 409	99 873
Siuro .....	26 290	1 719	1 261 394	169 683
Nokia .....	5 188	25 944	1 409 867	1 692 302
Santalampi .....	5 983	6 068	1 068 158	538 287
Hankasalmi .....	2 905	805	486 137	101 438
Haapaniemi .....	2 095	2 226	208 683	295 741
Suolahti .....	24 420	3 588	5 916 983	854 928
Kunsa .....	741	457	53 989	62 328
Laukaa .....	2 046	421	217 960	49 326
Leppävesi .....	2 743	156	44 801	15 174
Jyväskylä .....	8 312	23 011	2 052 376	3 250 392
Vesanka .....	2 341	500	140 567	17 501
Kintaus .....	3 387	1 188	364 431	352 720
Petäjävesi .....	5 414	1 035	608 266	168 593
Keuruu .....	2 691	7 438	346 635	895 815
Turku Itäinen, Abo Östra ..	2 447	12 101	592 250	1 292 492
Littoinen .....	186	3 904	18 669	158 277
Piikkiö .....	2 270	1 277	89 096	58 560
Paimio .....	9 700	2 921	485 271	123 773
Hajala .....	3 236	727	156 301	73 117
Halikko .....	622	533	54 500	52 793
Salo .....	9 243	5 794	1 302 131	815 794
Perniö .....	4 774	1 566	562 110	130 470
Siirros, Transport	1 780 812	1 774 181	271 594 918	273 745 383

Asema. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1918. Summa ton avsänt gods år 1918.	Yhteensä tonnia saapunutta tava- raa vuonna 1918. Summa ton anlänt gods år 1918.	Yhteensä lähetetyn tavarän tonnikilometriä vuonna 1918. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1918.	Yhteensä saa- puneen tavarän tonnikilometriä vuonna 1918. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1918.
Siirros, Transport	1 780 812	1 774 181	271 594 918	273 747 583
Koski .....	5 103	757	470 610	72 977
Skuru .....	4 786	3 480	783 687	404 793
Billnäs .....	1 842	4 292	336 912	261 998
Fagervik .....	3 019	401	113 472	18 421
Ingå .....	1 616	1 226	103 520	89 230
Täkter .....	1 777	710	110 997	49 210
Solberg .....	2 186	309	122 108	21 924
Sjundeå .....	7 363	1 741	395 684	139 876
Kyrkslätt .....	1 996	5 520	84 885	343 107
Masaby .....	1 185	3 620	52 085	252 971
Köklaks .....	1 974	2 554	48 918	115 602
Esbo .....	5 163	3 069	170 839	148 472
Grankulla .....	1 997	5 771	57 734	363 168
Sockenbacka .....	11 658	7 642	970 256	469 396
Varkaus .....	3 467	14 191	1 023 470	3 634 658
Huutokoski .....	6 854	518	942 965	51 202
Joroinen .....	2 208	1 108	338 085	174 906
Rantasalmi .....	2 263	894	425 893	142 187
Kallislampi .....	885	225	153 474	40 565
Savonlinna, Nyslott .....	3 455	7 214	467 138	1 665 853
Kulennoinen .....	316	1 284	50 540	77 015
Punkaharju .....	41	176	6 545	19 909
Punkasalmi .....	987	415	73 370	89 831
Putikko .....	561	167	52 001	22 968
Särkisalmi .....	2 555	4 874	359 944	328 342
Parikkala .....	471	771	63 934	117 560
Syväoro .....	2 959	3 288	648 465	505 220
Sorjo .....	4 899	55	888 694	3 186
Rovaniemi .....	3 522	5 291	689 436	2 316 086
Muurola .....	334	293	102 191	54 169
Jaatila .....	667	46	87 757	4 613
Koivu .....	864	705	71 654	44 453
Tervola .....	1 617	476	115 860	82 753
Kristina, Kristinestad .....	3 458	2 671	1 208 522	432 471
Kaskinen, Kaskö .....	2 596	10 933	665 463	2 582 004
Närpes .....	2 318	926	802 613	142 296
Perälä .....	903	254	98 038	31 245
Teuva .....	1 822	541	257 132	96 778
Kainasto .....	929	325	136 624	37 589
Kauhajoki .....	1 624	1 884	490 603	241 037
Kurikka .....	6 870	2 828	1 152 290	338 433
Koskenkorva .....	3 903	423	369 867	49 524
Ilmajoki .....	3 246	1 326	608 030	151 079
Siirros, Transport	1 899 071	1 879 375	287 767 223	289 974 460

A semat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1918. Summa ton avsänt gods år 1918.	Yhteensä tonnia saapunutta tava- raa vuonna 1918. Summa ton anlänt gods år 1918.	Yhteensä lähetetyn tavarän tonnikilometriä vuonna 1918. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1918.	Yhteensä saa- puneen tavarän tonnikilometriä vuonna 1918. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1918.
Siirros, Transport	1 899 071	1 879 375	287 767 223	289 974 460
Koivisto <sup>1)</sup> .....	673	847	123 609	301 125
Humaljoki .....	56	39	2 369	923
Humaljoki .....	305	307	29 894	66 410
Humaljoki .....	64	26	3 449	305
Kuolemajärvi .....	1 108	426	84 043	83 728
Kuolemajärvi .....	996	28	49 189	475
Pastakeanlinna .....	44	79	4 366	10 790
Pastakeanlinna .....	467	2	14 397	26
Mesterjärvi .....	124	193	12 562	27 563
Mesterjärvi .....	229	8	6 812	268
Ino .....	2 829	452	720 135	61 823
Ino .....	233	168	4 424	2 274
Vammeljoki .....	31	225	6 366	55 040
Vammeljoki .....	21	18	295	546
Terijoki ) (Koiviston ra- dalle lähetettyä ja sieltä saapunutta, från och till Koivisto banan).....	19	1 796	1 082	76 118
Rauman rautatie )	19 506	19 191	4 443 253	2 501 995
Raumo järnväg } .....				
Raahen rautatie )	2 509	30 114	519 276	1 145 620
Brahestads järnväg } .....				
Loviisan rautatie )	5 946	4 257	986 505	653 912
Lovisa järnväg } .....				
Karungin rautatie )	—	1 039	—	1 039
Karunki järnväg } .....				
Nikolain rata } .....	7 231	2 872	2 881 552	2 696 361
Nikolai banan } .....				
Yhteensä, Summa	1 941 462	1 941 462	297 660 801	297 660 801

<sup>1)</sup> Koiviston radan asemien luvuissa osottavat tavalliset numerot radan yhdysliikennettä muiden rautateiden kanssa ja vinonumerot radan sisäistä liikennettä.

<sup>1)</sup> För Koivisto banans stationer angiva siffrorna med vanlig stil banans samtrafik med övriga banor och de kursiverade siffrorna banans inre trafik.



# VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

vuodelta 1918.

## Sisällys:

- Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1918 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista vuonna 1918 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1918 **lähetettyjen** tavaralajien tonnakilometrituhansista.
- Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1918 **saapuneiden** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- 

# VII. Detaljerad varustatistik

för år 1918, omfattande:

- Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1918 blivit **avsända** från varje station och järnväg.
- Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1918 **avsänts** från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna.
- Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för de från stationerna **avsända** varuslagen under år 1918.
- Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1918 **anlänt** till varje station och järnväg.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta. Från station.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Rukita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ryv- nejä. Mjöl och grynnet.	Pernontoja ja jauruhedelmää. Potatis och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkeä. Kraftfoder.	Turvetta ja lurepehkkua. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien asemilta. —												
Helsinki, Helsingfors	292	1 097	384	2 554	2 320	3 606	886	47	300	232	603	74 20 821
Sörnäs	263	18	22	84	28	515	82	—	—	—	34	— 5 582
Fredriksberg	115	9	6	80	—	70	46	—	—	—	31	6 403
Äggelby	108	9	—	9	—	14	—	—	—	—	14	—
Malm	236	101	119	352	721	1 089	233	11	1	—	291	77 591
Dickursby	60	23	7	24	1 308	143	5	182	—	—	—	— 174
Korso	30	3	—	—	—	114	—	110	—	—	—	8
Porvoo, Borgå	176	163	120	49	10	299	615	575	3	15	26	56 100
Hindhår	23	10	7	10	26	97	133	701	—	1	—	3
Andersböle	15	—	40	3	1	116	86	575	—	—	—	—
Nickby	45	7	13	3	30	133	59	880	—	17	—	10
Kerava	96	—	16	2	6	252	39	95	1	4	4	8 15
Järvenpää	85	20	27	18	83	466	36	949	—	2	7	— 1
Jokela	96	6	36	29	—	231	35	299	—	1	—	— 1
Hyvinkää	142	1	43	60	8	432	124	943	5	13	9	1 119 34
Riihimäki	188	37	53	437	277	329	28	49	—	11	56	1 060 35
Ryttylä	71	5	5	34	12	190	125	167	—	5	12	—
Leppäkoski	46	34	38	9	11	137	—	235	—	—	—	—
Turenki	86	60	65	72	13	582	137	731	9	10	—	—
Hämeenlinna, T:hus	165	126	225	130	107	1 440	144	141	14	205	6	7 15
Hikiä	31	111	62	20	7	187	50	473	2	—	29	—
Oitti	64	14	8	14	6	243	35	674	—	6	3	2
Lappila	43	12	14	13	4	84	40	211	—	—	—	—
Järvelä	102	101	54	151	51	696	335	1 192	—	22	3	— 4
Herrala	46	18	5	13	—	155	29	233	—	1	—	—
Vesijärvi	138	320	200	454	90	1 333	182	—	71	60	1	— 4
Lahti	186	27	82	52	52	603	27	467	—	98	1	32 21
Villähti	46	29	43	—	10	159	45	92	—	—	4	—
Uusikylä	63	100	76	24	4	418	28	795	—	7	—	—
Kausala	79	48	32	47	51	477	15	573	—	7	1	434 3
Koria	68	19	12	54	64	88	11	404	—	—	46	—
Kouvola	107	10	30	163	119	80	37	27	1	16	23	1 22
Utti	38	9	1	—	—	93	4	33	—	—	—	—
Kaipainen	94	—	—	—	—	108	—	2	—	24	—	—
Kaitjärvi	15	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	3 458	2 547	1 845	4 964	5 419	14 992	3 651	11 866	407	757	1 204	2 897 27 826



lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitö- rande.	Yhteensk. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till papperstun- dstrin hänförliga varuslag.	Malmi. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maatalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hillit. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- striin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.

Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg.

2 995	35 919	1 666	304	1 722	1 155	4 847	2 759	4	9 599	1 561	2 193	10 009	1 297
352	6 717	1 061	622	536	413	2 632	383	13	2 177	535	1 766	4 362	133
27	678	620	110	410	305	1 445	14	—	38	7	146	832	162
3	49	141	215	5	106	467	18	25	998	—	—	285	38
404	3 990	305	110	128	49	592	325	563	1 732	6	51	1 139	2 073
6	1 872	2	159	2 496	7	2 664	1	1	—	296	—	90	14
2	237	1	25	634	54	714	—	—	—	—	—	49	1
69	2 100	549	11	53	185	798	283	—	400	2	—	638	70
2	990	1	56	1 152	—	1 209	—	—	14	—	—	—	25
—	821	—	—	961	—	961	—	—	—	—	—	—	18
—	1 152	3	84	3 838	3	3 928	—	—	10	—	—	10	—
28	470	1 362	65	2 332	68	3 827	26	—	737	574	3	57	2 968
13	1 622	3	14	5 172	15	5 204	1	—	1	—	—	638	—
2	640	10	3	1 307	15	1 335	4	—	—	—	70	18	7 670
62	2 853	225	2 127	11 261	474	14 087	312	4	746	29	—	1 090	49
226	2 598	1 235	58	171	123	1 587	34	5	91	11	111	108	935
2	557	—	3 148	4 066	2	7 216	593	—	3	—	—	5	3 460
—	464	2	845	876	—	1 723	—	—	7	—	—	6	8 336
1	1 680	81	313	22 245	167	22 806	—	—	3	1 041	—	124	38
398	2 958	3 259	332	18 330	202	22 123	2 973	97	364	16	17	384	196
—	941	—	58	1 977	5	2 040	—	—	—	—	—	2	—
9	1 014	1 123	457	4 639	45	6 264	—	2	2	—	—	6	4 426
6	384	1 038	1 224	4 345	37	6 644	—	5	—	—	—	5	—
46	2 655	73	333	3 522	91	4 019	5	—	3	—	2	32	283
4	458	29	670	1 514	20	2 233	—	—	—	—	—	12	1
31	2 746	6 001	21 482	55 572	352	83 407	3 004	—	17	—	23	232	9
79	1 541	87	57	170	308	622	44	7	315	7	17	659	9
2	384	—	29	132	—	161	—	—	—	—	—	3	3
6	1 458	65	150	836	94	1 145	—	—	9	—	—	3	—
24	1 712	1 402	42	3 391	52	4 887	—	—	45	—	—	6	—
39	737	202	159	739	36	1 136	—	—	1	2	—	13	—
29	558	233	7	74	27	341	46	—	26	1	11	70	6
—	140	—	18	1 517	34	1 569	—	—	—	—	—	—	76
—	134	340	66	2 420	46	2 872	541	3	9	1	91	32	—
—	13	—	14	1 618	—	1 632	—	—	—	—	5	2	—
4 867	83 242	21 119	33 367	160 161	4 490	219 137	11 366	729	17 347	4 089	4 506	20 921	32 296

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	13—32	33	34	35	
	Asfalttia ja asfaltia ooh -filit.	Lankkoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Glas- och ler- varot.	Laati- ja saavi- tavaroita.	Till hantverken hänförliga varu- slag.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja.	Kemiallisia valmistetta ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyä, tarvoja ja valmistusaineita. Oljor, färör och lyskännen.	Muita eläin- kuutuvia. Övriga hiltö- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien asemilta. —													
Helsinki, Helsingfors	865	1 183	290	664	240	2 607	2 867	2 058	38 196	2 778	1 323	1 642	
Sörnäs .....	428	124	40	646	90	756	3 492	352	15 297	2 175	5 806	—	
Fredriksberg .....	—	20	—	17	7	98	83	37	1 461	14	30	2	
Äggelby .....	1	16	1	2	1	1	—	20	1 406	4	—	—	
Malm .....	498	336	135	4	21	509	290	446	8 128	171	281	1	
Dickursby .....	—	1	—	55	20	3	32	—	513	—	—	—	
Korso .....	—	—	—	—	3	—	—	—	53	—	—	—	
Porvoo, Borgå .....	34	22	64	17	85	73	72	69	1 829	156	177	11	
Hindhår .....	—	—	25	1	—	—	—	1	66	—	—	—	
Andersböle .....	—	—	—	10	—	—	—	—	28	—	—	—	
Nickby .....	—	—	4	26	6	—	—	4	60	—	—	—	
Kerava .....	—	1	71	60	21	83	9	35	4 645	1	10	2	
Järvenpää .....	—	1	—	4	11	157	2	106	921	—	3	—	
Jokela .....	—	357	—	10	4	25	—	35	8 193	—	—	—	
Hyvinkää .....	3	312	9	196	13	15	15	29	2 822	26	39	—	
Riihimäki .....	—	23	15	692	1	288	36	17	2 367	54	54	5	
Ryttylä .....	—	2	4	8	7	15	—	9	4 106	1	—	—	
Leppäkoski .....	—	—	—	—	1	—	—	—	8 350	—	—	1	
Turenki .....	—	7	4	2	1	13	3	2	1 238	2	14	—	
Hämeenlinna, T:hus..	12	185	336	97	38	53	190	55	5 013	76	228	—	
Hikiä .....	—	—	—	1	3	—	—	1	7	—	—	—	
Oitti .....	—	3	—	8	15	4	—	1	4 467	1	6	—	
Lappila .....	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	
Järvelä .....	4	42	1	8	7	321	25	172	905	36	60	1	
Herrala .....	—	—	—	2	1	—	—	2	18	—	—	—	
Vesijärvi .....	—	24	23	—	327	—	12	161	3 832	7	6	—	
Lahti .....	9	106	64	69	45	81	280	72	1 754	48	309	3	
Villähti .....	—	—	—	2	1	—	—	—	9	—	—	—	
Uusikylä .....	—	—	1	1	13	1	—	3	31	—	3	1	
Kausala .....	—	2	3	4	1	1	—	8	70	—	6	—	
Koria .....	—	1	—	3	—	—	—	12	32	2	—	—	
Kouvola .....	2	10	9	53	27	4	4	5	274	7	2	—	
Utti .....	—	—	—	3	2	—	—	3	84	—	1	—	
Kaipiainen .....	—	3	1	7	11	221	15	3	938	—	—	—	
Kaitjärvi .....	—	—	—	3	—	—	—	—	10	—	—	—	
Siirros, Transport	1 856	2 781	1 100	2 675	1 023	5 329	7 427	3 718	117 163	5 559	8 358	1 669	

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station. (Forts.).

nantintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och nju tningsmedel, utom förnt nämnda.										V.		1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.		Summa summarn. Kalkkiaan.									
36		37		38		39		40		41		33--41		42		Yhteensä tavallista rahittitavaraa. Summa vanligt frakigods.		Yhteensä tavallista rahittitavaraa. Summa vanligt frakigods.							
Kalvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, teetä och kakao.		Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, teetä och kakao.		Brunnin och viner.		Palovinnea ja viinejä.		Oluttia ja mal-lasjomia. Öl och malt-drycker.		Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.		Tupakkaa. Tobak.		Maita. Övriga.		Yhteensä. Summa.		Muita tavara-lajeja ja kap-paleita. Övriga varuslag och slykegröds.							
																		1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.		Summa summarn. Kalkkiaan.			
																		Yhteensä tavallista rahittitavaraa. Summa vanligt frakigods.		Yhteensä tavallista rahittitavaraa. Summa vanligt frakigods.		Yhteensä tavallista rahittitavaraa. Summa vanligt frakigods.		Yhteensä tavallista rahittitavaraa. Summa vanligt frakigods.	
																		Pikatavaraa. Högs.		Pikatavaraa. Högs.		Pikatavaraa. Högs.		Pikatavaraa. Högs.	
																		Muuttotavaraa. Flyttgods.		Muuttotavaraa. Flyttgods.		Muuttotavaraa. Flyttgods.		Muuttotavaraa. Flyttgods.	
																		Sotilasavaraa. Militärgods.		Sotilasavaraa. Militärgods.		Sotilasavaraa. Militärgods.		Sotilasavaraa. Militärgods.	
																		Läpikuluttavaraa. Transitigods.		Läpikuluttavaraa. Transitigods.		Läpikuluttavaraa. Transitigods.		Läpikuluttavaraa. Transitigods.	
																		Summa summarn. Kalkkiaan.		Summa summarn. Kalkkiaan.		Summa summarn. Kalkkiaan.		Summa summarn. Kalkkiaan.	

## Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg

648	64	83	1161	102	1102	8903	3618	91483	4364	2236	9919	46	108098
6	12	65	22	8	188	8282	416	33344	125	466	6804	—	40739
1	—	23	6	—	28	104	24	3712	52	223	—	—	3987
—	—	—	—	—	—	4	64	1990	19	55	129	—	2193
—	—	2	—	—	32	487	1429	14626	348	195	901	—	16070
—	—	—	—	—	—	—	5	5054	72	113	33	—	5272
—	—	—	—	—	—	—	4	1008	29	33	—	—	1070
9	—	68	45	2	75	543	394	5664	557	146	76	—	6443
—	—	—	—	—	—	—	19	2284	37	13	—	—	2334
—	—	—	—	—	—	—	2	1812	27	17	6	—	1862
—	—	—	—	—	—	—	41	5181	206	39	—	—	5426
1	—	48	—	17	14	93	79	9114	188	236	—	—	9538
—	—	—	—	—	2	5	36	7788	93	126	—	—	8007
—	—	—	—	—	3	3	12	10183	40	72	—	—	10295
—	—	—	—	9	69	143	10	19915	202	209	579	—	20905
1	—	11	1	1	164	291	111	6954	264	177	—	—	7395
—	—	—	—	—	1	2	18	11899	88	49	—	—	12036
1	—	—	—	—	—	2	20	10559	9	8	—	—	10576
—	—	—	—	3	—	19	16	25759	130	68	53	—	26010
—	—	13	4	48	7	376	744	31214	229	319	4214	—	35976
—	—	—	—	—	—	—	—	2988	9	19	4	—	3020
—	—	—	—	—	—	7	30	11782	30	71	1	—	11884
—	—	—	—	—	—	—	3	7041	11	32	4	—	7088
2	—	—	—	3	17	119	43	7741	87	43	10	—	7881
—	—	—	—	—	—	—	2	2711	24	30	17	—	2782
—	10	—	—	7	8	38	332	90355	189	164	—	—	90708
11	1	908	11	10	21	1322	107	5376	273	265	431	—	6345
—	—	—	—	—	—	—	3	557	24	24	—	—	605
—	—	—	—	—	1	5	8	2647	58	40	—	—	2745
—	—	—	—	—	2	8	13	6690	91	90	—	—	6871
—	—	26	—	—	7	35	9	1949	35	27	5	—	2016
1	—	1	—	2	2	15	48	1236	52	147	3652	—	5087
—	—	—	—	—	—	1	1	1795	14	19	—	—	1828
—	—	—	—	6	6	12	19	3975	23	12	—	—	4010
—	—	—	—	—	—	—	1	1656	4	—	—	—	1660
681	87	1248	1250	218	1749	20819	7681	448042	8003	5833	26838	46	488762

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta. Från station.	Liikennelaitosten luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Ruokaa. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohrta ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmal.	Mjöli och grynet. Mjöli.	Jauhoja ja ry- nneja. Mjöli.	Punnoita ja jauhalehtiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkeä. Krautodlar.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	3 458	2 547	1 845	4 964	5 419	14 992	3 651	11 866	407	757	1 204	2 897	27 826	
Taavetti .....	94	2	4	—	16	70	32	—	—	9	1	—	—	
Luumäki .....	26	—	—	—	—	112	—	—	—	1	—	—	—	
Pulsa .....	25	—	—	—	2	17	4	—	—	—	—	—	—	
Lappeenranta, V:strand	139	—	100	19	17	151	3	1	—	—	5	1	33	
Simola .....	24	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	1	—	
Vainikkala .....	19	—	—	—	1	5	2	10	—	—	—	1	—	
Nurmi .....	32	—	—	—	—	9	12	4	—	10	—	—	—	
Hovinmaa .....	93	1	11	—	—	59	16	4	—	—	—	1	—	
Tienhaara .....	95	5	22	—	221	54	241	—	—	—	—	100	8	
Viipuri, Viborg .....	270	12	534	1 421	776	938	439	7	111	57	421	48	2 642	
Säiniö .....	54	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	1	—	
Kämärä .....	20	—	—	—	—	15	4	—	1	2	—	—	—	
Galitzina .....	26	—	—	—	—	4	2	76	—	—	—	—	—	
Perkjärvi .....	114	8	2	11	4	34	16	5	1	7	—	2	—	
Uusikirkko .....	43	7	53	29	40	103	10	—	5	6	—	—	—	
Mustamäki .....	36	—	3	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	
Raivola .....	47	1	9	9	16	10	3	—	—	4	—	—	6	
Terijoki <sup>1)</sup> .....	79	13	32	23	9	57	8	—	1	2	—	—	4	
Kellomäki .....	38	—	—	—	44	9	7	—	—	1	—	226	—	
Kuokkala .....	45	4	9	—	6	71	9	—	1	1	—	—	—	
Ollila .....	20	—	3	2	1	50	—	—	2	1	—	1	—	
Rajajoki .....	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Valkeasaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Levaschovo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pargala .....	4	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schuvalovo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Udelnaja .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pietari, Petrograd...	54	7	—	10	18	8	—	—	—	—	1	3	1	
Yhteensä, Summa	4 887	2 607	2 627	6 488	6 602	16 798	4 461	11 974	529	864	1 734	3 184	30 512	
Hangon rautatien asemilta. —														
Hanko, Hangö .....	131	1	17	6	17	259	1	196	207	8	—	—	18	
Lappvik .....	27	6	13	1	—	28	1	9	—	—	—	—	—	
Tammisaari, Ekenäs..	88	40	19	14	60	326	47	586	2	11	4	77	7	
Karis .....	59	2	50	10	5	69	60	259	—	3	—	—	14	
Svartå .....	29	3	9	—	2	100	82	356	5	4	—	—	—	
Gerknäs .....	145	15	33	4	—	182	38	526	1	4	—	—	11	
Siirros, Transport	479	67	141	35	84	964	229	1 932	215	30	4	77	50	

<sup>1)</sup> Lukuun ottamatta Koiviston radalle menneitä lähetyksiä, jotka sisältyvät tämän radan paikallisliiken-  
 Exkl. transporterna till Koivisto banan, hvilka ingå i tonalet för Koivisto banans lokaltrafik å sid.

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station.

I. Lajija. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24		
Muita tähän kuuluvia. Övriga hiih- tande.	Yhteensk. Summa.	Lankkuja ja laukoja. Planor och bräder.	Hirsia ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperteollisuun- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietää ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hietää ja muita maaleja. Kol.	Metaliteollisuun- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.		
4 867	83 242	21 119	33 367	160 161	4 490	219 137	11 366	729	17 347	4 089	4 506	20 921	32 296		
—	134	1	27	4 635	11	4 674	—	—	1	17	42	4	—		
85	198	18	112	1 161	1	1 292	—	—	—	—	—	4	19		
—	23	—	246	4 389	643	5 278	—	—	—	—	3	6	—		
32	364	383	17	1 261	594	2 255	9 172	65	2 797	94	—	98	289		
—	5	6	170	1 007	7	1 190	—	—	—	—	29	3	—		
—	19	—	14	4 029	1	4 044	—	1	—	—	—	7	—		
1	36	10	—	974	88	1 072	911	—	—	—	—	28	—		
1	93	—	—	193	—	193	809	—	16	—	—	62	—		
—	651	34	—	16	113	163	160	—	2 706	—	—	311	13		
210	7 616	863	36	108	491	1 498	4 558	6	6 643	751	204	6 031	935		
—	25	998	299	—	2	1 299	—	—	1	—	—	501	401		
—	22	—	20	578	2	600	—	—	2	—	2	12	—		
—	82	—	12	2 586	2	2 600	—	—	—	—	—	2	—		
20	110	—	1 372	534	2	1 908	4	—	—	—	—	5	245		
14	267	2	242	193	3	440	—	—	60	6	—	58	—		
—	8	2	19	3 823	4	3 848	1	—	6	—	2	12	6		
10	68	25	—	201	15	241	123	—	—	—	—	28	—		
2	151	6	—	138	11	155	1	—	—	—	—	37	12		
1	288	1	18	—	3	22	—	—	—	—	—	12	10		
100	201	15	—	31	—	46	2	—	—	—	—	5	—		
1	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	1	—	19	1	21	11	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
20	32	—	—	407	—	407	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
11	59	—	15	10	—	25	—	—	15	1	—	49	—		
5 375	93 755	23 484	35 986	186 454	6 484	252 408	27 118	801	29 594	4 958	4 788	28 196	34 226		

Från stationerna vid Hangö järnväg.

14	744	142	—	2 075	186	2 403	16	—	469	208	2	2 601	27
—	58	598	232	69	351	1 250	—	—	—	—	379	4	39
35	1 228	36	—	22	88	146	20	—	2 338	2	6	74	418
—	472	—	13	97	9	119	4	—	9	32	—	7	23
—	561	370	—	318	154	842	3 332	—	—	14	—	6	—
3	817	1 799	9	13 358	152	15 318	—	—	5 502	12	—	57	100
52	3 880	2 945	254	15 939	940	20 078	3 372	—	8 318	268	387	2 749	607

teeseen tämän liitteen sivuilla 38—41.  
38—41 i denna bilaga.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfalt och fil.	Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	Till partverken hänförliga varuslag.	Kasittihin luettavia tavaro-lajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyjä, tervoja ja valastusaineita. Oljor, tärter och lyskimen.	Muita eläin-kruunvia. Övriga hitto-rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	1 856	2 781	1 100	2 675	1 023	5 329	7 427	3 718	117 163	5 559	8 358	1 669
Taavetti .....	—	1	1	324	32	—	5	16	443	—	2	2
Luumäki .....	—	1	—	2	—	—	—	29	55	1	—	—
Pulsa .....	—	—	6	3	—	—	1	19	—	—	—	—
Lappeenranta, V:strand	1	81	51	106	—	66	3	113	12 936	15	46	—
Simola .....	—	—	—	7	—	22	—	1	62	1	18	—
Vainikkala .....	—	—	—	2	1	—	—	1	12	1	5	—
Nurmi .....	—	—	—	4	4	—	—	3	950	—	1	—
Hovinmaa .....	—	—	—	277	—	40	33	14	1 251	—	—	—
Tienhaara .....	184	21	—	2	1	44	126	167	3 735	25	47	—
Viipuri, Viborg .....	298	1 197	301	438	302	1 357	1 037	1 305	25 363	1 457	11 685	80
Säiniö .....	—	—	2	9	—	8	—	—	922	—	6	—
Kämärä .....	—	—	2	3	—	—	—	1	22	1	—	—
Galitzina .....	—	1	—	24	1	5	—	11	44	1	1	—
Perkjärvi .....	—	25	26	380	5	1	1	4	696	13	12	1
Uusikirkko .....	1	—	18	26	15	4	8	16	212	31	24	6
Mustamäki .....	4	2	5	1	—	1	96	1	137	—	—	—
Raivola .....	—	8	7	15	4	—	11	2	198	6	21	—
Terijoki <sup>1)</sup> .....	—	20	35	25	19	12	11	105	277	19	7	2
Kellomäki .....	1	2	1	4	3	—	—	3	36	1	1	—
Kuokkala .....	—	—	2	5	2	—	—	15	31	2	1	—
Ollila .....	1	1	—	3	1	1	—	3	10	8	4	—
Rajajoki .....	—	—	—	—	—	6	—	1	18	—	—	—
Valkeasaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Schuvalovo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietari, Petrograd ...	—	315	—	5	1	33	175	134	728	3	—	3
Yhteensä, Summa	2 346	4 456	1 557	4 340	1 414	6 929	8 934	5 663	165 320	7 147	20 239	1 763
Hangon rautatien asemilta. —												
Hanko, Hangö .....	2	21	12	89	95	208	11	11	3 772	145	967	56
Lappvik .....	—	—	—	9	—	—	3	40	474	1	—	—
Tammisaari, Ekenäs ..	5	101	25	20	39	118	174	94	3 434	116	63	1
Karis .....	1	—	8	43	4	6	11	—	148	1	17	1
Svartå .....	—	—	—	2	—	—	1	—	3 355	—	—	—
Gerknäs .....	—	1	1	31	5	46	—	2	5 757	4	5	—
Siirros, Transport	8	123	46	194	143	378	200	147	16 940	267	1 052	58

<sup>1)</sup> Katso edell. avausta. — Se föreg. uppslag.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sackliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Koktaiden. Summa summarnum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavallista rahitt. tavaraa. Summa vanlligt frakigods.	Pikatavara. Ligods.	Muuttolatavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikuluttavara. Transitgods.		
681	87	1 248	1 250	218	1 749	20 819	7 681	448 042	8 003	5 833	26 838	46	488 762	
—	—	2	—	4	2	12	12	5 275	22	54	45	—	5 896	
—	—	—	—	—	—	1	1	1 547	83	21	—	—	1 651	
—	—	1	—	—	—	1	8	5 329	8	16	283	—	5 636	
—	—	—	4	9	—	74	321	15 950	185	196	164	—	16 495	
—	—	—	—	—	—	19	15	1 291	10	12	—	—	1 813	
—	—	—	—	—	—	6	1	4 082	9	25	—	—	4 116	
—	—	—	—	—	—	1	8	2 067	7	20	—	—	2 094	
—	—	—	1	—	1	2	—	1 539	22	16	173	—	1 750	
—	—	—	—	—	—	72	12	4 633	50	42	15	—	4 740	
254	4	268	1 103	36	416	15 303	1 097	50 877	2 339	992	14 058	—	68 266	
—	—	—	—	—	2	8	1	2 255	44	30	—	—	2 329	
—	—	—	—	—	—	1	1	646	8	20	15	—	689	
—	—	—	1	—	—	3	4	2 733	3	19	18	—	2 773	
2	—	—	—	1	6	35	7	2 756	63	44	—	—	2 863	
—	—	—	—	—	—	65	10	994	30	34	—	—	1 058	
—	—	—	—	—	1	1	20	4 014	5	18	11	—	4 048	
—	—	—	—	—	4	31	5	543	16	45	—	—	604	
29	—	4	22	1	32	116	22	721	112	183	126	—	1 142	
—	—	—	—	—	—	2	1	349	22	69	174	—	614	
—	—	—	—	—	—	3	6	287	70	106	36	—	499	
—	—	—	—	—	3	15	2	88	7	43	—	—	138	
—	—	—	—	—	—	—	—	39	50	58	28	—	175	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	3	—	442	3	—	—	—	445	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	16	94	1	74	191	2	1 005	284	28	322	584	2 223	
966	91	1 539	2 475	271	2 293	36 784	9 237	557 504	11 455	7 924	42 306	630	619 819	

Från stationerna vid Hangö järnväg.

—	—	—	—	10	99	1 277	36	8 232	1 072	214	—	—	9 518
—	—	—	—	1	—	2	9	1 793	30	38	—	—	1 861
7	—	199	32	9	11	438	59	5 305	250	141	130	—	5 826
—	—	51	—	4	2	76	47	862	35	109	49	—	1 055
—	—	—	—	8	—	8	10	4 776	27	31	1	—	4 835
—	—	—	—	4	—	13	109	22 014	36	120	—	—	22 170
7	—	250	32	36	112	1 814	270	42 982	1 450	653	180	—	45 265

Taulu N:o 3. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
 Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta. Från station.	Liikennepöytäkirjan luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu.											
		1 Rukita. Råg.	2 Kaurioja. Havre.	3 Ohre ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Mjöli och gryn. Jauhoja ja ry- nnejä.	5 Perunoita ja juurheilmiä. Potkter och rot- frukter.	6 Heiniä ja ohtia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjöl.	8 Voita. Smör.	9 Kött. Lihaa.	10 Välikreuna. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	479	67	141	35	84	964	229	1 932	215	30	4	77	50
Lohja .....	107	69	110	38	113	366	72	1 027	18	70	550	97	11
Nummela .....	61	16	28	17	5	184	28	291	—	3	1	90	4
Otalampi .....	76	70	55	2	7	274	47	1 560	—	22	7	351	—
Röykkä .....	55	10	28	6	18	100	16	732	—	3	—	419	—
Rajamäki .....	70	11	42	99	21	48	81	142	—	10	19	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>848</i>	<i>243</i>	<i>404</i>	<i>197</i>	<i>248</i>	<i>1 936</i>	<i>473</i>	<i>5 684</i>	<i>233</i>	<i>138</i>	<i>581</i>	<i>1 034</i>	<i>65</i>
<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —</b>													
Turku, Åbo .....	272	237	343	188	440	1 541	125	2	39	88	198	84	996
Lieto .....	30	20	15	162	14	112	42	357	—	9	1	—	—
Aura .....	50	—	25	71	17	119	73	82	35	7	1	43	4
Kyrö .....	38	51	63	—	7	126	79	336	40	63	38	—	—
Mellilä .....	66	—	63	55	—	106	235	76	113	60	16	598	3
Loimaa .....	110	93	393	69	38	479	651	39	89	161	9	1	4
Ypäjä .....	39	17	16	13	20	96	176	110	36	1	1	—	—
Humppila .....	130	78	59	11	6	352	359	2 217	8	123	36	—	1
Matku .....	38	—	31	4	—	82	443	224	—	15	—	—	2
Ujala .....	123	41	36	10	5	321	476	1 552	73	43	—	18	12
Tampere, Tammerfors	250	250	299	165	56	405	134	4	3	147	119	77	244
Lempäälä .....	59	4	16	91	18	265	34	659	—	6	79	4	—
Viiala .....	88	3	1	9	6	128	27	98	—	—	—	—	2
Toijala .....	84	9	11	6	—	119	79	108	5	4	—	8	1
Kuurila .....	34	15	31	3	—	124	53	249	—	2	6	7	—
Iittala .....	80	12	15	—	—	108	62	45	4	7	10	—	—
Parola .....	78	22	132	20	85	798	175	450	3	—	—	60	5
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 569</i>	<i>852</i>	<i>1 549</i>	<i>877</i>	<i>712</i>	<i>5 281</i>	<i>3 223</i>	<i>6 608</i>	<i>448</i>	<i>736</i>	<i>514</i>	<i>900</i>	<i>1 274</i>
<b>Vaasan rautatien asemilta. —</b>													
Vaasa, Vasa .....	261	50	279	275	1 568	210	6	—	1 126	316	125	1	817
Korsholm .....	23	9	8	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Toby .....	35	—	126	5	—	157	174	76	1	33	10	—	—
Laibia .....	104	78	532	19	43	276	874	248	47	15	—	—	8
Tervajoki .....	118	352	664	354	50	1 092	1 231	84	63	13	2	—	59
Orismala .....	76	64	165	9	4	367	308	224	55	28	—	—	—
Ylistaro .....	103	65	209	85	4	792	763	20	40	27	2	—	—
Seinäjäki .....	130	5	128	60	124	360	511	14	20	172	52	8	19
Sydänmaa .....	67	19	180	8	1	406	81	—	62	11	32	—	9
Alavus .....	80	8	21	61	12	323	50	—	23	43	3	—	22
Tauri .....	54	12	—	—	1	99	28	—	—	13	—	—	—
Siirros, Transport	1 051	662	2 312	876	1 807	4 093	4 026	666	1 437	671	226	9	934



lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hiebo- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lauvoja. Planor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Ralkoja. Ved.	Muita puunka- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiliiä. Kol.	Metaliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.	
52	3 880	2 945	254	15 939	940	20 078	3 372	—	8 318	268	387	2 749	607	
49	2 590	44	459	978	117	1 598	4 016	—	123	—	52	75	—	
9	676	53	27	3 086	13	3 179	5	—	7	—	—	9	—	
—	2 395	107	168	7 910	241	8 426	—	—	2	—	2	9	128	
3	1 335	45	—	6 841	15	6 901	—	—	4	—	—	2	—	
—	473	—	200	1 725	180	2 105	—	—	4	—	—	21	—	
113	11 349	3 194	1 108	36 479	1 506	42 287	7 393	—	8 458	268	441	2 865	735	

Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

1 675	5 956	406	423	1 805	488	3 122	754	22	14 574	3 034	481	8 317	898
3	735	—	335	950	1	1 286	1	7	4	—	—	23	—
6	483	42	522	4 390	33	4 987	—	—	2	—	—	17	7
13	816	1 145	—	3 773	—	4 918	—	2	3	9	—	17	67
13	1 338	19	67	3 894	25	4 005	5	—	—	1 157	—	26	—
64	2 090	349	171	1 940	62	2 522	—	—	38	—	—	699	3
11	497	316	278	1 063	23	1 680	1	—	1	—	—	12	—
15	3 265	246	12	2 169	66	2 493	27	8	45	1 944	17	2 185	—
2	803	4	227	1 333	28	1 592	3	—	—	—	—	—	—
23	2 610	224	213	6 484	129	7 050	3	—	1	12	—	14	2
199	2 102	3 911	290	411	257	4 869	11 526	39	1 363	26	45	3 182	1 431
8	1 184	146	1	1 412	30	1 589	11	—	1	—	—	28	—
51	325	1 494	—	233	81	1 808	—	—	2	—	—	41	31
3	353	23	—	8	8	39	1 046	1	19	—	18	55	—
2	492	—	—	320	20	340	—	—	—	—	—	4	—
13	276	5	72	1 689	3	1 769	—	—	—	2	—	1	—
14	1 764	—	—	138	63	201	1	—	1	—	8	12	2
2 115	25 089	8 330	2 611	32 012	1 317	44 270	13 378	79	16 054	6 184	569	14 633	2 441

Från stationerna vid Vasa järnväg.

389	5 162	233	218	224	353	1 028	148	180	826	123	157	4 771	420
—	28	—	—	532	15	547	—	—	8	388	—	4	—
—	582	2	19	701	3	725	—	—	—	—	—	4	—
35	2 175	98	—	260	151	509	34	—	—	—	3	53	2 760
112	4 076	—	57	503	11	571	—	—	—	—	—	37	—
9	1 233	85	267	1 921	7	2 280	12	—	—	225	—	11	—
70	2 077	11	4	100	—	115	2	—	2	15	1	5	5 560
43	1 516	175	55	465	24	719	3	—	115	—	5	39	3
37	846	1 079	32	1 998	33	3 142	—	—	11	—	13	3	—
2	568	935	14	1 477	113	2 539	—	—	1	—	39	18	—
4	157	14	517	141	30	702	—	—	37	—	83	1	—
701	18 420	2 632	1 183	8 322	740	12 877	199	180	1 000	751	301	4 946	8 743

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
	Asfalttia ja Asfalt och -fält.	Lankoja ja Kudelmia. Garn och Väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasit- ja savit- tavarot. Glas- och ler- varor.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyä, tervojaa ja valaistusainetta. Oljor, täröor och lysämen.	Övrigä hihb- rande.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hihb- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	8	123	46	194	143	378	200	147	16 940	267	1 052	58	
Lohja .....	—	7	7	9	13	61	1	18	4 382	—	940	2	
Nummela .....	—	4	4	4	3	1	3	10	50	13	27	4	
Otalampi .....	4	3	3	6	42	2	—	4	205	9	6	—	
Röykkä .....	—	3	—	7	6	2	—	—	24	—	10	—	
Rajamäki .....	—	—	2	7	5	21	3	7	70	13	4	1	
Yhteensä, Summa	12	140	62	227	212	465	207	186	21 671	302	2 039	65	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —													
Turku, Åbo .....	111	638	340	1 190	331	1 995	625	348	33 658	3 001	4 582	522	
Lieto .....	—	—	—	3	2	—	—	4	44	—	—	—	
Aura .....	—	36	46	3	17	11	4	51	194	23	10	2	
Kyrö .....	—	—	3	—	25	—	—	2	128	—	—	—	
Mellilä .....	—	7	2	1	2	6	1	16	1 223	2	34	—	
Loimaa .....	—	7	30	6	17	21	3	61	885	2	41	—	
Ypäjä .....	—	—	—	1	5	—	—	—	20	—	—	—	
Humppila .....	—	330	16	75	1	4	20	81	4 753	2	2	113	
Matku .....	—	1	2	2	7	—	—	3	18	—	—	—	
Urajala .....	—	2	12	453	45	51	9	20	624	2	26	2	
Tampere, Tammerfors	181	3 045	287	145	316	717	558	728	23 589	308	324	2	
Lempäälä .....	—	2	—	7	2	8	—	36	95	3	—	—	
Viiala .....	—	—	—	396	—	—	—	12	482	—	—	—	
Toijala .....	—	—	5	27	1	4	—	10	1 186	2	1	—	
Kuurila .....	—	—	1	1	—	—	—	1	7	—	—	—	
Iittala .....	—	—	—	324	1	—	—	8	336	1	—	—	
Parola .....	—	—	—	—	1	13	—	2	40	2	—	—	
Yhteensä, Summa	292	4 068	744	2 634	773	2 830	1 220	1 383	67 282	3 348	5 020	641	
Vaasan rautatien asemilta. —													
Vaasa, Vasa .....	228	919	134	209	35	716	749	687	10 302	3 657	9 029	1 491	
Korsholm .....	—	—	—	1	—	1	—	—	402	—	—	—	
Toby .....	—	—	—	1	7	—	—	—	12	—	—	—	
Laihia .....	—	7	3	8	4	1	47	26	2 946	—	14	—	
Tervajoki .....	—	41	2	9	14	2	6	7	118	11	18	1	
Orismala .....	—	1	3	5	—	—	—	1	258	—	—	—	
Ylistaro .....	—	3	1	12	2	—	2	19	5 624	1	21	—	
Seinäjäki .....	—	55	19	71	25	212	10	14	571	1	685	—	
Sydänmaa .....	—	7	4	9	—	—	214	—	261	—	5	—	
Alavus .....	—	22	3	41	59	—	318	1	502	1	9	2	
Tuuri .....	—	2	—	8	1	—	246	1	379	—	13	—	
Siirros, Transport	228	1 057	169	374	147	932	1 592	756	21 375	3 671	9 794	1 494	

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kokonaan. Summa summarien.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavallista rahittavaraa. Summa vanligt fraktgods.		Pilkaavaraa. Ilgods.	Muutotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikuljetavaraa. Transitogods.		
Kahvia, teetä ja kakaoa. Kaffi, te och kakao.	Kahvia, teetä ja kakaoa. Brännvin och viiner.	Olutta ja mal- lasuonia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.								
7	—	250	32	36	112	1 814	270	42 982	1 450	653	180	—	—	45 265	
—	—	—	—	21	3	966	86	9 622	122	143	39	—	—	9 926	
1	—	17	2	3	11	78	24	4 007	37	64	—	—	—	4 108	
—	—	—	1	3	2	21	24	11 071	24	74	—	—	—	11 169	
—	—	—	—	—	—	10	10	8 280	23	61	—	—	—	8 364	
—	33	—	—	1	56	108	21	2 777	18	33	902	—	—	3 730	
8	33	267	35	64	184	2 997	435	78 739	1 674	1 028	1 121	—	—	82 562	

Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

153	11	24	233	241	320	9 087	430	52 253	2 789	635	318	—	—	55 995
—	—	—	—	—	—	—	—	2 065	12	26	—	—	—	2 103
1	—	—	—	—	5	41	37	5 742	18	72	—	—	—	5 832
—	—	—	—	—	—	—	44	5 906	49	—	—	—	—	5 955
—	—	—	2	—	3	41	36	6 643	50	24	—	—	—	6 717
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	1	2	14	61	8	5 566	231	56	99	—	—	5 952
—	—	—	—	—	1	1	6	2 204	13	36	25	—	—	2 278
—	—	—	—	6	20	143	62	10 716	158	126	—	—	—	11 000
—	—	—	—	4	—	4	6	2 423	15	12	72	—	—	2 522
—	—	—	1	7	8	46	11	10 341	78	67	—	—	—	10 486
107	9	136	128	38	298	1 350	609	32 519	1 035	792	1 444	—	—	35 790
—	—	—	—	4	—	7	6	2 881	30	98	—	—	—	3 009
—	—	—	1	4	20	25	22	2 662	15	69	—	—	—	2 746
—	—	—	—	—	8	11	17	1 606	31	85	—	—	—	1 722
—	—	—	—	—	1	1	14	854	19	26	1	—	—	900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	15	2 397	19	18	15	—	—	2 449
—	—	—	1	30	1	34	36	2 075	69	50	9	—	—	2 203
261	20	161	367	336	699	10 853	1 359	148 853	4 631	2 192	1 983	—	—	157 659

Från stationerna vid Vasa järnväg.

234	12	236	264	304	398	15 625	1 325	33 442	1 090	222	—	65	—	34 819
—	—	—	—	—	80	80	1	1 058	10	4	—	—	—	1 072
—	—	—	—	10	3	13	1	1 333	11	7	85	—	—	1 436
—	—	—	—	29	3	46	17	5 693	126	25	999	—	—	6 843
2	—	—	—	50	1	83	22	4 870	32	29	922	—	—	5 853
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	—	5	134	3 910	17	15	—	—	—	3 942
—	—	—	—	21	—	43	45	7 904	29	6	605	—	—	8 544
—	—	1	4	12	26	729	18	3 553	66	61	—	—	—	3 680
—	—	—	—	44	2	51	13	4 313	60	16	95	—	—	4 484
—	—	—	1	78	1	92	18	3 719	24	32	26	—	—	3 801
—	—	24	—	97	—	134	30	1 402	47	12	—	—	—	1 461
236	12	261	269	650	514	16 901	1 624	71 197	1 512	429	2 732	65	—	75 935

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från station.	Liikennehyötyksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varur.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruhtia. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohrja ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhio ja ryv- nieli. Mjöl och gryn.	Pernioita ja juurivedelmiä. Potkter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjök.	Voita. Smör.	Linna. Kött.	Väkirehua. Krafftoder.	Turvetta ja turvehakua. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 051	662	2 312	876	1 807	4 093	4 026	666	1 437	671	226	9	934
Ostola .....	56	10	15	31	16	40	40	—	—	11	—	—	1
Inha .....	84	—	2	—	10	57	11	—	—	3	—	—	1
Myllymäki .....	82	11	—	—	9	64	8	—	16	9	—	—	—
Pihlajavesi .....	39	—	—	—	—	10	6	—	—	3	—	16	—
Haapamäki .....	32	—	9	—	72	34	5	—	—	5	4	—	—
Kolho .....	55	—	7	9	3	25	7	2	—	1	1	—	—
Vilppula .....	84	18	35	95	2	89	64	—	—	9	21	—	8
Lyly .....	14	2	2	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski .....	57	28	13	14	10	58	21	1	1	1	—	1	—
Orivesi .....	86	120	145	49	210	618	122	232	14	14	—	6	—
Suinula .....	31	26	16	7	21	168	10	193	—	—	—	—	—
Kangasala .....	52	144	105	65	10	416	63	162	14	—	—	1	—
Vehmainen .....	44	40	22	13	—	320	20	3	—	5	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1767</i>	<i>1061</i>	<i>2 683</i>	<i>1 159</i>	<i>2 170</i>	<i>6 003</i>	<i>4 414</i>	<i>1 259</i>	<i>1 482</i>	<i>733</i>	<i>252</i>	<i>33</i>	<i>944</i>
<b>Oulun rautatien asemilta. —</b>													
Tornio, Torneå .....	108	326	52	188	131	85	118	77	94	252	2	—	10
Laurila .....	18	1	—	18	5	7	5	172	—	6	—	—	—
Kemi .....	72	—	57	75	52	24	26	3	—	38	1	4	3
Simo .....	30	—	8	9	115	30	21	—	2	7	—	—	23
Kuivaniemi .....	27	—	3	12	7	2	20	12	1	2	—	—	—
Olhava .....	16	—	—	3	—	1	8	6	—	3	—	—	—
Ii .....	47	4	8	6	5	28	10	—	3	5	—	—	1
Haukipudas .....	23	1	9	10	25	28	68	5	—	7	—	—	—
Kello .....	21	—	—	—	—	2	23	10	—	1	—	16	—
Tuira .....	58	—	8	—	—	3	10	—	3	—	—	—	10
Oulu, Uleåborg .....	173	176	277	399	349	189	161	—	55	112	11	4	255
Kempele .....	25	35	—	5	7	21	81	710	5	1	—	—	—
Liminka .....	43	40	25	33	119	61	352	931	342	41	—	4	217
Ruukki .....	41	3	8	8	8	40	46	99	27	9	1	—	—
Lappi .....	18	1	—	4	—	8	32	22	—	—	1	—	—
Vihanti .....	36	4	—	44	1	60	68	40	24	7	—	—	—
Kilpua .....	24	—	—	1	—	28	45	—	3	1	—	—	—
Oulainen .....	81	3	—	2	71	288	313	—	121	60	—	—	11
Kangas .....	12	—	—	—	—	3	11	—	—	1	—	—	1
Ylivieska .....	83	59	4	40	23	545	961	—	168	223	—	—	3
Sievi .....	54	23	1	22	22	164	178	—	35	27	—	—	1
Siirros, Transport	1 015	676	460	879	940	1 617	2 557	2 087	883	803	16	28	535

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuskiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Mutta tähän Övriga hirtto- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Mutta puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindus- trin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Sand och övriga jordarter.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiliiä. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindus- trin hänförliga varuslag.	Tyhiä. Tegel.
701 3 9 — — 4 — 2 — — 11 6 10 —	18 420 167 93 117 35 133 55 343 26 148 1 541 447 991 423	2 632 2 192 2 170 4 548 — 2 660 2 — — 174 232 — —	1 183 173 442 220 13 279 12 1 782 525 — 1 617 74 — —	8 322 19 1 990 60 2 584 660 305 3 373 356 3 050 2 124 2 565 33 14	740 28 91 6 161 512 22 48 9 75 1 213 195 3 2	12 877 2 412 4 693 290 3 306 1 451 2 999 5 205 890 3 125 5 128 3 066 36 16	199 3 131 11 15 122 — — 8 084 6 — 2 — 1 —	180 2 — — — — — — — — — — — — —	1 000 4 44 1 — — — 46 — — 198 110 21 4	751 — — — — — — — — — — — — —	301 3 164 547 161 60 325 20 2 37 — — 1 — —	4 946 42 813 10 15 1 9 36 — 8 24 — 12 —	.8 743 24 — — — — 1 70 — 2 — — — 1 809	
746	22 939	10 614	6 320	25 455	3 105	45 494	11 571	182	1 428	751	1 621	5 916	10 649	

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

62	1 397	181	63	1 181	42	1 467	34	298	259	61	—	1 279	149
1	215	7	4	2 743	—	2 754	—	—	94	—	—	5	—
—	283	54	—	363	4	421	9	—	94	—	1	229	6
13	228	22	32	535	4	593	—	—	—	—	11	1	570
—	59	21	—	231	65	317	1	—	—	—	—	—	—
2	23	—	10	128	—	138	—	—	—	—	6	—	3
3	73	444	669	650	29	1 792	—	—	—	—	—	1	27
10	163	41	12	2 144	—	2 197	—	—	—	—	—	45	—
32	84	—	—	169	1	170	—	—	—	—	—	—	—
—	34	—	7	—	3	10	—	—	—	—	—	15	—
60	2 048	369	47	509	396	1 321	210	—	389	11	12	930	123
5	870	—	—	4	20	24	—	—	40	24	32	—	341
67	2 232	—	—	—	19	19	—	—	10	—	—	4	1
2	251	22 100	3 518	1 858	59	27 535	—	—	10	—	112	40	2 982
1	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
—	248	1	475	1 497	299	2 272	2	3	—	—	18	5	—
—	78	—	2	834	21	857	—	—	148	—	—	2	—
4	873	2 632	9	1 649	180	4 470	—	—	1	—	201	25	1
—	16	1	460	535	—	996	—	—	—	—	—	1	—
61	2 087	1 663	278	16	286	2 243	1	—	66	—	13	43	—
11	484	34	297	1 023	121	1 475	1	—	—	—	44	16	—
334	11 815	27 570	5 883	16 069	1 549	51 071	258	301	1 111	96	450	2 646	4 203

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35
	Asfalttia ja Asfalt och -fält.	Lankkoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja saavi- tavaroina. Glas- och ler- varor.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyä, tervettä ja valatusainetta. Oljor, tjäror och lysamen.	Övrigä litiö- rande.	Muita tähän kuuluvia. Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Siiros, Transport	228	1 057	169	374	147	932	1 592	756	21 375	3 671	9 794	1 494
Ostola .....	—	27	1	8	—	—	27	7	3 276	—	18	—
Inha .....	—	5	—	6	1	—	22	8	1 074	1	9	—
Myllymäki .....	—	17	1	16	—	19	439	4	1 069	9	105	—
Pihlajavesi .....	—	—	—	8	—	4	205	15	530	—	—	—
Haapamäki .....	—	3	1	15	—	3	78	2	163	2	17	—
Kolho .....	—	—	—	—	—	—	284	1	620	—	—	—
Vilppula .....	2	23	10	2	14	2	107	447	8 863	3	3	—
Lyly .....	—	—	—	1	—	—	2	—	11	—	—	—
Korkeakoski .....	—	1	9	212	6	24	8	1	308	4	8	—
Orivesi .....	—	11	28	6	2	2	4	46	323	2	45	—
Suinula .....	—	—	1	—	—	—	—	14	125	—	—	—
Kangasala .....	—	3	—	7	2	4	2	8	61	5	12	1
Vehmainen .....	—	1	—	3	—	11	1	5	1 834	—	13	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>230</i>	<i>1 148</i>	<i>220</i>	<i>658</i>	<i>172</i>	<i>1 001</i>	<i>2 771</i>	<i>1 314</i>	<i>39 632</i>	<i>3 697</i>	<i>10 024</i>	<i>1 495</i>
<b>Oulun rautatien asemilta. —</b>												
Tornio, Torneå .....	1	125	65	34	82	817	52	66	3 322	1 232	126	220
Laurila .....	—	—	—	1	3	—	—	3	106	20	—	—
Kemi .....	7	28	15	27	—	13	36	28	493	279	371	29
Simo .....	—	2	1	—	3	—	—	14	602	18	11	—
Kuivaniemi .....	—	2	—	—	—	—	11	—	14	43	4	—
Olhava .....	—	—	—	—	3	2	50	6	70	13	—	—
Il .....	—	1	—	30	31	—	18	9	117	56	22	—
Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	45	6	15	—
Kello .....	—	1	—	1	—	—	1	—	3	7	—	—
Tuira .....	5	2	7	—	6	64	159	34	292	2	58	—
Oulu, Uleåborg .....	88	284	413	28	56	164	203	173	3 084	1 466	1 732	3
Kempele .....	—	—	—	—	—	—	—	4	441	—	—	—
Liminka .....	—	3	1	4	2	17	1	50	93	15	16	—
Ruukki .....	—	1	—	18	14	1	1	8	3 187	1	5	—
Lappi .....	—	—	—	2	1	—	—	—	8	—	1	—
Vihanti .....	—	—	—	7	8	—	2	4	49	1	17	—
Kilpua .....	—	—	—	2	—	—	2	2	156	—	—	—
Oulainen .....	—	22	4	6	—	8	6	5	279	29	23	1
Kangas .....	—	—	—	—	—	—	2	—	3	1	1	—
Ylivieska .....	—	20	6	24	1	12	200	6	392	22	23	—
Sievi .....	—	7	2	17	1	1	120	12	221	28	2	—
Siiros, Transport	101	498	514	201	211	1 099	864	424	12 977	3 239	2 427	253

lähettettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summarien. Kalkitus.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavallista rahittavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavara. Ilgods.	Muuttolastavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikuljetta- vараа. Transitogods.	Summa summarien.
Kahvia, teetä ja kaakaoa. Kaffe, té och kakao.	Kahvia, teetä Brännvin och viner.	Oljua ja mal- lasijonnia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kop- paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.						
236	12	261	269	650	514	16 901	1 624	71 197	1 512	429	2 732	65	75 935
1	—	—	—	34	1	54	7	5 916	17	9	17	—	5 959
—	—	16	—	25	2	53	3	5 916	22	30	—	—	5 968
3	—	—	1	52	5	175	34	1 685	63	29	7	—	1 784
—	—	—	—	3	—	3	8	3 882	3	3	—	—	3 888
12	—	—	1	—	—	32	15	1 794	4	15	5	—	1 818
—	—	—	—	—	—	—	4	3 678	3	17	5	—	3 703
1	—	—	—	2	3	12	275	14 698	33	92	6	—	14 829
—	—	—	—	—	—	—	1	928	2	4	—	—	934
—	—	—	1	—	—	13	12	3 606	69	42	—	—	3 717
5	—	—	—	4	6	62	131	7 185	39	52	27	—	7 303
—	—	—	—	—	—	—	32	3 670	14	44	—	—	3 728
—	—	—	1	1	—	20	20	1 128	18	46	4	—	1 196
—	—	—	—	—	—	13	3	2 289	4	25	21	—	2 339
258	12	277	273	771	531	17 338	2 169	127 572	1 803	837	2 824	65	133 101

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

85	—	49	7	3	138	1 860	20	8 066	331	136	2 761	1 772	13 066
—	—	—	—	3	—	23	4	3 102	17	4	—	—	3 123
4	2	2	26	5	1	719	184	2 100	105	108	3	104	2 420
—	—	—	—	13	—	42	9	1 474	28	13	—	—	1 515
—	—	—	—	31	—	78	9	477	21	7	—	—	505
—	—	—	—	21	1	35	5	271	7	10	—	—	288
—	—	—	—	53	9	140	73	2 195	92	1	—	—	2 288
—	—	—	—	12	—	33	19	2 457	8	19	49	—	2 533
—	—	—	—	5	—	12	—	269	7	11	12	—	299
—	—	—	—	32	—	92	19	447	70	22	—	—	539
246	—	—	103	158	89	3 797	316	10 566	316	379	177	30	11 468
—	—	—	—	—	5	5	4	1 344	3	19	—	—	1 366
—	—	—	—	78	4	113	39	2 496	10	14	—	—	2 520
—	—	—	—	40	—	46	16	31 035	16	21	—	—	31 072
—	—	—	1	3	—	5	1	83	1	13	—	—	97
—	—	—	—	21	—	83	23	2 675	7	11	—	—	2 693
—	—	—	—	5	—	5	1	1 097	6	12	—	—	1 115
1	—	—	8	136	11	209	15	5 846	29	67	—	—	5 942
—	—	—	—	—	—	2	2	1 019	2	3	—	—	1 024
—	—	—	—	70	18	149	23	4 894	20	62	46	—	5 022
1	—	—	—	55	—	86	16	2 282	16	14	—	—	2 312
337	2	51	162	787	276	7 534	798	84 195	1 112	946	3 048	1 906	91 207

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta. Från station.	Liikennöyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varur.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöli och grynar. Jauhoja ja ryy- nejä.	Perunoita ja juurivielkeitä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraffoder.	Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvsprö.	Lannoitusaineita. Gödselämnen
Siirros, Transport	1 015	676	460	879	940	1 617	2 557	2 087	883	803	16	28	535
Kannus .....	55	32	3	22	8	207	100	—	26	56	9	—	—
Kälviä .....	49	6	—	143	7	107	49	—	6	27	—	—	5
Kokkola, G:la Karleby	136	22	4	35	58	246	99	26	210	276	11	12	106
Kronoby .....	41	60	7	31	2	28	34	94	28	16	—	4	3
Källby .....	30	33	2	28	26	106	1	—	1	—	—	—	1
Pietarsaari, Jakobstad	181	82	25	84	10	18	3	—	5	5	—	41	18
Bennäs .....	31	—	2	48	21	33	50	17	14	—	—	—	—
Kovjoki .....	41	—	1	35	55	69	15	—	6	4	—	—	1
Jeppo .....	108	19	16	150	6	593	268	343	27	28	—	—	2
Voltti .....	60	—	13	13	20	520	136	—	35	30	—	—	1
Härmä .....	59	104	40	15	17	371	168	—	28	29	—	—	—
Kauhava .....	111	45	114	42	9	958	647	—	40	75	—	—	82
Lapua .....	146	159	455	64	10	1 552	1 454	8	58	50	—	—	6
Nurmo .....	85	15	211	9	1	402	517	1	2	—	—	395	2
<b>Yhteensä Summa</b>	<b>2 148</b>	<b>1 253</b>	<b>1 353</b>	<b>1 598</b>	<b>1 190</b>	<b>6 827</b>	<b>6 098</b>	<b>2 576</b>	<b>1 369</b>	<b>1 399</b>	<b>36</b>	<b>480</b>	<b>762</b>
<b>Savon rautatien asemilta. —</b>													
Kajaani, Kajana ....	108	—	11	5	15	24	6	—	17	34	—	26	1
Murtomäki .....	9	—	—	4	2	13	4	—	—	1	—	—	—
Sukeva .....	34	—	—	3	—	13	2	32	—	—	—	—	—
Kauppilänmäki .....	8	—	—	4	—	29	26	64	—	—	1	—	—
Soinalhti .....	13	—	—	2	—	21	5	—	14	—	—	—	—
Iisalmi .....	77	2	2	36	238	165	115	186	239	88	1	1	7
Lapinlahti .....	61	54	4	41	21	204	198	56	56	41	—	—	—
Alapitkä .....	32	5	—	25	12	90	89	113	1	15	—	—	—
Siilinjärvi .....	53	—	9	164	36	203	147	393	30	28	—	—	9
Toivala .....	29	8	1	2	39	51	43	208	—	3	5	—	—
Kuopio .....	179	31	323	753	99	410	96	—	151	106	49	11	42
Pitkälähti .....	25	2	17	5	—	7	2	189	—	—	—	—	—
Kurkimäki .....	34	2	28	34	36	119	28	33	9	3	1	—	10
Salminen .....	17	2	3	1	—	34	4	34	—	—	—	—	—
Iisvesi .....	84	211	60	185	5	434	97	—	163	23	—	—	—
Suonnejoki .....	74	43	78	35	46	163	46	34	25	42	2	4	7
Haapakoski .....	52	10	2	1	1	60	11	40	—	4	—	—	—
Pieksämäki .....	65	4	32	21	43	112	39	2	3	7	—	3	12
Kantala .....	53	5	8	130	11	133	29	—	2	24	—	4	1
Haukivuori .....	35	121	6	36	16	37	11	3	—	85	—	—	—
Kalvitsa .....	29	20	5	2	1	30	13	10	2	16	—	1	3
Siirros, Transport	1 071	520	589	1 489	621	2 352	1 011	1 397	712	520	59	50	92



lähetytjenen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaraita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hiltö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stöck och props.	Kalkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiltiä. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
334	11 815	27 570	5 883	16 069	1 549	51 071	258	301	1 111	96	450	2 646	4 203
5	468	1 704	1 577	678	36	3 995	—	—	43	450	415	4	2
1	351	238	25	622	47	932	—	—	2	—	608	19	—
25	1 130	237	474	478	205	1 394	114	—	809	153	127	1 012	151
3	310	4	36	1 915	7	1 962	—	—	1	—	1	16	6
—	198	22	—	357	5	384	475	—	—	—	4	14	—
—	291	1 277	1 079	225	444	3 025	96	—	98	54	18	1 117	301
—	185	7	—	80	15	102	—	—	—	—	—	7	—
2	188	2	—	3 439	19	3 460	—	—	7	495	8	5	—
1	1 453	—	69	25	10	104	—	2	5	—	—	6	40
14	782	—	—	—	21	21	—	—	—	—	—	13	1
46	818	1	—	67	5	73	1	—	2	—	—	10	200
117	2 129	2	15	—	38	55	9	—	8	1	—	40	—
190	4 006	50	50	120	52	272	1	—	5	—	1	76	—
50	1 605	—	47	10	2	59	11	—	1	—	—	6	—
788	25 729	31 114	9 255	24 085	2 455	66 909	965	303	2 092	1 249	1 632	4 991	4 904

#### Från stationerna vid Savolaks järnväg.

22	161	460	13 921	638	1 280	16 299	4 557	6	3 171	10 229	20	58	4
—	24	1	—	170	2	173	—	—	—	—	41	1	—
—	50	3 420	1 325	1 040	57	5 842	—	53	54	—	522	53	182
—	124	—	25	350	10	385	—	—	1	—	—	1	—
—	42	—	12	11	92	115	—	—	1	—	—	—	—
—	1 080	609	27	—	61	697	6	—	241	—	—	157	22
24	699	410	3 490	279	346	4 525	1	—	—	2	30	16	19
16	366	—	—	59	16	75	—	—	—	—	99	5	—
—	1 019	1	1 548	99	9	1 657	—	—	9	203	—	16	10
2	362	—	18	5	—	23	—	—	665	—	—	6	5
115	2 186	245	—	38	2 613	2 896	235	41	779	190	—	599	1 148
—	222	1 097	—	10	168	1 275	—	—	5	—	178	1	—
14	317	42	425	—	146	613	—	—	2	—	270	10	—
—	78	—	788	192	—	980	—	—	—	—	62	—	—
—	1 178	1 132	9 357	240	827	11 556	—	—	14	—	777	65	—
1	526	77	23	927	103	1 130	3	—	23	—	—	78	4
36	165	21	106	586	38	751	—	—	19	22	26	271	—
2	280	49	274	339	196	858	1	—	50	2	—	119	—
4	351	2	22	55	141	220	—	1	1 670	—	1	1	—
21	336	672	402	1 054	18	2 146	—	—	1	—	30	1	8
—	103	—	617	1 073	74	1 764	—	—	10	—	72	—	—
257	9 669	8 238	32 380	7 165	6 197	53 980	4 803	101	6 715	10 648	2 128	1 458	1 402

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja Asfalti ooh -fili.	26 Lankkoja ja kudelma. Garn och väv- nader.	27 Votia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasit- ja saavi- tavaroit. Glas- och ler- varor.	29 Tähtien luettavia tavarat- lajeja.	30 Kemikaalit. Kasvitoihin luettavia tavarat- lajeja.	31 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Ojot, tiäret och lyskämen.	32 Ojot, tiäret ja valmisteita. Ojot, tiäret ja valmisteita. Ojot, tiäret ja valmisteita.	18-32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	101	498	514	201	211	1 099	864	424	12 977	3 239	2 427	253
Kannus .....	—	10	8	27	—	1	88	14	1 062	21	1	—
Kälviä .....	—	11	1	17	3	—	5	6	672	14	—	—
Kokkola, G:la Karleby	24	491	162	41	13	181	318	201	3 797	207	5 142	108
Kronoby .....	—	95	4	5	5	39	—	29	201	1	9	—
Källby .....	—	3	—	5	11	—	22	7	541	1	1	—
Pietarsaari, Jakobstad	4	52	9	31	4	18	48	25	1 875	30	92	440
Bennäs .....	—	73	—	3	51	—	12	17	163	—	5	—
Kovjoki .....	—	3	—	4	1	1	—	2	526	5	—	—
Jeppo .....	—	153	3	10	9	—	—	2	230	2	—	—
Voltti .....	—	4	1	14	6	5	12	1	57	1	7	—
Härmä .....	—	1	—	5	2	7	—	9	237	—	15	—
Kauhava .....	—	16	4	26	13	58	56	36	267	7	2	—
Lapua .....	4	45	5	22	20	5	110	10	304	2	182	—
Nurmo .....	—	—	1	15	—	—	—	3	37	1	24	1
Yhteensä, Summa	133	1 455	712	426	349	1 414	1 535	786	22 946	3 531	7 907	802
Savon rautatien asemilta. —												
Kajaani, Kajana .....	1	28	14	1	21	1 288	2 490	67	21 955	58	14	—
Murtomäki .....	—	—	—	1	—	—	—	43	—	—	1	—
Sukeva .....	—	2	—	2	—	—	1	21	890	1	—	—
Kauppinmäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Soinlahti .....	—	—	—	—	2	—	1	—	4	—	8	—
Iisalmi .....	4	29	18	14	8	10	59	3	571	23	364	6
Lapinlahti .....	—	6	6	7	1	3	3	3	97	—	10	1
Alapitkä .....	—	—	1	1	—	1	—	—	107	2	4	—
Siihimjärvi .....	—	—	—	—	4	—	—	—	242	3	79	—
Toivala .....	—	1	—	—	99	—	—	1	777	—	—	—
Kuopio .....	28	68	65	15	103	254	90	558	4 173	127	1 725	8
Pitkälähti .....	—	—	—	—	—	—	2	—	186	—	—	—
Kurkimäki .....	—	1	1	3	3	2	—	32	324	—	10	2
Salminen .....	—	—	—	2	—	—	—	—	64	—	—	—
Iisvesi .....	—	12	1	12	18	—	9	1	909	—	42	1
Suonnejoki .....	—	8	2	16	56	4	5	7	206	11	82	1
Haapakoski .....	—	—	—	—	3	—	5	—	346	1	—	—
Pieksämäki .....	—	3	2	27	2	—	2	49	257	6	13	4
Kantala .....	—	2	—	5	1	2	—	35	1 718	—	7	—
Haukivuori .....	—	—	2	1	3	33	—	8	87	—	—	3
Kalvitsa .....	—	—	14	2	2	—	1	64	165	—	6	—
Siirros, Transport	33	160	126	109	326	1 597	2 668	849	33 123	232	2 365	26

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkian. Summa summorum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavallista rahitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikavaraa. Ligods.	Muuttoaavaraa. Flytgod.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikuluttavaraa. Transit gods.	
Kalvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, te och kakao.	Kalvinin ja Brännvinin viiniä.	Olutta ja maltoja. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita övrige.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleita. Övrige varuslag och stycke gods.						
337	2	51	162	787	276	7 534	798	84 195	1 112	946	3 048	1 906	91 207
—	—	—	—	24	20	66	20	5 611	11	42	94	—	5 758
—	—	—	—	1	35	50	8	2 013	12	8	16	—	2 049
73	76	37	71	76	29	5 819	496	12 636	102	97	333	578	13 746
—	—	—	3	25	5	43	17	2 533	10	9	3	—	2 555
—	—	—	20	73	—	95	—	1 218	9	1	—	—	1 228
41	—	156	1 725	21	31	2 536	38	7 765	213	83	68	—	8 129
—	—	1	—	8	1	15	—	465	3	5	17	—	490
—	—	3	—	32	1	42	7	4 223	20	29	—	—	4 272
—	—	—	—	22	—	24	3	1 814	8	16	289	—	2 127
—	—	—	2	72	3	85	—	945	11	22	190	—	1 168
2	—	—	—	39	3	59	16	1 203	31	8	244	—	1 486
1	—	—	1	131	3	145	28	2 624	35	32	2 144	—	4 835
2	—	5	—	45	210	446	38	5 066	47	31	2 044	—	7 188
—	—	1	1	16	—	44	14	1 759	9	7	521	—	2 296
456	79	254	1 985	1 372	617	17 003	1 483	134 070	1 633	1 336	9 011	2 484	148 534

Från stationerna vid Savolaks järnväg.

2	4	4	1	19	1	103	64	38 582	65	114	—	—	38 761
—	—	—	—	1	—	2	2	244	3	3	—	—	250
—	—	—	—	3	—	4	—	6 786	10	14	790	—	7 600
—	—	—	—	—	—	—	8	519	1	4	—	—	524
—	—	—	—	1	—	9	1	171	3	3	89	—	266
3	1	9	14	22	6	448	42	2 838	101	70	—	—	3 009
—	—	—	—	19	2	32	58	5 411	43	20	9	—	5 483
—	—	—	—	2	—	8	7	563	2	10	23	—	598
—	—	—	—	3	—	85	38	3 041	24	21	—	—	3 086
—	—	—	—	—	—	—	4	1 166	2	11	—	—	1 179
94	22	85	211	144	281	2 697	1 128	13 080	460	316	1 271	—	15 127
—	—	—	—	—	—	—	2	1 685	3	14	—	—	1 702
—	—	—	—	15	1	28	17	1 299	13	11	—	—	1 323
—	—	—	—	2	—	2	1	1 125	9	1	—	—	1 135
1	—	—	—	82	3	129	16	13 788	84	35	—	—	13 907
—	—	1	5	10	2	112	45	2 019	68	41	22	—	2 150
—	—	—	—	16	—	17	1	1 280	8	6	—	—	1 294
1	—	8	2	36	2	72	48	1 515	37	77	197	—	1 826
—	—	—	—	24	—	31	15	2 335	12	11	—	—	2 358
—	—	—	1	12	1	17	11	2 597	4	18	2	—	2 621
—	—	—	—	47	—	53	8	2 093	12	36	—	—	2 141
101	27	107	234	458	299	3 849	1 516	102 137	964	836	2 403	—	106 340

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rakitta. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohrta ja muna viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och grynen. Jauhioja ja ryy- nejä.	Pernottoja ja jauhedeimä. Potkter och rot- frukter.	Heiniä ja ohia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Linaa. Kött.	Välinehuu. Kraftoder.	Turvetta ja turvepehkuu. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselkimen.
Siirros, Transport	1 071	520	589	1 489	621	2 352	1 011	1 397	712	520	59	50	92
Hiirola .....	8	3	—	—	1	12	3	6	—	—	—	—	—
Mikkeli, S:t Michel ..	162	504	616	393	1 260	2 000	56	4	2	103	24	1	73
Otava .....	71	389	100	117	3	456	19	18	6	33	—	—	7
Hietanen .....	36	24	12	2	40	101	12	—	2	3	—	—	—
Mäntyharju .....	67	251	32	19	5	395	6	20	8	66	—	—	—
Voikoski .....	22	1	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—
Selänpää .....	55	56	18	2	5	79	22	128	—	9	1	—	—
Harju .....	76	—	—	2	2	117	4	—	—	—	—	—	92
Kymin tehdas	72	—	117	33	38	41	4	—	6	—	75	14	62
Kymmene bruk }	40	—	5	—	—	62	28	108	—	—	—	2	—
Myllykoski .....	40	—	5	—	—	62	28	108	—	—	—	2	—
Hamina, Fredrikshamn	128	4	41	19	5	53	113	144	—	11	228	5	3
Liikkala .....	24	22	8	7	106	94	1	258	—	1	3	—	—
Inkeroinen .....	53	—	7	50	18	77	—	843	57	7	—	—	1
Tavastila .....	55	—	4	2	19	10	17	243	—	—	—	—	—
Kymi .....	120	—	—	—	319	60	—	144	5	—	14	—	2
Kotka .....	178	92	13	47	38	104	1	—	—	6	—	—	246
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 238</i>	<i>1 866</i>	<i>1 562</i>	<i>2 182</i>	<i>2 480</i>	<i>6 045</i>	<i>1 297</i>	<i>3 313</i>	<i>798</i>	<i>759</i>	<i>404</i>	<i>72</i>	<i>578</i>
Karjalan rautatien asemilta. —													
Nurmes .....	58	2	—	1	4	50	154	122	20	18	2	—	1
Höljäkkä .....	9	—	—	1	—	2	—	20	—	1	2	—	—
Kylänlahti .....	13	2	4	4	5	19	19	44	1	9	—	—	—
Liekka .....	65	—	2	9	5	106	19	1	3	3	—	1	10
Vuonilahti .....	13	3	1	5	—	22	35	19	—	4	—	—	—
Uimaharju .....	31	—	1	12	—	8	6	10	2	—	—	—	—
Kaltimo .....	32	—	—	1	37	51	3	—	—	3	2	—	14
Jakokoski .....	13	1	—	—	—	5	7	1	4	—	—	—	—
Kontiolahti .....	27	—	3	6	7	16	65	—	13	4	—	—	—
Joensuu .....	115	40	80	24	64	162	308	42	53	40	14	2	125
Hammaslahti .....	42	2	11	5	14	108	184	50	6	12	3	—	—
Tohmajärvi .....	44	—	4	2	191	126	111	35	2	4	15	635	—
Värsilä .....	113	11	44	19	1	138	13	1	3	1	15	1	14
Matkaselkä .....	49	—	—	—	9	124	66	2	7	1	2	—	—
Kaalamo .....	42	—	3	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Helylä .....	66	—	1	9	135	15	23	6	—	—	3	—	—
Sortavala, Sordavala ..	124	156	248	326	400	693	279	33	1	71	—	—	44
Kuokkaniemi .....	21	2	1	—	—	17	6	4	1	—	—	—	1
Niva .....	37	—	—	—	—	49	30	10	1	1	2	—	4
Jaakkima .....	60	7	31	—	11	58	35	3	—	6	—	—	2
Siirros, Transport	974	226	434	424	883	1 769	1 385	403	117	178	60	639	215

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sackliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Moita tähän kuuluvia. Övriga hiihkö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. Till pappersindustri hänförliga varuslag.	Malmi. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita malmilajeja. Sand och övriga jordarter.	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. Till metallindustri hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
257	9 669	8 238	32 380	7 165	6 197	53 980	4 803	101	6 715	10 648	2 128	1 458	1 402	
—	25	13	140	424	—	577	—	—	—	—	—	—	—	
86	5 122	1 027	3 642	7 996	137	12 802	3 099	2	4 412	—	1	136	29	
8	1 156	1 156	436	26 659	15	28 266	2 338	—	1	—	17	102	39	
1	197	—	—	2 904	4	2 908	422	—	—	—	—	—	—	
4	806	403	9	1 961	2 727	5 100	—	—	329	—	17	4	—	
—	33	—	—	4 680	3	4 683	—	—	4	—	—	15	10	
1	321	—	—	16 191	7	16 198	1 770	—	—	—	1	—	—	
—	217	1 304	275	53	10	1 642	7 634	—	—	—	10	126	179	
31	421	15	9	17	35	76	7 752	6	14	22	—	185	29	
2	207	23	39	536	11	609	1 400	—	4	—	—	9	—	
28	654	188	1	132	28	349	12	3	2 516	1	53	42	40	
3	503	27	30	545	8	610	802	—	23	20	—	2	142	
16	1 076	30	23	3 052	—	3 105	2 095	—	54	16	—	17	—	
—	295	2	—	125	12	139	—	1	9	13	—	4	3 130	
7	551	212	24	1 190	1	1 427	1 024	—	1	—	6	398	—	
12	559	1 908	—	215	40	2 163	500	33	3 362	511	23	846	4 076	
456	21 812	14 546	37 008	73 815	9 235	134 634	33 651	146	17 444	11 231	2 256	3 344	9 076	

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

23	397	3	—	13	9	25	—	1	2	6	1 444	24	351
1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	107	27	14	—	3	44	—	1	—	—	—	2	10
16	175	4 646	14	153	83	4 896	8 517	4	121	—	332	104	10
—	89	62	—	26	14	102	—	—	2	—	—	1	3
4	43	—	10	72	102	184	—	—	2	—	29	10	16
2	113	547	35	5	184	771	700	1	11	—	64	5	—
—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
—	114	141	15	501	1	658	—	—	—	—	3	8	—
103	1 057	134	—	16	423	573	31	25	225	1	2	413	764
—	395	3	16	108	36	163	—	15	4	—	33	8	—
—	1 125	16	—	277	58	351	—	—	13	—	—	1	—
1	262	1 349	3 068	2 949	24	7 390	4 091	—	901	246	46	5 261	10
11	222	—	902	628	363	1 893	101	—	2 599	—	—	197	—
—	25	21	390	393	—	804	—	5	47	—	—	—	—
—	192	276	205	1 440	558	2 479	1 822	—	1	50	—	41	705
104	2 355	3 632	37	1 070	1 511	6 250	2 403	55	569	182	112	2 204	530
—	32	1	155	1 459	2	1 617	—	—	—	6	—	1	—
—	97	2	—	498	207	707	—	1	7	—	—	2	20
18	171	1 443	3 465	763	104	5 775	5	—	23	—	—	46	117
283	7 016	12 303	8 326	10 371	3 682	34 682	17 671	107	4 527	491	2 075	8 328	2 536

Taulu N:o I. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35
	Asfaltia ja huopaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotiaja nahkoja. Hudar och läder.	Lasit ja savi- tavaraita. Glas- och lervaror.	Till hantverken hänförliga varu- slag.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmistettuja ja tuotettuja. Kemikalier.	Öljyt, tervot ja valustusaineita. Oljor, tjärer och lysämnen.	Övriga hitto- rande. Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	33	160	126	109	326	1 597	2 668	849	33 123	232	2 365	26
Hiirola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli, St Michel ..	—	101	12	104	57	16	17	97	8 083	55	353	4
Otava .....	28	7	7	7	14	1	—	40	2 601	3	22	—
Hietanen .....	—	—	1	7	1	1	—	3	435	—	3	—
Mäntyharju .....	—	4	2	—	3	—	—	5	364	—	—	—
Voikoski .....	2	—	—	—	—	—	1	—	32	—	1	—
Selänpää .....	—	3	8	7	3	—	2	6	1 800	—	12	—
Harju .....	—	47	1	12	9	1	—	25	8 044	3	9	—
Kymin tehdas } .....	2	16	10	13	12	130	11	8	8 210	5	5	4
Kymmene bruk } .....	—	1	—	1	—	—	1	—	1 416	1	—	—
Myllykoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina, Fredrikshamn	—	8	5	296	11	2	29	51	3 069	188	718	4
Liikkala .....	—	—	—	7	4	—	—	2	1 002	1	—	—
Inkeroinen .....	—	1	4	27	17	1	8	3	2 243	—	—	—
Tavastila .....	—	—	—	1	—	—	—	121	3 279	—	3	—
Kymi .....	—	2	7	998	6	39	1	10	2 492	1	32	—
Kotka .....	34	72	23	58	52	545	124	230	10 489	407	6 607	493
Yhteensä, Summa	99	422	206	1 647	515	2 333	2 862	1 450	86 682	896	10 130	531
Karjalan rautatien asemilta. —												
Nurmes .....	18	4	5	16	—	—	63	11	1 945	4	10	1
Höljäkkä .....	—	—	—	—	—	—	—	3	3	2	—	—
Kylänlahti .....	—	2	—	—	4	—	—	—	19	3	13	—
Liekka .....	2	12	5	25	5	2	4	30	9 173	35	35	3
Vuonislahti .....	—	1	—	2	1	—	3	—	13	4	—	—
Uimaharju .....	—	—	—	3	1	—	8	—	69	—	—	—
Kaltimo .....	—	—	3	1	5	—	1	4	795	5	44	—
Jakokoski .....	—	—	—	1	—	—	—	—	11	1	—	—
Kontiolahdi .....	—	—	1	4	—	—	—	4	20	2	—	5
Joensuu .....	17	92	37	71	34	94	51	153	2 010	63	916	—
Hammaslahti .....	—	1	—	9	1	—	—	4	75	—	—	1
Tohmajärvi .....	—	1	—	1	2	—	—	2	20	1	11	—
Värtsilä .....	—	4	4	36	15	2	4	31	10 651	31	58	8
Matkaselkä .....	—	—	—	4	4	—	1	64	2 970	26	23	—
Kaalamo .....	—	—	—	—	—	—	5	26	83	—	19	—
Helylä .....	—	1	—	38	71	—	1	4	2 734	—	3	—
Sortavala, Sordavala	13	157	23	84	195	102	177	110	6 916	495	295	25
Kuokkaniemi .....	—	1	—	1	—	—	—	—	9	2	1	—
Niva .....	—	—	1	4	1	—	—	—	36	4	11	—
Jaakkima .....	—	14	9	21	—	—	20	58	313	28	93	11
Siirros, Transport	50	290	88	321	339	200	338	504	37 865	706	1 532	54

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkkiaan. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä taval- lista rautati- tavaraa. Summa vanligt raktigods.	Yhteensä taval- lista rautati- tavaraa. Summa vanligt raktigods.	Pikatavaraa. Illegods.	Muuttolavaraa. Flytgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitgods.	
101	27	107	234	458	299	3 849	1 516	102 137	964	836	2 403	—	—	106 340
6	14	7	43	66	13	561	—	602	1	—	2	—	—	605
—	—	4	2	26	7	64	239	26 807	176	200	1 300	—	—	28 483
—	—	—	—	2	—	5	18	32 105	64	50	—	—	—	32 219
—	—	—	—	3	1	4	4	3 549	8	5	—	—	—	3 562
—	—	—	—	—	—	4	136	6 410	49	40	2	—	—	6 501
—	—	—	—	1	—	2	16	4 766	5	9	—	—	—	4 780
—	—	—	—	—	—	12	13	18 344	15	41	21	—	—	18 421
—	—	6	—	7	—	25	7	9 935	29	84	8	—	—	10 056
—	—	—	—	1	3	18	8	8 733	58	127	9	—	—	8 927
—	—	—	—	—	—	1	13	2 246	12	30	—	—	—	2 288
—	4	10	6	1	46	977	132	5 181	312	127	233	—	—	5 853
—	—	—	—	3	2	6	2	2 123	40	15	20	—	—	2 198
1	—	—	—	5	3	9	65	6 498	107	33	68	—	—	6 706
6	—	—	—	—	1	10	89	3 812	8	20	—	—	—	3 840
5	—	—	—	1	23	62	91	4 623	145	101	93	—	—	4 962
40	1	—	46	1	64	7 659	140	21 010	614	234	1 636	—	—	23 494
159	46	134	331	575	462	13 264	2 489	258 881	2 607	1 952	5 795	—	—	269 235

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

—	—	2	3	8	15	43	23	2 433	54	50	3	—	—	2 540
—	—	—	—	2	—	4	3	37	16	1	1	—	—	55
—	—	—	—	—	—	16	5	191	4	4	12	—	—	211
2	—	—	6	1	12	94	50	14 388	37	52	888	—	—	15 365
—	—	—	—	—	—	4	9	217	18	7	—	—	—	242
—	—	—	—	16	2	18	39	353	9	3	—	—	—	365
—	—	—	3	6	—	58	27	1 764	25	18	—	—	—	1 807
—	—	—	—	1	—	2	4	35	3	1	—	—	—	39
—	—	—	—	3	6	16	7	815	12	15	19	—	—	861
11	1	15	81	46	98	1 231	162	5 033	494	167	572	—	—	6 266
—	—	—	—	2	4	7	32	672	26	29	18	—	—	745
—	—	—	—	3	15	21	21	1 532	17	20	13	—	—	1 582
1	—	—	4	1	1	104	41	18 448	42	111	191	—	—	18 792
—	—	—	—	—	8	57	17	5 159	16	12	—	—	—	5 187
—	—	—	—	—	—	19	248	1 179	27	6	—	—	—	1 212
—	—	—	—	—	3	6	83	5 494	15	23	—	—	—	5 532
50	—	90	88	15	69	1 127	593	17 241	337	291	—	—	—	17 869
—	—	—	—	—	—	3	5	1 666	1	12	—	—	—	1 679
—	—	—	—	—	—	15	5	860	16	16	—	—	—	892
5	1	—	4	—	19	161	39	6 459	34	76	1 079	—	—	7 648
69	2	107	189	101	240	3 000	1 413	83 976	1 203	914	2 796	—	—	88 889

Taulu N:o 3. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
 Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rakente. Råg.	Kaurat. Havre.	Ohrja ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ry- nneä. Mjöl och gryn.	Perunoita ja juurivedelmiä. Potatis och rot- frukter.	Heiniä ja olia. Hö och maln.	Maitoa. Mjlk.	Voita. Smör.	Lihua. Kött.	Vähirehua. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepehkeitä. Torv och torvstroö.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	974	226	434	424	883	1 769	1 385	403	117	178	60	639	215
Ihala .....	27	—	—	—	—	32	7	8	2	—	—	—	19
Elisenvaara .....	70	—	27	21	2	245	44	239	3	4	—	356	1
Alho .....	39	1	13	—	11	72	24	271	—	1	4	—	—
Hiirola .....	108	9	39	2	11	276	52	94	1	4	—	2	14
Ojajärvi .....	35	—	—	1	—	27	62	7	—	2	—	—	2
Inkilä .....	37	—	3	—	9	23	96	—	—	6	—	—	—
Sairala .....	55	—	6	—	14	45	2	3	—	1	—	—	—
Koljola .....	25	—	1	—	—	15	2	—	18	—	1	—	—
Vuoksenniska .....	84	2	14	1	29	42	5	—	1	3	29	—	19
Imatra .....	86	—	17	5	1	28	17	—	4	—	2	7	—
Enso .....	67	—	13	—	1	16	16	23	—	1	—	—	—
Jääski .....	29	6	17	1	20	22	72	19	1	2	2	—	—
Antrea .....	66	—	24	4	19	80	41	—	2	14	—	—	—
Hannila .....	31	1	45	2	—	8	24	116	—	—	—	—	—
Kavantsaari .....	24	—	—	1	—	36	36	123	—	—	—	—	3
Karisalmi .....	22	—	—	—	—	4	—	12	—	—	—	1	—
Tali .....	22	3	10	—	—	4	19	8	—	—	—	—	—
Tammisuo .....	176	14	184	41	287	56	2	—	—	—	670	4	490
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 977</i>	<i>262</i>	<i>847</i>	<i>503</i>	<i>1 287</i>	<i>2 800</i>	<i>1 906</i>	<i>1 326</i>	<i>149</i>	<i>216</i>	<i>768</i>	<i>1 009</i>	<i>763</i>
<b>Porin rautatien asemilta. —</b>													
Mäntyluoto .....	108	214	—	—	356	79	—	—	—	143	—	—	—
Pori, Björneborg .....	208	120	81	52	241	291	651	320	28	107	14	1	47
Haistila .....	41	—	—	52	21	57	308	813	4	—	—	—	—
Nakkila .....	61	45	95	38	1	208	425	274	24	5	—	28	1
Harjavalta .....	33	—	26	59	2	321	60	214	—	2	—	1	2
Peipohja .....	42	10	46	33	14	316	24	68	18	11	—	8	—
Kokemäki .....	47	6	172	67	13	306	50	21	11	13	—	—	4
Kyttälä .....	47	18	54	63	17	342	—	1	6	—	25	—	1
Kauvatsa .....	37	16	3	8	4	185	76	45	25	3	—	—	—
Äetsä .....	63	39	81	129	4	304	38	—	51	70	37	—	6
Kiikka .....	42	1	38	14	—	237	24	194	10	8	—	—	1
Tyrvää .....	68	3	6	67	11	271	48	32	27	17	1	11	8
Karkku .....	58	—	2	48	8	194	9	170	11	13	—	—	—
Siuro .....	84	77	5	37	5	548	19	138	10	—	—	—	2
Nokia .....	114	10	30	28	5	32	107	66	—	5	—	—	—
Santalahahti .....	121	14	24	11	81	200	21	1	—	1	—	—	47
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 174</i>	<i>573</i>	<i>663</i>	<i>706</i>	<i>783</i>	<i>3 891</i>	<i>1 860</i>	<i>2 357</i>	<i>225</i>	<i>398</i>	<i>77</i>	<i>49</i>	<i>119</i>



lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
saktliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja laattoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strien hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiilii. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strien hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
283 3 — — 21	7 016 71 942 397 525	12 303 1 31 — 1 090	8 326 790 2 006 1 010 1 739	10 371 300 1 244 730 396	3 682 6 23 6 519	34 682 1 097 3 304 1 746 3 744	17 671 — — — 1	107 — 4 — —	4 527 4 10 — 38	491 — — — —	2 075 — 2 — 19	8 328 — 2 8 227	2 536 — 262 — 170	
— — 44 — 3 2 — 6 2 — — — 82	101 137 115 37 148 83 70 168 186 196 199 17 44 1 830	— 199 1 — 319 — 21 1 8 748 9 — — 783 223	219 9 2 277 20 12 402 — — — 557 39 31 12 324 97	3 346 605 862 2 043 13 298 321 50 810 3 094 817 128 107 59 244	21 478 7 2 8 705 17 6 — 1 9 — — 289 210	3 586 1 291 3 147 2 065 34 724 338 77 811 12 400 874 159 135 1 455 774	7 — — — 2 219 1 692 5 488 9 1 —<							

Från stationerna vid Björneborgs järnväg.

—	792	122	7	110	66	305	145	1	1 153	171	499	1 983	773
67	2 020	439	776	2 261	94	3 570	98	8	102	162	44	1 264	1 206
7	1 262	5	—	34	—	39	2	—	26	8	10	2	—
10	1 154	39	—	8	13	60	—	—	8	—	—	17	19
16	703	4	—	—	—	4	—	—	—	72	—	11	—
16	564	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—
21	684	8	20	224	351	603	1	—	28	—	—	40	—
9	536	—	—	—	4	4	—	—	24	—	—	18	—
2	367	709	1 477	2 620	1 183	5 989	3	—	3	—	2	16	—
19	778	46	241	49	1	337	—	—	3	—	—	44	—
12	539	—	—	1 628	4	1 632	32	—	1	—	—	5	—
20	522	70	21	1 088	20	1 199	4	—	2	3	—	31	2
2	457	1 780	196	2 915	11	4 902	—	—	3	—	5	14	—
3	844	3 532	11 458	7 112	406	22 508	2 349	—	5	—	—	40	13
1	284	—	—	—	5	5	1 538	—	36	29	—	1 864	9
18	418	115	—	36	28	179	3 618	—	268	16	25	95	—
223	11 924	6 869	14 198	18 085	2 186	41 338	7 790	9	1 662	461	585	5 445	2 022

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfaltia ja Asfalti ooh -filit.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasit- taavotia. Glas- och ler- varot.	Käsitöihin luettavia tavarat- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmistettua ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyjä, tervojia ja valmistusainetta. Oljor, tjäror och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	50	290	88	321	339	200	338	504	37 865	706	1 532	54
Ihala .....	—	—	—	2	—	—	—	—	6	1	4	—
Elisenvaara .....	—	2	—	23	1	—	—	16	322	10	28	4
Alho .....	—	—	1	—	14	—	—	1	24	3	4	—
Hiitola .....	—	3	6	53	3	39	10	136	705	24	41	—
Ojajärvi .....	—	2	—	1	—	—	—	2	15	—	20	—
Inkilä .....	—	—	—	9	1	—	—	6	41	3	2	2
Sairala .....	2	62	9	—	7	2	12	9	113	—	4	1
Koljola .....	—	—	—	1	—	—	5	2	8	1	8	—
Vuoksenniska .....	—	6	1	3	493	153	5	74	4 725	4	—	1
Imatra .....	3	9	—	15	9	137	8	26	2 035	29	6	9
Enso .....	—	12	—	4	1	125	3	2	5 751	8	19	—
Jääski .....	—	4	1	7	—	—	—	3	251	16	3	1
Antrea .....	1	7	3	35	10	—	8	12	468	4	9	3
Hannila .....	—	—	—	3	—	—	—	—	8	—	—	—
Kavantsaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	41	3	—	—
Karisalmi .....	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	—
Tali .....	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—	—	—
Tammisuo .....	—	21	4	—	6	11	74	30	2 323	—	179	—
Yhteensä, Summa	56	418	113	477	884	667	463	827	54 715	812	1 859	75
Porin rautatien asemilta. —												
Mäntyluoto .....	—	148	—	24	150	464	555	500	6 566	1 432	3 192	207
Pori, Björneborg ....	7	351	39	83	255	149	158	809	4 735	2 298	249	224
Haistila .....	—	4	17	—	—	—	46	3	118	—	—	4
Nakkila .....	—	4	81	—2	—	—	—	1	132	—	2	—
Harjavalta .....	—	—	1	—	1	—	—	—	85	—	—	—
Peipohja .....	—	1	—	—	—	—	—	193	195	—	—	—
Kokemäki .....	—	6	1	3	2	—	—	5	86	—	10	—
Kyttälä .....	—	15	12	2	—	2	—	1	74	15	47	—
Kauvatsa .....	—	1	1	1	3	—	1	2	33	1	—	—
Aetsä .....	—	16	4	5	46	1	—	5	124	6	8	—
Kiikka .....	—	—	1	1	11	2	1	8	62	2	10	—
Tyrvää .....	—	10	4	13	44	21	23	16	173	5	53	—
Karkku .....	—	16	—	2	7	1	36	2	86	—	2	—
Siuro .....	—	13	1	10	12	—	19	—	2 462	3	23	—
Nokia .....	—	63	—	—	5	1 155	1	80	4 780	2	—	1
Santalampi .....	122	53	107	1	19	519	14	386	5 243	6	12	—
Yhteensä, Summa	129	701	269	147	555	2 314	854	2 011	24 954	3 770	3 608	436

sakliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station. (Forts.).

och njutningsmedel, utom förut nämnda.

Från stationerna vid Björneborgs järnväg.

431	40	—	8	194	5	5 509	18	13 190	45	36	—	584	13 805
34	44	2	31	34	282	3 198	101	13 624	429	357	512	6	14 928
—	—	—	2	1	—	7	10	1 436	13	12	2	—	1 463
—	—	—	—	2	—	4	8	1 358	45	15	99	—	1 517
—	—	—	—	5	—	5	7	804	28	2	—	—	834
—	—	—	—	—	—	—	13	774	17	9	5	—	805
—	—	—	1	13	4	28	—	1 401	44	34	—	—	1 479
—	—	—	—	20	—	32	11	707	19	9	—	—	735
—	—	—	1	48	—	50	9	6 448	11	13	—	—	6 472
—	—	—	1	3	34	52	25	1 316	28	58	33	—	1 435
—	—	—	—	28	10	50	20	2 303	21	18	9	—	2 351
1	—	1	2	23	8	93	6	1 993	28	46	52	—	2 119
—	—	12	—	20	3	37	27	5 509	26	64	67	—	5 666
1	—	—	—	5	1	33	4	25 851	43	68	328	—	26 290
—	—	—	—	1	—	4	29	5 102	39	47	—	—	5 188
—	—	—	—	—	2	20	21	5 881	52	50	—	—	5 983
467	84	15	46	397	349	9 172	309	87 697	888	838	1 107	540	91 070

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta. Från station.	Liikennepöytäkirjan luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varur.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohra ja muna viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ry- neja. Mjöl och grynet.	Pernonita ja juurivedelmiä. Potatit och rot- frukter.	Heiniä ja oikia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Vähineua. Krautitoder.	Turvetta ja turpehekua. Torv och torveströ.	Jannoitusaineita. Gödselämnen.
Jyväskylän rautatien asemilta. —													
Hankasalmi .....	47	6	—	7	10	87	5	9	4	3	—	1	—
Haapaniemi .....	44	13	3	6	5	86	1	6	—	1	—	—	—
Suolahti .....	120	24	9	62	5	47	92	1	9	39	—	106	1
Kuusa .....	27	4	33	7	130	41	42	214	6	12	—	—	—
Laukaa .....	27	15	40	17	4	29	6	157	—	7	—	—	—
Leppävesi .....	14	7	3	7	—	17	23	59	—	3	—	—	—
Jyväskylä .....	164	332	212	120	105	138	12	—	5	45	16	8	68
Vesanka .....	31	—	—	—	—	6	4	22	—	—	—	—	—
Kintaus .....	61	—	—	—	2	15	4	—	—	—	3	—	—
Petäjävesi .....	55	3	14	14	10	38	73	—	1	12	—	—	3
Keuruu .....	47	15	16	4	23	46	67	2	3	14	8	7	—
Yhteensä, Summa	637	419	329	244	294	550	329	470	28	136	27	122	72
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —													
Turku Itäin.Åbo Östra	134	—	—	16	—	35	—	—	—	199	—	—	29
Littoinen .....	25	2	3	1	—	11	4	1	—	—	—	—	—
Piikkiö .....	37	59	137	13	57	57	29	777	—	—	12	—	—
Paimio .....	53	284	327	63	57	206	193	2 960	27	106	4	414	—
Hajala .....	27	13	13	4	3	42	119	311	1	21	—	—	—
Halikko .....	32	43	80	15	10	73	14	149	4	13	2	—	1
Salo .....	163	78	149	89	14	295	266	1 556	104	270	8	—	19
Perniö .....	107	20	140	60	2	212	133	1 163	35	105	—	1 327	1
Koski .....	56	11	6	11	134	147	106	629	32	18	30	807	—
Skuru .....	109	7	3	8	11	152	38	354	13	—	4	—	3
Billnäs .....	72	—	3	7	20	38	3	133	—	—	—	—	—
Fagervik .....	27	5	32	8	1	69	4	357	—	1	—	—	—
Ingå .....	28	2	25	1	—	94	28	720	—	8	—	9	—
Täkter .....	30	1	3	2	—	65	75	908	—	8	—	8	—
Solberg .....	18	—	2	—	—	31	22	415	—	2	—	—	—
Sjundeå .....	36	28	99	41	2	203	121	2 418	—	12	—	—	1
Kyrkslätt .....	40	—	40	1	33	179	280	731	—	11	7	4	35
Masaby .....	36	6	35	3	19	113	94	298	—	—	5	—	19
Köklaks .....	29	—	—	1	500	121	94	512	—	1	9	17	7
Esbo .....	63	2	14	10	48	64	—	241	7	15	—	—	10
Grankulla .....	51	3	6	22	—	87	15	101	—	—	6	172	—
Sockenbacka .....	133	27	9	88	954	57	27	62	—	2	—	110	13
Yhteensä, Summa	1 306	591	1 126	464	1 865	2 351	1 665	14 796	223	792	87	2 868	138

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hii- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja laujoja. Planor och bräder.	Hirsit ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till papperstun- dstrin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. jordarter.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och bygga- jordar.	Hilja. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.

### Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.

—	132	332	30	2 152	8	2 522	—	—	2	1	1	16	49
—	120	65	36	1 514	18	1 633	—	—	—	—	48	8	—
—	395	4 675	977	12 225	363	18 240	4 666	—	2	—	63	83	35
3	492	—	39	122	—	161	—	—	—	—	1	9	—
—	275	122	26	1 493	19	1 660	—	—	14	—	—	—	37
—	119	16	4	2 514	53	2 587	—	—	—	—	1	1	—
100	1 161	74	18	1	1 636	1 729	1 007	—	374	1	21	1 750	472
—	32	78	175	1 753	38	2 044	—	—	—	—	102	6	16
—	24	8	—	2 105	138	2 251	—	—	—	—	8	1 046	—
—	168	31	530	3 798	90	4 449	4	—	1	5	254	11	3
4	209	—	—	1 944	—	1 944	—	—	5	—	119	1	38
107	3 127	5 401	1 835	29 621	2 363	39 220	5 677	—	398	7	618	2 931	650

### Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

52	331	40	—	1	221	262	11	2	48	—	—	266	7
—	22	—	—	5	3	8	—	—	9	—	—	4	—
22	1 163	1	78	906	7	992	—	—	—	—	—	6	—
33	4 674	182	1 474	2 436	80	4 172	—	—	6	—	—	19	623
13	540	23	298	2 282	18	2 621	—	—	—	—	1	10	—
9	413	1	—	93	31	125	1	—	—	—	1	11	—
161	3 009	84	6	1 075	214	1 379	5	—	1 716	27	16	350	143
136	3 334	9	—	753	9	771	—	—	10	—	—	123	11
71	2 002	6	30	1 068	9	1 113	1	—	—	—	—	53	81
23	616	8	—	1 681	23	1 712	—	—	—	148	—	1 663	376
3	207	—	—	466	107	573	1	—	19	—	—	752	—
—	477	474	—	1 998	19	2 491	—	—	—	—	—	—	—
—	887	1	182	451	1	635	—	—	—	—	—	2	—
3	1 073	—	—	635	1	636	—	—	—	—	1	11	—
—	472	15	—	1 490	24	1 529	1	—	155	—	—	1	—
14	2 939	12	5	4 134	16	4 167	—	—	1	—	—	7	9
2	1 323	—	—	321	4	325	1	—	2	1	—	13	2
7	599	1	2	242	2	247	—	—	—	—	1	—	10
22	1 284	8	—	64	7	79	—	—	—	27	—	14	351
8	419	6	58	2 135	—	2 199	—	—	28	108	18	18	47
1	413	9	—	1 193	2	1 204	—	—	21	1	1	11	—
6	1 355	341	121	629	126	1 217	—	—	2 278	268	14	335	2
586	27 552	1 221	2 254	24 058	924	28 457	21	2	4 293	580	53	3 669	1 662

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-			
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35	
	Asfalttia ja Asfalt och -ilt.	Lankoja ja kudelmia, Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja, Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita, Glas- och ler- varor.	Tuotteita ja valmistettuja tavaralajeja, Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia Kemikalier.	Öljyä, tervojaa ja valmistusaineita, Oljor, tjäror och Isänne.	Öljyä, tervojaa ja valmistusaineita, Övriga hitto- rande.	Muta tähtin kuuluvia, Summa.	Yhteensä, Summa.	Kaloja, Fisk.	Suoloja, Salt.	Sokeria, Socker.
Jyväskylän rautatien asemilta. —													
Hankasalmi .....	—	1	—	5	—	1	15	29	120	—	17	—	—
Haapaniemi .....	—	—	1	—	15	10	32	2	116	—	3	—	—
Suolahti .....	—	12	2	11	44	4	505	26	5 453	17	17	—	—
Kuusa .....	—	—	—	—	3	—	4	13	30	2	9	—	1
Laukaa .....	—	—	—	1	2	—	—	4	58	—	6	—	—
Leppävesi .....	—	—	—	1	—	—	18	—	21	—	—	—	—
Jyväskylä .....	8	33	34	56	135	56	62	31	4 040	63	579	—	—
Vesanka .....	—	1	—	1	—	—	120	9	255	—	—	—	—
Kintausta .....	—	—	—	3	—	1	—	2	1 060	2	20	—	—
Petäjävesi .....	—	—	1	8	5	1	308	77	678	3	11	—	—
Keuruu .....	—	3	1	10	—	1	168	17	363	7	17	2	—
Yhteensä, Summa	8	50	39	96	204	74	1 232	210	12 194	94	679	3	—
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —													
Turkultäin, Abo Östra	1	53	17	36	35	53	1	549	1 079	51	24	—	—
Littainen .....	—	93	—	—	—	—	1	2	109	—	—	—	—
Piikkiö .....	—	—	—	—	—	—	—	2	8	—	—	—	—
Paimio .....	—	2	2	30	3	1	—	2	688	2	1	—	—
Hajala .....	—	—	1	1	1	1	—	1	16	—	—	—	—
Halikko .....	1	5	6	2	1	2	1	5	36	1	—	—	—
Salo .....	1	43	60	245	525	36	12	59	3 238	11	23	—	—
Perniö .....	3	—	11	74	—	—	—	78	310	69	3	—	1
Koski .....	—	—	5	—	2	10	1	4	157	1	1	—	—
Skuru .....	—	86	1	8	—	3	5	1	2 291	—	17	—	—
Billnäs .....	—	3	—	9	121	—	—	67	972	—	—	—	—
Fagervik .....	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	1	—	—
Ingå .....	2	—	—	10	1	—	1	—	16	—	—	—	—
Täkter .....	—	—	—	9	—	—	—	—	21	—	1	—	—
Solberg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	157	1	—	—	—
Sjundeå .....	—	—	2	5	2	1	4	3	34	2	—	—	—
Kyrkslätt .....	—	—	—	64	1	1	3	1	89	2	13	—	1
Masaby .....	—	1	—	10	—	—	1	4	27	—	1	—	—
Köklaks .....	—	—	—	8	2	—	1	1	404	—	1	—	—
Esbo .....	—	—	8	86	—	98	6	6	423	9	4	3	—
Grankulla .....	—	1	—	14	11	2	1	2	65	6	4	—	—
Sockenbacka .....	—	8	12	2	1	28	3	30	2 981	1	3	—	—
Yhteensä, Summa	8	295	125	615	706	236	41	817	13 123	156	97	5	—

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkiaan. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavara. Il gods.	Monttotavara. Flytt gods.	Sotilastavara. Militär gods.	Läpikuluttavara. Transit gods.	
Kalvia, teetä ja kaakkoita. Kaffe, té och kakao.	Kalvia, teetä Brännvin och viini.	Olutta ja mal- lasjuonia. Öl och malt- drycker.	Tupakkia. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleavaraa. Övriga varuslag och stycke gods.	Yhteensä taval- lista rahit- tavaraa. Summa vanligt frakt gods.					

### Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.

—	—	—	1	8	7	33	14	2 821	17	26	41	—	2 905
—	—	—	8	170	—	181	2	2 052	17	26	—	—	2 095
1	—	—	—	26	4	65	137	24 290	67	63	—	—	24 420
—	—	—	—	14	—	26	12	721	6	14	—	—	741
—	—	—	—	—	—	6	21	2 020	9	17	—	—	2 046
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	1	5	2 733	2	8	—	—	2 743
15	6	11	33	21	51	779	219	7 928	207	177	—	—	8 312
—	—	—	—	—	—	—	—	2 331	4	6	—	—	2 341
—	—	—	—	—	—	22	13	3 370	5	12	—	—	3 387
—	—	—	—	4	4	22	19	5 336	11	14	53	—	5 414
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	7	7	41	43	2 600	19	49	23	—	2 691
16	6	11	43	251	73	1 176	485	56 202	364	412	117	—	57 095

### Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

2	—	13	436	—	33	559	22	2 253	84	58	52	—	2 447
—	—	—	—	—	—	—	—	139	16	31	—	—	186
—	—	—	—	—	9	9	5	2 177	54	39	—	—	2 270
—	—	—	—	8	19	30	27	9 591	42	67	—	—	9 700
—	—	—	—	3	2	5	7	3 189	16	31	—	—	3 236
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	2	4	5	583	12	26	1	—	622
1	—	34	1	11	35	116	43	7 785	246	131	1 081	—	9 243
—	—	4	—	17	16	110	22	4 547	154	47	26	—	4 774
—	—	—	—	4	—	6	6	3 284	27	597	1 195	—	5 103
1	—	—	—	—	—	18	16	4 653	84	49	—	—	4 786
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	1	27	1 780	24	38	—	—	1 842
—	—	—	—	1	—	2	1	2 973	36	10	—	—	3 019
—	—	—	—	3	—	3	6	1 547	23	45	1	—	1 616
—	—	—	—	2	—	3	4	1 737	20	20	—	—	1 777
—	—	—	—	—	—	1	2	2 161	15	10	—	—	2 186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	3	17	7 160	102	32	69	—	7 363
—	—	—	1	1	—	18	42	1 797	94	105	—	—	1 996
—	—	—	—	—	—	1	14	888	163	105	29	—	1 185
—	—	—	—	—	—	1	16	1 784	102	56	32	—	1 974
2	—	—	—	—	—	18	29	3 088	22	76	1 977	—	5 163
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	—	13	26	1 721	78	196	2	—	1 997
—	—	130	—	—	8	142	56	5 751	53	118	5 736	—	65 811
6	—	181	438	54	126	1 063	393	70 588	1 467	1 887	10 201	—	84 143

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta. Från station.	Liikennöyheksen luku. Årtalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varur.											
		1 Rukita. Råg.	2 Kaurjoja. Havve.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och grvner.	5 Pernuota ja juurivedelmä. Potkter och rot- frukter.	6 Heiniä ja ohia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjolk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väktrehna. Kraftfoder.	11 Turvetta ja tuvepehkuja. Torv och torvastö.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Savonlinnan rautatien asemilta. —													
Varkaus .....	109	24	31	1	22	61	41	—	2	14	1	—	2
Huutokoski .....	40	54	32	5	1	140	74	86	—	2	—	—	5
Joroinen .....	52	35	33	40	192	247	63	241	7	20	—	—	28
Rantasalmi .....	67	143	102	154	13	427	76	191	9	18	4	—	—
Kallistahti .....	36	25	4	15	19	141	45	222	—	11	—	—	—
Savonlinna, Nyslott..	115	7	14	77	1	129	25	34	8	8	—	12	75
Kulennoinen .....	29	26	21	—	—	35	33	99	—	17	—	—	2
Punkaharju .....	13	1	1	2	—	3	—	—	—	1	—	—	1
Punkasalmi .....	41	4	20	—	4	75	10	6	1	9	—	—	3
Putikko .....	27	3	3	—	9	23	4	19	—	1	—	—	7
Särkisalmi .....	51	—	3	7	—	73	2	4	13	10	—	—	4
Parikkala .....	38	1	6	2	—	53	12	—	—	28	7	6	6
Syvääro .....	56	—	7	—	1	48	—	—	—	1	2	3	3
Sorjo .....	21	—	—	—	—	29	—	1	—	—	—	11	—
Yhteensä, Summa	695	323	277	303	262	1 484	385	903	40	140	16	32	136
Rovaniemen rautatien asemilta. —													
Rovaniemi .....	59	2	79	7	72	26	106	—	—	32	—	—	6
Murola .....	18	—	—	—	4	3	9	—	—	—	—	—	—
Jaatila .....	8	—	—	1	—	15	16	40	—	1	—	—	—
Koivu .....	15	—	—	—	153	8	62	48	—	—	—	—	—
Tervola .....	20	—	13	69	14	34	145	177	—	1	—	—	—
Yhteensä, Summa	120	2	92	77	243	86	338	265	—	34	—	—	6
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —													
Kristiina, Kristinestad	113	76	15	225	2	180	46	—	8	56	—	1	9
Kaskinen, Kaskö ....	114	—	65	16	53	17	—	—	—	1	—	—	363
Närpes .....	56	46	389	343	5	468	137	43	84	78	—	—	1
Perälä .....	26	2	3	—	27	37	9	2	—	—	—	—	—
Teuva .....	48	134	172	44	3	38	67	1	16	20	—	—	—
Kainasto .....	38	58	19	—	—	13	49	—	—	34	7	6	—
Kauhajoki .....	111	18	20	165	3	219	155	—	51	36	5	—	1
Kurikka .....	89	172	426	63	105	350	170	72	122	55	7	—	16
Koskenkorva .....	47	49	188	30	16	262	22	3	31	1	67	—	17
Ilmajoki .....	93	93	375	66	7	387	289	159	75	43	—	501	3
Yhteensä, Summa	735	648	1 672	952	221	1 971	944	280	387	324	86	508	410



lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station.

lajaja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia Övriga hittö- rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hiisit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till papperindu- strin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtia.	Sand och övriga jordarter.	Hietaa ja muita maalajeja.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.

### Från stationerna vid Nyslotts järnväg.

—	199	30	7	9	23	69	645	—	16	—	19	544	5
—	399	11	347	4 009	191	4 558	—	—	8	1 740	18	11	—
13	921	51	567	253	209	1 080	—	—	—	—	3	10	1
2	1 139	1	484	387	31	903	—	—	11	2	—	4	32
—	482	9	—	345	—	354	—	—	—	—	—	2	—
10	400	293	351	186	249	1 079	17	27	279	66	—	198	204
—	233	—	—	39	3	42	—	—	—	—	—	3	—
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	132	15	—	—	51	66	—	—	—	672	—	8	—
—	69	262	13	151	10	436	—	—	—	—	38	1	4
3	119	835	1	440	410	1 686	576	—	6	—	—	4	40
11	132	59	6	65	7	137	—	—	15	20	—	6	1
—	65	3	66	524	—	593	2 088	—	7	—	—	10	—
—	41	—	1 167	3 504	174	4 845	—	—	—	—	—	—	—
39	4 340	1 569	3 009	9 912	1 358	15 848	3 326	27	360	2 500	78	801	287

### Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.

5	335	409	326	1 918	14	2 667	3	—	3	—	—	23	3
—	16	—	27	163	5	195	—	—	—	—	10	2	—
—	73	2	6	564	7	579	—	—	—	—	—	—	—
2	273	12	308	208	5	533	—	—	—	—	—	2	—
5	458	—	—	1 043	11	1 054	—	—	—	—	—	—	—
12	1 155	423	667	3 896	42	5 028	3	—	3	—	10	27	3

**Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.**

22	640	937	—	—	53	990	15	—	10	—	—	45	1
7	522	10	—	—	42	52	14	—	147	—	—	239	—
8	1 602	18	—	—	101	119	—	—	46	—	—	16	—
22	102	117	224	243	65	649	—	—	—	—	—	—	1
12	507	104	533	11	24	672	—	—	26	—	—	14	448
2	188	18	29	603	3	653	—	—	3	—	—	6	—
38	711	186	—	—	30	216	2	—	196	—	1	27	—
86	1 644	453	614	315	102	1 484	3	—	213	1	11	62	2 996
38	724	29	—	173	12	214	—	—	209	2 669	—	4	—
8	2 006	—	25	826	43	894	—	—	46	—	—	14	9
243	8 646	1 872	1 425	2 171	475	5 943	34	—	896	2 670	12	427	3 455

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
	Asfalttia ja Astalt och -filte.	Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavarointa. Glas- och ler- varor.	Till hantverken hänförliga varu- slag.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	Oljyja, tervoja ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	Övriga hitto- rande.	Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Sokeria. Socker.
Savonlinnan rautatien asemilta. —													
Varkaus .....	—	2	—	12	19	1 422	11	23	2 718	5	217	—	
Huutokoski .....	—	—	—	4	2	8	1	6	1 798	—	27	—	
Joroinen .....	—	2	—	3	1	—	1	35	74	2	56	4	
Rantasalmi .....	—	2	—	12	7	1	1	29	101	—	2	2	
Kallistahti .....	—	1	—	2	—	—	—	—	5	—	—	—	
Savonlinna, Nyslott ..	12	105	2	26	36	24	39	94	1 129	175	173	2	
Kulennoinen .....	—	1	—	—	—	—	—	1	5	—	6	3	
Punkaharju .....	—	—	—	6	1	—	—	—	7	—	—	—	
Punkasalmi .....	—	—	—	1	—	—	28	5	714	7	2	—	
Putikko .....	—	1	—	—	—	2	—	—	46	2	—	—	
Särkisalmi .....	—	—	—	—	3	—	—	13	642	1	16	—	
Parikkala .....	—	12	1	4	2	4	1	2	68	2	50	—	
Syväoro .....	—	6	3	1	6	8	8	5	2 142	2	5	—	
Sorjo .....	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	
Yhteensä, Summa	12	132	6	71	79	1 469	90	213	9 451	196	554	11	
Rovaniemen rautatien asemilta. —													
Rovaniemi .....	1	19	20	35	2	11	100	26	246	26	30	2	
Murola .....	—	—	—	—	—	17	46	—	75	8	1	—	
Jaatila .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Koivu .....	—	—	1	1	1	—	—	3	8	14	—	—	
Tervola .....	—	—	1	—	22	—	1	4	28	15	10	1	
Yhteensä, Summa	1	19	22	36	25	28	147	33	357	63	41	3	
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —													
Kristiina, Kristinestad	—	37	16	10	24	27	22	6	213	779	516	2	
Kaskinen, Kaskö ....	—	13	5	15	15	54	127	6	635	1 001	12	2	
Närpes .....	—	5	2	2	—	—	2	5	78	88	9	—	
Perälä .....	—	1	—	1	—	—	—	2	5	3	4	—	
Teuva .....	—	11	1	2	28	7	11	7	555	—	8	—	
Kainasto .....	—	4	2	1	9	2	—	5	32	—	4	—	
Kauhajoki .....	—	12	2	20	12	3	273	—	548	8	10	3	
Kurikka .....	—	28	4	9	17	23	19	42	3 428	10	45	—	
Koskenkorva .....	—	—	—	6	2	—	3	1	2 894	—	—	—	
Ilmajoki .....	—	13	3	5	33	11	—	1	135	—	55	1	
Yhteensä, Summa	—	124	35	71	140	127	457	75	8 523	1 889	663	8	

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom fört nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkiaan. Summa summorum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42		Plakatavaraa. Il gods.	Munntövararaa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikulkutavaraa. Transit gods.	
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Kahvia, teetä ja kaakaota. Brennvin och viner.	Olutia ja mal- lasjuomia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraa- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavat- lista rahit- tavaraa. Summa vanligt trakgods.					

Från stationerna vid Nyslotts järnväg.

—	—	1	1	—	1	225	69	3 280	73	114	—	—	3 467
—	—	—	—	—	1	28	10	6 793	14	7	40	—	6 854
—	—	—	2	8	3	75	12	2 162	30	16	—	—	2 208
1	—	—	—	11	7	23	19	2 185	45	22	11	—	2 263
—	—	—	—	—	—	—	11	852	7	20	6	—	885
36	—	7	24	21	30	468	141	3 217	127	88	23	—	3 455
—	—	—	—	—	—	9	4	293	10	18	—	—	316
—	—	—	—	—	—	—	4	20	2	18	1	—	41
—	—	—	—	—	—	9	15	936	29	22	—	—	987
—	—	—	—	—	—	2	2	555	3	3	—	—	561
—	—	—	—	3	1	21	5	2 473	18	22	42	—	2 555
—	—	—	—	—	—	52	11	400	24	29	18	—	471
—	—	—	—	4	2	13	25	2 838	25	29	67	—	2 959
—	—	—	—	—	—	—	5	4 893	2	4	—	—	4 899
37	—	8	27	47	45	925	333	30 897	409	407	208	—	31 921

Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.

—	—	—	10	52	6	126	37	3 411	53	58	—	—	3 522
—	—	—	—	10	—	19	16	321	6	7	—	—	334
—	—	—	—	6	—	6	2	660	4	3	—	—	667
—	—	—	—	12	—	26	2	842	10	3	9	—	864
—	—	—	—	19	4	49	7	1 596	10	10	1	—	1 617
—	—	—	10	99	10	226	64	6 830	83	81	10	—	7 004

Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

1	—	73	8	25	3	1 407	54	3 304	115	39	—	—	3 458
4	2	—	1	126	—	1 148	17	2 374	201	21	—	—	2 596
—	—	—	—	126	4	227	5	2 031	128	10	149	—	2 318
1	—	—	—	6	—	14	17	787	6	18	92	—	903
—	—	1	—	10	4	23	18	1 775	20	7	20	—	1 822
—	—	—	—	2	—	6	14	893	25	11	—	—	929
—	—	1	—	31	2	55	12	1 542	42	40	—	—	1 624
—	—	1	2	17	19	94	54	6 704	145	10	11	—	6 870
—	—	—	—	—	—	—	8	3 840	38	16	9	—	3 903
1	—	17	—	—	1	75	23	3 133	48	65	—	—	3 246
7	2	93	11	343	33	3 049	222	26 383	768	237	281	—	27 669

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta. Från station.	Liikennetyöskäsen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varur.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kauroja. Havre.	Ohnia ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och gryner. Mjöl och gryn.	Janhoia ja ryy- nejä. Pottäer och rot- frukter.	Pernooita ja juurhedeimä. Hö och haln.	Heimä ja olkia. Maito. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Krafftoder.	Turvetta ja turpeehkua. Torv och torvstör.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Koiviston rautatien asemilta yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa. —													
Koivisto .....	22	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Humaljoki .....	12	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kuolemajärvi .....	21	—	5	—	7	1	34	—	—	4	2	—	—
Pastakeanlinna .....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi .....	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino .....	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vammeljoki .....	11	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	127	—	6	—	7	9	34	—	—	4	2	—	—
Koiviston rautatien asemilta (Terijoki mukaan) Från stationerna vid Koivisto järn-													
Koivisto .....	6	—	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	1
Humaljoki .....	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kuolemajärvi .....	6	1	2	—	—	3	11	—	—	—	—	—	—
Pastakeanlinna .....	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Mesterjärvi .....	5	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino .....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Vammeljoki .....	3	—	—	1	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki .....	5	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	40	2	7	1	2	29	11	1	—	—	—	—	10
Yksityisiltä rautateiltä ja Nikolain radalta. —													
Rauman rtieltä)	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen riltä)	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brahestadsjärnväg)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rtieltä)	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolain radalta)	30	82	874	955	373	119	53	—	—	7	1 028	—	—
Nikolai banan)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	428	82	874	955	373	119	53	—	—	7	1 028	—	—

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. Till papperstill- strin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiivä, kalkkia ja sementtiä.	Hiitä. Kol.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.

Från stationerna vid Koivisto järnväg i samtrafik med övriga banor.

—	5	—	113	—	1	114	—	—	—	—	—	—	—	44
—	2	—	—	—	—	232	—	—	—	—	—	—	16	—
1	54	—	—	—	1	943	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	429	—	—	—	222	—
—	2	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	—
1	63	—	113	1 180	4	1 297	1	—	430	—	—	—	258	44

luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.  
väg (incl. Terijoki) i banans lokaltrafik.

—	10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—
3	20	1	—	—	3	966	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	—	—	—	—	456	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	20	—	—	182	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	—	—	10	210	—	—	—	—	—	—	—	—
—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	—	—	—	—	—	—	9	—	1	—	—	—
3	66	1	20	1 854	13	1 888	—	—	10	—	2	—	—	—

Från de privata järnvägarne och Nikolai banan.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	3 592	45	51	—	222	318	—	—	155	66	123	334	116	—
101	3 592	45	51	—	222	318	—	—	155	66	123	334	116	—

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1918  
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalt och -fält.	26 Asfaltia ja -huopaa.	27 Lankkoja ja kudelmaa. Garn och väv- nader.	28 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	29 Lasit- ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	30 Till haaveiden luettavia tavara- lajeja. Käsitöihin luettavia tavara- lajeja.	31 Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. Kemikalier. Käsitöihin luettavia tavara- lajeja.	32 Öljyä, tervettä ja valmistuksia. Öljor, tjärer och lysämnen.	18-32 Muuta tähän kuuluvaa. Övriga hithö- rande.	33 Yhteensä. Summa.	34 Kaloja. Fisk.	35 Sokeria. Socker. Suoloja. Salt.
<b>Koiviston rautatien asemilta yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa. —</b>												
Koivisto .....	—	1	—	—	—	—	—	—	2	47	19	—
Humalajoki .....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	18	40	—
Kuolemajärvi .....	—	1	—	7	—	2	2	1	—	14	16	—
Pastakeanlinna .....	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—
Mesterjärvi .....	—	—	—	1	—	—	—	—	5	26	—	1
Ino .....	—	1	—	2	—	42	—	25	309	1 030	—	—
Vammeljoki .....	—	1	—	1	—	1	—	—	2	6	1	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	4	—	14	—	46	2	26	318	1 143	76	1
<b>Koiviston rautatien asemilta (Terijoki mukaan Från stationerna vid Koivisto järn-</b>												
Koivisto .....	—	—	—	—	—	1	—	3	—	6	16	—
Humalajoki .....	—	—	—	8	—	1	—	—	—	9	7	—
Kuolemajärvi .....	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—
Pastakeanlinna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi .....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—
Ino .....	—	—	—	5	—	—	1	—	—	6	—	—
Vammeljoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	—	13	—	3	3	4	—	35	24	—
<b>Yksityisiltä rautateiltä ja Nikolain radalta. —</b>												
Rauman rtieltä)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen rtieltä)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brahestads järnväg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rtieltä)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolain radalta)	—	272	—	5	—	—	360	276	12	1 719	50	360
Nikolai banan)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	272	—	5	—	—	360	276	12	1 719	50	360

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					kalkkiaan. Summa summarnum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa. Summa vanligt fraktigods.	Pikatavaraa. Illegods.	Muutotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Jäpikulkutavaraa. Transitogods.		
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Kahvin ja Brännvinin viiheri.	Paloviiheriä ja viinejä.	Tupakkia. Tobak.	Marijoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Maita tava- raja ja kap- palotavaraa. Övriga varuslag och stycke gods.							

Från stationerna vid Koivisto järnväg i samtrafik med övriga banor.

—	—	—	—	—	—	19	21	206	456	11	—	—	673
—	—	—	—	—	—	40	—	292	10	3	—	—	305
—	—	—	—	—	—	16	—	1 027	25	9	47	—	1 108
—	—	—	—	—	—	—	—	2	37	5	—	—	44
—	—	—	—	1	—	2	3	37	69	4	14	—	124
—	—	—	—	—	—	—	1	1 031	26	2	1 770	—	2 829
—	—	—	—	—	—	1	1	12	2	17	—	—	31
—	—	—	—	1	—	78	26	2 607	625	51	1 831	—	5 114

luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.  
väg (incl. Terijoki) i banans lokaltrafik.

—	—	—	—	—	—	16	3	35	17	3	1	—	56
—	—	—	—	—	—	7	1	58	6	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	1	993	1	2	—	—	996
—	—	—	—	—	—	—	1	463	3	1	—	—	467
—	—	—	—	—	—	—	2	210	17	2	—	—	229
—	—	—	—	—	—	—	—	229	2	—	2	—	233
—	—	—	—	—	—	—	—	19	2	—	—	—	21
—	—	—	—	—	2	3	1	17	1	1	—	—	19
—	—	—	—	—	2	26	9	2 024	49	9	3	—	2 085

Från de privata järnvägarne och Nikolai banan.

—	—	—	—	—	—	—	19 065	19 065	216	—	—	225	19 506
—	—	—	—	—	—	—	2 483	2 483	26	—	—	—	2 509
—	—	—	—	—	—	—	5 308	5 308	638	—	—	—	5 946
—	—	—	37	—	3	547	53	6 229	13	—	—	989	7 231
—	—	—	37	—	3	547	26 909	33 085	893	—	—	1 214	35 192

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1918  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautatieltä. Från järnväg.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varur.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rakitti. Råg.	Kaurajoja. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ryi- nää. Mjöl och grynet.	Pernottoja ja juurinedelmiä. Potkter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Vakreina. Krafftoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Leinoitusaineita. Gödselämnen.
Helsingin — Hämeen- linnan — Pietarin, Helsingfors — Tava- stehus — Petrograds Hangon, Hangö ....	4 887 848	2 607 243	2 627 404	6 488 197	6 602 248	16 798 1 936	4 461 473	11 974 5 684	529 233	864 138	1 734 581	3 184 1 034	30 512 65
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus .....	1 569 1 767	852 1 061	1 549 2 683	877 1 159	712 2 170	5 281 6 003	3 223 4 414	6 608 1 259	448 1 482	736 733	514 252	900 33	1 274 944
Vaasan, Vasa .....	1 767	1 061	2 683	1 159	2 170	6 003	4 414	1 259	1 482	733	252	33	944
Oulun, Uleåborgs....	2 148	1 253	1 353	1 598	1 190	6 827	6 098	2 576	1 369	1 399	36	480	762
Savon, Savolaks ....	2 238	1 866	1 562	2 182	2 480	6 045	1 297	3 313	798	759	404	72	578
Karjalan, Karelska ..	1 977	262	847	503	1 287	2 800	1 906	1 326	149	216	768	1 009	763
Porin, Björneborgs ..	1 174	573	663	706	783	3 891	1 860	2 357	225	398	77	49	119
Jyväskylän, Jyväskylä	637	419	329	244	294	550	329	470	28	136	27	122	72
Helsingin — Turun } Helsingfors — Åbo }	1 306	591	1 126	464	1 865	2 351	1 665	14 796	223	792	87	2 868	138
Savonlinnan, Nyslotts Rovaniemen, Rovaniemi Kristinän, Kaskisten Kristinestad, Kaskö }	695 120 735	323 2 648	277 92 1 672	303 77 952	262 243 221	1 484 86 1 971	385 338 944	903 265 280	40 — 387	140 34 324	16 — 86	32 — 508	136 6 410
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>20 101</i>	<i>10 700</i>	<i>15 184</i>	<i>15 750</i>	<i>18 357</i>	<i>56 023</i>	<i>27 393</i>	<i>51 811</i>	<i>5 911</i>	<i>6 669</i>	<i>4 582</i>	<i>10 291</i>	<i>35 779</i>
Koiviston rtieltä yh- dysliikenteessä mui- den rautateiden kanssa, Koivisto järnväg i samtrafik med öv- riga banor .....	127	—	6	—	7	9	34	—	—	4	2	—	—
Koiviston rtieltä sen paikallisliikenteessä Koivisto järnväg i dess lokaltrafik .....	40	2	7	1	2	29	11	1	—	—	—	—	10
<i>Yhteensä Koiviston rautatieltä, Summa från Koivisto järnväg .....</i>	<i>167</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>38</i>	<i>45</i>	<i>1</i>	<i>—</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>—</i>	<i>10</i>
<i>Yhteensä yksityisiltä rautateiltä ja Niko- lain radalta, Summa från privat- banorna och Niko- lai banan .....</i>	<i>428</i>	<i>82</i>	<i>874</i>	<i>955</i>	<i>373</i>	<i>119</i>	<i>53</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>7</i>	<i>1 028</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
<i>Kaikkiaan Summa summarum</i>	<i>20 696</i>	<i>10 784</i>	<i>16 071</i>	<i>16 706</i>	<i>18 739</i>	<i>56 180</i>	<i>27 491</i>	<i>51 812</i>	<i>5 911</i>	<i>6 680</i>	<i>5 612</i>	<i>10 291</i>	<i>35 789</i>



lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje järnväg.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rände.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja lankoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja props. Stock och props.	Kalkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strien hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strien hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
5 375 113	98 755 11 849	23 484 3 194	35 986 1108	186 454 36 479	6 484 1 506	252 408 42 287	27 118 7 393	801 —	29 594 8 458	4 958 268	4 788 441	28 196 2 865	34 226 735	
2 115 746 788	25 089 22 939 25 729	8 330 10 614 31 114	2 611 6 320 9 255	32 012 25 455 24 085	1 317 3 105 2 455	44 270 45 494 66 909	13 378 11 571 965	79 182 303	16 054 1 428 2 092	6 184 751 1 249	569 1 621 1 632	14 633 5 916 4 991	2 441 10 649 4 904	
456 446 223 107 586	21 812 12 282 11 924 3 127 27 552	14 546 23 745 6 869 5 401 1 221	37 008 29 858 14 198 1 835 2 254	73 845 38 825 18 085 29 621 24 058	9 235 13 981 2 186 2 363 924	134 634 106 409 41 338 39 220 28 457	33 651 27 088 7 790 5 677 21	146 296 9 — 2	17 444 5 323 1 662 398 4 293	11 231 1 074 461 7 580	2 256 2 151 585 618 53	3 344 10 544 5 445 2 931 3 669	9 076 4 834 2 022 650 1 662	
39 12 243	4 340 1 155 8 646	1 569 423 1 872	3 009 667 1 425	9 912 3 896 2 171	1 358 42 475	15 848 5 028 5 943	3 326 3 34	27 — —	360 3 896	2 500 — 2 670	78 10 12	801 27 427	287 3 3 455	
11 249	269 699	132 382	145 534	504 898	45 431	828 245	138 015	1 845	88 005	31 933	14 814	83 789	74 444	
1	63	—	113	1 180	4	1 297	1	—	430	—	—	258	44	
3	66	1	20	1 854	13	1 888	—	—	10	—	2	—	—	
4	129	1	133	3 034	17	3 185	1	—	440	—	2	258	44	
101	3 592	45	51	—	222	318	—	—	155	66	123	334	116	
11 354	273 420	132 428	145 718	507 932	45 670	831 748	138 016	1 845	88 600	31 999	14 939	84 381	74 604	

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1918  
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautatieltä. Från järnväg.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfalt och -ilt.	Lankoja ja kudelma. Garn och vävnader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	Till hantverken hänförliga varuslag.	Käsitöihin luettavia tavaro-lajeja.	Kemiallisia valmistettuja tuotteita. Kemikalier.	Öljyä, tervojia ja valaistusainetta. Oljor, tjäror och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto-rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Sokeria. Socker.
Helsingin — Hämeenlinna—Pietarin, Helsingfors—Tavastehus—Petrograds ..	2 346	4 456	1 557	4 340	1 414	6 929	8 934	5 663	165 320	7 147	20 239	1 763
Hangon, Hangö.....	12	140	62	227	212	465	207	186	21 671	302	2 039	65
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus.....	292	4 068	744	2 634	773	2 830	1 220	1 383	67 282	3 348	5 020	641
Vaasan, Vasa.....	230	1 148	220	658	172	1 001	2 771	1 314	39 632	3 697	10 024	1 495
Oulun, Uleåborgs....	133	1 455	712	426	349	1 414	1 535	786	22 946	3 531	7 907	802
Savon, Savolaks ....	99	422	206	1 647	515	2 333	2 862	1 450	86 682	896	10 130	531
Karjalan, Karelska ..	56	418	113	477	884	667	463	827	54 715	812	1 859	75
Porin, Björneborgs ..	129	701	269	147	555	2 314	854	2 011	24 954	3 770	3 608	436
Jyväskylän, Jyväskylä	8	50	39	96	204	74	1 232	210	12 194	94	679	3
Helsingin—Turun } ..	8	295	125	615	706	236	41	817	13 123	156	97	5
Helsingfors—Åbo }												
Savonlinnan, Nyslotts	12	132	6	71	79	1 469	90	213	9 451	196	554	11
Rovaniemen, Rovaniemi	1	19	22	36	25	28	147	33	357	63	41	3
Kristinän, Kaskisten }	—	124	35	71	140	127	457	75	8 523	1 889	663	8
Kristinestad, Kaskö }												
Yhteensä, Summa	3 326	13 428	4 110	11 445	6 028	19 887	20 813	14 968	526 850	25 901	62 860	5 838
Koiviston rtieltä yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa,												
Koivisto järnväg i samtrafik med övriga banor .....	—	4	—	14	46	2	26	318	1 143	76	1	—
Koiviston rtieltä sen paikallisliikenteessä												
Koivisto järnvägi dess lokaltrafik .....	—	—	—	13	3	3	4	—	35	24	—	—
Yhteensä Koiviston rautatieltä, Summa från Koivisto järnväg .....	—	4	—	27	49	5	30	318	1 178	100	1	—
Yhteensä yksityisiltä rautateiltä ja Nikolain radalta, Summa från privatbanorna och Nikolai banan .....	—	272	—	5	—	360	276	12	1 719	50	360	97
Kaikkiaan Summa summarum)	3 326	13 704	4 110	11 477	6 077	20 252	21 119	15 298	529 747	26 051	63 221	5 935

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1918 avsänts från varje järnväg. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkkiaan. Summa summarnum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä taval- lista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktagods.	Pikatavaraa. Illegods.	Muutotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulutavaraa. Transitogods.	
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, te och kakao.	Paloviinää ja viinejä. Brännvin och viner.	Oluttia ja mal- lasjuomia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marijoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleitavaraa. Övriga varuslag och styckelegods.						
966 8	91 33	1 539 267	2 475 35	271 64	2 293 184	36 784 2 997	9 237 435	557 504 78 739	11 455 1 674	7 924 1 028	42 306 1 121	630 —	619 819 82 562
261 258 456	20 12 79	161 277 254	367 273 1 985	336 771 1 372	699 531 617	10 853 17 338 17 003	1 359 2 169 1 483	148 853 127 572 134 070	4 631 1 803 1 633	2 192 837 1 336	1 983 2 824 9 011	— 65 2 484	157 659 133 101 148 534
159 106 467 16 6	46 3 84 6 —	134 116 15 11 181	331 201 46 43 438	575 115 397 251 54	462 321 349 73 126	13 264 3 608 9 172 1 176 1 063	2 489 1 919 309 485 393	258 881 178 933 87 697 56 202 70 588	2 607 2 244 888 364 1 467	1 952 1 743 838 412 1 887	5 795 6 339 1 107 117 10 201	— — 540 — —	269 235 189 259 91 070 57 095 84 143
37 — 7	— — 2	8 — 93	27 10 11	47 99 343	45 10 33	925 226 3 049	333 64 222	30 897 6 830 26 383	409 83 768	407 81 237	208 10 281	— — —	31 921 7 004 27 669
2747	376	3 056	6 242	4 695	5 743	117 458	20 897	1 763 149	30 026	20 874	81 303	3 719	1 899 071
—	—	—	—	1	—	78	26	2 607	625	51	1 831	—	5 114
—	—	—	—	—	2	26	9	2 024	49	9	3	—	2 085
—	—	—	—	1	2	104	35	4 631	674	60	1 834	—	7 199
—	—	—	37	—	3	547	26 909	33 085	893	—	—	1 214	35 192
2747	376	3 056	6 279	4 696	5 748	118 109	47 841	1 800 865	31 593	20 934	83 137	4 933	1 941 462

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista  
Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton av de huvudsakliga varu-

Lähetyspaikka. Avsändningsort.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohrre ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhioja ja ryy- nejä. Mjöl och grynet.	Perunoita ja juurihedelmiä. Potkter och rot- frukter.	Heiniä ja oikia. Ho och helm.	Maitoa. Mjlk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Krafftoder.	Turvetta ja turpeehuua. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä- På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar													
Helsingin satama } ..	194	874	181	1 618	1 953	2 593	652	—	23	194	464	16	19 750
Helsingfors hamn } ..	114	—	—	2	11	82	63	—	—	—	20	—	2 577
Hakaniemi, Hagnäs..	8	—	23	5	—	14	—	5	—	—	—	—	—
Harviala .....	58	8	80	37	1	522	69	—	—	—	—	—	—
Sairio .....	33	1	—	8	—	80	14	221	—	1	—	—	—
Mommila .....													
Viipurin satama } .....	157	—	479	96	6	167	—	—	8	—	—	4	978
Viborgs hamn } .....	117	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	7
Gerknäsin satama } ..	45	44	26	2	4	159	17	972	—	14	7	2	—
Ojakkala .....	29	—	5	1	—	42	12	261	—	—	—	358	—
Korpi .....	229	89	179	90	391	671	16	—	1	44	121	31	921
Turun satama } .....													
Abo hamn } .....													
Mellilän vaihde } .....	17	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	574	—
Mellilä växel } .....	219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	697
Vasklot .....	76	—	—	1	—	68	—	—	—	—	—	—	54
Ykspila .....	69	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12	—
Alholmen .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivimäki .....													
Kuopion satama } .....	52	18	200	412	20	63	20	—	23	5	—	3	18
Kuopio hamn } .....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuohijärvi .....	86	2	23	5	—	4	2	—	—	—	9	—	13
Rautakoski .....	76	17	88	9	143	61	39	—	—	29	—	—	21
Sortavalan satama } ..	45	—	—	—	6	37	20	3	—	5	—	—	—
Sordavala hamn } ..	22	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
Lahdenpohja .....													
Vuoksen satama } ..													
Vuoksen hamn } ..													

vuonna 1918 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
slag, som under år 1918 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hirttiä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.

olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:  
fördelade sig av förestående summor följande viktbelopp:

2 618	30 936	1 212	298	722	501	2 733	548	—	8 691	1 517	1 980	4 933	971
89	2 844	79	4	340	117	540	79	10	449	79	75	2 092	125
—	47	—	—	17 873	21	17 894	—	—	—	—	—	7	13
24	741	486	—	11 756	84	12 326	2 343	45	5	—	8	5	—
—	325	1 032	285	1 418	43	2 778	—	—	2	—	—	3	—
11	1 749	66	—	61	79	206	1 797	—	5 318	529	157	1 696	563
—	26	1 654	9	12 221	144	14 028	—	—	4 792	6	—	29	77
—	1 247	100	74	5 175	150	5 499	—	—	—	—	—	8	124
—	679	19	—	6 246	13	6 278	—	—	2	—	—	—	—
1 365	3 919	283	415	1 674	209	2 581	117	22	13 710	3 033	377	4 633	627
—	577	7	—	671	23	701	—	—	—	1 157	—	—	—
20	717	224	218	101	44	587	—	180	210	105	32	405	—
3	126	167	424	36	145	772	—	—	571	141	116	421	123
—	13	1 277	1 064	225	375	2 941	11	—	7	42	—	144	110
—	—	—	456	605	—	1 061	—	—	2 674	9 079	—	—	—
54	836	4	—	—	1 129	1 133	117	21	68	45	—	20	653
—	—	—	—	12 834	—	12 834	—	—	—	—	—	—	—
—	58	4	226	55	—	285	—	—	7	—	1	5 164	2
27	434	1 695	6	59	1 227	2 987	1 580	52	170	141	9	1 390	378
1	72	1 443	554	140	74	2 211	—	—	14	—	—	43	47
—	13	6 187	197	1 744	—	8 128	—	—	—	—	19	2	—

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista  
Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av vigtbeloppen i ton av de huvudsakliga varu-

Lähetyspaikka. Avsändningsort.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfalttia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia, jänahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	Tuoli haaveitten hänförliga varu- slägi.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja.	Kemikaalien valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyä, tervojia ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä- På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar												
Helsingin satama } Helsingfors hamn } ..	782	639	106	199	72	1 479	1 469	616	24 002	1 593	1 153	973
Hakaniemi, Hagnäs ..	19	17	3	165	1	84	18	88	3 304	1 001	51	—
Harviala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	2	—
Sairio .....	—	—	—	—	—	10	6	3	2 425	—	10	—
Mommila .....	—	—	—	2	—	3	—	—	10	—	—	—
Viipurin satama } Viborgs hamn } ....	52	31	19	17	22	96	188	223	10 708	426	10 388	51
Gerknäsin satama } Gerknäs hamn } ....	—	—	—	—	—	11	—	1	4 916	—	—	—
Ojakkala .....	—	—	1	5	12	—	—	1	151	8	—	—
Korpi .....	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	4	—
Turun satama } Åbo hamn } ....	39	170	102	379	68	983	117	209	24 586	1 742	4 124	3
Mellilän vaihde } Mellilä växel } ....	—	—	—	—	—	—	—	—	1 157	—	—	—
Vasklot .....	215	2	—	—	—	—	145	148	1 442	1 342	7 937	1 251
Ykspila .....	—	295	—	1	4	43	47	1	1 763	77	4 734	—
Alholmen .....	—	5	—	—	—	1	—	—	320	—	—	402
Kivimäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	11 753	—	—	—
Kuopion satama } Kuopio hamn } ....	—	—	—	—	—	21	4	65	1 014	—	323	—
Vuohijärvi .....	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Rautakoski .....	—	1	1	22	3	2	1	20	5 224	23	55	4
Sortavalan satama } Sordavala hamn } ..	—	49	—	29	29	1	45	52	3 925	203	69	—
Lahdenpohja .....	—	3	6	14	—	—	20	7	154	17	14	1
Vuoksen satama } Vuoksen hamn } ....	—	—	—	—	2	—	—	—	23	—	—	—

vuonna 1918 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
slag som under år 1918 avsänts från de viktigaste osjälvtändiga trafikplatserna. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkkua. Summa summorum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.	Maailmatavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Isäpikakulutavaraa. Transitgods.	
Kahvia, teetä ja kaakaota. kaka.	Kahvin ja viinien.	Olut ja mal- lasjuomia. Ol ja malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kep- paleitavaraa. Övriga varuslag och styckegods.							

olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:  
fördelade sig av förestående summor följande viktbelopp:

117	40	—	12	43	536	4 467	214	62 352	37	779	9 919	46	73 183
—	—	—	—	8	8	1 068	18	7 774	—	248	—	—	8 022
—	—	—	—	—	—	3	—	17 964	1	1	—	—	17 966
—	—	—	—	2	1	13	17	15 522	4	81	—	—	15 607
—	—	—	—	—	—	—	25	3 138	6	21	—	—	3 165
—	—	—	3	—	53	10 921	9	23 593	221	250	4 579	—	28 643
—	—	—	—	—	—	—	96	19 066	—	30	—	—	19 096
—	—	—	1	1	1	11	5	6 913	4	43	—	—	6 960
—	—	—	—	—	—	4	2	6 966	3	10	—	—	6 979
69	1	2	84	81	128	6 234	261	37 581	531	180	270	—	38 562
—	—	—	—	—	—	—	—	2 435	—	—	—	—	2 435
—	—	—	120	—	1	10 651	526	13 923	19	22	—	24	13 988
—	46	—	—	5	—	4 862	46	7 569	1	14	5	578	8 167
24	—	—	73	12	—	511	—	3 785	87	5	—	—	3 877
—	—	—	—	—	—	—	—	12 814	—	—	—	—	12 814
—	—	—	—	—	8	331	45	3 359	—	39	25	—	3 423
—	—	—	—	—	—	—	—	12 838	1	2	—	—	12 841
1	—	—	4	1	—	88	19	5 674	—	26	—	—	5 700
4	—	2	24	—	26	328	54	7 728	18	109	—	—	7 855
—	—	—	—	—	9	41	11	2 489	10	38	1 082	—	3 619
—	—	—	—	—	—	—	—	8 164	—	6	—	—	8 170

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna  
Tab. N:o 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för

Asemilta. Från station.	Liikennöyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruukit. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrigt spannmål.	Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och gryner.	Pernettä ja juurivedelintä. Potter och rot- frukter.	Heinää ja oikta. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepelkkua. Torv och torvströ.	Lannoitusainetta. Gödselämnen.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien asemilta. —													
Helsinki, Helsingfors	292	50	9	210	724	277	92	4	52	69	52	2	528
Sörnäs	263	—	—	8	2	75	2	—	—	—	2	—	410
Fredriksberg	115	3	1	1	—	2	—	—	—	—	1	—	14
Äggelby	108	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Malm	236	1	5	41	62	102	26	—	—	—	27	4	62
Dickursby	60	2	—	2	29	4	—	3	—	—	—	—	19
Korso	30	1	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	—
Porvoo, Borgå	176	19	14	11	1	36	48	36	—	1	2	3	7
Hindhår	23	1	—	—	2	5	8	33	—	—	—	—	—
Andersböle	15	—	12	—	—	6	4	25	—	—	—	—	—
Nickby	45	3	3	1	8	6	2	32	—	1	—	—	—
Kerava	96	—	—	—	—	14	1	3	—	—	—	—	—
Järvenpää	85	1	1	1	3	33	1	31	—	—	—	—	—
Jokela	96	1	3	1	—	13	2	13	—	—	—	—	—
Hyvinkää	142	—	8	3	1	37	8	65	—	1	—	90	1
Riihimäki	188	4	6	87	27	34	2	3	—	1	1	109	3
Ryttylä	71	1	1	1	—	18	6	13	—	—	1	—	—
Leppäkoski	46	1	5	1	1	12	—	20	—	—	—	—	—
Turenki	86	17	19	15	1	76	14	41	1	—	—	—	—
Hämeenlinna, T:hus..	165	27	77	25	14	197	16	15	2	22	1	1	1
Hikiä	31	1	3	4	—	15	2	31	—	—	1	—	—
Oitti	64	1	1	4	1	23	2	68	—	—	—	—	—
Lappila	43	4	1	2	—	9	3	22	—	—	—	—	—
Järvelä	102	21	10	26	5	95	33	205	—	1	—	—	—
Herrala	46	—	—	1	—	23	3	22	—	—	—	—	—
Vesijärvi	138	50	50	143	12	209	24	—	13	4	—	—	—
Lahti	186	6	11	24	6	93	3	86	—	8	—	—	2
Villähti	46	6	6	—	2	32	5	10	—	—	1	—	—
Uusikylä	63	21	10	6	1	80	4	137	—	—	—	—	—
Kausala	79	14	5	11	2	89	3	74	—	—	—	15	—
Koria	68	1	1	6	21	12	—	26	—	—	14	—	—
Kouvola	107	—	1	36	33	11	1	3	—	1	5	—	2
Utti	38	—	—	—	—	10	—	1	—	—	—	—	—
Kaipainen	94	—	—	—	—	13	—	—	—	7	—	—	—
Kaitjärvi	15	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Siiros, Transport	3 458	257	263	671	958	1 667	315	1 024	68	116	108	224	1 049



1918 lähetettyjen tavaralajien tonnakilometrituhansista.  
de från stationerna avsända varuslagen under år 1918.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Planor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. Till papperstindustrin hänförliga varuslag.	Malmi. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.	

Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg.

656	2 725	71	21	17	258	367	687	—	2 128	201	405	2 619	249
29	528	63	43	5	70	181	35	3	597	78	537	1 087	15
4	26	21	4	3	26	54	—	—	4	—	13	181	1
—	1	5	5	—	4	14	1	2	294	—	—	16	1
75	405	4	1	2	4	11	55	138	382	1	9	210	105
1	60	—	5	49	—	54	—	1	—	14	—	23	—
—	7	—	—	15	—	15	—	—	—	—	—	8	1
9	187	20	—	3	11	34	52	—	36	—	—	132	2
—	49	—	—	61	—	61	—	—	—	—	—	—	—
—	47	—	—	44	—	44	—	—	—	—	—	—	—
—	56	—	9	141	—	150	—	—	2	—	—	1	—
7	25	18	2	77	5	102	1	—	4	3	—	6	149
1	72	—	1	194	2	197	—	—	—	—	—	138	—
—	33	—	—	60	1	61	—	—	—	—	13	1	1 610
3	217	14	137	687	22	860	20	—	79	2	—	222	3
47	324	51	3	11	9	74	4	1	4	1	5	14	464
—	41	—	34	206	—	240	97	—	1	—	—	—	213
—	40	—	14	76	—	90	—	—	3	—	—	1	1 343
—	184	5	18	1 797	18	1 838	—	—	—	15	—	24	2
100	498	300	37	1 943	14	2 294	468	18	24	1	—	48	11
—	57	—	5	140	—	145	—	—	—	—	—	—	—
1	101	114	38	401	4	557	—	—	—	—	—	1	1 472
1	42	94	124	405	3	626	—	—	—	—	—	—	—
8	404	7	29	325	15	376	1	—	—	—	—	8	46
1	50	2	49	177	1	229	—	—	—	—	—	1	—
11	516	433	205	6 025	77	6 740	424	—	—	—	3	45	3
12	251	9	10	23	62	104	6	1	32	1	—	110	—
—	62	—	1	11	—	12	—	—	—	—	—	—	—
1	260	5	6	84	76	171	—	—	2	—	—	1	—
5	218	62	2	336	3	403	—	—	5	—	—	1	—
7	88	12	11	15	1	39	—	—	—	—	—	2	—
1	94	8	—	—	2	10	8	—	1	—	2	14	—
—	11	—	—	32	1	33	—	—	—	—	—	—	2
—	20	95	1	81	18	195	73	—	4	—	7	7	—
—	1	—	1	98	—	99	—	—	—	—	—	1	—
980	7 700	1 413	816	13 544	707	16 480	1 932	164	3 602	317	994	4 922	5 692

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna  
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-			
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
	Asfalttia ja Asfalt och -fält.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotiajanahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varot.	Käsittöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikaalien tuotteita. Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita.	Öljyjen, tervojen ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	Övrigä hiltö- rande.	Maista tällän kruunuvia. Summa.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien asemilta. —													
Helsinki, Helsingfors	236	234	64	174	54	587	675	461	8 774	285	247	674	
Sörnäs .....	143	21	15	163	17	193	878	72	3 854	501	832	—	
Fredriksberg .....	—	10	—	4	1	35	12	4	265	4	—	—	
Äggelby .....	—	1	—	—	—	—	—	2	317	1	—	—	
Malm .....	130	56	18	1	2	112	65	37	1 321	25	50	—	
Dickursby .....	—	—	—	8	—	—	5	—	51	—	—	—	
Korso .....	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	
Porvoo, Borgå .....	4	2	6	3	15	9	10	9	280	15	13	1	
Hindhår .....	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Andersböle .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nickby .....	—	—	—	1	1	—	—	—	5	—	—	—	
Kerava .....	—	1	9	2	1	5	—	2	183	—	2	—	
Järvenpää .....	—	1	—	—	—	39	—	17	195	—	1	—	
Jokela .....	—	61	—	1	—	2	—	4	1 692	—	—	—	
Hyvinkää .....	—	63	1	10	2	2	1	3	408	1	1	—	
Riihimäki .....	—	1	5	163	—	61	7	2	732	7	3	—	
Ryttylä .....	—	—	—	1	3	1	—	1	317	—	—	—	
Leppäkoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1 347	—	—	—	
Turenki .....	—	1	1	—	—	3	—	—	46	—	—	—	
Hämeenlinna, Thus..	1	23	102	8	6	8	24	7	749	5	12	—	
Hikiä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oitti .....	—	—	—	—	1	—	—	—	1 474	—	—	—	
Lappila .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Järvelä .....	—	7	—	—	1	68	2	49	182	3	1	—	
Herrala .....	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	
Vesijärvi .....	—	4	4	—	47	—	3	26	559	1	—	—	
Lahti .....	2	15	12	14	7	12	52	8	272	3	20	—	
Villähti .....	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	
Uusikylä .....	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	
Kausala .....	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	
Koria .....	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	
Kouvola .....	—	3	2	4	4	—	1	1	40	—	—	—	
Utti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
Kaipiainen .....	—	—	—	1	2	53	5	—	152	—	—	—	
Kaitjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Siiros, Transport	516	504	240	558	166	1 190	1 740	709	23 246	851	1 182	675	

de från stationerna avsända varuslagen under år 1918. (Forts.)

	Kalkkon.	Summa summorum.
V.	Poikkensluokkia. Undantagskategorier av gods.	Lapinkukutavaraa. Transitigods.  Sotilasvaraa. Militärgoods.  Muuttotavaraa. Flyttgods.  Pikätavaraa. Illegods.
1—42	Yhteensä tavallista rahitt-tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	
42	Maita tavarajaleija ja kap-paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	
33—41	Yhteensä. Summaa.	
41	Maita. Övrigä.	
40	Marjoja ja hedelmitä. Bär och frukter.	
39	Tupakan. Tobak.	
38	Ollutta ja mallasjuomia. Öl och malt-drycker.	
37	Palojirinae ja viinhe. Brännvin och viner.	
36	Kahvia, teetä ja kakkoita. Kaffe, té och kakaó.	

193	12	18	376	25	289	2 119	809	14 794	1 070	413	2 276	21	18 574
1	—	12	3	—	35	1 384	52	5 999	30	92	379	—	6 500
—	—	5	1	—	7	17	2	364	12	33	—	—	409
—	—	—	—	—	—	1	3	336	3	8	21	—	368
—	—	—	—	—	3	78	31	1 846	58	21	113	—	2 038
—	—	—	—	—	—	—	—	165	6	12	1	—	184
—	—	—	—	—	—	—	—	31	1	2	—	—	34
1	—	2	8	—	5	45	89	635	71	21	5	—	732
—	—	—	—	—	—	—	1	112	2	1	—	—	115
—	—	—	—	—	—	—	—	91	1	1	1	—	94
—	—	—	—	—	—	—	1	212	8	6	—	—	226
—	—	2	—	—	—	4	6	320	8	20	—	—	348
—	—	—	—	—	—	1	2	467	5	12	—	—	484
—	—	—	—	—	—	—	1	1 787	4	7	—	—	1 798
—	—	—	—	1	5	8	1	1 494	15	21	26	—	1 556
—	—	1	—	—	12	23	17	1 170	25	20	—	—	1 215
—	—	—	—	—	—	—	3	601	10	4	—	—	615
—	—	—	—	—	—	—	1	1 478	1	—	—	—	1 479
—	—	—	—	—	—	—	1	2 069	18	12	8	—	2 107
—	—	—	—	12	1	30	104	3 675	32	47	397	—	4 151
—	—	—	—	—	—	—	—	202	1	3	—	—	206
—	—	—	—	—	—	—	2	2 134	3	6	—	—	2 143
—	—	—	—	—	—	—	—	668	1	3	1	—	673
—	—	—	—	1	1	6	4	972	15	4	1	—	992
—	—	—	—	—	—	—	—	281	3	5	3	—	292
—	2	—	—	1	1	5	14	7 834	32	22	—	—	7 888
2	—	164	1	2	4	196	15	838	45	50	70	—	1 003
—	—	—	—	—	—	—	—	75	4	2	—	—	81
—	—	—	—	—	—	—	1	436	9	4	—	—	449
—	—	—	—	—	—	—	2	630	15	9	—	—	654
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	—	—	3	1	135	5	4	—	—	144
—	—	—	—	1	—	1	7	152	7	18	295	—	472
—	—	—	—	—	—	—	—	46	1	3	—	—	50
—	—	—	—	1	—	1	2	370	2	2	—	—	374
—	—	—	—	—	—	—	—	101	1	—	—	—	102
197	14	207	389	44	363	3 922	1 172	52 520	1 524	888	3 597	21	58 550

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna  
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta. Från station.	Liikennepöytäkirjan luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1 Rakitti. Råg.	2 Kaurioja. Havre.	3 Ohria ja munta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryv- neja. Mjöl och gryn.	5 Perunioita ja juurheilelmiä. Potatis och rot- frukter.	6 Heiniä ja oikia. Hö och haln.	7 Maitoa. Mjolk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Välirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja kuorpehkuja. Torv och torvströ.	12 Lannoitusainetta. Gödselämnen.
Siirros, Transport	3 458	257	263	671	958	1 667	315	1 024	68	116	108	224	1 049
Taavetti .....	94	—	—	—	3	7	3	—	—	—	—	—	—
Luumäki .....	26	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa .....	25	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta, V:strand	139	—	5	1	1	17	—	—	—	—	—	—	4
Simola .....	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vainikkala .....	19	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Nurmi .....	32	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa .....	93	—	—	—	—	9	2	1	—	—	—	—	—
Tienhaara .....	95	—	—	—	7	1	10	—	—	—	4	1	—
Viipuri, Viborg .....	270	1	33	203	81	82	25	—	14	4	49	3	302
Säinö .....	54	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä .....	20	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina .....	26	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Perkjärvi .....	114	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
Uusikirkko .....	43	—	2	1	1	5	1	—	—	—	—	—	—
Mustamäki .....	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola .....	47	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
Terijoki .....	79	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Kellomäki .....	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—
Kuokkala .....	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ollila .....	20	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Rajajoki .....	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala .....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietari, Petrograd ...	54	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>4 887</i>	<i>259</i>	<i>304</i>	<i>877</i>	<i>1 052</i>	<i>1 815</i>	<i>357</i>	<i>1 030</i>	<i>82</i>	<i>120</i>	<i>162</i>	<i>255</i>	<i>1 359</i>
<b>Hangon rautatien asemilta. —</b>													
Hanko, Hangö .....	131	—	1	1	1	90	—	27	59	1	—	—	4
Lappvik .....	27	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—
Tammisaari, Ekenäs ..	88	2	3	1	2	36	4	33	—	1	—	2	2
Karis .....	59	1	6	1	—	8	3	21	—	—	—	—	—
Svartå .....	29	—	1	—	—	9	7	33	—	—	—	—	—
Gerknäs .....	145	1	3	1	—	19	4	61	—	—	—	—	2
Siirros, Transport	479	4	14	4	3	165	18	176	59	2	—	2	8

1918 lähetettyjen tavaralajien tonnakilometrituhansista.  
de från stationerna avsända varuslagen under år 1918.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga liitö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lauttoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stöck och props.	Halkeja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtia. Jordarter.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiihi. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
980	7 700	1 413	816	13 544	707	16 480	1 932	164	3 602	317	994	4 922	5 692	
—	13	—	3	290	1	294	—	—	—	1	3	1	—	
5	14	1	6	72	—	79	—	—	—	—	—	—	1	
—	2	—	15	259	39	313	—	—	—	—	—	1	—	
2	30	33	5	77	29	144	2 107	13	518	15	—	31	79	
—	—	—	14	41	—	55	—	—	—	—	1	—	—	
—	1	—	—	96	—	96	—	—	—	—	—	1	—	
—	1	—	—	32	17	49	82	—	—	—	—	5	—	
—	12	—	—	2	—	2	113	—	3	—	—	15	—	
—	23	2	—	—	4	6	23	—	421	—	—	54	—	
60	857	55	5	6	40	106	453	1	1 283	105	83	1 546	170	
—	5	10	7	—	—	17	—	—	—	—	—	66	14	
—	1	—	—	14	—	14	—	—	—	—	—	3	—	
—	5	—	1	85	—	86	—	—	—	—	—	—	—	
1	5	—	57	26	—	83	—	—	—	—	—	—	9	
—	10	—	13	5	—	18	—	—	4	—	—	8	—	
—	—	—	1	137	—	138	—	—	—	—	—	5	1	
5	9	1	—	9	1	11	9	—	—	—	—	10	—	
—	4	—	—	2	5	7	—	—	—	—	—	10	4	
1	28	—	12	—	—	12	—	—	—	—	—	1	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	3	—	—	—	3	1	—	—	—	—	1	—	
—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	6	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	19	—	
1 057	8 729	1 518	956	14 704	843	18 021	4 722	178	5 832	438	1 081	6 699	5 972	

Från stationerna vid Hangö järnväg.

1	185	8	—	24	23	55	2	—	96	59	—	828	2
—	4	14	26	2	7	49	—	—	—	—	12	—	2
3	89	1	—	2	7	10	2	—	91	—	—	11	13
—	40	—	—	7	1	8	—	—	—	3	—	—	—
—	50	23	—	19	9	51	223	—	—	1	—	—	—
—	91	118	—	1 470	11	1 599	—	—	1 137	1	—	24	4
4	459	164	26	1 524	58	1 772	227	—	1 324	64	12	863	21

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna  
Tab. N:o 2. Sammandrag av i tonkilometertusenden för

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalt och -fil.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	27 Vuotoja ja nahkoja. Huden och läder.	28 Lasit- ja savit- tavaroita. Glas- och ler- varot.	29 Till handverken hänförliga varu- slag.	30 Käsitöihin luettavia tavara- lajeja.	31 Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	32 Öljyjä, tervoja ja valmistusainetta. Öljor, tärter och lysämnen.	18-32 Muuta tähän kuuluvaa. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	516	504	240	558	166	1 190	1 740	709	23 246	851	1 182	675
Taavetti .....	—	—	—	67	5	—	—	3	80	—	—	—
Luumäki .....	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—
Pulsa .....	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Lappeenranta, V:strand	—	27	22	15	—	20	1	91	2 939	1	4	—
Simola .....	—	—	—	1	—	4	—	—	6	—	—	—
Vainikkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Nurmi .....	—	—	—	—	1	—	—	—	88	—	—	—
Hovinmaa .....	—	—	—	80	—	14	3	5	233	—	—	—
Tienhaara .....	29	1	—	—	—	—	32	4	564	—	3	—
Viipuri, Viborg .....	66	322	133	83	82	370	240	241	5 178	195	2 326	8
Säiniö .....	—	—	1	—	—	—	—	—	82	—	—	—
Kämärä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Galitzina .....	—	—	—	6	—	—	—	1	7	—	—	—
Perkjärvi .....	—	3	12	141	—	—	—	—	165	—	1	—
Uusikirkko .....	—	—	1	2	2	—	1	2	20	1	1	—
Mustamäki .....	1	—	2	—	—	—	18	—	27	—	—	—
Raivola .....	—	1	—	1	2	—	4	—	27	—	2	—
Terijoki .....	—	10	13	4	2	—	2	42	87	—	—	1
Kellomäki .....	—	—	—	—	1	—	—	1	5	—	—	—
Kuokkala .....	—	—	—	1	—	—	—	5	8	—	—	—
Ollila .....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Rajajoki .....	—	—	—	—	—	3	—	—	5	—	—	—
Valkeasaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietari, Petrograd ...	—	131	—	2	—	14	65	27	259	—	—	—
Yhteensä, Summa	612	999	426	961	261	1 616	2 106	1 134	33 037	1 048	3 519	684
Hangon rautatien asemilta. —												
Hanko, Hangö .....	—	3	3	6	22	58	1	1	1 081	32	192	19
Lappvik .....	—	—	—	—	—	—	—	3	17	—	—	—
Tammisaari, Ekenäs ..	—	22	4	2	4	18	24	11	202	17	5	—
Karis .....	—	—	1	2	1	—	1	—	8	—	—	—
Svartå .....	—	—	—	—	—	—	—	—	224	—	—	—
Gerknäs .....	—	—	—	5	1	6	—	—	1 178	—	—	—
Siirros, Transport	—	25	8	15	28	82	26	15	2 710	49	197	19

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.  
och njutningsmedel, utom förut nämnda.

### Från stationerna vid Hangö järnväg.

—	—	—	—	2	16	261	4	1 586	148	36	—	—	1 770
—	—	—	—	—	—	—	1	71	3	5	—	—	79
1	—	9	2	1	1	36	6	343	25	19	14	—	401
—	—	1	—	1	1	3	6	65	3	14	4	—	86
—	—	—	—	1	—	1	1	327	3	4	—	—	334
—	—	—	—	1	—	1	7	2 876	4	15	—	—	2 895
1	—	10	2	6	18	302	25	5 268	186	93	18	—	5 565

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna  
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruukki. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohrta ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhioja ja ryv- nejä. Mjöl och gryn.	Pernottoja ja jauhelajelmia. Pötker och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halin.	Maitoa. Mjlk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraftfoder.	Turveta ja turpehikua. Torv och torvstör.	Lannoitusaineita. Gödselämnen
Siirros, Transport	479	4	14	4	3	165	18	176	59	2	—	2	8
Lohja .....	107	14	18	7	8	55	7	165	2	9	97	5	—
Nummela .....	61	5	11	3	1	26	3	33	—	—	—	14	—
Otalampi .....	76	17	12	—	1	36	3	161	—	2	—	52	—
Röykkä .....	55	2	4	1	1	9	1	59	—	—	—	29	—
Rajamäki .....	70	1	7	10	1	4	6	5	—	2	1	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>848</i>	<i>43</i>	<i>66</i>	<i>25</i>	<i>15</i>	<i>295</i>	<i>38</i>	<i>599</i>	<i>61</i>	<i>15</i>	<i>98</i>	<i>102</i>	<i>8</i>
<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —</b>													
Turku, Åbo .....	272	103	100	61	227	545	7	—	8	33	9	7	136
Lieto .....	30	3	—	5	—	18	6	6	—	—	1	—	—
Aura .....	50	—	1	8	1	19	8	12	3	1	—	1	1
Kyrö .....	38	10	14	—	—	30	3	22	7	4	7	—	—
Mellilä .....	66	—	16	7	—	25	36	4	18	7	1	65	—
Loimaa .....	110	11	50	10	8	117	86	3	16	24	1	—	—
Ypäjä .....	39	3	1	2	6	22	25	14	7	—	—	—	—
Humppila .....	130	25	22	4	1	73	73	207	1	22	11	—	—
Matku .....	38	—	5	2	—	16	77	3	—	2	—	—	—
Ujala .....	123	12	5	2	1	55	75	256	11	6	—	2	3
Tampere, Tammerfors	250	98	62	33	8	90	4	1	1	30	16	3	19
Lempäälä .....	59	1	—	22	1	35	1	15	—	—	4	1	—
Viiala .....	88	1	—	—	—	32	1	3	—	—	—	—	—
Toijala .....	84	2	1	1	—	22	7	7	1	—	—	—	—
Kuorila .....	34	2	2	—	—	35	6	31	—	—	1	—	—
Iittala .....	80	3	5	—	—	13	7	5	—	1	1	—	—
Parola .....	78	4	23	3	2	123	23	39	—	—	—	7	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 569</i>	<i>278</i>	<i>307</i>	<i>160</i>	<i>255</i>	<i>1 270</i>	<i>445</i>	<i>628</i>	<i>73</i>	<i>130</i>	<i>52</i>	<i>86</i>	<i>159</i>
<b>Vaasan rautatien asemilta. —</b>													
Vaasa, Vasa .....	261	17	108	83	609	109	2	—	451	159	32	—	88
Korsholm .....	23	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Toby .....	35	—	18	—	—	51	46	1	—	19	—	—	—
Laihia .....	104	3	101	2	14	106	359	6	4	1	—	—	1
Tervajoki .....	118	31	108	52	6	526	526	3	16	1	—	—	13
Orismala .....	76	5	16	—	1	168	107	22	10	3	—	—	—
Ylistaro .....	103	12	50	23	1	382	231	5	10	1	—	—	—
Seinäjäki .....	130	—	58	22	33	179	163	3	4	69	4	—	1
Sydänmaa .....	67	8	66	4	—	167	24	—	11	3	18	—	—
Alavus .....	80	1	6	7	2	119	13	—	6	11	—	—	4
Tuuri .....	54	2	—	—	—	32	1	—	—	1	—	—	—
Siirros, Transport	1 051	80	531	193	666	1 844	1 472	40	512	268	54	—	107



1918 lähetettyjen tavaralajien tonnikipometrituhansista.  
de från stationerna avsända varuslagen under år 1918.

I. Lajaja. slag.		II. Puntavarorita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hiihkö-rände.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsia ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puittavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till papperisindustriin hänförliga varuslag.	Malmaja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kivitä, kalkitä ja sementitä.	Hietää ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Tiiliä. Tegel.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustriin hänförliga varuslag.	
4 7 — — —	459 394 96 284 106 37	164 5 7 5 4 —	26 45 3 16 — 11	1 524 114 238 771 487 91	58 13 1 19 1 14	1 772 177 249 811 492 116	227 347 — — — —	— — — — — —	1 324 4 — — 1 —	64 — — — — —	12 4 — — — —	863 14 1 1 — 1	21 — — 1 — —	
11	1 376	185	101	3 225	106	3 617	574	—	1 329	64	16	880	22	

Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

656	1 892	42	16	22	111	191	212	5	3 329	627	148	2 290	232
1	40	—	7	17	—	24	—	1	—	—	—	1	—
1	56	1	7	136	1	145	—	—	—	—	—	2	1
2	99	78	—	161	—	239	—	—	—	—	—	4	2
2	181	1	3	225	2	231	1	—	—	16	—	2	—
12	338	22	8	133	10	173	—	—	2	—	—	152	—
2	82	17	37	83	2	139	—	—	—	—	—	2	—
3	442	21	1	314	7	343	3	1	4	45	1	503	—
—	105	—	9	215	3	227	—	—	—	—	—	—	—
3	431	25	16	689	13	743	—	—	—	—	—	2	—
43	408	465	27	9	29	530	2 262	8	198	3	2	703	99
1	81	12	—	151	4	167	2	—	—	—	—	3	—
12	49	197	—	31	11	239	—	—	—	—	—	6	—
—	41	1	—	—	1	2	69	—	3	—	2	12	—
1	78	—	—	38	1	39	—	—	—	—	—	—	—
1	36	—	11	215	—	226	—	—	—	—	—	—	—
3	227	—	—	16	8	24	—	—	1	—	—	1	—
743	4 586	882	142	2 455	203	3 682	2 549	15	3 537	691	153	3 683	334

Från stationerna vid Vasa järnväg.

100	1 758	3	1	1	35	40	38	34	158	27	9	1 313	105
—	6	—	—	3	7	10	—	—	—	2	—	2	—
—	135	—	—	8	1	9	—	—	—	—	—	—	—
2	599	2	—	6	15	23	7	—	—	—	—	9	263
37	1 319	—	—	13	4	17	—	—	—	—	—	4	—
2	334	4	6	74	1	85	3	—	—	3	—	2	—
18	733	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	1	680
11	547	13	7	20	2	42	1	—	6	—	—	4	—
6	307	103	1	168	5	277	—	—	—	—	1	—	—
1	170	101	2	174	19	296	—	—	—	—	4	4	—
—	36	1	14	15	6	36	—	—	—	—	13	—	—
177	5 944	227	31	487	95	840	49	34	164	32	27	1 339	1 048

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna  
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia taveralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalt och silt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasit ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Tull hantverien hänförliga varuslag.	30 Käsitöihin luettavia taveralajeja. Kemiällisiä valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Oljyja, tervoja ja valmistusainetta. Oljor, tjärer och lysämnen.	32 Oljyja, tervoja ja valmistusainetta. Övriga hithö- rande.	18-32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	—	25	8	15	28	82	26	15	2 710	49	197	19
Lohja .....	—	1	1	1	1	10	—	3	386	—	177	—
Nummela .....	—	1	1	—	—	—	—	1	4	—	—	—
Otalampi .....	—	1	1	—	4	—	—	1	9	2	—	—
Röykkä .....	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Rajamäki .....	—	—	—	1	1	5	—	1	9	1	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	28	11	17	35	97	26	21	3 120	52	374	19
<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —</b>												
Turku, Åbo .....	15	158	97	322	85	577	160	67	8 324	944	617	138
Lieto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Aura .....	—	2	6	—	1	3	—	4	19	3	—	—
Kyrö .....	—	—	—	—	2	—	—	—	8	—	—	—
Mellilä .....	—	1	—	—	—	1	—	3	24	—	11	—
Loimaa .....	—	1	3	1	2	1	—	7	169	—	2	—
Ypäjä .....	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—
Humppila .....	—	83	1	8	—	—	2	21	672	—	—	21
Matku .....	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Urkala .....	—	—	2	102	5	8	1	2	122	—	1	—
Tampere, Tammerfors	41	810	69	22	61	136	109	137	4 660	50	38	—
Lempäälä .....	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—
Viiala .....	—	—	—	66	—	—	—	1	73	—	—	—
Toijala .....	—	—	—	3	—	—	—	1	90	—	—	—
Kuurila .....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Iittala .....	—	—	—	61	—	—	—	1	62	—	—	—
Parola .....	—	—	—	—	—	2	—	—	4	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	56	1 056	178	585	158	728	272	246	14 241	997	669	159
<b>Vaasan rautatien asemilta. —</b>												
Vaasa, Vasa .....	8	308	50	51	8	260	132	138	2 634	1 542	1 096	568
Korsholm .....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Toby .....	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—
Laihia .....	—	—	—	—	—	1	1	4	285	—	—	—
Tervajoki .....	—	10	1	—	1	1	—	3	20	5	9	—
Orismala .....	—	—	1	—	—	—	—	—	9	—	—	—
Ylistaro .....	—	1	—	1	—	—	—	3	686	—	3	—
Seinäjäki .....	—	10	1	5	3	54	1	3	88	—	110	—
Sydänmaa .....	—	1	1	1	—	—	64	—	68	—	—	—
Alavus .....	—	4	—	8	10	—	67	—	97	—	1	—
Tuuri .....	—	1	—	1	—	—	63	—	78	—	1	—
Siirros, Transport	8	330	54	67	25	316	328	151	3 972	1 547	1 220	568

de från stationerna avsända varuslagen under år 1918. (Forts.).

[illegible]

**Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.**

23	4	5	54	60	80	1 925	102	12 434	687	135	96	—	13 852
—	—	—	—	—	—	—	—	66	2	3	—	—	71
—	—	—	—	—	1	4	3	227	3	8	—	—	238
—	—	—	—	—	—	—	5	351	5	—	—	—	356
—	—	—	—	—	1	12	5	453	10	3	—	—	466
—	—	—	—	1	2	5	1	686	43	8	32	—	769
—	—	—	—	—	—	—	1	225	2	3	7	—	237
—	—	—	—	1	4	26	10	1 493	24	18	—	—	1 535
—	—	—	—	1	—	1	—	335	2	2	10	—	349
—	—	—	—	1	1	3	1	1 300	13	8	—	—	1 321
15	1	15	16	10	56	201	115	5 914	200	138	316	—	6 568
—	—	—	—	1	—	1	1	256	3	11	—	—	270
—	—	—	1	—	2	3	2	366	2	11	—	—	379
—	—	—	—	—	1	1	2	136	3	8	—	—	147
—	—	—	—	—	—	—	2	120	5	4	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	1	325	2	2	—	—	329
—	—	—	—	5	—	5	5	265	10	6	1	—	282
38	5	20	71	80	148	2 187	256	24 952	10 16	368	462	—	26 798

### Från stationerna vid Vasa järnväg.

103	5	34	73	156	182	3 709	359	8 500	402	69	—	52	9 023
—	—	—	—	—	7	7	—	27	5	1	—	—	33
—	—	—	—	2	1	3	—	150	6	1	22	—	179
—	—	—	—	7	—	7	2	916	63	5	344	—	1 328
1	—	—	—	24	1	40	9	1 405	12	5	423	—	1 845
—	—	—	—	1	—	1	14	443	4	2	—	—	449
—	—	—	—	8	—	11	6	1 441	13	131	91	—	1 676
—	—	—	—	4	7	121	2	800	17	11	—	—	828
—	—	—	—	16	1	17	2	671	24	3	25	—	723
—	—	—	—	26	—	27	3	593	7	5	2	—	607
—	—	1	—	32	—	34	4	188	14	1	—	—	203
104	5	35	73	276	149	3 977	401	15 134	567	234	907	52	16 894

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna  
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.													
Asemilta. Från station.	Yhteismuuttokausien luku. Antalet trafikrelationer.	1 Rakitti. Råg.	2 Kaurioja. Havre.	3 Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Mjöli och grynet.	5 Jauhoja ja ryy- nejä.	6 Perunoita ja juurivedelmiä. Potkter och rot- frukter.	7 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	8 Maitoa. Mjöl.	9 Voita. Smör.	10 Lihaa. Kött.	11 Väkeä. Kraftoder.	12 Turvetta ja turvepelkua. Torv och torveströ.
Siirros, Transport	1 051	80	531	193	666	1 844	1 472	40	512	268	54	—	107
Ostola .....	56	—	1	3	1	8	4	—	—	1	—	—	—
Inha .....	84	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki .....	82	2	—	—	1	16	3	—	4	1	—	—	—
Pihlajavesi .....	39	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Haapamäki .....	32	—	3	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—
Kolho .....	55	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—
Vilppula .....	84	1	—	10	—	21	10	—	—	2	8	—	1
Lyly .....	14	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski .....	57	4	1	1	—	16	1	—	—	—	—	—	—
Orivesi .....	86	10	14	3	29	104	9	12	3	1	—	—	—
Suinula .....	31	1	1	2	1	23	—	4	—	—	—	—	—
Kangasala .....	52	9	12	3	2	111	1	2	3	—	—	—	—
Vehmainen .....	44	7	8	5	—	81	1	—	—	1	—	—	—
Yhteensä, Summa	1 767	114	572	210	702	2 252	1 504	58	522	274	62	—	108
Oulun rautatien asemilta. —													
Tornio, Torneå .....	108	165	2	76	60	3	—	1	51	105	2	—	—
Laurila .....	18	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—
Kemi .....	72	—	2	3	2	10	1	—	—	3	—	—	—
Simo .....	30	—	1	—	4	—	1	—	—	—	—	—	4
Kuivaniemi .....	27	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—
Olhava .....	16	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ii .....	47	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	—	1
Haukipudas .....	28	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—
Kello .....	21	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	2	—
Tuira .....	58	—	—	—	—	1	3	—	1	—	—	—	2
Oulu, Uleåborg .....	173	14	31	44	42	51	23	—	26	31	1	—	23
Kempele .....	25	—	—	—	—	6	9	9	1	—	—	—	—
Liminka .....	43	1	3	2	7	13	57	23	154	1	—	—	157
Ruukki .....	41	—	—	—	—	11	4	5	10	—	—	—	—
Lappi .....	18	1	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	—
Vihanti .....	36	—	—	1	—	30	9	3	8	1	—	—	—
Kilpua .....	24	—	—	—	—	10	4	—	1	—	—	—	—
Oulainen .....	81	1	—	1	4	100	67	—	38	9	—	—	1
Kangas .....	12	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Ylivieska .....	83	7	1	7	4	221	246	—	57	54	—	—	—
Sievi .....	54	4	—	3	4	34	38	—	9	4	—	—	—
Siirros, Transport	1 015	193	40	138	127	495	490	44	358	209	3	2	188

[illegible]

30	495	1	—	35	11	47	22	290	13	—	—	893	8
—	4	—	—	44	—	44	—	—	19	—	—	3	—
—	21	2	—	34	—	36	5	—	28	—	—	131	—
1	11	1	1	20	—	22	—	—	—	—	8	—	32
—	3	4	—	13	29	46	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—
—	5	118	284	28	3	433	—	—	—	—	—	—	—
2	13	2	—	76	—	78	—	—	—	—	—	2	—
5	11	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	313	25	1	6	69	101	89	—	33	2	12	279	11
—	25	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	10
19	437	—	—	—	4	4	—	—	1	—	—	—	—
1	31	933	49	63	32	1 077	—	—	1	—	8	19	225
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	52	—	93	93	28	214	—	—	—	—	14	1	—
—	15	—	—	61	10	71	—	—	13	—	—	—	—
2	223	108	3	183	82	376	—	—	1	—	99	5	—
—	3	—	26	55	—	81	—	—	—	—	—	—	—
22	619	133	22	3	144	302	—	—	6	—	9	17	—
2	98	2	48	346	45	441	1	—	—	—	14	3	—
111	2 398	1 329	527	1 070	458	3 384	117	290	116	2	164	1 365	286

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna  
Tabl. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35
	Asfaltia ja Asfalti ooh -fil.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	Tuill harverken hänförliga varu- slag.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyä, tervojä ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lyskämen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga jithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	8	330	54	67	25	316	328	151	3 972	1 547	1 220	568
Ostola .....	—	7	—	1	—	—	6	2	539	—	9	—
Inha .....	—	—	—	1	—	—	4	1	277	—	—	—
Myllymäki .....	—	3	—	2	—	3	119	—	275	—	12	—
Pihlajavesi .....	—	—	—	1	—	1	55	3	98	—	—	—
Haapamäki .....	—	—	—	3	—	1	32	—	51	—	—	—
Kolho .....	—	—	—	—	—	—	64	—	130	—	—	—
Vilppula .....	—	4	2	—	3	—	20	109	2 421	—	—	—
Lyly .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Korkeakoski .....	—	—	2	37	1	5	—	—	48	—	—	—
Orivesi .....	—	1	4	—	—	1	—	10	62	—	4	—
Suinula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Kangasala .....	—	—	—	1	—	1	—	1	7	1	—	—
Vehmainen .....	—	—	—	—	—	2	—	—	42	—	—	—
Yhteensä, Summa	8	345	62	113	29	330	628	277	7 927	1 548	1 245	568
Oulun rautatien asemilta. —												
Tornio, Torneå .....	—	81	46	24	63	647	31	57	2 175	813	—	118
Laurila .....	—	—	—	—	—	—	—	1	23	17	—	—
Kemi .....	—	8	7	3	—	5	4	7	198	116	29	22
Simo .....	—	1	—	—	—	—	—	3	44	7	—	—
Kuivaniemi .....	—	—	—	—	—	—	1	—	1	8	—	—
Olhava .....	—	—	—	—	—	—	5	1	6	1	—	—
Ii .....	—	—	—	3	6	—	1	1	11	24	—	—
Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—
Kello .....	—	1	—	—	—	—	1	—	2	4	—	—
Tuira .....	—	1	5	—	3	42	94	26	181	—	—	—
Oulu, Uleåborg .....	9	121	257	8	32	53	47	63	1 016	1 015	190	—
Kempele .....	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
Liminka .....	—	—	—	—	—	12	—	29	42	13	—	—
Ruukki .....	—	—	—	3	1	—	1	—	258	—	—	—
Lappi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Vibanti .....	—	—	—	1	1	—	—	1	18	—	2	—
Kilpua .....	—	—	—	—	—	—	1	1	15	—	—	—
Oulainen .....	—	5	—	1	1	—	—	2	114	7	6	—
Kangas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska .....	—	5	1	2	—	7	90	2	139	5	2	—
Sievi .....	—	1	—	1	—	—	24	2	46	8	—	—
Siirros, Transport	9	224	316	46	107	766	300	196	4 304	2 040	229	140

1918 lähetettyjen tavaralajien tonnakilometrituhansista. (Jatkoa).  
de från stationerna avsända varuslagen under år 1918. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkkiaan. Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavallista rahitt. tavaraa. Summa vanligt fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitgods.	
Kalvia, teetä ja kaakkoita. Kaffe, té och kaka.	Bukunvin och viner.	Olutta ja mal- lasjuonia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleita. Övriga varuslag och styckegods.	15 134 951 1 010 387 512	567 5 7 15 1	234 1 5 5 —	907 1 — 2 —	52 — — — —	16 894 958 1 022 409 518	
104	5	35	73	276	149	3 977	401	144 691 2 855 33 329	1 — 9 — 20	1 3 20 1 6	— 1 1 — —	— — 1 — —	— — — — —	146 695 2 885 34 355
—	—	2	—	9	1	19	1	632 131 157 147	7 1 3 1	7 4 8 2	10 — — 1	— — — —	656 136 168 151	
104	5	37	73	309	152	4 041	465	23 113	637	297	923	52	25 022	

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

57	—	6	1	3	86	1 084	9	3 810	263	81	1 920	2 028	8 102
—	—	—	—	—	—	17	—	88	11	2	—	—	101
—	—	—	5	3	—	175	29	459	58	43	—	116	676
—	—	—	—	3	—	10	—	87	14	4	—	—	105
—	—	—	—	21	—	29	1	80	15	1	—	—	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	1	5	—	19	1	1	—	—	21
—	—	—	—	39	5	68	8	525	47	—	—	—	572
—	—	—	—	9	—	11	3	107	3	4	1	—	115
—	—	—	—	3	—	7	—	23	4	2	3	—	32
—	—	—	—	16	—	16	7	211	45	8	—	—	264
124	—	—	18	102	44	1 493	134	3 057	175	177	87	27	3 523
—	—	—	—	—	1	1	—	38	1	3	—	—	42
—	—	—	—	42	—	55	4	542	3	3	—	—	548
—	—	—	—	24	—	24	2	1 392	7	4	—	—	1 403
—	—	—	—	2	—	2	—	15	—	3	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	42	—	45	2	331	5	5	—	—	341
—	—	—	—	3	—	3	—	104	3	2	—	—	109
—	—	—	3	91	1	108	2	823	13	20	—	—	856
—	—	—	—	—	—	—	—	84	1	—	—	—	85
—	—	—	5	39	8	59	4	1 123	9	15	24	—	1 171
—	—	—	—	30	—	38	3	626	7	3	—	—	636
181	—	6	33	475	146	3 250	208	13 544	685	381	2 035	2 171	18 816

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna  
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonnkilometertusenden för

Asemilta. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och gryn. Jauhoja ja ryy- näjä.	Perunoita ja juurivedelmiä. Potkter och rot- frukter.	Hainia ja ohtia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väikehna. Kraftfoder.	Turveta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 015	193	40	138	127	495	490	44	358	209	3	2	188
Kannus .....	55	5	1	4	—	79	15	—	9	20	1	—	—
Kälviä .....	49	1	—	33	2	39	15	—	1	4	—	—	—
Kokkola, G:la Karleby	136	5	1	11	12	146	31	—	78	118	2	—	4
Kronoby .....	41	14	1	6	—	12	13	2	10	—	—	2	—
Källby .....	30	6	—	5	1	42	—	—	—	—	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad	181	9	5	12	3	8	—	—	1	—	—	1	2
Bennäs .....	31	—	—	9	—	16	17	—	1	—	—	—	—
Kovjoki .....	41	—	—	6	14	34	5	—	—	2	—	—	—
Jeppo .....	108	3	5	31	—	204	106	26	2	9	—	—	—
Voltti .....	60	—	3	2	8	270	46	—	5	6	—	—	—
Härmä .....	59	25	13	2	1	180	57	—	5	5	—	—	—
Kauhava .....	111	6	32	6	2	439	241	—	9	19	—	—	7
Lapua .....	146	22	107	12	4	768	607	2	7	12	—	—	—
Nurmo .....	85	2	31	1	—	182	213	—	—	—	—	47	—
Yhteensä, Summa	2 148	291	239	278	174	2 914	1 856	74	486	404	6	52	201
Savon rautatien asemilta. —													
Kajaani, Kajana ....	108	—	1	—	2	7	—	—	10	11	—	1	—
Murtomäki .....	9	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva .....	34	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Kauppiänmäki .....	8	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—
Soinlahti .....	13	—	—	—	—	5	—	—	7	—	—	—	—
Iisalmi .....	77	—	—	2	36	44	9	7	123	27	—	—	3
Lapinlahti .....	61	7	—	2	—	46	27	1	21	8	—	—	—
Alapitkä .....	32	—	—	1	—	16	10	4	—	1	—	—	—
Siihtjärvi .....	53	—	1	15	3	52	23	10	11	3	—	—	—
Toivala .....	29	—	—	—	1	15	4	3	—	—	—	—	—
Kuopio .....	179	16	68	271	48	150	27	—	62	40	7	1	5
Pitkälähti .....	25	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—
Kurkimäki .....	34	—	—	1	1	33	7	1	3	—	—	—	—
Salminen .....	17	—	1	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—
Iisvesi .....	84	62	9	16	—	143	27	—	61	5	—	—	—
Suonnejoki .....	74	3	5	6	2	45	5	3	11	9	—	—	1
Haapakoski .....	52	—	—	—	—	16	1	1	—	—	—	—	—
Pieksämäki .....	65	—	2	3	2	27	2	—	2	2	—	—	2
Kantala .....	53	2	1	7	1	24	4	—	1	2	—	—	—
Haukivuori .....	35	7	—	2	—	8	1	—	—	4	—	—	—
Kalvitsa .....	29	1	—	—	—	7	3	—	—	1	—	—	—
Siirros, Transport	1 071	98	88	326	96	653	151	35	312	113	7	2	11



1918 lähetettyjen tavaralajien tonnikipometrituhansista.  
de från stationerna avsända varuslagen under år 1918.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rände.	Yhteensä. Summa.	Lankkruja ja lankkruja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stook och props.	Falkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till papperstus- strin hänförliga varuslag.	Malmieja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hietä. Kol.	Metaliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiilik. Tegel.
111 2 — 5 — — — — 3 10 31 68 15	2 398 136 95 413 60 — 54 41 43 61 386 343 298 792 1 609 491	1 329 188 5 2 — 1 11 — 1 — — — — — —	527 241 — 63 1 — 4 — — — 2 — — — 3	1 070 78 15 12 83 6 1 1 69 4 — — — — —	458 5 11 12 — — — 83 5 3 1 — — — — —	3 384 512 31 89 84 7 99 6 73 7 1 11 6 11 3	117 — — 20 — 38 3 — — — — — — — — 1	290 — — — — — — — — — — — — — — — —	116 1 — 39 — — — — — — — — — — — — —	2 10 — 10 — — — 8 — 10 — — — — — —	164 180 253 67 — — — — 5 — — — — — — — —	1 365 1 4 275 2 — 3 424 — 1 1 — — — — —	286 — — 19 — — — 25 — — 2 — — — — — — —	
245	7 220	1 539	843	1 350	592	4 324	181	290	162	41	669	2 102	346	

Från stationerna vid Savolaks järnväg.

13	45	124	4 933	8	511	5 576	2 188	3	316	120	13	23	—
—	1	—	—	10	—	10	—	—	—	—	9	—	—
—	2	1 198	487	51	2	1 738	—	14	15	—	269	12	8
—	5	—	—	7	2	9	—	—	—	—	—	—	—
—	12	—	—	—	35	35	—	—	—	—	—	—	—
—	251	237	—	—	11	248	—	—	68	—	—	37	1
5	117	20	1 157	74	103	1 354	1	—	—	—	1	4	1
8	40	—	—	21	1	22	—	—	—	—	38	—	—
—	118	—	39	3	1	43	—	—	4	89	—	4	1
—	23	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	1	—
15	710	26	—	1	2 030	2 057	66	12	135	63	—	137	111
—	5	316	—	1	16	333	—	—	—	—	26	—	—
1	47	15	106	—	146	267	—	—	—	—	82	2	—
—	9	—	15	12	—	27	—	—	—	—	18	—	—
—	323	304	2 105	50	593	3 052	—	—	1	—	189	10	—
—	90	4	2	205	22	233	1	—	2	—	—	18	—
4	22	—	19	116	3	138	—	—	1	6	4	81	—
—	42	2	34	76	29	141	—	—	1	—	—	27	—
1	43	—	3	9	32	44	—	—	242	—	—	—	—
10	32	139	100	49	7	295	—	—	—	—	4	—	—
—	12	—	117	126	13	256	—	—	—	—	20	—	—
57	1 949	2 385	9 117	819	3 557	15 878	2 256	29	795	278	673	356	122

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna  
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonnkilometertusenden för

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asiain	26 Asiain	27 Garn	28 Läsket	29 Vuohtu	30 Hudat	31 Lasit	32 Glas	33 Lasit	34 Tilli h	35 Käsi	36 Käsi	37 Käsi

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna  
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonnkilometertusenden för

Asemilta. Från station.	Liikennemyynteiden luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varuslag.											
		1 Raketti.	2 Kauvoja.	3 Ohre ja munia.	4 Vilja.	5 Korn och övrigt spannmål.	6 Jauhoina ja ryypä.	7 Mjöl och gryner.	8 Pernottoja ja junniohuita.	9 Pottat och rottrücker.	10 Heiniä ja olkia.	11 Hö och halmi.	12 Maitoa.
Siirros, Transport	1 071	98	88	326	96	653	151	35	312	113	7	2	11
Hiirola	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli, St Michel	162	151	162	135	422	500	12	—	2	24	4	—	20
Otava	71	9	2	13	—	79	—	—	3	2	—	—	1
Hietanen	36	9	—	—	1	20	1	—	1	—	—	—	—
Mäntyharju	67	34	2	1	—	71	—	1	2	5	—	—	—
Voikoski	22	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Selänpää	55	2	—	—	—	12	1	5	—	—	—	—	—
Harju	76	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	5
Kymen tehdas	72	—	3	1	1	2	—	—	—	—	19	—	5
Kymmene bruk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	40	—	—	—	—	7	5	1	—	—	—	—	—
Hamina, Fredrikshamn	128	—	1	—	1	9	15	3	—	2	62	—	—
Liikkala	24	—	1	—	3	8	—	4	—	—	—	—	—
Inkeroinen	53	—	1	5	—	4	—	54	2	1	—	—	—
Tavastila	55	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—
Kymi	120	—	—	—	3	2	—	3	—	—	2	—	1
Kotka	178	1	—	1	8	7	—	—	—	—	—	—	13
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 238</i>	<i>304</i>	<i>260</i>	<i>482</i>	<i>537</i>	<i>1 391</i>	<i>185</i>	<i>108</i>	<i>322</i>	<i>147</i>	<i>94</i>	<i>2</i>	<i>56</i>

## Karjalan rautatien asemilta. —

Nurmes	58	—	—	—	2	18	23	7	8	4	—	—	—
Höljakkä	9	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Kylänlahti	13	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
Liekka	65	—	—	1	—	3	2	—	1	—	—	—	1
Vuonilahti	13	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—
Uimaharju	31	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Kaltimo	32	—	—	—	1	15	—	—	—	—	—	—	1
Jakokoski	13	—	—	—	—	2	1	—	2	—	—	—	—
Kontiolahdi	27	—	—	—	—	6	4	—	4	—	—	—	—
Joensuu	115	4	4	3	12	47	38	—	16	16	2	—	38
Hammaslahti	42	—	—	—	1	17	39	1	2	1	—	—	—

1918 lähetettyjen tavaralajien tonnikipometrituhansista.  
de från stationerna avsända varuslagen under år 1918.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja props. Stöck och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till papperstind- stern hänförliga varuslag.	Malmaja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiltia. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- stern hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
57	1949	2385	9117	819	3557	15878	2256	29	795	278	673	356	122
—	3	4	26	10	—	40	—	—	—	—	—	—	—
28	1460	85	412	858	48	1403	426	—	502	—	—	19	1
1	110	285	53	2965	20	3323	551	—	—	—	—	15	1
—	32	—	—	279	1	280	56	—	—	—	—	—	—
—	116	25	1	170	226	422	—	—	35	—	2	1	—
—	6	—	—	259	—	259	—	—	—	—	—	1	—
—	20	—	—	396	—	396	353	—	—	—	—	—	—
—	14	57	4	2	1	64	1008	—	—	—	—	24	6
3	34	—	—	1	3	4	1297	1	1	4	—	16	1
—	13	1	2	18	—	21	280	—	—	—	—	2	—
4	97	41	—	6	5	52	1	1	134	—	15	11	1
—	16	2	—	19	1	22	29	—	1	—	—	—	5
2	69	5	1	76	—	82	167	—	13	2	—	1	—
—	3	—	—	3	2	5	—	—	2	—	—	1	411
2	13	24	—	13	—	37	123	—	—	—	2	126	—
1	31	365	—	3	9	377	104	7	717	47	1	163	335
98	3986	3279	9616	5897	3873	22665	6651	38	2200	332	693	736	883

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

16	78	—	—	—	2	2	—	1	—	—	493	20	28
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2	10	1 853	—	10	23	1 886	3 666	3	64	—	56	27	—
—	5	20	—	1	1	22	—	—	—	—	—	—	—
1	3	—	—	2	48	50	—	—	1	—	10	5	—
—	17	27	2	—	65	94	305	—	1	—	—	24	—
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	14	20	—	30	—	50	—	—	—	—	1	3	—
39	219	11	—	5	184	200	8	3	19	—	—	67	52
—	61	—	—	3	1	4	—	2	—	—	2	—	—
—	103	—	—	49	18	67	—	—	1	—	—	—	—
1	33	146	540	235	5	926	998	—	9	3	2	2 290	—
—	29	—	248	94	94	436	22	—	547	—	—	5	—
—	2	—	72	76	—	148	—	1	5	—	—	—	—
—	11	14	27	137	13	191	552	—	—	—	—	16	12
2	68	233	—	13	82	328	666	25	32	30	4	402	32
—	4	—	6	72	—	78	—	—	—	—	—	—	—
—	11	—	—	109	71	180	—	—	—	—	—	—	—
2	16	104	802	130	7	1 043	—	—	—	—	—	6	9
63	695	2 429	1 697	966	614	5 706	6 217	35	679	33	568	2 865	133

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna  
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35	
	Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	Till hantverken hänförliga varu- slag.	Käsiköihin luettavia tava- ralajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyä, tervojia ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hant- verks- tavarat.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	7	42	49	11	62	849	1 828	223	7 580	47	321	—	
Hiirola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mikkeli, S:t Michel ..	—	23	5	17	12	3	7	32	1 047	5	17	—	
Otava .....	1	2	3	—	2	—	—	6	581	—	—	—	
Hietanen .....	—	—	—	—	—	—	—	1	57	—	—	—	
Mäntyharju .....	—	2	—	—	—	—	—	1	41	—	—	—	
Voikoski .....	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
Selänpää .....	—	1	—	1	—	—	—	1	356	—	1	—	
Harju .....	—	8	—	1	1	—	—	1	1 049	—	1	—	
Kymin tehdas .....	—	3	1	3	1	17	—	—	1 345	—	—	—	
Kymmene bruk .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Myllykoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	282	—	—	—	
Hamina, Fredrikshamn	—	2	1	75	2	1	3	14	261	26	121	—	
Liikkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	
Inkeroinen .....	—	—	1	2	—	—	—	—	186	—	—	—	
Tavastila .....	—	—	—	—	—	—	—	19	433	—	—	—	
Kymi .....	—	—	2	262	—	9	—	3	527	—	1	—	
Kotka .....	5	11	6	6	11	95	26	83	1 617	70	1 295	126	
Yhteensä, Summa	14	94	68	378	91	974	1 864	384	15 400	148	1 757	126	
Karjalan rautatien asemilta. —													
Nurmes .....	12	2	2	7	—	—	37	2	604	1	—	—	
Höljakkä .....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	
Kylänlahti .....	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	
Liekka .....	—	6	2	7	1	1	3	9	3 845	10	1	—	
Vuonislampi .....	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	
Uimaharju .....	—	—	—	—	1	—	4	—	21	—	—	—	
Kaltimo .....	—	—	1	—	1	—	—	1	333	—	—	—	
Jakokoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kontiolampi .....	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	
Joensuu .....	2	28	22	18	10	27	10	49	315	6	124	—	
Hammaslahti .....	—	1	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	
Tohmajärvi .....	—	1	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	
Värtsilä .....	—	1	—	3	2	—	1	2	3 311	2	2	—	
Matkaselkä .....	—	—	—	—	—	—	—	4	578	1	1	—	
Kaalamo .....	—	—	—	—	—	—	—	13	19	—	—	—	
Helylä .....	—	—	—	1	27	—	1	2	611	—	—	—	
Sortavaala, Sordavala	2	44	8	17	22	7	23	15	1 329	49	11	—	
Kuokkaniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Niva .....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	
Jaakkima .....	—	1	2	2	—	—	7	5	32	1	2	—	
Siirros, Transport	16	84	37	56	66	35	87	105	11 016	71	142	—	

1918 lähetettyjen tavaralajien tonnikipometrituhansista. (Jatkoa).  
de från stationerna avsända varuslagen under år 1918. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkulaan. Summa summarien.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavara. Il gods.	Muuttotavara. Flyt gods.	Sotilastavara. Militär gods.	Läpikuluvavara. Transit gods.	
Kahvia, teetä ja kakaoa. Kaffe, té och kakao.	Paloviinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	Öl och malt- drycker.	Tupakkas. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa. Summa vanhoja irak gods.	Yhteensä tavari- liste rahhi- tavaraa. Summa vanhoja irak gods.					
10	12	13	63	140	96	702	279	26 388	344	222	653	—	27 607
—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	43
1	4	—	4	20	2	53	66	4 029	44	48	273	—	4 394
—	—	—	—	5	1	6	3	4 023	10	9	—	—	4 042
—	—	—	—	—	—	—	18	369	2	1	—	—	372
—	—	—	—	—	—	—	—	597	10	8	—	—	615
—	—	—	—	—	—	—	1	268	1	1	—	—	270
—	—	—	—	—	—	—	2	775	2	7	—	—	784
—	—	—	—	2	—	4	1	1 132	5	11	1	—	1 149
—	—	—	—	—	—	—	1	1 384	9	26	1	—	1 420
—	—	—	—	—	—	—	1	317	1	5	—	—	323
—	1	—	—	—	5	154	22	586	36	28	38	—	688
—	—	—	—	—	—	—	—	74	3	2	2	—	81
—	—	—	—	1	1	2	4	343	6	6	2	—	357
—	—	—	—	—	—	1	15	457	1	3	—	—	461
—	—	—	—	—	5	6	20	603	11	23	11	—	648
4	—	—	4	—	11	1 510	20	3 555	98	54	407	—	4 114
16	17	15	71	168	121	2 439	453	44 943	583	454	1 388	—	47 368

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

—	—	—	1	6	7	15	6	705	16	24	1	—	746
—	—	—	—	1	—	1	—	4	1	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	1	—	7	—	1	1	—	9
—	—	—	3	—	4	18	7	5 766	11	17	331	—	6 125
—	—	—	—	—	—	1	1	30	1	—	—	—	31
—	—	—	—	8	—	8	5	87	2	1	—	—	90
—	—	—	2	3	—	5	4	453	4	4	—	—	461
—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	6
—	—	—	—	1	—	1	1	71	1	3	4	—	79
1	—	1	11	25	17	185	29	948	88	56	121	—	1 213
—	—	—	—	—	1	1	6	78	3	4	2	—	87
—	—	—	—	—	1	1	3	177	2	3	1	—	183
—	—	—	—	1	—	5	4	4 279	12	31	44	—	4 366
—	—	—	—	—	2	4	3	1 050	3	2	—	—	1 055
—	—	—	—	—	—	—	48	217	7	2	—	—	226
—	—	—	—	—	—	—	31	844	3	6	—	—	853
5	—	3	16	1	13	98	84	1 907	58	51	—	—	2 016
—	—	—	—	—	—	—	1	83	—	2	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	1	193	2	3	—	—	198
—	—	—	—	—	3	6	3	1 100	4	14	164	—	1 282
6	—	4	33	46	48	350	237	18 004	219	224	669	—	19 116

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna  
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta. Från station.	Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rakitti. Råg.	Kaurjoja. Havre.	Ohria ja munta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ry- nneja. Mjöl och grynet.	Pennoja ja juurinedelmiä. Potkter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Linaa. Kött.	Valkoinen. Krafitoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvstör.	Lannoitusaineita. Gödselännen
Siirros, Transport	974	6	16	8	46	214	159	16	40	26	6	53	42
Ihala .....	27	—	—	—	—	4	2	1	1	—	—	—	—
Elisenvaara .....	70	—	2	5	1	25	5	22	—	—	—	34	—
Alho .....	39	—	1	—	1	7	3	26	—	—	—	—	—
Hiitola .....	108	1	3	—	1	41	9	8	—	1	—	—	1
Ojajärvi .....	35	—	—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	—
Inkilä .....	37	—	—	—	—	2	3	—	—	1	—	—	—
Sairala .....	55	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—
Koljola .....	25	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Vuoksenniska .....	84	—	1	1	3	5	—	—	—	—	9	—	6
Imatra .....	86	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Enso .....	67	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski .....	29	1	1	—	—	2	4	1	—	—	—	—	—
Antrea .....	66	—	2	—	—	6	2	—	—	1	—	—	—
Hannila .....	31	—	6	—	—	1	1	3	—	—	—	—	—
Kavantsaari .....	24	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—	—	—
Karisalmi .....	22	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Tali .....	22	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tammisuo .....	176	1	5	1	13	3	—	—	—	—	148	—	115
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 977</i>	<i>9</i>	<i>38</i>	<i>15</i>	<i>65</i>	<i>318</i>	<i>194</i>	<i>82</i>	<i>42</i>	<i>29</i>	<i>163</i>	<i>87</i>	<i>164</i>
Porin rautatien asemilta. —													
Mäntyluoto .....	108	12	—	—	97	18	—	—	—	3	—	—	—
Pori, Björneborg ....	208	52	14	19	47	85	152	5	10	22	3	—	3
Haistila .....	41	—	—	5	3	11	68	8	1	—	—	—	—
Nakkila .....	61	3	24	12	—	72	109	8	6	—	—	3	—
Harjavalta .....	33	—	12	10	—	109	8	6	—	—	—	—	—
Peipohja .....	42	2	14	6	2	94	6	7	4	—	—	3	—
Kokemäki .....	47	2	21	11	1	92	9	2	3	1	—	—	—
Kyttälä .....	47	3	17	5	2	102	—	—	2	—	3	—	—
Kauvatsa .....	37	5	—	3	2	56	25	4	7	—	—	—	—
Äetsä .....	63	10	8	13	1	71	7	—	11	6	15	—	—
Kiikka .....	42	—	2	5	—	55	4	12	2	1	—	—	—
Tyrvää .....	68	2	3	13	1	95	5	2	5	1	—	—	—
Karkku .....	58	—	—	17	2	33	—	8	3	1	—	—	—
Siuro .....	84	23	1	2	1	88	3	4	2	—	—	—	—
Nokia .....	114	2	3	—	—	6	5	1	—	—	—	—	—
S nntalahti .....	121	3	5	—	1	41	—	—	—	—	—	—	6
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 174</i>	<i>119</i>	<i>124</i>	<i>121</i>	<i>160</i>	<i>1 028</i>	<i>401</i>	<i>67</i>	<i>56</i>	<i>35</i>	<i>21</i>	<i>6</i>	<i>9</i>

1918 lähetettyjen tavaralajien tonnakilometrituhansista.  
de från stationerna avsända varuslagen under år 1918.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Laokkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmmer. Malmeja.	Stenar, kalk och cement.	Kivä, kalkkia ja sementtia.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiilik. Kol.	Metaliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
63	695	2 429	1 697	966	614	5 706	6 217	35	679	33	568	2 865	133	
—	8	—	36	45	—	81	—	—	—	—	—	—	—	
—	94	1	247	166	4	418	—	—	—	—	—	—	16	
—	38	—	68	59	—	127	—	—	—	—	—	—	—	
3	68	99	131	61	45	336	—	—	9	—	2	67	15	
—	5	—	17	513	2	532	1	—	—	—	—	—	—	
—	6	13	—	57	32	102	—	—	—	—	—	10	—	
3	7	—	17	94	—	111	—	—	—	—	—	—	—	
—	2	—	1	150	—	151	—	—	—	—	—	—	—	
1	26	5	184	224	129	542	533	35	—	—	—	569	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	3	—	—	34	4	38	181	—	—	3	—	3	—	
—	1	—	—	2	1	3	535	2	—	—	—	22	—	
—	9	—	—	71	—	71	—	—	—	—	—	—	11	
—	11	380	31	273	—	684	—	—	15	—	4	2	—	
—	11	1	1	45	—	47	—	—	—	—	—	1	—	
—	5	—	1	3	—	4	—	—	2	—	—	—	—	
—	1	—	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	
—	1	8	4	2	5	19	—	—	—	—	—	—	—	
22	308	4	—	4	6	14	—	21	64	4	—	16	49	
93	1 299	2 941	2 435	2 773	842	8 991	7 467	93	769	40	574	3 555	224	

Från stationerna vid Björneborgs järnväg.

—	130	52	—	2	13	67	32	—	80	44	169	561	111
15	427	107	28	64	24	223	22	3	14	40	18	330	69
2	98	3	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—
3	240	1	—	2	2	5	—	—	—	—	—	5	—
4	149	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	148	—	3	4	1	8	—	—	4	—	—	3	—
2	136	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	2	—
—	102	119	104	151	79	453	—	—	—	—	—	—	—
4	146	3	17	1	—	21	—	—	—	—	—	7	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	84	—	—	78	1	79	2	—	—	—	—	—	—
3	130	11	1	64	4	80	—	—	—	—	—	3	—
—	64	105	13	87	—	205	—	—	—	—	1	1	—
—	124	242	118	283	18	661	438	—	—	—	—	4	—
—	17	—	—	—	—	—	346	—	4	13	—	642	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	60	11	—	7	—	18	580	—	136	3	10	27	—
50	2 197	654	284	743	143	1 824	1 421	3	240	102	198	1 586	180

**Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna**  
**Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för**

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaroja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
	Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kruunat. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita. Glas- och lervaror.	Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kesävilhin luettavia tava- raja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikaalit. Kemikalier.	Kemiallisia valmistettuja tuotteita. Kemikalier.	Oljyja, tervoja ja valmistusmateria- lija, töljör och lyssämen. Öljor, tjäror och lysämnen.	Muita tähtin kuntuvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	16	84	37	56	66	35	87	105	11 016	71	142	—	—
Ihala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara .....	—	1	—	2	—	—	—	2	21	1	2	—	—
Alho .....	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—
Hiitola .....	—	2	—	6	1	14	1	51	168	2	3	—	—
Ojajärvi .....	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Inkilä .....	—	—	—	1	—	—	—	—	11	—	—	—	—
Sairala .....	—	8	1	—	2	1	1	1	14	—	—	—	—
Koljola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Vuoksenniska .....	—	3	—	—	495	60	1	27	1 723	—	—	—	—
Imatra .....	—	2	—	1	2	48	—	7	247	1	—	—	—
Enso .....	—	3	—	—	—	45	1	—	608	—	—	—	—
Jääski .....	—	2	1	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—
Antrea .....	—	3	—	2	1	—	—	1	28	—	—	—	—
Hannila .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Kavantsaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Karisalmi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tali .....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Tammisuo .....	—	7	1	—	1	2	28	10	203	—	18	—	—
Yhteensä, Summa	16	116	40	68	571	205	119	205	14 062	77	166	—	—
Porin rautatien asemilta. —													
Mäntyluoto .....	—	31	—	3	50	123	135	190	1 529	321	446	4	—
Pori, Björneborg ....	1	107	7	15	87	24	39	185	961	700	29	71	—
Haistila .....	—	1	5	—	—	—	2	—	9	—	—	—	—
Nakkila .....	—	—	15	1	—	—	—	—	21	—	—	—	—
Harjavalta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Peipohja .....	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—
Kokemäki .....	—	1	—	1	—	—	—	1	10	—	1	—	—
Kyttälä .....	—	1	—	—	—	—	—	—	5	3	1	—	—
Kauvatsa .....	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—
Aetsä .....	—	2	—	1	10	—	—	1	21	1	—	—	—
Kiikka .....	—	—	—	—	3	1	—	1	7	—	1	—	—
Tyrvää .....	—	2	—	1	8	2	4	1	21	—	4	—	—
Karkku .....	—	2	—	—	1	—	8	—	13	—	—	—	—
Siuro .....	—	2	—	—	1	—	1	—	446	—	1	—	—
Nokia .....	—	15	—	—	—	336	—	19	1 375	—	—	—	—
Santalahti .....	24	9	9	1	3	106	2	61	971	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	25	174	36	23	164	592	191	467	5 402	1 025	483	75	—



1918 lähetettyjen tavaralajien tonnikipometrituhansista. (Jatkoa).  
de från stationerna avsända varuslagen under år 1918. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.								V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summam.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikavaraa. Llgods.	Muuttoaavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitgods.	Kalkkia.
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, te och kakao.	Bärnvin och viner.	Paloviina ja viinejä.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och syvkegods.	Yhteensä taval- lista rahit- tavaraa. Summa vanligt håkgods.					
6	—	4	33	46	48	350	237	18 004	219	224	669	—	19 116
—	—	—	—	—	—	—	1	90	1	1	—	—	92
—	—	—	—	—	—	3	3	539	6	11	10	—	566
—	—	—	—	1	—	6	—	168	1	1	4	—	174
—	—	—	—	—	—	—	63	641	18	41	102	—	802
—	—	—	—	—	—	—	—	539	1	1	1	—	542
—	—	—	—	—	—	—	—	119	1	3	—	—	123
—	—	—	—	—	—	—	6	138	3	6	—	—	147
—	—	—	—	—	—	1	—	154	—	2	—	—	156
—	—	—	—	—	—	—	1	2 292	6	5	—	—	2 303
—	—	1	—	1	20	23	2	313	6	21	—	—	340
—	—	—	—	—	—	—	1	613	3	10	—	—	626
—	—	—	1	—	—	1	—	95	1	6	—	—	102
—	—	—	—	—	—	—	2	725	11	15	—	—	751
—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	4	4	—	67
—	—	—	—	—	—	2	2	15	—	2	2	—	19
—	—	—	—	—	—	—	1	7	2	2	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	4	—	—	26
11	—	—	—	—	1	30	13	568	179	4	179	—	930
17	—	5	34	48	69	416	332	25 100	459	363	971	—	26 893

**Från stationerna vid Björneborgs järnväg.**

127	1	—	3	76	—	978	1	2 705	11	7	—	344	3 067
9	13	—	2	11	86	921	19	2 551	80	100	154	4	2 889
—	—	—	—	1	—	1	1	112	2	4	1	—	119
—	—	—	—	1	—	1	1	268	8	3	48	—	327
—	—	—	—	1	—	1	—	153	5	1	—	—	159
—	—	—	—	—	—	—	3	153	3	1	1	—	158
—	—	—	—	2	1	4	—	170	4	5	—	—	179
—	—	—	—	7	—	11	1	154	5	2	—	—	161
—	—	—	—	16	—	16	1	574	3	1	—	—	578
—	—	—	—	1	8	10	7	205	5	11	12	—	233
—	—	—	—	6	1	8	3	181	7	1	1	—	190
—	—	—	—	5	1	10	1	242	6	8	19	—	275
—	—	—	—	4	—	4	3	289	5	7	27	—	328
—	—	—	—	—	—	1	—	1 232	7	17	5	—	1 261
—	—	—	—	—	—	—	5	1 397	7	6	—	—	1 410
—	—	—	—	—	—	—	2	1 051	11	6	—	—	1 068
136	14	—	5	131	97	1 966	48	11 437	169	180	268	348	12 402

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna  
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta. Från station.	Liikennöyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rakitti. Råg.	Kaurjoja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och grynet. Jauhoja ja ryy- nejä.	Pernottoja ja juuritelemää. Potkter och rot- frukter.	Heiniä ja oikia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väktrehua. Krafföder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Jyväskylän rautatien asemilta. —													
Hankasalmi .....	47	1	—	1	1	28	—	—	2	—	—	—	—
Haapaniemi .....	44	1	—	1	—	18	—	1	—	—	—	—	—
Suolahti .....	120	4	3	13	1	15	18	—	3	—	—	7	—
Kuusa .....	27	3	3	1	4	5	2	7	3	—	—	—	—
Laukaa .....	27	4	1	1	—	7	—	4	—	—	—	—	—
Leppävesi .....	14	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—
Jyväskylä .....	164	76	64	35	33	44	3	—	2	18	10	—	7
Vesanka .....	31	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Kintaas .....	61	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—
Petäjävesi .....	55	1	2	4	1	9	5	—	—	3	—	—	—
Keuruu .....	47	2	—	—	1	11	6	—	—	1	2	—	—
Yhteensä, Summa	637	92	73	56	41	146	35	13	10	24	12	7	7
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —													
Turku Itäin., Åbo Östra	134	—	—	5	—	12	—	—	—	56	—	—	9
Littoinen .....	25	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Piikkiö .....	37	4	10	5	10	8	5	13	—	—	2	—	—
Paimio .....	53	21	46	9	7	42	10	190	3	4	1	26	—
Hajala .....	27	1	1	1	—	8	6	28	—	1	—	—	—
Halikko .....	32	7	5	1	—	14	1	8	—	1	—	—	—
Salo .....	163	10	18	14	1	41	26	219	14	27	—	—	2
Perniö .....	107	1	18	15	—	26	15	136	4	12	—	153	—
Koski .....	56	1	1	1	12	29	11	72	3	2	4	95	—
Skuru .....	109	—	—	4	1	18	4	32	2	—	—	—	—
Billnäs .....	72	—	—	—	—	6	—	12	—	—	—	—	—
Fagervik .....	27	1	1	—	—	5	—	28	—	—	—	—	—
Ingå .....	28	1	1	—	—	6	2	50	—	—	—	1	—
Täkter .....	30	1	—	—	—	5	5	58	—	—	—	—	—
Solberg .....	18	—	—	—	—	2	1	25	—	—	—	—	—
Sjundeå .....	36	9	12	3	—	10	6	122	—	1	—	—	—
Kyrkslätt .....	40	—	2	—	5	8	11	28	—	1	—	—	1
Masaby .....	36	1	1	2	1	7	5	9	—	—	—	—	1
Köklaks .....	29	—	—	—	13	3	3	12	—	—	—	—	—
Esbo .....	63	1	1	1	1	2	—	4	—	—	—	—	5
Grankulla .....	51	—	—	—	—	5	—	2	—	—	—	6	—
Sockenbacka .....	133	1	—	1	12	1	—	1	—	—	—	4	2
Yhteensä, Summa	1306	60	117	62	63	258	112	1049	26	105	7	285	20

1918 lähetettyjen tavaralajien tonnikipometrituhansista.  
de från stationerna avsända varuslagen under år 1918.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hiltö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkoja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strien hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och övriga jordarter. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiiltä. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strien hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.	

Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.

—	33	15	1	390	—	406	—	—	—	—	—	2	4
—	21	26	—	40	2	68	—	—	—	—	—	2	—
—	66	1 150	194	2 249	86	3 679	1 843	—	—	—	18	11	3
—	28	—	6	3	—	9	—	—	—	—	—	—	—
—	17	3	10	175	6	194	—	—	—	—	—	—	1
—	4	3	—	25	1	29	—	—	—	—	—	—	—
32	324	3	—	—	659	662	362	—	31	—	6	297	27
—	1	1	17	53	1	72	—	—	—	—	26	1	—
—	6	3	—	70	20	93	—	—	—	—	—	262	—
—	25	1	43	322	9	375	1	—	—	—	68	1	—
1	24	—	—	208	—	208	—	—	—	—	32	—	6
33	549	1 205	271	3 535	784	5 795	2 206	—	31	—	150	376	41

Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

20	102	8	—	—	45	53	1	—	4	—	—	75	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	60	—	1	16	—	17	—	—	—	—	—	—	—
7	366	6	11	73	1	91	—	—	—	—	—	1	10
3	49	2	11	88	1	102	—	—	—	—	—	—	—
4	41	—	—	1	4	5	—	—	—	—	—	1	—
22	394	2	1	53	32	88	1	—	341	—	2	71	3
18	398	—	—	45	1	46	—	—	1	—	—	18	—
8	239	—	—	99	—	99	—	—	—	—	—	4	2
3	64	1	—	104	2	107	—	—	—	5	—	564	13
2	20	—	—	41	11	52	—	—	1	—	—	215	—
—	35	7	—	68	—	75	—	—	—	—	—	—	—
—	61	—	1	31	—	32	—	—	—	—	—	—	—
—	69	—	—	35	—	35	—	—	—	—	—	1	—
—	28	1	—	87	2	90	—	—	3	—	—	—	—
1	164	—	—	215	2	217	—	—	—	—	—	1	—
—	56	—	—	12	—	12	—	—	—	—	—	1	—
—	27	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	1
1	32	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	1	7
—	15	—	3	46	—	49	—	—	2	3	2	2	2
—	13	—	—	19	—	19	—	—	4	—	—	—	—
1	23	8	2	6	7	23	—	—	464	4	3	36	—
93	2 257	35	30	1 049	108	1 222	2	—	820	12	7	991	39

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna  
Tabl. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalt och -filt.	26 Asfalttia ja -huopaa. Garn och vävnader.	27 Lankoja ja kudelmia. Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasit- ja savi-tavaroita. Glas- och ler-varior.	29 Tylli hantverien hänförlige varuslag. Käsitöihin luettavia tavaro-lajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Ojot, tävät ja valustussarjain. Jäskinen. Ojor, tävör och Isännen.	32 Öljyjä, tervojia ja valustussarjain. Övriga hitto-rande.	18-32 Muita tähän kuuluvia. Summa.	33 Yhteensä.	34 Kaloja. Fisk.	35 Suoloja. Salt. Sokeria. Socker.
Jyväskylän rautatien asemilta. —												
Hankasalmi .....	—	—	—	—	—	—	6	10	22	—	—	—
Haapaniemi .....	—	—	—	—	5	5	16	—	28	—	—	—
Suolahti .....	—	3	1	3	7	1	191	8	2 089	6	5	—
Kuusa .....	—	—	—	—	1	—	—	4	5	—	2	—
Laukaa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Leppävesi .....	—	—	—	—	—	—	9	—	9	—	—	—
Jyväskylä .....	—	6	11	13	46	13	21	9	842	4	46	—
Vesanka .....	—	—	—	—	—	—	37	2	66	—	—	—
Kintaus .....	—	—	—	—	—	—	—	—	262	—	—	—
Petäjävesi .....	—	—	—	1	—	—	103	21	195	1	—	—
Keuruu .....	—	1	—	1	—	—	46	3	89	—	1	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	10	12	18	59	19	429	57	3 608	11	55	—
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —												
Turku Itäin., Abo Östra	—	8	11	5	8	14	—	53	180	7	4	—
Littoinen .....	—	15	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
Piikkiö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paimio .....	—	—	—	1	1	—	—	—	13	—	—	—
Hajala .....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Halikko .....	—	1	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Salo .....	—	9	8	59	162	6	1	24	687	1	1	—
Perniö .....	—	—	—	25	—	—	—	21	65	10	—	—
Koski .....	—	—	1	—	—	4	—	—	11	—	—	—
Skuru .....	—	14	—	—	—	1	—	—	597	—	—	—
Billnäs .....	—	—	—	1	21	—	—	14	252	—	—	—
Fagervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ingå .....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Täkter .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Solberg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Sjundeå .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kyrkslätt .....	—	—	—	3	—	—	—	—	4	—	—	—
Masaby .....	—	—	—	1	—	—	—	1	3	—	—	—
Köklaks .....	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
Esbo .....	—	—	2	16	—	24	1	—	54	—	—	—
Grankulla .....	—	—	—	1	1	—	—	1	7	—	1	—
Sockenbacka .....	—	—	1	—	—	7	2	10	527	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	47	24	113	193	56	4	125	2 433	18	6	—

1918 lähetettyjen tavaralajien tonnakilometrituhansista. (Jatkoa).  
de från stationerna avsända varuslagen under år 1918. (Forts.).

nautintoväineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkiaan. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42			Pikavaraa. Ilgods.	Muuttovaraa. Flyttingsods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitgods.	
Kahvia, teetä ja kakaoa. Kaffe, té och kakao.	Kahvin ja viiniä. Brännvin och viner.	Olut ja mal- lasjuomia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä taval- lista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.						

Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.

—	—	—	—	3	2	6	2	469	4	4	9	—	—	486
—	—	—	3	80	—	83	—	200	4	5	—	—	—	209
—	—	—	—	4	—	15	34	5 883	18	16	—	—	—	5 917
—	—	—	—	6	—	8	1	51	2	1	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	2	214	2	2	—	—	—	218
—	—	—	—	—	—	—	1	43	—	2	—	—	—	45
1	2	1	3	3	13	73	58	1 959	53	40	—	—	—	2 052
—	—	—	—	—	—	—	—	139	1	1	—	—	—	141
—	—	—	—	—	—	—	1	362	1	1	—	—	—	364
—	—	—	—	1	—	2	2	599	2	2	5	—	—	603
—	—	—	1	1	1	4	5	330	4	10	3	—	—	347
1	2	1	7	98	16	191	106	10 249	91	84	17	—	—	10 441

Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

—	—	2	185	—	10	208	4	547	20	10	15	—	—	592
—	—	—	—	—	—	—	—	16	2	1	—	—	—	19
—	—	—	—	—	2	2	—	79	8	2	—	—	—	89
—	—	—	—	2	1	3	2	475	5	5	—	—	—	485
—	—	—	—	—	—	—	—	152	2	2	—	—	—	156
—	—	—	—	—	—	—	1	50	2	3	—	—	—	55
—	—	3	—	—	4	11	7	1 187	37	21	57	—	—	1 302
—	—	—	—	2	2	14	2	525	19	8	10	—	—	562
—	—	—	—	1	—	1	—	350	3	53	65	—	—	471
—	—	—	—	—	—	—	1	769	9	5	—	—	—	783
—	—	—	—	—	—	—	6	330	3	4	—	—	—	337
—	—	—	—	—	—	—	—	110	3	1	—	—	—	114
—	—	—	—	—	—	—	1	95	2	7	—	—	—	104
—	—	—	—	—	—	—	—	105	1	5	—	—	—	111
—	—	—	—	—	—	—	—	121	1	—	—	—	—	122
—	—	—	—	—	—	—	1	383	6	3	4	—	—	396
—	—	—	—	—	—	—	1	73	4	8	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	38	7	6	1	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	1	43	3	2	1	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	2	120	1	5	45	—	—	171
—	—	—	—	—	—	1	2	42	5	10	1	—	—	58
—	—	23	—	—	—	23	6	602	9	13	346	—	—	970
—	—	23	185	7	19	263	37	6 212	152	174	545	—	—	7 083

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna  
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohra, ja muna viljaa. Korn och övrig spannmal.	Jauhoja, ja ry- reja. Mjöl och gryner.	Pennuioja, ja juurivedelmiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Vakrehua. Krautoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen
Savonlinnan rautatien asemilta. —													
Varkaus .....	109	6	3	—	4	19	5	—	1	4	—	—	—
Huutokoski .....	40	4	2	1	—	21	10	3	—	—	—	—	—
Joroinen .....	52	5	5	9	6	50	11	33	1	2	—	—	—
Rantasalmi .....	67	25	16	26	2	86	14	30	2	4	—	—	—
Kallistahti .....	36	4	1	3	2	29	7	8	—	2	—	—	—
Savonlinna, Nyslott ..	115	1	3	13	—	30	4	1	4	2	—	—	5
Kulennoinen .....	29	8	5	—	—	6	6	9	—	3	—	—	—
Punkaharju .....	13	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi .....	41	—	4	—	—	17	2	2	—	1	—	—	—
Putikko .....	27	—	—	—	—	4	1	1	—	—	—	—	1
Särkisalmi .....	51	—	—	1	—	12	—	—	4	1	—	—	—
Parikkala .....	38	—	1	—	—	9	2	—	—	2	1	—	—
Syväoro .....	56	—	1	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
Sorjo .....	21	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—
Yhteensä, Summa	695	53	41	53	14	295	62	87	12	21	1	1	6
Rovaniemen rautatien asemilta. —													
Rovaniemi .....	59	—	9	1	6	2	16	—	—	6	—	—	2
Murola .....	18	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Jaatila .....	8	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—
Koivu .....	15	—	—	—	7	—	3	3	—	—	—	—	—
Tervola .....	20	—	—	3	—	9	9	10	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	120	—	9	4	13	12	29	15	—	6	—	—	2
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —													
Kristiina, Kristinestad	113	15	3	59	1	100	25	—	2	16	—	—	—
Kaskinen, Kaskö ....	114	—	11	2	10	9	—	—	—	—	—	—	84
Närpes .....	56	11	99	98	1	243	83	1	24	21	—	—	—
Perälä .....	26	—	—	—	5	16	—	—	—	—	—	—	—
Teuva .....	48	25	49	20	—	17	27	—	4	3	—	—	—
Kainasto .....	38	10	8	—	—	4	16	—	—	4	2	—	—
Kauhajoki .....	111	4	6	53	1	98	72	—	22	10	—	—	—
Kurikka .....	89	26	191	17	6	164	45	20	34	6	2	—	1
Koskenkorva .....	47	3	69	4	1	120	10	—	9	—	27	—	—
Ilmajoki .....	93	7	106	17	1	175	96	38	14	6	—	64	—
Yhteensä, Summa	735	101	542	270	26	946	374	59	109	66	31	64	85

1918 lähetettyjen tavaralajien tonnakilometrituhansista.  
de från stationerna avsända varuslagen under år 1918.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Övriga hieno- rande.	Muita tähän kuuluvia. Summa.	Yhteensä. Summa.	Leikkaus- lanttoja. Planter och bröder.	Hirsit ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till papperstun- dus- sien hienoril- gä varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiivä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiilik. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strien hienoril- gä varuslag.	Tiilik. Regel.

Från stationerna vid Nyslotts järnväg.

—	42	4	2	3	8	17	185	—	5	—	5	167	—
—	41	—	42	794	22	858	—	—	—	31	1	1	—
1	123	14	112	27	37	190	—	—	1	—	—	2	—
—	205	—	55	114	6	175	—	—	—	—	—	1	4
—	56	—	—	90	—	90	—	—	—	—	—	1	—
3	66	11	10	43	28	92	4	6	16	11	—	30	6
—	37	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	26	—	—	—	6	6	—	—	—	22	—	1	—
—	7	13	2	27	—	42	—	—	—	—	2	—	—
—	18	106	—	75	8	189	132	—	2	—	—	—	2
5	20	6	—	15	—	21	—	—	1	—	—	1	—
—	8	—	4	101	—	105	505	—	—	—	—	2	—
—	5	—	255	614	13	882	—	—	—	—	—	—	—
9	655	154	482	1913	128	2 677	826	6	25	64	8	206	12

Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.

—	42	50	90	269	5	414	3	—	—	—	—	10	—
—	1	—	5	18	1	24	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	1	79	—	80	—	—	—	—	—	—	—
—	13	1	19	14	—	34	—	—	—	—	—	2	—
1	32	—	—	48	—	48	—	—	—	—	—	—	—
1	91	51	115	428	6	600	3	—	—	—	—	12	—

Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

8	229	494	—	—	9	503	3	—	1	—	—	13	—
1	117	1	—	—	10	11	1	—	8	—	—	40	—
2	583	—	—	—	37	37	—	—	2	—	—	2	—
4	25	3	6	7	2	18	—	—	—	—	—	—	—
1	146	28	26	—	11	65	—	—	1	—	—	1	14
—	44	1	3	66	—	70	—	—	—	—	—	1	—
13	279	11	—	—	1	12	—	—	71	—	—	3	—
29	541	86	47	33	10	176	—	—	9	—	—	15	283
13	256	13	—	4	—	17	—	—	5	64	—	1	—
3	527	—	1	32	2	35	—	—	1	—	—	1	—
74	2 747	637	83	142	82	944	4	—	98	64	—	77	297

Täulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna  
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalt och -ilt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasit- ja saavi- tavaroita. Glas- och leveraror.	29 Luettavia tavaralajeja. Till hanterverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	31 Olijit, tärviöljy ja valmistusaineita. Ysänen.	32 Muuta tähän kuuluvia. Övriga hiltö- rande.	18-32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Savonlinnan rautatien asemilta. —												
Varkaus .....	—	1	—	2	3	445	3	10	826	1	63	—
Huutokoski .....	—	—	—	—	1	2	—	1	37	—	1	—
Joroinen .....	—	—	—	—	—	—	—	7	10	—	2	—
Rantasalmi .....	—	1	—	2	2	—	—	7	17	—	—	—
Kallislampi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Savonlinna, Nyslott ..	—	31	—	5	8	6	6	22	151	41	12	—
Kulennoinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkaharju .....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Punkasalmi .....	—	—	—	—	—	—	2	1	26	1	—	—
Putikko .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Särkisalmi .....	—	—	—	—	—	—	—	3	139	—	—	—
Parikkala .....	—	4	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Syväoro .....	—	3	—	—	1	2	1	2	516	—	—	—
Sorjo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	40	—	10	15	455	12	53	1732	43	78	—
Rovaniemen rautatien asemilta. —												
Rovaniemi .....	—	9	8	16	—	6	29	14	95	4	1	—
Murola .....	—	—	—	—	—	16	41	—	57	1	—	—
Jaatila .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivu .....	—	—	—	1	—	—	—	—	3	2	—	—
Tervola .....	—	—	—	—	1	—	—	1	2	5	—	—
Yhteensä, Summa	—	9	8	17	1	22	70	15	157	12	1	—
Kristiinän, Kaskisten rautatien asemilta. —												
Kristina, Kristinestad	—	10	5	2	8	2	3	2	49	303	30	—
Kaskinen, Kaskö ....	—	5	2	2	1	10	42	—	111	283	—	—
Närpes .....	—	1	—	—	—	—	—	—	5	45	—	—
Perälä .....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—
Teuva .....	—	3	—	—	8	1	3	1	32	—	—	—
Kainasto .....	—	1	—	—	3	—	—	—	5	—	—	—
Kauhajoki .....	—	2	—	2	2	—	74	—	154	3	—	1
Kurikka .....	—	5	—	1	2	2	8	8	333	2	13	—
Koskenkorva .....	—	—	—	1	—	—	—	—	71	—	—	—
Ilmajoki .....	—	3	1	—	1	1	—	—	8	—	2	—
Yhteensä, Summa	—	30	8	8	25	16	130	12	769	637	45	1



1918 lähetettyjen tavaralajien tonnikipometrituhansista. (Jatkoa).  
de från stationerna avsända varuslagen under år 1918. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkian. Summa summarien.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavallista rahit-tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikavaraa. Ilgods.	Mautilavaraa. Flytgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Kahvia, teetä ja kakaoa.	Brännvin och viiner.	Olutta ja mallasjuomita. Öl och malt-drycker.	Tupakkata. Tobak.	Marijoja ja hedelmät. Bär och frukter.	Mutta. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Mutta tavara-lajeja ja ka-paleitavaraa. Övriga varuslag och syykegods.						

### Från stationerna vid Nyslotts järnväg.

—	—	—	—	—	—	64	13	962	22	39	—	—	1 023
—	—	—	—	—	—	1	1	938	3	2	—	—	943
—	—	—	—	1	—	3	2	328	6	4	—	—	338
—	—	—	—	3	2	5	3	405	10	7	4	—	426
—	—	—	—	—	—	—	1	148	1	3	1	—	153
5	—	—	7	7	5	77	27	413	26	24	4	—	467
—	—	—	—	—	—	—	1	48	2	1	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	1	—	7
—	—	—	—	—	—	1	6	65	5	3	—	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	1	—	—	52
—	—	—	—	1	—	1	—	347	3	4	6	—	360
—	—	—	—	—	—	—	1	48	4	6	6	—	64
—	—	—	—	1	—	1	3	633	7	5	3	—	648
—	—	—	—	—	—	—	—	887	1	1	—	—	889
5	—	—	7	13	7	153	58	5 275	91	103	25	—	5 494

### Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.

—	—	—	10	49	2	66	9	626	35	28	—	—	689
—	—	—	—	9	—	10	4	96	5	1	—	—	102
—	—	—	—	2	—	2	—	85	3	—	—	—	88
—	—	—	—	8	—	10	—	60	9	3	—	—	72
—	—	—	—	18	—	23	2	107	7	2	—	—	116
—	—	—	10	86	2	111	15	974	59	34	—	—	1 067

### Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

—	—	6	1	12	1	353	13	1 147	49	13	—	—	1 209
—	—	—	—	67	—	350	2	591	68	6	—	—	665
—	—	—	—	16	—	61	1	687	68	3	45	—	803
—	—	—	—	3	—	4	2	50	2	4	42	—	98
—	—	—	—	4	—	4	2	249	5	1	2	—	257
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	1	1	121	14	2	—	—	137
—	—	—	—	14	—	18	1	464	19	8	—	—	491
—	—	—	—	6	5	26	10	1 086	60	2	4	—	1 152
—	—	—	—	—	—	—	1	345	16	5	4	—	370
—	—	—	—	—	—	2	2	574	18	16	—	—	608
—	—	6	1	123	6	819	35	5 314	319	60	97	—	5 790

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna  
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta. Från station.	Liikennetyönsien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurjoja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och gryner. Janhoja ja ryy- nejä.	Pernootia ja juurihedelmiä. Potkter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Rö och hälm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraftfoder.	Turvettä ja turpepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Koiviston rautatien asemilta yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa. —													
Koivisto .....	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Humaljoki .....	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuolemajärvi .....	21	—	1	—	1	—	3	—	—	2	—	—	—
Pastakeanlinna .....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi .....	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ino .....	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vammeljoki .....	11	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	127	—	1	—	1	1	3	—	—	2	—	—	—
Koiviston rautatien asemilta (Terijoki mukaan Från stationerna vid Koivisto järn-													
Koivisto .....	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Humaljoki .....	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kuolemajärvi .....	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pastakeanlinna .....	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi .....	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino .....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vammeljoki .....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki .....	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	40	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Yksityisiltä rautateiltä ja Nikolain radalta. —													
Rauman rtieltä } Raumo järnväg } ....	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen rtieltä } Brahestads järnväg } ....	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rtieltä } Lovisa järnväg } ....	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolain radalta } Nikolai banan } ....	30	26	113	215	104	34	2	—	—	4	260	—	—
Yhteensä, Summa	428	26	113	215	104	34	2	—	—	4	260	—	—

1918 lähetettyjen tavaralajien tonnakilometrituhansista.  
de från stationerna avsända varuslagen under år 1918.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Planor och bräder.	Hirsit ja propsia. Stöck och props.	Halkoja. Ved.	Muita punta- ta- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- striin hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hilut. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- striin hänförliga varuslag.	Tyhiä. Tegel.
—	—	—	42	—	—	42	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	16	—	16	—	—	—	—	—	6	—
—	7	—	—	60	—	60	—	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	199	—	—	82	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	8	—	42	76	—	118	—	—	199	—	—	90	9

Från stationerna vid Koivisto järnväg i samtrafik med övriga banor.

—	—	—	42	—	—	42	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	16	—	16	—	—	—	—	—	6	—
—	7	—	—	60	—	60	—	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	199	—	—	82	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	8	—	42	76	—	118	—	—	199	—	—	90	9

luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.  
väg (inkl. Terijoki) i banans lokaltrafik.

—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	48	—	48	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	14	—	14	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	75	—	75	—	—	1	—	—	—	—

Från de privata järnvägarne och Nikolai banan.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	779	12	22	—	95	129	—	—	89	17	50	166	41
21	779	12	22	—	95	129	—	—	89	17	50	166	41

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna  
 Tabl. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta. Från station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalt och -filt.	26 Asfalttia ja -huopaa. Garn och väv- nader.	27 Lankkoja ja kudelmaa. Hudar och läder.	28 Vuotia ja nahkoja. Glas- och ler- varor.	29 Laasti- ja savij- tavaroit. Tylli hantveken hänförlige varu- slag.	30 Käsitöihin luettavia tavara- lajeja.	31 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	32 Käsitöihin luettavia tavara- lajeja.	33 Yhteensä. Summa.	34 Fisk.	35 Suoloja. Salt.	36 Sokeria. Socker.
Koiviston rautatien asemilta yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa. —												
Koivisto .....	—	1	—	—	—	—	—	1	11	4	—	—
Humalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	—	—
Kuolemajärvi .....	—	—	—	1	—	1	—	—	3	2	—	—
Pastakeanlinna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi .....	—	—	—	1	—	—	—	1	4	—	—	—
Ino .....	—	—	—	1	—	4	—	2	48	—	—	—
Vammeljoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	1	—	3	—	5	1	2	51	11	—	—
Koiviston rautatien asemilta (Terijoki mukaan) Från stationerna vid Koivisto järn-												
Koivisto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Humalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuolemajärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pastakeanlinna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vammeljoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Yksityisiltä rautateiltä ja Nikolain radalta. —												
Rauman rtieltä } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen rtieltä } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brahestads järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rtieltä } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolain radalta } .....	—	129	—	2	—	102	104	6	706	2	46	27
Nikolai banan } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	129	—	2	—	102	104	6	706	2	46	27

1918 lähetettyjen tavaralajien tonnakilometrituhansista. (Jatkoa).  
de från stationerna avsända varuslagen under år 1918. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita, och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkkian. Summa summorum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatastavaa. Ilgods.	Muuttolastavaa. Flyttogods.	Sotilastavaa. Militär-gods.	Läpikullutastavaa. Transitogods.	
Kalvia, teetä ja kaakaraa. Kaffe, té och kakao.	Paloviina ja viihejä. Brännvin och viiher.	Öljä ja maito- lasijomaa. Öl och maito- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavarajajia ja kap- palestavaa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rautatavaraa. Summa vanligt frakkgods.					

Från stationerna vid Koivisto järnväg i samtrafik med övriga banor.

—	—	—	—	—	—	4	6	63	56	5	—	—	124
—	—	—	—	—	—	5	—	27	2	1	—	—	30
—	—	—	—	—	—	2	—	72	3	3	6	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	1	5	5	1	1	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	336	9	1	374	—	720
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	4	—	—	7
—	—	—	—	—	—	11	7	505	80	16	381	—	982

luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.  
väg (inkl. Terijoki) i banans lokaltrafik.

—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	78	2	—	—	—	80

Från de privata järnvägarne och Nikolai banan.

—	—	—	—	—	—	—	4 278	4 278	40	—	—	125	4 443
—	—	—	—	—	—	—	509	509	10	—	—	—	519
—	—	—	—	—	—	—	881	881	106	—	—	—	987
—	—	—	5	—	3	83	9	1 706	4	—	—	1 172	2 882
—	—	—	5	—	3	83	5 677	7 374	160	—	—	1 297	8 831

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna  
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Rautatieltä. Från järnväg.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruukit. Råg.	Kanroja. Havre.	Ohrta ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Maji och gryner. Janhoja ja ry- nejä.	Pernonita ja juurivedelmät. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja oikia. Eh och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkrähu. Krafföder.	Turvetta ja turvepekkua. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Helsingin — Hämeen- linna — Pietarin, Helsingfors — Tavaste- hus — Petrograds ..	4 887	259	304	877	1 052	1 815	357	1 030	82	120	162	255	1 359
Hangon, Hangö .....	848	43	66	25	15	295	38	599	61	15	98	102	8
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus .....	1 569	278	307	160	255	1 270	445	628	73	130	52	86	159
Vaasan, Vasa .....	1 767	114	572	220	702	2 252	1 504	58	522	274	62	—	108
Oulun, Uleåborgs ...	2 148	291	239	278	174	2 914	1 856	74	486	404	6	52	201
Savon, Savolaks ....	2 238	304	260	482	537	1 391	185	108	322	147	94	2	56
Karjalan, Karelska ..	1 977	9	38	15	65	318	194	82	42	29	163	87	164
Porin, Björneborgs ..	1 174	119	124	121	160	1 028	401	67	56	35	21	6	9
Jyväskylän, Jyväskylä	637	92	73	56	41	146	35	13	10	24	12	7	7
Helsingin — Turun } ..	1 306	60	117	62	63	258	112	1 049	26	105	7	285	20
Helsingfors — Åbo } ..													
Savonlinnan, Nyslotts	695	53	41	53	14	295	62	87	12	21	1	1	6
Rovaniemen, Rovaniemi	120	—	9	4	13	12	29	15	—	6	—	—	2
Kristiinän, Kaskisten }	735	101	542	270	26	946	374	59	109	66	31	64	85
Kristinestad, Kaskö }													
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>20 101</i>	<i>1 723</i>	<i>2 692</i>	<i>2 623</i>	<i>3 117</i>	<i>12 940</i>	<i>5 592</i>	<i>3 869</i>	<i>1 801</i>	<i>1 376</i>	<i>709</i>	<i>947</i>	<i>2 184</i>
Koiviston rtieltä yh- dysliikenteessä mui- den rautateiden kanssa, Koivisto järnväg i samtrafik med öv- riga banor .....	127	—	1	—	1	1	3	—	—	—	2	—	—
Koiviston rtieltä sen paikallisliikenteessä, Koivisto järnvägi dess lokaltrafik .....	40	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
<i>Yhteensä Koiviston rautatieltä, Summa från Koivisto järnväg .....</i>	<i>167</i>	<i>—</i>	<i>1</i>	<i>—</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>2</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
Yhteensä yksityisiltä rautateiltä ja Niko- lain radalta, Summa från privat- banorna och Niko- lai banan .....	428	26	113	215	104	34	2	—	—	4	260	—	—
<i>Kaikkiaan Summa summarum }</i>	<i>20 696</i>	<i>1 749</i>	<i>2 806</i>	<i>2 838</i>	<i>3 222</i>	<i>12 976</i>	<i>5 598</i>	<i>3 869</i>	<i>1 801</i>	<i>1 380</i>	<i>971</i>	<i>947</i>	<i>2 184</i>

1918 lähetettyjen tavaralajien tonnakilometrituhansista.  
de från varje järnväg avsända varuslagen under år 1918.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kruunuvia. Övriga hiih- rande.	Yhteensk. Summa.	Lankkia ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till paperiteollisu- sien hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Koli. Hiiliä. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metalliteollisu- sien hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
1 057 11	8 729 1 376	1 518 185	956 101	14 704 3 225	843 106	18 021 3 617	4 722 574	178 —	5 832 1 329	438 64	1 081 16	6 699 880	5 972 22	
743 181 245	4 586 6 569 7 220	882 1 572 1 539	142 242 843	2 455 2 027 1 350	203 270 592	3 682 4 111 4 324	2 549 2 837 181	15 35 290	3 537 216 162	691 32 41	153 331 669	3 683 1 592 2 102	334 1 092 346	
98 93 50 33 93	3 986 1 299 2 197 549 2 257	3 279 2 941 654 1 205 35	9 616 2 435 284 271 30	5 897 2 773 743 3 535 1 049	3 873 842 143 784 108	22 665 8 991 1 824 5 795 1 222	6 651 7 467 1 421 2 206 2	38 93 3 — —	2 200 769 240 31 820	332 40 102 — 12	693 574 198 150 7	736 3 555 1 586 576 991	883 224 180 41 39	
9 1 74	655 91 2 747	154 51 637	482 115 83	1 913 428 142	128 6 82	2 677 600 944	826 3 4	6 — —	25 — 98	64 — 64	8 — —	206 12 77	12 — 297	
2 688	42 261	14 652	15 600	40 241	7 980	78 473	29 443	658	15 259	1 880	3 880	22 695	9 442	
—	8	—	42	76	—	118	—	—	199	—	—	90	9	
—	2	—	—	75	—	75	—	—	1	—	—	—	—	
—	10	—	42	151	—	193	—	—	200	—	—	90	9	
21	779	12	22	—	95	129	—	—	89	17	50	166	41	
2 709	43 050	14 664	15 664	40 392	8 075	78 795	29 443	658	15 548	1 897	3 930	22 951	9 492	

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin rautateiltä vuonna  
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja Asfalt och -tlt.	26 Lankoja ja Kudelmia. Garn och väv- nader.	27 Vuoika ja nahkoja. Häder och läder.	28 Lasi- ja savi- tavaraita. Glas- och ler- varor.	29 Tyll hantverken hänförliga varu- slag.	30 Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyä, tervojia ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muuta tähän kuuluvaa. Övriga hithör- rande.	18—32 Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Rautatieltä. Från järnväg.												
Helsingin — Hämeen- linnan—Pietarin, Helsingfors—Tavaste- hus—Petrograds ..	612	999	426	961	261	1 616	2 106	1 134	33 037	1 048	3 519	684
Hangon, Hangö ....	—	28	11	17	35	97	26	21	3 120	52	374	19
Turun —Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus.....	56	1 056	178	585	158	728	272	246	14 241	997	669	159
Vaasan, Vasa.....	8	345	62	113	29	330	628	277	7 927	1 548	1 245	568
Oulun, Uleåborgs....	12	517	367	67	133	840	406	285	6 418	2 144	604	309
Savon, Savolaks ....	14	94	68	378	91	974	1 864	384	15 400	148	1 757	126
Karjalan, Karelska ..	16	116	40	68	571	205	119	205	14 062	77	166	—
Porin, Björneborgs ..	25	174	36	23	164	592	191	467	5 402	1 025	483	75
Jyväskylän, Jyväskylä	—	10	12	18	59	19	429	57	3 608	11	55	—
Helsingin—Turun ) Helsingfors—Åbo ) ..	—	47	24	113	193	56	4	125	2 433	18	6	—
Savonlinnan, Nyslotts Rovaniemen, Rovaniemi	—	40	—	10	15	455	12	53	1 732	43	78	—
Kristiinän, Kaskisten ) Kristinestad, Kaskö )	—	9	8	17	1	22	70	15	157	12	1	—
—	—	30	8	8	25	16	130	12	769	637	45	1
Yhteensä, Summa	743	3 465	1 240	2 378	1 735	5 950	6 257	3 281	108 306	7 760	9 002	1 941
Koiviston rtieltä yh- dysliikenteessä mui- den rautateiden kanssa, Koivisto järnväg i samtrafik med öv- riga banor .....	—	1	—	3	5	1	2	51	361	11	—	—
Koiviston rtieltä sen paikallisiikenteessä, Koivisto järnvägi dess lokaltrafik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Yhteensä Koiviston rautatieltä, Summa från Koivisto järnväg .....	—	1	—	3	5	1	2	51	362	11	—	—
Yhteensä yksityisiltä rautateiltä ja Niko- lain radalta, Summa från privat- banorna och Niko- lai banan .....	—	129	—	2	—	102	104	6	706	2	46	27
Kaikkiaan ) Summa summarum )	743	3 595	1 200	2 383	1 740	6 053	6 363	3 338	109 374	7 773	9 048	1 968



1918 lähetettyjen tavaralajien tonnikipometrituhansista. (Jatkoa).  
de från varje järnväg avsända varuslagen under år 1918. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittaita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kokainen. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavari- lista rahut- tavaraa. Summa vanligt frakigods.		Pikatavara. Ilgods.	Muuttolavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulutavaraa. Fransigods.		
Kalvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Kalvinia ja viner.	Olutia ja mal- lasjuomia. Öl och mal- drycker.	Tupakkia. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleitavaraa. Övriga varuslag och styckegods.								
263 1	15 4	240 11	658 2	52 11	475 29	6 954 503	1 451 46	68 192 8 662		2 112 213	1 336 141	6 465 115	484 —	78 589 9 131	
38 104 214	5 5 16	20 37 43	71 73 681	80 309 728	148 152 207	2 187 4 041 4 946	256 465 285	24 952 23 113 23 193	1 016 637 924	368 297 489	462 923 4 418	— 52 2 666	26 798 25 022 31 690		
16 17 136 1	17 — 14 2	15 5 — 1	71 34 5 7	168 48 131 98	121 69 97 16	2 439 416 1 966 191	453 332 48 106	44 943 25 100 11 437 10 249	583 459 169 91	454 363 180 84	1 388 971 268 17	— — 348 —	47 368 26 893 12 402 10 441		
—	—	28	185	7	19	263	37	6 212	152	174	545	—	7 083		
5	—	—	7	13	7	153	58	5 275	91	103	25	—	5 494		
—	—	—	10	86	2	111	15	974	59	34	—	—	1 067		
—	—	6	1	123	6	819	35	5 314	319	60	97	—	5 790		
795	78	406	1 805	1 854	1 348	24 989	3 587	257 616	6 825	4 083	15 694	3 550	287 768		
—	—	—	—	—	—	11	7	505	80	16	381	—	982		
—	—	—	—	—	—	—	—	78	2	—	—	—	80		
—	—	—	—	—	—	11	7	583	82	16	381	—	1 062		
—	—	—	5	—	3	83	5 677	7 374	160	—	—	1 297	8 831		
795	78	406	1 810	1 854	1 351	25 083	9 271	265 573	7 067	4 099	16 075	4 847	297 661		

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
 Tab. N:o 3. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruokaa. Bak.	Kaurioja. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Miol och gryner. Jauhoja ja ryy- nejä.	Pernoiita ja juurheilmiä. Potkter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Välinehuu. Kraftoder.	Turvetta ja tutvpehkuu. Torv och torvströ.	Lannoitusainetta. Gödselämnen.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien asemille. —													
Helsinki, Helsingfors	304	399	309	747	4 450	13 466	3 488	20 091	1 605	1 963	369	683	136
Sörnäs	231	24	43	469	181	4 664	1 784	9	—	19	23	118	29
Fredriksberg	175	13	52	53	17	939	375	2 800	1	19	21	120	3
Äggelby	132	21	—	19	116	323	137	583	8	7	15	119	76
Malm	159	420	344	376	305	1 237	137	295	18	29	275	447	13 019
Dickursby	84	560	123	729	24	80	117	33	1	—	31	106	904
Korso	44	—	4	1	9	10	45	—	—	1	11	77	465
Porvoo, Borgå	153	3	9	12	34	61	14	67	9	4	46	149	306
Hindhår	31	—	—	—	1	—	2	—	—	—	18	33	31
Andersböle	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	84
Nickby	52	1	—	2	29	40	81	—	2	1	31	87	445
Kerava	116	13	29	16	74	85	125	103	6	1	15	140	229
Järvenpää	104	16	20	2	24	36	85	—	2	13	160	163	317
Jokela	71	1	4	6	5	17	35	—	1	—	5	29	112
Hyvinkää	132	30	35	59	19	96	158	169	7	11	97	160	229
Riihimäki	166	215	364	184	131	300	243	292	32	62	54	68	239
Ryttylä	86	—	1	—	6	2	—	1	1	—	14	46	61
Leppäkoski	24	9	—	—	1	3	1	—	—	1	4	—	18
Turenki	83	16	59	74	20	22	164	—	—	1	50	7	36
Hämeenlinna, T:hus..	186	67	226	57	154	330	187	429	39	48	16	169	133
Hikiä	36	4	10	—	3	1	10	—	2	—	36	14	6
Oitti	53	—	—	—	2	24	53	—	—	2	12	15	58
Lappila	30	—	1	—	—	1	—	—	—	—	3	11	12
Järvelä	81	—	—	—	16	120	8	—	—	—	10	31	51
Herrala	30	—	—	4	—	3	13	—	—	—	—	2	5
Vesijärvi	122	3	4	1	—	8	2	—	2	—	6	52	137
Lahti	208	179	63	117	84	338	153	325	44	62	55	155	62
Villähti	38	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	26	8
Uusikylä	51	—	9	2	—	3	—	—	—	—	29	46	20
Kausala	80	12	21	12	—	8	41	—	2	—	31	13	49
Koria	58	—	—	—	6	18	7	3	—	1	18	54	11
Kouvola	183	19	153	208	248	221	233	680	21	62	61	188	29
Utti	31	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4	—
Kaipiainen	64	17	6	—	4	3	19	—	1	1	4	12	26
Kaitjärvi	15	1	—	—	6	2	3	—	—	—	—	—	—
Siiros, Transport	3 428	2 043	1 839	3 151	5 969	22 463	7 721	25 880	1 804	2 308	1 520	3 366	17 346

saapuneiden pääasiallisena tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 anländt till hvarje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hilti- rande.	Yhteensk. Summa.	Lankuja ja lanttoja. Planor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stoock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strien hänförliga varuslag.	Malmoja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strien hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.	

Till stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg.

1 067	48 773	4 160	1 516	85 816	1 625	93 117	23 984	135	1 512	525	1 240	6 344	3 934
752	8 115	3 624	2 344	74 463	821	81 252	1 786	32	898	262	665	1 988	2 004
35	4 448	2 890	879	8 596	328	12 693	33	34	114	91	99	593	400
23	1 447	369	526	2 850	160	3 905	73	—	25	—	—	48	112
258	17 160	1 698	346	2 600	307	4 951	408	6	696	2	38	1 984	328
172	2 880	297	44	237	94	672	1	38	143	6	2	116	178
3	626	102	2	12	23	139	7	—	46	—	—	10	82
39	753	2 565	646	1 433	107	4 751	783	2	749	3	213	936	1 092
4	89	69	2	8	8	87	1	—	101	1	4	28	136
1	107	51	9	—	12	72	2	—	29	—	—	8	167
23	742	228	—	—	55	283	8	—	282	—	8	99	99
38	874	3 607	86	810	310	4 813	89	2	1 263	560	92	199	19
57	895	402	94	—	48	544	186	2	484	4	199	623	420
94	309	174	27	52	294	547	246	1	104	—	90	117	16
52	1 122	473	67	1 743	171	2 454	92	—	404	66	143	677	717
237	2 421	491	4 583	9 655	295	15 024	153	31	1 018	1 074	105	249	1 628
3	135	368	59	18	57	502	250	2	178	16	9	71	42
3	40	5	—	4	1	10	1	—	21	—	—	24	1
21	470	149	—	11	101	261	40	6	188	1	14	168	2 519
288	2 143	176	23	1 094	199	1 492	4 136	5	4 087	1 086	103	808	1 035
1	87	68	—	7	18	93	1	—	20	—	2	26	2
3	169	27	4	95	4	130	12	5	122	—	41	56	6
9	37	35	286	—	1	322	1	—	18	—	1	19	2
198	434	127	20	—	11	158	99	3	109	4	17	108	8
1	28	37	—	—	1	38	—	—	37	—	—	16	9
15	230	60	53	—	56	169	821	1	1 173	588	9	329	114
114	1 751	3 699	20 388	9 673	145	33 905	347	—	863	23	76	781	247
2	38	33	—	—	6	39	2	—	21	—	6	16	36
7	116	63	—	—	5	68	31	—	185	—	—	54	48
24	213	19	—	—	15	34	26	3	234	2	16	109	321
4	122	1	—	44	4	49	4	—	80	—	4	55	5
84	2 207	1 021	17 985	25 022	558	44 586	1 494	16	325	277	454	377	104
3	9	40	—	—	5	45	1	—	15	—	—	19	22
8	101	—	—	7	3	10	7	—	39	3	11	188	100
—	12	2	—	—	—	2	—	—	9	—	—	1	2
3 643	99 103	27 130	49 989	224 250	5 848	307 217	35 075	324	15 592	4 594	3 661	17 244	15 955

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
Tab. N:o 3. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja Asfalti ooh -fält.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasit ja savi- tavarot. Glas- och ler- varor.	29 Till hantverken hänförliga varu- slag.	30 Kasiföihin luettavia tavarala- lajeja.	31 Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	32 Öljyjä, tervoja ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Öljyjä, tervoja ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	18-32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Soeker.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien asemille. —													
Helsinki, Helsingfors	81	1 954	359	1 216	1 170	2 619	2 201	1 515	48 789	4 201	1 325	332	
Sörnäs	76	101	25	356	179	501	1 087	485	10 445	2 217	157	7	
Fredriksberg	1	18	—	71	5	170	182	10	1 821	48	63	—	
Äggelby	2	4	—	13	5	5	4	10	301	47	26	4	
Malm	183	261	14	45	106	350	422	110	4 953	170	906	14	
Dickursby	14	4	—	4	10	5	47	14	582	20	24	1	
Korso	5	—	—	3	2	—	1	4	160	2	2	—	
Porvoo, Borgå	31	113	20	163	52	245	308	161	4 871	145	182	37	
Hindhår	1	2	48	1	5	9	8	11	356	4	19	—	
Andersböle	—	2	—	4	2	1	1	3	219	1	10	—	
Nickby	8	5	6	11	4	9	24	32	595	36	111	6	
Kerava	11	10	76	41	9	28	28	122	2 549	57	113	9	
Järvenpää	6	10	3	29	7	81	51	29	2 084	80	104	9	
Jokela	6	68	1	3	5	64	10	75	806	42	76	3	
Hyvinkää	16	255	6	72	26	121	176	102	2 873	180	375	27	
Riihimäki	19	51	27	213	37	212	89	107	5 013	358	391	21	
Ryttylä	8	181	27	17	16	40	31	39	927	61	51	3	
Leppäkoski	—	1	—	—	1	8	3	1	61	8	17	7	
Turenki	2	11	2	12	5	20	38	55	3 081	56	137	13	
Hämeenlinna, Thus..	35	132	313	112	57	174	315	184	12 582	529	1 075	37	
Hikiä	—	12	1	3	2	2	10	2	83	16	30	4	
Oitti	7	2	—	6	4	5	13	5	284	23	113	5	
Lappila	4	1	—	1	—	—	4	2	53	6	19	1	
Järvelä	4	47	—	18	12	32	50	32	543	51	180	9	
Herrala	1	2	—	5	—	—	2	4	76	6	29	1	
Vesijärvi	13	32	22	62	23	170	162	51	3 570	75	464	48	
Lahti	49	198	21	807	117	219	246	185	4 179	382	417	34	
Villähti	—	—	—	2	4	1	3	7	98	13	38	3	
Uusikylä	—	4	—	10	2	3	9	13	359	8	46	8	
Kausala	5	16	1	12	7	14	28	29	823	28	199	8	
Koria	3	7	1	24	3	9	12	11	218	11	64	7	
Kouvola	35	30	11	55	17	395	102	354	4 046	78	319	33	
Utti	2	1	—	1	2	4	1	6	74	3	31	1	
Kaipainen	1	4	—	11	7	17	60	15	463	27	89	3	
Kaitjärvi	—	—	—	—	—	1	—	5	18	1	5	1	
Siirros, Transport	629	3 539	984	3 403	1 903	5 534	5 728	3 790	117 955	8 990	7 207	696	

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 anlänt till varje station.

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkiaen. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavara- lajien rahit- tavaraa. Summa varuligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgois.	Muutotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulutavaraa. Transitogods.	
Olutta ja mal- lasjuonia. Öl och mal- drycker.	Paloviniä ja viinejä. Brännvin och viner.	Kalvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Tupakkaa. Tobak.	Marijoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Mutta. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraa- lajeja ja kap- paleitavaraa. Övriga varuslag och styckegods.						

Till stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg.

469	121	96	354	1 362	1 217	9 477	7 674	207 830	8 957	2 727	16 596	52	236 162
11	—	155	3	108	73	2 731	1 250	103 793	202	339	8 013	—	112 347
—	—	—	12	24	87	234	297	19 493	107	94	263	—	19 957
1	1	—	—	13	2	94	150	5 897	201	127	3	—	6 228
5	1	1	8	8	41	1 154	713	28 931	255	208	601	—	29 995
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	2	1	1	2	51	255	4 440	57	91	4	—	4 592
42	—	1	—	—	2	8	45	978	16	43	—	—	1 037
1	2	—	76	20	63	567	291	11 233	164	188	41	—	11 626
—	—	6	2	1	5	38	20	590	15	32	—	—	637
—	—	8	—	—	7	26	43	467	7	12	—	—	486
1	—	25	3	5	36	223	94	1 937	51	42	—	—	2 030
2	—	25	8	6	23	243	134	8 613	69	181	613	—	9 476
5	—	4	11	4	9	226	147	3 896	77	173	—	—	4 146
—	—	3	6	1	8	139	71	1 872	21	75	—	—	1 968
15	1	37	30	7	53	725	259	7 433	175	218	14	—	7 840
16	1	98	16	8	50	959	406	23 823	293	216	1 805	—	26 137
1	—	—	2	2	4	124	138	1 826	35	56	9	—	1 926
1	—	—	1	—	—	34	24	169	10	14	17	—	210
3	—	3	5	4	8	229	187	4 228	34	74	3	—	4 339
12	10	27	73	19	54	1 836	872	18 925	291	371	2 799	—	22 386
—	—	1	—	—	—	51	26	340	9	24	—	—	373
2	—	14	5	—	1	163	64	810	18	96	—	—	924
—	—	—	1	—	1	28	19	459	8	28	—	—	495
2	—	13	7	3	3	268	209	1 612	38	71	—	—	1 721
—	—	1	1	—	2	40	36	218	18	22	—	—	258
14	11	—	28	—	8	648	205	4 822	101	211	9	—	5 143
26	1	7	73	29	115	1 084	685	41 604	394	309	1 154	—	43 461
—	—	2	—	—	—	56	11	242	4	33	—	—	279
1	—	3	4	1	—	71	114	728	26	35	—	—	789
2	—	6	12	—	2	257	97	1 424	51	80	62	—	1 617
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	2	4	—	4	93	50	532	28	40	1 286	—	1 886
8	2	22	28	20	53	563	807	52 209	399	221	1 966	—	54 795
1	—	1	4	1	4	46	28	202	19	8	245	—	474
2	—	5	5	—	3	134	45	753	34	15	20	—	822
—	—	3	1	—	1	12	4	48	1	1	—	—	50
645	151	571	784	1 647	1 941	22 632	15 470	562 377	12 185	6 475	35 523	52	616 612

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till station.	Liikennetyöskysien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rakittia. Råg.	Kaurat. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ry- nejä. Mjöl och gryn.	Pernotia ja juurhelelmiä. Potter och rot- frukter.	Heinää ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöljk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkeä. Kraftfoder.	Turvetta ja turpehkaa. Torv och torvsströ.	Lannoitusainetta. Gödselämnen.
Siirros, Transport	3 428	2 043	1 889	3 151	5 969	22 463	7 721	25 880	1 804	2 308	1 520	3 366	17 346
Taavetti .....	42	1	—	9	—	4	7	—	—	—	—	2	12
Luumäki .....	20	—	2	—	5	—	—	—	—	—	5	—	29
Pulsa .....	25	—	1	1	6	4	4	—	—	—	—	—	20
Lappeenranta, V:strand	189	16	195	160	331	915	95	305	26	67	66	31	115
Simola .....	26	—	—	1	5	5	9	—	—	—	—	2	2
Vainikkala .....	26	—	—	1	5	10	19	—	—	—	4	2	14
Nurmi .....	58	1	2	4	32	56	28	—	1	1	—	—	2
Hovinmaa .....	48	5	26	8	—	88	26	—	—	—	8	—	2
Tienhaara .....	87	18	147	311	77	212	5	11	—	6	156	22	1
Viipuri, Viborg .....	286	275	1 438	946	1 710	6 333	889	3 952	684	485	411	149	487
Säiniö .....	83	1	9	18	15	228	22	3	—	—	4	6	236
Kämära .....	50	3	33	1	12	67	12	4	1	1	—	1	27
Galitzina .....	35	3	1	11	17	39	5	—	1	14	8	—	9
Perkjärvi .....	104	12	159	55	89	267	36	1	5	17	50	6	99
Uusikirkko .....	85	7	142	108	92	351	115	—	26	68	10	11	104
Mustamäki .....	42	4	23	5	16	86	7	1	1	2	—	—	5
Raivola .....	93	17	48	110	89	509	40	1	17	14	29	3	17
Terijoki .....	163	2	57	45	144	882	68	75	19	78	35	14	3
Kellomäki .....	84	15	39	25	10	271	50	70	4	3	—	—	1
Kuokkala .....	97	8	2	7	67	346	38	132	9	24	—	2	1
Ollila .....	57	4	18	2	23	178	25	16	6	4	—	1	—
Rajajoki .....	39	—	—	—	1	27	—	27	1	—	—	—	—
Valkeasaari .....	12	—	—	—	6	—	53	—	2	—	34	—	—
Levaschovo .....	10	—	—	—	6	2	—	—	—	1	—	—	—
Pargala .....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo .....	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja .....	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietari, Petrograd ..	91	—	—	—	24	—	4	36	—	17	—	—	—
Yhteensä, Summa	5 318	2 435	4 231	4 979	8 751	33 343	9 278	30 514	2 607	3 110	2 340	3 618	18 532
Hangon rautatien asemille. —													
Hanko, Hangö .....	168	16	17	12	219	341	143	790	330	61	41	25	59
Lappvik .....	35	15	2	—	26	17	4	7	10	—	11	33	5
Tammisaari, Ekenäs ..	144	58	74	48	107	149	179	133	22	35	40	215	141
Karis .....	63	5	27	10	32	68	41	44	3	1	—	22	26
Svartå .....	32	2	1	—	4	4	28	9	1	—	12	61	10
Gerknäs .....	62	—	2	—	53	22	23	—	2	1	35	177	48
Siirros, Transport	504	96	123	70	441	601	418	983	368	98	139	533	289

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 anlänt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hiltö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lauttoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till papperstind- stin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietää ja muita maaleja. Sand och övriga jordar.	Hillia. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindus- trin hänförliga varuslag.	Tillika. Tegel.	
3 643 9 — 14 114	99 103 44 41 50 2 436	27 130 5 4 1 63	49 989 — — — 32	224 250 — — — 532	5 848 2 — 1 56	307 217 7 4 2 683	35 075 6 1 — 138	324 — — — —	15 592 41 12 — 671	4 594 — — — 25	3 661 8 — — 19	17 244 45 12 6 775	15 955 7 1 4 4 505	
— 2 — 6 70	24 57 127 169 1 036	10 40 62 45 187	34 — 529 — 6	— — 3 331 2 566 484	17 6 1 045 29 65	61 46 4 967 2 640 742	1 — 25 1 380 866	2 — — — 1	6 11 209 9 52	17 — — 8 273	— 1 4 12 —	13 6 21 5 186	11 21 12 10 99	
1 883 60 2 11 19	19 642 602 164 119 815	14 558 174 5 8 18	3 244 130 — — 6	19 595 317 — — 92	2 110 221 6 2 19	39 507 842 11 10 135	22 969 2 10 3 55	109 — — — 1	2 136 156 6 9 63	496 1 — — 2	489 10 — — —	4 497 261 3 23 172	1 581 37 24 23 2	
19 7 75 119 33	1 053 157 969 1 541 521	7 22 5 60 —	— — — — —	21 — 205 2 121 1 056	7 — 2 47 1	35 22 212 2 228 1 057	11 1 41 23 2	— — — 1 —	70 8 6 58 64	— — — — —	— — 5 1 —	52 16 34 52 7	70 — 2 161 4	
160 13 93 — — — — 20	796 290 149 95 9 — — 101	2 — 3 14 — — — 6	25 — — — — — — 146	1 406 413 138 3 192 207 41 582 985 5 058	1 14 — — — — — 183	1 434 427 141 3 206 207 41 582 985 5 393	4 2 — — — — — 3 280	— — — — — — — 2	4 1 — — 14 — — — —	— — — — — — — 33	— — — — — — — 86	10 4 1 34 1 — — 251	3 — — 26 — — — —	
6 372	130 110	42 429	51 141	266 592	9 632	372 844	63 895	440	19 198	5 449	4 296	23 731	22 558	

Till stationerna vid Hangö järnväg.

32	2 086	1 700	50	2 467	576	4 793	9 525	457	397	—	382	1 740	112
6	136	348	10	—	9	367	11	3	35	—	—	20	7
83	1 284	473	35	2 427	231	3 166	238	—	470	17	43	310	959
11	290	285	9	396	59	749	26	—	325	—	1	36	325
2	134	44	400	—	188	632	2	—	59	1	1	42	152
4	367	—	12	10	13	35	1	—	2 447	168	162	261	337
138	4 297	2 850	516	5 300	1 076	9 742	9 803	460	3 733	186	589	2 409	1 892

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35
	Asfalttia ja Asfalt och -ilt.	Lankojen ja kudelmien Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasin ja saavi- tavarat. Glas- och ler- varor.	Työvälineiden ja käsittöiden luettavien tavarajen läteja.	Kemikaalien Kemikalier.	Öljy- ja terästä valmistettuja tuotteita. Oljor, tjärnor och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia Övriga hithör- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	629	3 539	984	3 403	1 903	5 534	5 728	3 790	117 955	8 990	7 207	696
Taavetti .....	1	7	—	8	—	114	10	9	256	4	181	12
Luumäki .....	—	1	—	1	3	3	4	4	42	6	67	4
Pulsa .....	1	—	—	1	2	2	—	1	17	3	34	—
Lappeenranta, V:strand	51	105	43	71	37	626	207	77	7 350	346	667	65
Simola .....	—	—	—	3	—	1	1	13	68	5	69	—
Vainikkala .....	—	—	—	3	—	—	—	1	43	8	23	—
Nurmi .....	1	3	—	1	—	1	3	3	283	24	43	1
Hovinmaa .....	4	1	—	2	1	1	9	1	1 443	29	11	—
Tienhaara .....	—	1	—	9	9	11	130	50	1 687	126	230	10
Viipuri, Viborg .....	334	903	121	842	316	1 455	914	1 232	38 394	2 269	740	150
Säinö .....	3	5	—	12	8	18	5	5	523	17	89	—
Kämärä .....	—	1	—	10	1	2	1	1	59	19	42	1
Galitzina .....	1	2	—	7	—	6	9	9	92	16	40	6
Perkjärvi .....	2	17	6	17	5	34	36	33	445	131	291	24
Uusikirkko .....	2	9	3	9	7	20	12	24	289	127	155	9
Mustamäki .....	1	—	2	2	—	4	21	4	59	18	73	9
Raivola .....	1	3	2	3	2	8	8	5	120	127	167	14
Terijoki .....	5	15	1	18	8	30	29	43	445	170	193	11
Kellomäki .....	2	2	—	—	—	3	2	2	88	36	25	1
Kuokkala .....	—	—	—	1	—	3	2	7	34	51	31	2
Ollila .....	—	1	—	—	—	5	1	5	19	24	27	1
Rajajoki .....	1	—	—	—	1	1	1	—	5	—	—	—
Valkeasaari .....	—	—	—	—	—	54	40	—	154	50	—	—
Levaschovo .....	—	—	—	—	—	—	9	1	25	—	—	—
Pargala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietari, Petrograd ...	—	65	—	40	12	95	21	232	4 117	263	—	—
Yhteensä, Summa	1 039	4 680	1 162	4 463	2 315	8 031	7 203	5 552	174 012	12 859	10 405	1 016
Hangon rautatien asemille. —												
Hanko, Hangö .....	25	32	7	35	33	45	374	47	13 211	22	67	12
Lappvik .....	2	—	1	1	1	4	9	5	99	6	31	1
Tammisaari, Ekenäs .	22	125	11	236	49	152	136	87	2 855	162	249	16
Karis .....	8	3	3	14	10	22	37	16	826	7	116	7
Svartå .....	2	2	—	3	1	6	5	5	281	5	34	2
Gerknäs .....	4	11	—	4	2	58	16	33	3 504	24	50	4
Siirros, Transport	63	173	22	293	96	287	577	193	20 776	226	547	42



saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa.)  
sakliga varuslag, som under år 1918 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom förut nämnda.								V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkiaan. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavaraa. Illegods.	Muutotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuljetavaraa. Transitgods.		
Kahvia, teetä ja kakaoa. Kaffe, té och kakao.	Kahvia, teetä ja kakaoa. Brännvin och viner.	Öljy ja ma- lasjuomia. Öl och mal- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tava- raa ja kap- paleita. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavai- lisen rahdin tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	12 185 34 13 8 503	6 475 17 17 13 180	35 523 80 171 — 3 968	52 — — — —	616 612 697 397 155 16 794	
645 3 1 — 19	151 — — — 1	571 13 4 10 168	784 11 4 — 84	1 647 — — — 2	1 941 2 2 1 65	22 632 226 88 48 1 417	15 470 33 21 17 257	562 377 566 196 134 12 143	11 26 24 19 65	7 17 21 24 39	33 — — — 249	— — — — —	815 246 5 540 4 355 4 319	
130 — 1 2 11	15 — — — —	185 1 4 3 13	419 1 1 8 28	270 8 2 — 1	447 10 1 10 9	4 625 126 71 85 508	2 363 22 13 11 56	104 531 2 115 318 317 1 959	2 759 85 68 20 163	779 29 15 9 59	7 885 90 5 175 463	— — — — —	115 954 2 319 406 521 2 644	
8 1 3 13 —	— — — 1 —	9 5 13 32 1	11 2 8 46 3	2 1 4 9 —	8 13 21 25 12	329 122 357 500 78	117 34 41 123 48	1 823 394 1 699 4 837 1 792	153 29 231 323 58	40 9 18 36 13	25 9 533 708 381	— — — — —	2 041 441 2 481 5 904 2 244	
— — 1 — —	— — — — —	1 6 — — —	5 5 2 — —	— 2 — — —	10 5 1 — 2	100 70 4 50 2	37 20 3 — —	2 401 826 302 3 505 243	144 62 57 75 26	15 9 46 — 4	158 2 81 3 —	— — — — —	2 718 899 486 3 583 273	
— — — — 3	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — 22	— — — — 25	— — — — 313	— — — — 43	41 582 985 9 967	6 4 1 850	— — 2 20	— — — 203	— — — 350	47 586 988 11 390	
843	168	1 053	1 427	1 973	2 635	32 379	18 948	728 293	18 002	7 913	50 745	402	805 355	

Till stationerna vid Hangö järnväg.

6	—	85	20	515	23	750	187	21 027	175	193	1 431	—	22 826
—	—	26	3	—	4	71	21	694	11	28	13	—	746
7	36	46	41	1	47	603	135	8 045	192	175	2 630	—	11 042
2	—	95	5	1	4	237	47	2 149	39	58	—	—	2 246
—	—	2	2	—	1	46	24	1 117	17	39	—	—	1 173
1	—	5	2	—	1	87	41	4 034	14	80	—	—	4 128
16	36	259	73	517	80	1 796	455	37 066	448	573	4 074	—	42 161

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
Tab. N:o 3. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till station.	Liikennetyösköns luku. Antalet trafikhärelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruokaa. Råg.	Kauroja. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjööl och grynet. Jauhoja ja ryy- nejä.	Perunaita ja juurivedelmiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voiita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkeineu. Kraftoder.	Turvetta ja turpehiekkaa. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	504	96	123	70	441	601	418	983	368	98	139	533	289
Lohja .....	105	3	7	1	74	36	1 111	5	5	2	114	8	118
Nummela .....	75	4	4	4	14	15	59	—	—	—	26	84	86
Otalampi .....	59	—	3	—	3	5	186	—	—	—	85	104	49
Röykkä .....	41	—	—	—	3	5	—	—	—	—	6	1	36
Rajamäki .....	50	—	—	52	—	2	—	—	—	—	36	1	19
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>834</i>	<i>103</i>	<i>137</i>	<i>127</i>	<i>535</i>	<i>664</i>	<i>1 774</i>	<i>988</i>	<i>373</i>	<i>100</i>	<i>406</i>	<i>731</i>	<i>597</i>
<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemille. —</b>													
Turku, Åbo .....	254	501	969	643	243	836	835	4 381	194	204	128	586	90
Lieto .....	27	—	5	—	—	—	4	—	—	—	31	10	29
Aura .....	55	1	—	1	1	5	6	—	—	—	18	12	103
Kyrö .....	42	—	—	1	1	11	8	—	—	—	4	—	33
Mellilä .....	47	15	132	39	2	4	16	—	—	—	20	—	46
Loimaa .....	84	3	21	41	—	13	16	—	—	2	—	14	70
Ypäjä .....	35	9	—	1	—	4	31	—	—	—	—	42	9
Humppila .....	115	64	54	9	19	32	171	516	—	—	116	1	98
Matku .....	26	—	9	—	—	10	—	—	—	—	3	—	23
Urijala .....	84	—	—	—	3	18	17	42	—	1	20	22	32
Tampere, Tammerfors	236	414	419	670	403	2 160	1 638	4 471	227	302	166	256	222
Lempäälä .....	83	5	48	17	15	27	150	—	1	—	17	25	52
Viiala .....	81	12	14	12	4	64	87	12	3	2	5	18	51
Toijala .....	99	—	25	8	9	25	136	37	7	1	5	39	73
Kuurila .....	35	—	1	—	1	8	54	—	—	—	15	14	4
Iittala .....	54	—	7	1	—	5	103	—	—	—	26	16	7
Parola .....	105	37	1	29	—	173	45	14	—	1	9	30	21
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 462</i>	<i>1 061</i>	<i>1 705</i>	<i>1 472</i>	<i>701</i>	<i>3 395</i>	<i>3 317</i>	<i>9 473</i>	<i>432</i>	<i>513</i>	<i>583</i>	<i>1 085</i>	<i>963</i>
<b>Vaasan rautatien asemille. —</b>													
Vaasa, Vasa .....	228	2 542	2 349	2 152	462	473	327	582	1 543	168	93	74	150
Korsholm .....	34	3	—	—	2	2	29	—	—	2	—	1	7
Toby .....	32	8	8	—	—	1	—	—	—	—	4	12	80
Laihia .....	58	7	148	—	—	19	2	—	—	—	2	24	62
Tervajoki .....	65	—	33	—	4	8	5	—	—	2	24	1	89
Orismala .....	54	—	8	—	—	2	16	—	—	1	4	8	35
Ylistaro .....	53	—	—	—	2	5	2	—	—	2	—	—	68
Seinäjoki .....	95	32	19	30	39	95	72	4	14	320	6	49	38
Sydänmaa .....	43	15	23	8	20	22	5	—	—	3	—	—	29
Alavus .....	65	5	32	17	30	30	9	—	—	13	4	12	66
Tuuri .....	38	—	20	14	29	24	21	—	—	—	5	—	—
Siirros, Transport	765	2 612	2 640	2 221	588	681	488	586	1 557	511	142	181	619

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 anlönt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hiih- tande.	Yhteensk. Summa.	Lankkuja ja lantoja. Planor och bräddar.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till papperstind- stern hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. jorjarter.	Hietta ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiltia. Köl.	Metaliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strien hänförliga varuslag.	Tiilit. Tegel.
138	4 297	2 850	516	5 300	1 076	9 742	9 803	460	3 733	186	589	2 409	1 892	
24	1 508	70	394	140	20	624	37	—	307	—	1	169	100	
11	307	157	22	7	32	218	48	—	156	8	4	77	212	
7	442	84	133	24	42	283	9	—	92	—	2	52	39	
2	53	12	—	—	28	40	7	—	97	—	2	27	101	
26	136	23	—	1 044	31	1 098	17	—	63	32	8	59	4	
208	6 743	3 196	1 065	6 515	1 229	12 005	9 921	460	4 448	226	606	2 793	2 348	

Till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

495	10 105	2 472	1 472	20 845	948	25 737	4 076	28	547	99	1 254	3 730	117
2	81	145	—	25	3	173	2	—	155	—	7	34	68
11	158	75	—	20	172	267	19	—	147	46	—	89	158
3	61	197	538	—	16	751	3	—	107	199	—	68	—
2	276	81	—	66	11	158	11	—	126	—	—	112	18
16	196	185	21	113	99	418	22	2	416	915	272	430	57
1	97	—	—	1	5	6	1	—	26	9	—	33	23
17	1 097	11	151	—	71	233	69	—	390	2	41	2 227	19
—	45	4	—	—	3	7	2	—	33	—	—	24	1
7	162	246	145	—	12	403	12	—	250	2 527	41	121	222
415	11 763	3 062	1 461	23 604	977	29 104	4 020	78	4 240	535	588	3 522	1 806
8	365	50	306	18	18	392	12	—	118	1	14	92	136
2	286	71	—	148	30	249	9	—	50	566	79	60	12
5	370	114	7	878	11	1 010	599	—	151	6	3	142	123
10	107	52	—	—	2	54	3	—	17	—	—	14	26
13	178	200	—	—	41	241	17	—	81	441	12	37	101
18	378	56	—	—	21	77	15	—	153	2	64	70	149
1 025	25 725	7 021	4 101	45 718	2 440	59 280	8 892	108	7 007	5 348	2 375	10 805	3 036

Till stationerna vid Vasa järnväg.

368	11 283	5 534	393	8 119	1 170	15 216	2 910	—	644	394	1 167	2 881	1 920
1	47	17	6	965	2	990	—	—	9	—	—	13	4
2	115	24	19	—	2	45	1	—	60	—	—	51	63
17	281	85	329	1 139	36	1 589	7	—	110	—	20	110	1
38	204	154	42	159	74	429	10	—	117	240	28	182	162
6	80	39	48	—	12	99	11	—	65	—	20	72	104
42	121	90	6	11	16	123	13	—	94	30	25	82	15
54	767	394	1 426	876	175	2 871	25	10	736	2 237	43	94	934
2	127	22	—	—	11	33	5	—	49	—	—	61	91
8	226	13	—	—	16	29	9	—	78	1	—	81	97
6	119	4	12	1	15	32	1	—	18	—	—	38	25
544	13 370	6 376	2 281	11 270	1 529	21 456	2 992	10	1 980	2 902	1 303	3 665	3 416

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja Asfalti och -ält.	26 Lainkoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	27 Vaotiaja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasit- ja saavi- tavaraita.	29 Käsittöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	30 Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	31 Oljyja, tervoja ja valastusaineita. Oljor, tjäror och lysänner.	32 Muuta tällän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Soaker.
Siirros, Transport	63	173	22	293	96	287	577	193	20 776	226	547	42
Lohja .....	14	18	2	32	17	91	45	35	868	42	210	19
Nummela .....	4	8	1	40	6	14	16	28	622	42	77	9
Otalampi .....	3	2	—	6	2	10	7	14	238	43	93	4
Röykkä .....	—	3	—	7	—	3	8	14	269	30	94	7
Rajamäki .....	4	3	—	11	—	7	18	6	232	31	60	4
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>88</i>	<i>207</i>	<i>25</i>	<i>389</i>	<i>121</i>	<i>412</i>	<i>671</i>	<i>290</i>	<i>23 005</i>	<i>414</i>	<i>1 081</i>	<i>85</i>
<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemille. —</b>												
Turku, Åbo .....	219	967	271	457	312	1 808	1 832	749	16 466	227	355	98
Lieto .....	1	2	1	1	3	4	6	13	297	8	42	4
Aura .....	1	46	74	14	2	33	28	62	719	44	233	13
Kyrö .....	3	4	2	10	3	12	10	14	435	22	140	4
Mellilä .....	1	10	2	7	8	19	17	27	358	46	298	8
Loimaa .....	10	37	39	28	14	44	47	71	2 404	55	482	26
Ypäjä .....	1	5	1	5	8	6	7	11	136	20	99	10
Huippila .....	9	137	11	80	19	103	91	79	3 277	238	540	49
Matku .....	—	1	—	12	—	2	1	7	83	13	28	2
Urjala .....	7	12	2	58	2	86	12	33	3 385	82	204	19
Tampere, Tammerfors	93	1 319	456	781	208	1 387	885	719	20 637	998	995	112
Lempäälä .....	1	14	—	9	7	9	10	35	458	46	77	11
Viiala .....	1	7	1	60	9	8	6	15	883	45	30	4
Toijala .....	2	18	3	17	10	60	31	25	1 190	51	69	10
Kuorila .....	—	3	—	1	1	3	2	2	72	23	22	2
Iittala .....	1	3	—	23	4	39	11	14	784	29	78	4
Parola .....	2	8	—	5	18	8	9	23	526	40	53	45
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>352</i>	<i>2 593</i>	<i>863</i>	<i>1 568</i>	<i>628</i>	<i>3 631</i>	<i>3 005</i>	<i>1 899</i>	<i>52 110</i>	<i>1 987</i>	<i>3 745</i>	<i>421</i>
<b>Vaasan rautatien asemille. —</b>												
Vaasa, Vasa .....	258	685	93	418	198	806	1 846	580	14 800	390	2 949	1 189
Korsholm .....	—	—	—	34	3	7	3	4	77	—	—	—
Toby .....	6	2	—	2	—	9	3	4	201	6	35	1
Laihia .....	1	33	4	6	8	11	23	14	348	23	106	8
Tervajoki .....	1	63	3	10	7	21	33	29	906	46	259	6
Orismala .....	—	16	5	6	2	6	10	6	323	14	75	4
Ylistaro .....	—	16	1	8	7	12	16	8	327	45	224	9
Seinäjäki .....	1	43	9	17	54	28	68	17	4 316	87	626	6
Sydänmaa .....	—	17	—	8	3	6	4	6	250	44	225	12
Alavus .....	—	18	5	13	2	12	12	5	333	92	259	22
Tuuri .....	—	9	1	17	2	4	4	4	123	57	191	10
Siirros, Transport	267	902	121	539	286	922	2 022	677	22 004	804	4 949	1 267

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1918 anlönt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42  Yhteensä tavar- lajista rahit- tavaraa. Summa vanligt traktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkkian. Summa summorum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42		Pikavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitgods.	
			Tupakkaa. Tobak.	Marijuana ja hedelmiä. Bar och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Övriga varuslag och styckegods.						
16	36	259	73	517	80	1 796	455	37 066	448	573	4 074	42 161	
6	—	10	15	—	8	310	98	3 408	69	128	—	3 605	
3	—	1	9	—	2	143	101	1 391	43	114	—	1 548	
1	—	3	3	—	6	153	57	1 173	6	67	—	1 246	
2	—	5	5	—	5	148	45	555	18	34	—	607	
2	4	6	4	—	6	117	43	1 626	16	30	33	1 705	
30	40	284	109	517	107	2 667	799	45 219	600	946	4 107	50 872	

Till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

103	15	104	253	757	348	2 260	1 484	56 052	1 102	1 295	1 972	—	60 421
2	—	—	—	—	2	58	30	639	9	16	—	—	664
7	—	—	10	—	3	310	40	1 494	37	71	—	—	1 602
3	—	—	5	—	1	175	23	1 445	41	35	—	—	1 521
4	—	—	11	1	2	370	39	1 201	34	28	—	—	1 263
14	—	5	23	1	9	615	115	3 748	145	77	—	—	3 970
2	—	—	7	—	2	140	25	404	10	30	—	—	444
21	—	6	53	5	20	932	158	5 697	123	116	11	—	5 947
1	—	3	1	—	3	51	20	206	8	9	2	—	225
7	—	10	18	—	6	346	180	4 476	47	92	1	—	4 616
107	14	40	318	204	413	3 201	3 441	68 146	1 414	539	1 871	—	71 970
5	—	5	8	—	5	157	154	1 526	46	86	5	—	1 663
4	—	3	5	4	2	97	144	1 659	27	59	1	—	1 746
4	—	17	7	1	13	172	72	2 814	64	105	54	—	3 037
1	—	—	1	—	—	49	21	303	7	12	—	—	322
3	—	2	2	—	20	138	67	1 408	21	39	8	—	1 476
2	—	—	8	78	21	247	99	1 327	50	96	24	—	1 497
290	29	195	730	1 051	870	9 318	6 112	152 545	3 185	2 705	3 949	—	162 384

Till stationerna vid Vasa järnväg.

117	4	—	256	79	177	5 161	867	47 327	559	260	1 752	—	49 898
—	2	—	—	—	3	5	8	1 127	3	4	1	—	1 135
1	—	1	3	—	7	54	13	428	4	11	—	—	443
4	—	4	5	9	19	178	31	2 427	28	16	4	—	2 475
7	—	13	16	11	11	369	69	1 977	46	8	7	—	2 038
1	—	1	5	—	12	112	19	633	15	26	1	—	675
3	—	10	12	—	33	336	37	944	31	48	—	—	1 023
5	—	75	18	1	41	859	85	8 898	96	77	1 426	—	10 497
4	—	1	14	—	27	327	44	781	19	12	—	—	812
9	—	18	24	1	15	440	37	1 065	46	34	45	—	1 190
2	—	5	14	—	2	281	22	577	12	8	—	—	597
153	6	128	367	101	347	8 122	1 232	66 184	859	504	3 236	—	70 783

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
 Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rakitti. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och grynar.	Pennoja ja juurheilintoja. Potatis och rot- frukter.	Heinää ja oikia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Vakirehua. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepelkkua. Torv och torvströ.	Lannoitusainetta. Gödselämnen.
Siirros, Transport	765	2 612	2 640	2 221	588	681	488	586	1 557	511	142	181	619
Ostola .....	60	—	13	14	61	12	132	—	—	10	20	19	16
Inha .....	48	8	17	7	9	146	116	—	—	6	2	—	2
Myllymäki .....	66	7	3	5	46	26	110	—	—	5	—	—	1
Pihlajavesi .....	42	—	9	—	3	10	36	—	1	—	1	—	1
Haapamäki .....	51	8	45	30	16	29	86	3	9	6	—	5	12
Kolho .....	44	—	—	1	14	6	57	—	—	1	—	28	17
Vilppula .....	110	5	37	18	62	33	279	38	14	2	12	34	33
Lyly .....	18	—	2	—	8	1	4	—	—	—	—	—	3
Korkeakoski .....	60	8	5	2	2	2	37	1	—	—	6	17	22
Orivesi .....	85	1	7	1	3	10	157	34	—	—	14	25	23
Suinula .....	31	—	—	—	—	13	44	—	—	—	19	1	17
Kangasala .....	78	—	7	1	9	10	63	—	—	—	30	87	24
Vehmainen .....	48	4	—	3	7	5	99	—	2	8	6	38	11
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 506</i>	<i>2 653</i>	<i>2 785</i>	<i>2 303</i>	<i>828</i>	<i>984</i>	<i>1 708</i>	<i>662</i>	<i>1 583</i>	<i>549</i>	<i>252</i>	<i>435</i>	<i>801</i>
<b>Oulun rautatien asemille.</b>													
Tornio, Torneå .....	125	26	152	78	208	448	852	23	17	46	10	13	2
Laurila .....	30	—	15	9	64	60	23	—	—	2	—	6	6
Kemi .....	129	19	170	51	211	784	316	330	30	114	—	26	2
Simo .....	41	8	58	84	68	117	19	—	2	25	6	7	39
Kuivaniemi .....	30	7	12	28	40	41	—	—	—	—	—	—	1
Olhava .....	19	2	5	3	11	23	—	—	—	1	—	—	1
Ii .....	65	37	73	28	54	191	55	—	1	13	8	—	—
Haukipudas .....	53	26	45	43	35	155	60	—	4	18	1	—	1
Kello .....	17	3	9	13	23	37	14	—	—	6	—	—	22
Tuira .....	48	—	—	8	2	85	12	5	—	—	—	—	—
Oulu, Uleåborg .....	185	538	452	839	432	1 484	708	1 814	105	360	79	28	49
Kempele .....	29	9	—	2	38	19	4	—	2	—	—	—	1
Liminka .....	72	46	27	29	17	30	13	—	—	—	5	—	92
Ruukki .....	57	7	22	26	3	25	23	4	1	2	8	—	55
Lappi .....	23	—	2	1	5	1	3	—	—	—	1	—	1
Vihanti .....	32	4	7	16	41	3	1	—	—	—	—	—	—
Kilpua .....	13	1	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—
Oulainen .....	85	29	59	92	29	14	4	—	1	1	7	13	16
Kangas .....	11	—	—	—	—	2	3	—	—	2	—	—	—
Ylivieska .....	87	13	41	50	15	2	7	—	—	44	—	29	17
Sievi .....	50	4	34	24	14	4	2	—	—	—	—	—	10
Siirros, Transport	1 201	779	1 183	1 424	1 314	3 525	2 119	2 176	163	634	126	122	315

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 anlönt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja lauttoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Kiivä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hillia. Kol.	Metaliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tillia. Tegel.	
544	13 370	6 376	2 281	11 270	1 529	21 456	2 992	10	1 980	2 902	1 303	3 665	3 416	
14	311	50	458	—	3	511	175	—	99	4	8	94	126	
7	320	85	—	7	3	95	6	—	36	1	68	167	210	
3	206	24	—	71	32	127	37	—	38	1	1	67	44	
3	64	1	—	—	1	2	3	—	21	—	—	30	106	
2	251	193	278	8	5	484	3	—	37	—	1	40	34	
—	124	18	1 722	—	27	1 767	—	—	88	1	—	50	307	
22	589	646	3 303	6 217	1 556	11 722	870	—	1 344	610	4	294	1 609	
—	18	6	—	—	1	7	—	—	2	—	5	5	19	
9	111	64	113	—	25	202	38	—	82	—	1	65	278	
4	279	25	37	400	140	602	14	1	153	1	81	137	165	
1	95	36	44	—	6	86	3	—	14	—	2	11	41	
18	249	146	17	—	64	227	11	—	175	1	43	118	212	
11	194	78	8	532	67	685	3	—	62	—	22	14	—	
638	16 181	7 748	8 261	18 505	3 459	37 973	4 155	11	4 131	3 521	1 539	4 757	6 567	

#### Till stationerna vid Uleåborgs järnväg.

79	1 954	491	209	4 488	3 636	8 824	44	—	662	61	8	223	655
7	192	68	46	15	7	136	—	—	24	—	2	8	129
30	2 083	38	298	3 197	56	3 589	68	—	212	—	21	442	434
—	433	1	—	—	8	9	1	—	6	—	1	13	1
3	132	33	—	—	8	41	—	—	19	—	—	15	6
1	47	30	—	—	25	55	—	—	4	—	—	1	43
9	469	27	—	—	21	48	7	—	48	—	3	73	128
1	389	28	47	—	18	93	18	—	36	1	—	118	128
—	127	35	—	—	5	40	1	—	1	—	—	5	36
5	117	9	—	131	9	149	15	—	—	—	—	56	20
196	7 084	390	955	7 680	290	9 315	720	—	900	32	104	1 031	770
2	77	156	5	896	14	1 071	2	—	12	—	13	24	12
14	273	409	57	477	106	1 049	20	—	285	1	11	221	1 023
8	184	28	7	—	17	52	5	2	67	1	1	121	10
—	14	10	—	—	7	17	—	—	1	—	—	34	8
—	72	31	—	—	14	45	5	—	24	—	2	31	55
—	6	2	—	—	1	3	—	—	—	—	—	6	21
5	270	—	2	21	37	60	17	—	108	—	3	159	148
1	8	6	—	5	—	11	1	—	—	—	—	3	—
5	223	40	2	84	58	184	47	—	111	260	—	204	72
2	94	41	—	—	20	61	15	—	25	21	6	91	2
368	14 248	1 873	1 628	16 994	4 357	24 852	986	2	2 545	377	175	2 879	3 701

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-			
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35	
	Asfalttia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasit ja savii- tavaraita. Glas- och ler- varor.	Till hantverken hänförliga varu- slag.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja.	Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyä, tervojia ja valaistusainetta. Oljor, tjäror och lyskenner.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hiltö- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	267	902	121	539	286	922	2 022	677	22 004	804	4 949	1 267	
Ostola .....	2	22	2	6	5	7	16	9	575	45	137	14	
Inha .....	—	3	1	8	2	2	—	4	508	18	54	3	
Myllymäki .....	—	34	2	7	21	24	14	9	299	64	574	22	
Pihlajavesi .....	1	1	—	2	2	7	—	2	175	21	48	3	
Haapamäki .....	3	2	—	7	12	4	4	1	148	33	20	3	
Kolho .....	2	3	—	5	7	4	55	7	529	11	8	1	
Vilppula .....	14	29	3	55	12	195	95	36	5 170	57	93	29	
Lyly .....	—	—	—	—	1	1	—	1	34	2	4	—	
Korkeakoski .....	1	13	37	15	5	43	8	6	592	13	34	3	
Orivesi .....	3	20	27	22	3	16	16	39	698	38	137	14	
Suinula .....	—	—	—	—	1	—	5	2	79	6	11	1	
Kangasala .....	3	20	2	10	5	11	24	24	659	58	78	15	
Vehmainen .....	—	3	—	14	5	2	4	5	134	18	8	4	
Yhteensä, Summa	296	1 052	195	690	367	1 238	2 263	822	31 604	1 188	6 155	1 379	
Oulun rautatien asemille. —													
Tornio, Torneå .....	19	44	4	48	476	43	258	200	2 745	167	276	40	
Laurila .....	—	3	—	4	2	2	2	—	176	20	7	1	
Kemi .....	32	55	25	25	26	79	69	27	1 515	241	605	13	
Simo .....	1	2	1	—	6	1	7	11	51	25	94	8	
Kuivaniemi .....	—	5	3	—	3	2	1	3	57	25	49	3	
Olhava .....	—	—	—	—	5	—	—	—	53	6	21	—	
Ii .....	3	15	1	13	3	12	11	8	325	109	142	10	
Haukipudas .....	10	4	—	6	—	6	13	11	351	29	117	4	
Kello .....	—	—	—	—	—	1	3	1	48	8	25	3	
Tuira .....	8	2	1	8	4	9	154	4	281	16	10	1	
Oulu, Uleåborg .....	67	270	458	158	107	287	277	171	5 352	604	492	121	
Kempele .....	1	1	1	1	—	3	5	2	77	10	49	3	
Liminka .....	11	23	8	28	4	28	32	32	1 727	50	369	21	
Ruukki .....	5	6	2	12	1	9	13	7	262	27	86	9	
Lappi .....	—	—	—	1	—	—	—	—	44	4	5	2	
Vihanti .....	—	5	—	3	5	5	5	12	152	10	51	4	
Kilpua .....	—	—	—	—	1	1	4	—	33	3	10	—	
Oulainen .....	—	31	10	46	7	26	44	24	623	112	386	35	
Kangas .....	—	—	—	1	—	—	—	1	6	3	10	—	
Ylivieska .....	9	33	11	34	4	28	35	27	875	133	872	38	
Sievi .....	1	19	7	18	7	18	20	24	274	37	267	23	
Siirros, Transport	167	518	532	406	661	560	953	565	15 027	1 639	3 943	339	



saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1918 anlönt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttolavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitigods.	Kalkkiaan. Summa summarn.
Kalvia, teetä ja kakkoita. Kaffe, té och kakao.	Kalvia, teetä ja kakkoita. Kaffe, té och kakao.	Öl och malt- drycker. Palojuuina ja viinijä. Brännvin och viiier.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och syökegods.	Yhteensä tavat- listaa rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.					
153 5 — 15 13	6 — — — —	128 11 3 17 9	367 12 2 23 5	101 — — — —	347 11 1 13 —	8 122 235 81 728 99	1 232 59 16 57 48	66 184 1 691 1 020 1 417 388	859 18 10 17 5	504 28 25 22 12	3 236 — — 5 —	— — — — —	70 783 1 737 1 055 1 461 405
2 — 11 — 1	— — — — 1	23 — — — 2	6 1 28 2 6	— — 2 — —	— — 8 1 4	97 21 234 9 64	83 47 179 19 81	1 063 2 488 17 894 87 1 050	15 6 49 1 47	8 20 86 19 38	13 3 369 — 2	— — — — —	1 099 2 517 18 898 107 1 137
5 1 4 —	— — — —	4 1 8 —	17 — 15 3	1 — — —	4 1 9 2	220 21 187 35	362 30 236 129	2 161 311 1 558 1 177	34 7 32 4	80 26 31 24	283 — 1 37	— — — —	2 558 344 1 622 1 242
210	7	212	487	104	411	10 153	2 578	98 489	1 104	923	3 949	—	104 465

Till stationerna vid Uleåborgs järnväg.

17	2	—	71	4	9	586	144	14 253	169	68	64	1 150	15 704
—	—	—	—	—	—	28	25	557	3	7	3	—	570
10	—	30	43	10	36	988	191	8 366	45	49	5	—	8 465
3	—	—	9	—	1	140	39	672	7	12	—	—	691
1	—	—	2	—	—	80	30	340	3	22	—	—	365
—	—	—	—	—	2	29	31	215	6	4	—	—	225
6	—	—	11	30	10	318	60	1 220	25	23	1	—	1 269
3	—	—	3	—	2	158	34	1 025	15	27	—	—	1 067
—	—	—	2	—	1	39	17	271	3	3	—	—	277
3	—	—	2	—	1	34	22	603	5	10	—	—	618
39	1	2	222	71	92	1 644	1 042	24 437	289	127	853	—	25 711
1	—	—	2	—	1	66	342	1 633	6	18	—	—	1 657
15	—	—	27	10	13	505	185	3 739	22	29	1	—	3 791
3	—	2	10	1	8	146	96	740	15	39	—	—	794
—	—	—	—	—	1	12	11	98	1	4	1	—	104
3	—	—	6	4	5	83	55	407	8	22	—	—	437
—	—	—	—	—	1	14	51	107	—	9	—	—	116
18	—	—	47	4	12	614	223	1 790	21	89	—	—	1 900
—	—	—	—	—	—	13	3	41	1	2	—	—	44
25	—	8	39	3	21	1 139	142	2 563	33	72	—	—	2 668
11	—	7	25	—	10	380	41	850	16	17	—	—	883
158	3	50	521	137	226	7 016	2 784	63 927	693	653	933	1 150	67 356

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
Tab. N:o 3. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rakita. Råg.	2 Kaurioja. Havre.	3 Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Majon ja myy- neja. Mjöl och grynet.	5 Pernonit ja jauheluonnot. Potter och rot- frukter.	6 Heinät ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjolk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Valkohuua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvsete.	12 Lannoitusainetta. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 201	779	1 183	1 424	1 314	3 525	2 119	2 176	163	634	126	122	315
Kannus .....	50	4	2	14	29	7	6	—	—	3	3	2	12
Kälviä .....	31	—	1	—	5	1	3	3	—	—	—	1	16
Kokkola, G:la Karleby	152	52	71	25	138	78	104	104	156	143	11	43	113
Kronoby .....	44	—	2	8	5	1	5	—	—	—	—	—	26
Källby .....	33	—	10	43	2	1	3	—	—	—	—	3	2
Pietarsaari, Jakobstad	122	—	1	6	247	77	47	341	16	14	—	161	31
Bennäs .....	41	1	—	2	—	1	9	—	—	—	—	3	29
Kovjoki .....	51	—	2	1	15	3	7	—	3	—	—	2	6
Jeppo .....	116	3	—	—	—	6	28	—	—	—	6	84	34
Voltti .....	43	—	6	13	9	—	—	—	—	—	—	—	12
Härmä .....	38	—	—	1	—	6	1	—	—	9	—	3	1
Kaibava .....	70	—	4	—	13	12	49	—	—	2	4	60	190
Lapua .....	101	—	20	17	7	17	34	—	—	23	2	71	48
Nurmo .....	34	—	4	—	—	7	14	—	—	—	1	1	25
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 127</i>	<i>839</i>	<i>1 306</i>	<i>1 554</i>	<i>1 784</i>	<i>3 742</i>	<i>2 429</i>	<i>2 624</i>	<i>338</i>	<i>828</i>	<i>153</i>	<i>556</i>	<i>860</i>
Savon rautatien asemille. —													
Kajaani, Kajana .....	147	76	269	173	236	580	203	44	16	7	19	—	26
Murtomäki .....	9	—	3	7	12	7	18	—	—	—	—	26	1
Sukeva .....	34	—	1	6	36	61	86	30	4	8	—	14	—
Kauppilamäki .....	15	1	—	8	13	4	13	58	—	—	—	11	—
Soinlahti .....	13	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi .....	134	2	66	58	57	46	35	108	5	3	10	11	11
Lapinlahti .....	42	5	1	5	41	11	2	132	—	—	4	—	3
Alapitkä .....	18	1	—	1	4	6	12	31	—	—	—	—	2
Siilinjärvi .....	35	—	2	1	5	2	24	—	—	—	—	3	9
Toivala .....	14	—	47	4	4	—	12	—	—	1	—	—	—
Kuopio .....	214	359	383	615	343	515	284	902	50	159	59	58	172
Pitkälähti .....	12	—	—	—	3	2	1	—	—	—	14	—	2
Kurkimäki .....	29	2	114	21	3	1	—	—	—	—	3	1	34
Salminen .....	15	—	2	4	15	2	3	1	—	—	—	—	4
Iisvesi .....	74	1	9	18	28	5	—	—	1	—	19	4	14
Suonnejoki .....	73	8	3	1	2	19	4	5	—	—	5	—	8
Haapakoski .....	25	—	—	—	15	10	9	—	—	—	—	—	1
Pieksämäki .....	85	7	31	—	9	14	77	40	—	2	9	9	23
Kantala .....	39	—	1	—	10	5	1	—	—	—	—	—	1
Haukivuori .....	33	1	1	1	1	5	2	—	—	—	—	—	—
Kalvitsa .....	15	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	14
Siirros, Transport	1 075	463	933	923	850	1 297	786	1 351	76	180	142	137	315

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 anlönt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja laujoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Sand och övriga jordarter.	Hietää ja muita maaleja. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tähän. Tegel.	
368	14 248	1 873	1 628	16 994	4 357	24 852	986	2	2 545	377	175	2 879	3 701	
5	87	3	101	7	19	130	14	—	98	168	—	76	34	
3	33	53	—	—	14	67	8	—	39	—	1	50	97	
54	1 092	3 188	826	1 854	310	6 178	311	10	900	133	131	945	2 039	
9	56	21	29	—	10	60	30	—	42	—	2	154	30	
2	66	21	—	10	49	80	281	—	23	105	—	67	—	
31	972	953	1 431	6 440	175	8 999	845	180	453	537	362	1 412	870	
11	56	224	3	59	1	287	22	—	51	—	2	49	14	
1	40	14	6	—	18	38	8	—	48	—	—	53	192	
3	164	108	6	—	11	125	60	—	93	4	6	90	315	
1	41	29	—	41	16	86	5	—	32	—	1	42	11	
1	22	119	12	13	32	176	6	—	60	—	2	56	35	
57	391	68	161	—	42	271	14	—	45	—	2	135	166	
22	261	133	406	202	68	809	21	2	239	37	67	277	587	
2	54	10	14	138	14	176	15	—	38	—	1	45	33	
570	17 583	6 817	4 623	25 758	5 136	42 334	2 626	194	4 756	1 361	752	6 330	8 124	

#### Till stationerna vid Savolaks järnväg.

54	1 703	149	529	661	98	1 437	135	—	4 748	10 239	17	805	1 923
3	77	2	—	—	—	2	—	—	3	—	1	3	11
7	253	2	3	—	9	14	1	—	20	—	—	23	45
1	109	71	117	2	56	246	1	—	7	—	—	12	29
—	8	8	—	—	—	8	1	—	26	—	—	6	11
10	422	219	96	1 489	113	1 917	67	5	1 087	14	55	596	83
1	205	196	1 527	—	26	1 749	3	2	60	—	7	58	24
6	63	74	—	—	8	82	2	—	26	4	2	23	3
2	48	195	30	—	31	256	10	—	51	—	7	32	35
—	68	134	—	38	10	182	—	—	19	—	2	8	4
113	4 012	1 502	1 820	289	566	4 177	742	3	2 653	66	324	1 838	93
11	33	3	—	—	8	11	—	—	16	—	—	4	5
6	185	78	—	—	26	104	—	1	20	—	14	11	14
1	32	40	—	—	3	43	—	—	7	—	—	2	7
43	142	334	758	10	37	1 139	13	—	623	1	1	127	174
16	71	140	13	277	28	458	13	—	153	1	6	143	348
3	38	13	—	—	5	18	—	12	32	—	57	22	13
10	231	389	86	646	30	1 151	5	1	117	5	20	58	129
2	20	54	1	—	56	111	—	—	16	2	3	28	18
4	15	32	14	—	—	46	—	—	15	—	—	30	68
1	12	44	—	—	1	45	—	—	5	—	—	16	—
294	7 747	3 679	4 994	3 412	1 111	13 196	993	24	9 704	10 332	516	3 845	3 037

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
 Tabl. N:o 3. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-			
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
	Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och filt.	Lankkoja ja kudelmaa. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Huder och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	Till hantverken hänförliga varu- slag.	Käsiköihin luettavia tava- ralajeja.	Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyjä, tervettä ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lyskenner.	Muita talteen kultuvia övrige hantö- tande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	167	518	532	406	661	560	953	565	15 027	1 639	3 943	339	
Kannus .....	3	16	9	19	2	12	13	13	477	28	328	19	
Kälviä .....	1	8	1	6	1	6	8	9	235	3	189	10	
Kokkola, G:la Karleby	72	248	213	130	63	229	409	104	5 937	68	2 402	25	
Kronoby .....	5	62	6	13	3	29	20	15	411	6	75	6	
Källby .....	1	10	5	8	3	10	14	11	538	20	226	2	
Pietarsaari, Jakobstad	50	92	10	179	35	77	99	40	5 241	41	380	232	
Bennäs .....	—	64	—	9	2	2	8	23	246	3	163	4	
Kovjoki .....	4	12	3	16	3	11	11	7	368	20	136	3	
Jeppo .....	8	221	4	8	12	33	38	24	916	20	124	2	
Voltti .....	—	8	1	7	5	9	17	11	149	21	165	7	
Härmä .....	2	10	—	4	1	5	12	9	202	25	153	7	
Kauhava .....	4	25	6	24	7	26	30	36	520	76	330	23	
Lapua .....	1	38	25	145	28	54	31	56	1 658	115	577	21	
Nurmo .....	—	7	—	9	3	8	5	9	173	30	113	5	
Yhteensä, Summa	318	1 339	815	983	829	1 071	1 668	932	32 098	2 115	9 304	705	
Savon rautatien asemille. —													
Kajaani, Kajana .....	74	77	10	105	37	117	53	95	18 435	137	2 613	63	
Murtomäki .....	—	—	—	—	6	1	1	—	26	7	41	—	
Sukeva .....	—	9	—	4	6	1	10	8	127	17	24	3	
Kauppilanmäki .....	—	—	—	1	—	1	2	2	55	4	18	2	
Soinlahti .....	—	—	—	2	1	2	5	4	58	3	67	1	
Iisalmi .....	50	73	31	69	56	77	78	117	2 458	95	355	40	
Lapinlahti .....	—	11	2	6	11	9	12	20	225	8	253	18	
Alapitkä .....	—	2	—	—	3	1	2	6	74	1	68	2	
Siilinjärvi .....	1	3	—	8	4	6	6	19	182	4	86	20	
Toivala .....	—	—	—	—	—	—	1	4	38	—	20	1	
Kuopio .....	183	353	68	259	184	473	280	199	7 718	271	1 146	71	
Pitkälähti .....	—	—	—	—	—	—	3	8	36	1	14	1	
Kurkimäki .....	—	3	1	4	2	2	3	7	82	5	61	10	
Salminen .....	1	—	—	3	3	1	—	4	28	1	16	1	
Iisvesi .....	—	30	5	17	32	17	36	62	1 138	18	655	18	
Suonnejoki .....	—	11	13	21	7	23	16	37	792	27	241	22	
Haapakoski .....	—	1	—	—	—	1	2	1	141	8	23	1	
Pieksämäki .....	—	12	—	14	16	10	12	33	432	52	210	22	
Kantala .....	—	9	1	5	4	4	3	4	97	15	90	7	
Haukivuori .....	—	5	1	3	1	2	2	5	132	7	72	5	
Kalvitsa .....	—	2	—	—	2	—	1	1	27	6	58	1	
Siirros, Transport	309	601	132	521	375	748	528	636	32 301	687	6 131	309	

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 anlant till varje station.

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalklaan. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1	42	Pikavaraa. Il gods.	Muuttolavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulutavaraa. Transitgods.		
Kahvia, teetä ja kakkeja. Kahvi, te och kakao.	Paloviina ja viinejä. Brännvin och viner.	Öljä ja mal- taveske. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marijoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavarat- lajeja ja kap- palavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä taval- liste rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.							
158 8 3 25 2	3 — — 46 —	50 21 7 18 1	521 18 8 84 11	137 — — 22 —	226 3 11 26 4	7 016 425 231 2 716 105	2 784 80 21 516 21	63 927 1 199 587 16 439 653	693 10 6 97 9	653 36 15 124 10	933 — — 306 —	1 150 — — — —	67 356 1 245 608 16 966 672		
2 18 1 4 3	— — — — —	3 5 8 3 2	14 220 7 12 8	17 3 — 1 —	4 94 3 7 20	288 994 189 186 179	17 100 20 25 60	989 16 306 798 657 1 444	7 89 17 9 14	5 65 3 34 21	1 169 — 4 3	— — — — —	1 002 16 629 818 704 1 482		
3 2 9 9 3	— — — 1 —	1 — 14 30 14	9 12 23 18 8	— 1 6 1 —	16 13 33 10 20	222 213 514 782 193	23 18 68 101 11	521 631 1 764 3 611 607	6 7 42 55 9	10 12 28 48 4	8 — — — —	— — — — —	545 650 1 834 3 714 620		
250	51	177	973	188	490	14 253	3 865	110 133	1 070	1 068	1 424	1 150	114 845		

### Till stationerna vid Savolaks järnväg.

23	—	2	83	2	31	2 954	266	24 795	91	89	519	—	25 494
—	—	2	—	—	1	51	8	164	—	2	—	—	166
1	—	—	1	—	4	50	36	480	8	4	85	—	577
—	—	—	2	—	2	28	9	447	1	6	—	—	454
—	—	—	2	—	—	73	35	182	1	4	—	—	187
29	1	7	75	2	41	645	274	5 716	80	150	391	—	6 337
11	—	6	17	1	7	321	278	2 778	17	24	384	—	3 203
—	—	—	4	—	1	76	47	342	3	10	—	—	355
7	—	—	6	—	5	128	36	650	12	21	1	—	684
—	—	—	1	—	1	23	67	378	4	13	1	—	396
111	6	2	219	82	42	1 950	498	18 355	380	305	2 708	—	21 748
—	—	—	1	—	1	18	9	107	3	2	—	—	112
4	—	—	3	1	5	89	34	494	5	16	—	—	515
—	—	—	1	—	—	19	12	134	1	13	—	—	148
13	—	4	32	—	8	748	161	3 328	49	67	1	—	3 445
11	2	15	21	—	14	353	132	1 806	32	47	3	—	1 888
—	—	—	1	1	1	35	14	246	3	7	—	—	256
10	2	31	15	2	2	346	96	2 256	34	75	121	—	2 486
—	—	2	4	—	2	120	35	383	8	21	—	—	412
2	—	—	3	2	—	91	26	310	4	19	1	—	334
1	—	1	2	—	3	72	9	165	1	6	—	—	172
223	11	72	493	93	171	8 190	2 082	63 516	737	901	4 215	—	69 369

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemälle vuonna 1918  
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till station.	Liikennetyöskien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rahita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och ävrig spannmål.	Mjöli och gryn. Jauhioja ja ryv- noja.	Pernonit ja jauhojelmia. Pottier och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjök.	Voita. Smör.	Liinaa. Kott.	Väkitehu. Kraftoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvestöv.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 075	463	933	923	850	1 297	786	1 351	76	180	142	137	315
Hiirola .....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli, St Michel ..	208	1 102	311	483	103	2 582	358	72	29	217	4	36	163
Otava .....	72	5	1	3	9	9	30	—	—	—	—	5	33
Hietanen .....	35	—	—	—	2	6	20	—	—	—	—	—	6
Mäntyharju .....	65	—	3	—	25	7	27	—	—	2	2	—	78
Voikoski .....	46	5	2	4	3	10	58	2	—	—	14	9	10
Selänpää .....	48	—	22	3	1	4	12	4	—	—	—	52	83
Harju .....	89	46	118	33	44	96	23	92	11	—	9	46	10
Kymin tehdas } .....	34	7	31	1	46	110	22	66	—	3	—	54	—
Kymmene bruk } .....	44	1	9	—	—	23	—	—	—	—	6	—	156
Myllykoski .....	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina, Fredrikshamn	133	24	30	13	86	139	6	24	5	4	259	27	29
Liikkala .....	25	9	46	22	—	—	4	—	—	—	—	—	3
Inkeroinen .....	65	17	3	7	1	13	12	541	3	—	2	1	42
Tavastila .....	34	—	—	—	2	2	—	1	1	—	4	5	13
Kymi .....	104	95	17	104	111	205	17	323	23	10	69	—	17
Kotka .....	182	59	54	85	523	1 107	95	553	95	53	10	14	27
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 262</i>	<i>1 833</i>	<i>1 580</i>	<i>1 681</i>	<i>1 806</i>	<i>5 610</i>	<i>1 470</i>	<i>3 029</i>	<i>243</i>	<i>469</i>	<i>521</i>	<i>386</i>	<i>985</i>
<b>Karjalan rautatien asemille. —</b>													
Nurmes .....	74	19	15	15	18	6	10	7	—	2	3	1	21
Höljäkkä .....	7	—	—	1	2	16	2	2	—	—	1	—	1
Kylänlahti .....	16	1	3	6	2	20	3	—	—	1	—	—	2
Lieksa .....	88	47	39	29	80	474	98	182	1	5	1	3	27
Vuonisahti .....	15	—	3	4	8	23	30	11	—	—	1	9	5
Uimaharju .....	28	—	—	1	26	22	125	14	—	—	2	2	2
Kaltimo .....	49	30	75	115	30	24	155	—	—	—	33	—	18
Jakokoski .....	12	3	3	4	7	—	—	—	—	—	—	—	2
Kontiolahti .....	30	1	12	14	16	2	12	—	—	—	—	—	5
Joensuu .....	148	58	70	50	96	165	70	107	2	17	27	203	98
Hammaslahti .....	31	1	27	—	40	14	11	—	—	—	2	81	18
Tohmajärvi .....	42	31	86	45	6	6	4	—	—	—	14	—	13
Värtsilä .....	96	24	84	43	220	172	38	9	—	12	34	51	59
Matkaselkä .....	86	13	61	32	29	295	53	—	3	33	18	9	9
Kaalamo .....	48	14	40	17	22	48	29	—	—	—	—	4	2
Helylä .....	55	2	78	78	2	74	33	1	2	14	1	36	5
Sortavala, Sordavala .	202	355	504	543	735	1 577	605	254	22	160	14	222	155
Kuokkaniemi .....	15	—	3	8	10	1	—	3	—	1	—	1	2
Niva .....	36	1	21	17	14	2	5	—	—	—	—	8	67
Jaakkima .....	72	11	41	6	18	42	99	—	2	23	2	5	35
Siirros, Transport	1 150	611	1 165	1 028	1 381	2 983	1 382	590	32	268	153	635	546

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

sakliga varuslag, som under år 1918 anlänt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tällän kuluva. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuija ja laujoja. Planor och bräder.	Hirsit ja props. Stook och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperteollisu- teen luetuina tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Riisiä. Röl.	Metaliteollisu- teen luetuina tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförlige varuslag.	Tiiliä. Tegel.
294	7 747	3 679	4 994	3 412	1 111	13 196	993	24	9 704	10 332	516	3 845	3 037	
137	5 597	269	460	5 950	346	7 025	415	6	178	10	42	377	502	
4	99	155	—	6	13	174	1 640	2	105	—	—	112	61	
2	36	77	—	—	8	85	130	—	18	1	—	20	19	
4	148	161	11	—	9	181	6	—	56	—	1	73	105	
2	119	149	—	1 015	19	1 183	3	—	20	—	4	60	20	
17	198	114	—	1	1	116	3	1	40	2	—	57	22	
18	546	316	8 601	28 564	2 393	39 874	1 146	27	2 454	108	121	266	3 541	
17	357	849	2 870	8 708	800	13 227	1 221	6	6 609	680	24	67	1 084	
3	198	119	590	1 033	15	1 757	336	—	13	2	6	54	71	
32	678	1 691	55	197	69	2 012	790	2	335	110	4	159	104	
1	85	2	35	—	—	37	42	—	12	—	—	22	5	
3	645	83	1 729	5 057	477	7 346	257	1	38	—	10	84	130	
—	28	400	1	3 261	35	3 697	12	—	434	—	18	50	30	
64	1 055	10	270	6 865	43	7 188	174	—	42	1	157	213	202	
90	2 765	4 464	62	6 155	183	10 864	21 453	6	781	41	200	790	296	
688	20 301	12 538	19 678	70 224	5 522	107 962	28 621	75	20 839	11 287	1 103	6 249	9 229	

#### Till stationerna vid Karelska järnvägen.

14	181	391	—	59	63	513	16	—	97	—	2	158	6
—	25	35	—	—	—	35	—	—	—	—	16	2	—
3	41	75	14	37	—	126	—	4	11	—	1	12	43
7	993	45	14	—	29	88	43	—	72	1	12	128	309
3	97	157	35	—	2	194	—	—	21	—	—	15	1
4	198	122	—	25	31	178	1	—	36	—	—	79	55
9	489	5	4	53	9	71	5	—	42	11	—	42	25
—	19	31	—	—	—	31	—	—	20	—	—	2	5
5	67	47	—	—	1	48	2	—	41	—	2	20	40
39	1 002	522	21	1 159	94	1 796	269	—	1 106	15	49	1 002	1 700
6	200	295	—	—	14	309	3	—	46	—	6	34	21
5	210	99	16	27	1	143	22	1	62	—	—	38	185
20	766	301	358	11	120	790	148	298	1 852	293	1 426	4 718	1 032
15	570	2 139	2 066	2 108	12	6 325	180	—	622	6	27	986	170
2	178	187	—	—	4	191	33	—	32	2	10	105	72
2	328	1 306	—	148	745	2 199	76	—	214	8	7	106	281
459	5 605	467	321	3 335	495	4 618	1 144	1	1 943	132	224	2 135	579
5	34	133	—	540	—	673	2	17	9	—	—	22	106
1	136	207	18	—	34	259	1	—	34	—	—	36	68
1	285	337	101	20	38	496	12	—	139	—	—	79	102
600	11 374	6 901	2 968	7 522	1 692	19 083	1 957	321	6 399	468	1 782	9 719	4 800

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia taveralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfalttia ja -huopaa. Asfaltt och -filt.	Garn och väv- nader. Lankoja ja kudelmia.	Vuotaja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavarot. Glas- och ler- varor.	Till hantverken hänförliga varu- slag. Käsitöihin luettava tavara- lajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyä, tervojaa ja valastusaineita. Oljor, tjäror och lyskenen.	Övriga hitto- rande. Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	309	601	132	521	375	748	528	636	32 301	687	6 131	309
Hiirola .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli, S:t Michel ..	50	110	22	67	36	150	88	226	2 279	263	1 018	67
Otava .....	—	25	1	16	14	10	19	17	2 022	36	559	13
Hietanen .....	—	2	—	11	1	3	3	7	215	15	61	11
Mäntyharju .....	1	21	2	9	5	11	13	23	326	30	191	15
Voikoski .....	1	2	—	2	3	4	7	3	129	—	42	—
Selänpää .....	2	2	6	4	3	4	5	16	167	11	101	9
Harju .....	12	28	2	14	10	367	21	28	8 145	46	99	5
Kymmin tehdas } .....	—	—	4	—	7	57	30	15	9 804	23	1 010	2
Kymmene bruk } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski .....	—	1	—	6	1	5	7	4	506	29	253	2
Hamina, Fredrikshamn .	11	24	9	113	78	139	62	34	1 974	6	327	6
Liikkala .....	—	4	—	5	4	9	4	6	113	8	90	1
Inkeroinen .....	5	11	3	16	2	20	28	17	622	38	135	11
Tavastila .....	—	2	—	3	4	5	4	13	575	10	87	1
Kymi .....	8	9	1	84	11	86	29	66	1 083	34	280	5
Kotka .....	40	122	7	62	62	191	192	123	24 366	76	141	132
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>439</i>	<i>964</i>	<i>189</i>	<i>933</i>	<i>616</i>	<i>1 809</i>	<i>1 040</i>	<i>1 234</i>	<i>84 627</i>	<i>1 312</i>	<i>10 475</i>	<i>589</i>
<b>Karjalan rautatien asemille. —</b>												
Nurmes .....	8	25	5	11	7	22	20	38	415	13	333	28
Höljäkkä .....	1	2	—	—	—	—	1	1	23	—	21	2
Kylälahti .....	—	—	—	1	—	2	—	5	79	2	77	1
Liekka .....	23	32	1	17	18	22	25	22	725	30	496	23
Vuonislahti .....	—	—	—	1	—	1	—	2	41	1	45	1
Uimaharju .....	1	3	1	3	—	1	3	13	196	16	123	—
Kaltimo .....	—	14	1	13	5	10	14	13	195	65	226	20
Jakokoski .....	—	2	—	—	—	1	2	9	41	7	10	7
Kontiolahti .....	—	7	—	6	4	2	5	11	140	6	99	19
Joensuu .....	83	170	39	143	68	213	178	131	5 166	119	802	46
Hammaslahti .....	—	6	—	8	5	7	11	15	162	10	135	16
Tohmajärvi .....	—	5	1	5	5	1	6	19	350	21	108	9
Vätsilä .....	6	24	7	18	21	78	37	141	10 099	145	480	32
Matkaselkä .....	36	7	1	13	13	5	34	81	2 181	55	267	21
Kaalamo .....	—	53	—	16	25	18	14	22	402	27	224	8
Helylä .....	1	2	—	7	3	2	8	6	721	19	31	1
Sortavala, Sordavala .	103	304	39	244	77	378	202	232	7 787	962	1 791	111
Kuokkaniemi .....	4	2	—	11	6	3	4	8	194	7	32	—
Niva .....	—	4	—	6	4	2	1	7	163	12	129	7
Jaakkima .....	—	9	4	22	52	10	14	31	474	86	669	29
Siirros, Transport	266	671	99	545	313	778	579	857	29 554	1 603	6 148	381



saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa.)

sakliga varuslag, som under år 1918 anlänt till varje station. (Forts.)

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.								V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalklaen. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttoavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär-gods.	Läpikulutavaraa. Transitogods.		
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttoavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär-gods.	Läpikulutavaraa. Transitogods.		
223	11	72	493	93	171	8 190	2 082	63 516	737	901	4 215	—	69 369	
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3	—	—	4	
32	9	119	95	176	79	1 858	621	17 380	286	234	1 181	—	19 081	
7	—	7	19	4	12	657	66	3 018	28	65	43	—	3 149	
4	—	—	4	—	2	97	16	449	8	10	1	—	468	
6	—	6	15	—	4	267	68	990	25	57	57	—	1 129	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	—	3	—	1	46	52	1 529	5	24	—	—	1 558	
1	—	5	5	—	1	134	27	642	18	29	—	—	689	
—	—	6	9	9	7	182	48	48 795	76	74	97	—	49 042	
—	—	—	—	—	—	1 035	9	24 432	19	36	231	—	24 718	
2	—	1	5	—	3	295	21	2 777	18	21	17	—	2 833	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	—	3	32	3	20	403	127	5 194	124	102	760	—	6 180	
1	—	—	3	1	4	108	17	360	15	9	1	—	385	
5	—	—	15	—	14	218	53	8 884	58	52	55	—	9 049	
6	—	—	3	—	3	60	39	4 399	11	11	16	—	4 437	
11	1	—	7	—	6	344	67	9 737	114	61	139	—	10 051	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	—	56	74	13	43	577	249	38 821	428	158	439	—	39 846	
343	21	275	782	299	375	14 471	3 563	230 924	1 965	1 847	7 252	—	241 988	

#### Till stationerna vid Karelska järnvägen.

7	—	11	29	—	11	432	69	1 610	81	54	4	—	1 749	
1	—	—	—	—	1	25	8	116	7	1	—	—	124	
1	—	—	1	—	3	85	13	344	7	7	1	—	359	
9	—	14	38	6	24	640	99	2 545	138	33	460	—	3 176	
1	—	1	1	—	5	55	23	410	20	3	1	—	434	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1	9	1	6	156	43	771	44	9	—	—	824	
5	—	1	21	1	9	348	51	1 154	67	13	16	—	1 250	
1	—	—	1	—	1	27	8	126	8	6	—	—	140	
1	—	1	6	—	6	138	26	419	28	11	—	—	458	
58	—	30	167	9	21	1 252	284	9 500	305	143	357	—	10 305	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	5	9	1	10	188	25	884	64	56	—	—	1 004	
4	—	—	5	1	4	152	40	895	36	23	—	—	954	
9	—	20	38	—	10	734	152	12 541	79	60	306	—	12 986	
6	1	—	11	1	3	365	82	9 523	68	18	49	—	9 658	
4	—	—	9	1	3	276	41	1 088	31	26	8	—	1 153	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2	1	—	54	45	3 347	8	21	25	—	3 401	
97	2	93	202	22	73	3 353	725	22 088	403	307	2 126	—	24 924	
3	—	—	2	3	1	48	28	977	5	23	—	—	1 005	
1	—	5	4	—	1	159	21	738	15	25	—	—	778	
12	1	4	15	—	20	836	63	2 154	52	41	860	—	3 107	
222	4	186	570	47	212	9 373	1 846	71 230	1 466	880	4 213	—	77 789	

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
 Tab. N:o 3. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till station.	Liikennelyteyksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Rukita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöli och grynet. Mjöl.	Jauhoja ja ryy- nejä. Potter och rot- frukter.	Pernooita ja jauhoedelmia. Hö och halm.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Vähirehua. Kraftoder.	Turvetta ja turvepeltoa. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen
Siirros, Transport	1 150	611	1 165	1 028	1 381	2 983	1 382	590	32	268	153	635	546	
Ihala .....	28	—	—	—	3	8	8	—	—	1	1	1	14	
Elisenvaara .....	66	1	11	2	8	4	20	19	4	—	—	2	49	
Alho .....	37	—	9	6	—	2	39	—	—	—	—	5	10	
Hiitola .....	164	39	145	165	417	140	307	5	17	7	23	158	258	
Ojajärvi .....	26	—	5	—	9	7	63	—	—	1	—	5	3	
Inkilä .....	47	5	19	12	9	21	332	—	—	9	8	4	11	
Sairala .....	75	5	25	12	18	31	65	—	—	1	3	16	15	
Koljola .....	22	—	3	—	6	3	13	—	10	—	1	1	3	
Vuoksenniska .....	108	47	140	45	51	256	108	24	12	29	7	16	31	
Imatra .....	104	3	11	23	27	83	62	190	9	40	4	24	3	
Enso .....	83	1	28	12	27	297	162	44	3	3	—	8	—	
Jääski .....	51	—	21	11	17	19	140	—	3	—	18	4	8	
Antrea .....	99	15	118	65	49	95	12	—	4	2	2	3	229	
Hannila .....	36	—	—	1	8	5	9	—	—	4	—	—	58	
Kavantsaari .....	42	—	12	8	17	12	7	—	1	—	3	12	65	
Karisalmi .....	32	3	4	1	9	17	1	1	—	—	1	4	105	
Tali .....	31	—	—	—	8	9	16	—	—	—	2	—	15	
Tammisuo .....	107	32	554	457	33	199	436	7	—	—	307	25	326	
Yhteensä, Summa	2 308	762	2 270	1 848	2 097	4 177	3 182	880	95	365	540	920	1 749	
Porin rautatien asemille. —														
Mäntyluoto .....	39	5	—	—	67	94	76	136	1	1	—	1	—	
Pori, Björneborg ....	155	264	245	306	227	556	56	1 278	29	163	15	8	209	
Haistila .....	26	—	1	1	6	—	—	183	—	—	—	—	15	
Nakkila .....	36	1	—	—	4	8	2	—	—	3	—	—	13	
Harjavalta .....	28	—	3	3	—	—	—	—	1	—	—	—	8	
Peipohja .....	22	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	
Kokemäki .....	45	1	1	—	—	6	4	1	—	1	—	—	23	
Kyttälä .....	41	2	—	6	1	1	—	—	—	—	15	—	28	
Kauvatsa .....	37	—	4	—	1	1	—	1	—	—	—	—	7	
Aetsä .....	49	—	—	1	1	1	—	—	1	—	1	13	34	
Kiikka .....	38	—	17	1	—	4	5	—	—	—	1	—	15	
Tyrvää .....	73	1	22	6	5	6	20	—	1	3	1	30	44	
Karkku .....	61	9	32	20	7	39	109	—	1	4	—	10	26	
Siuro .....	74	5	11	5	12	5	62	—	2	2	4	1	18	
Nokia .....	96	19	37	23	67	104	236	12	13	4	15	—	31	
Santalahti .....	121	59	53	73	32	103	58	177	18	4	1	39	35	
Yhteensä, Summa	941	366	426	446	430	929	631	1 788	67	185	53	102	506	

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 anlönt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Summa.	Laankuja ja lanttoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- uteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiiva, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maastajia. Sand och övriga jordarter.	Hietä. Kol.	Metalliteollisu- uteen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
600	11 374	6 901	2 968	7 522	1 692	19 083	1 957	321	6 399	468	1 782	9 719	4 800	
—	31	50	1	—	—	51	4	—	43	—	—	26	77	
1	121	83	56	711	10	860	147	—	43	1	3	67	13	
—	75	79	16	—	26	121	—	—	15	—	—	13	7	
28	1 709	1 100	76	57	151	1 384	76	1	890	10	21	499	1 533	
1	94	19	—	—	7	26	—	4	6	—	—	15	12	
—	430	99	2 216	—	7	2 322	2	—	8	1	6	34	17	
5	196	115	32	47	41	235	10	—	73	9	2	70	98	
2	42	76	—	—	69	145	2	—	13	—	—	6	20	
11	777	98	1 215	—	35	1 348	891	37	689	55	63	2 312	701	
4	483	102	6	134	55	297	5	—	77	2	20	66	24	
4	589	183	13 581	12 889	8 869	35 522	1 119	—	645	420	8	310	2 341	
1	233	21	6	135	10	172	9	—	31	—	—	61	1	
15	609	83	—	51	27	161	12	—	64	1	2	118	103	
2	87	114	12	—	14	140	2	—	23	—	—	30	28	
2	139	101	—	5	22	128	4	1	22	—	7	22	60	
4	150	114	14	33	31	192	1	—	5	—	—	8	3	
1	51	46	40	7	15	108	3	—	8	—	3	17	2	
60	2 436	92	614	320	18	1 044	12	—	364	4	66	203	164	
741	19 626	9 476	20 853	21 911	11 099	63 339	4 256	364	9 418	971	1 983	13 596	10 004	

Till stationerna vid Björneborgs järnväg.

16	397	15	—	27	24	66	13	—	1	—	8	114	32
81	3 437	95	400	4 787	175	5 457	485	3	1 399	52	103	1 454	253
8	214	3	51	81	16	151	1	—	51	—	—	88	—
10	41	8	—	—	15	23	4	—	49	—	—	38	34
3	18	3	—	—	2	5	2	—	9	—	—	36	55
1	6	—	—	—	2	2	—	—	16	2	—	44	71
—	37	61	—	31	18	110	5	—	177	—	17	120	72
10	63	2	1	—	—	3	12	—	99	—	—	135	55
—	14	2	—	—	—	2	3	—	37	52	—	45	43
3	55	56	—	11	27	94	7	—	81	—	—	59	1
11	54	42	2	8	11	63	2	—	19	1	—	21	1
12	151	326	24	123	18	491	25	—	189	1	1	122	37
5	262	47	9	101	9	166	4	—	41	2	—	39	14
8	135	26	6	—	7	39	10	21	96	3	5	134	211
9	570	358	11 653	6 447	992	19 450	40	29	3 791	19	728	450	244
16	668	405	253	1 476	149	2 283	513	3	348	6	28	100	595
193	6 122	1 449	12 399	13 092	1 465	28 405	1 126	56	6 403	138	890	2 999	1 718

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-			
	25 Asfalt och -hlt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasit ja sevit- tavaraita. Glas- och ler- varot.	29 Till hantverken hänförliga varu- slag.	30 Käsittöihin luettavia tavarala- jeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	31 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	32 Oljyja, tervoja ja valmistusaineita. Öljor, tjäror och lysämen.	32 Muita tällän kruunvia. Övriga hiho- rande.	18-32 Yhteensä. Summa.	33 Kaljoja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	266	671	99	545	313	778	579	857	29 554	1 603	6 148	381	
Ihala .....	—	1	—	4	3	2	2	18	180	10	100	1	
Elisenvaara .....	3	13	4	19	15	12	16	18	374	41	212	13	
Alho .....	1	—	1	2	1	—	4	3	47	11	47	7	
Hiitola .....	26	71	14	61	40	91	140	140	3 613	281	1 460	61	
Ojajärvi .....	—	1	—	5	—	2	—	2	47	22	55	—	
Inkilä .....	1	2	—	5	2	2	1	8	89	25	91	12	
Sairala .....	2	32	9	9	8	19	12	30	383	23	198	12	
Koljola .....	—	3	—	1	—	2	—	3	50	4	69	1	
Vuoksenniska .....	35	16	3	16	15	57	46	22	4 958	172	162	21	
Imatra ..	1	9	—	51	8	23	18	18	322	102	120	22	
Enso .....	2	16	—	19	1	12	23	19	4 935	83	221	3	
Jääski .....	1	9	1	10	2	7	14	11	157	67	111	7	
Antrea .....	4	22	2	17	15	25	35	29	449	94	332	21	
Hannila .....	—	2	—	5	2	4	1	6	103	8	28	1	
Kavantsaari .....	1	1	—	4	2	3	5	4	136	11	28	1	
Karisalmi .....	1	1	—	3	1	1	1	5	30	4	13	—	
Tali .....	2	1	—	2	—	2	1	3	44	—	14	—	
Tammisuo .....	3	34	1	3	3	12	69	64	1 002	5	419	23	
Yhteensä, Summa	349	905	134	781	431	1 054	967	1 260	46 473	2 566	9 828	587	
Porin rautatien asemille. —													
Mäntyluoto .....	12	7	—	3	7	14	1 576	312	2 099	—	12	3	
Pori, Björneborg ....	40	258	20	152	67	212	194	305	4 997	658	1 538	276	
Haistila .....	—	4	11	3	—	11	47	4	220	2	44	3	
Nakkila .....	1	10	67	4	2	25	5	29	268	3	45	6	
Harjavalta .....	—	3	—	1	3	4	1	6	120	1	15	2	
Peipohja .....	—	3	—	5	5	5	2	5	158	4	27	3	
Kokemäki .....	2	11	—	11	4	9	10	13	451	9	78	8	
Kyttälä .....	—	23	16	4	4	18	3	11	380	13	62	4	
Kauvatsa .....	—	2	—	3	—	5	4	6	200	7	49	5	
Aetsä .....	—	44	—	7	3	14	10	29	255	10	60	6	
Kiikka .....	—	5	1	5	8	5	3	5	76	18	54	7	
Tyrvää .....	20	27	2	31	13	16	15	47	546	78	196	14	
Karkku .....	3	7	1	19	3	7	14	24	178	35	77	21	
Siuro .....	2	26	—	15	11	27	23	47	631	67	168	29	
Nokia .....	5	42	1	7	4	25	22	59	5 466	82	46	12	
Santalahti .....	3	210	101	108	19	523	24	55	2 636	54	32	9	
Yhteensä, Summa	88	682	220	378	153	920	1 953	957	18 681	1 041	2 503	408	

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1918 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittaita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkensluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkian. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33-41	42	1-42	Pikatavara. Ilgods.	Muuttoavara. Flyttgods.	Sotilasarava. Militärgods.	Läpikulutavaara. Transitogods.	
Kahvia, teetä ja kaakaota, kaffi, té och kakao.	Kahvia, teetä ja kaakaota, kaffi, té och kakao.	Olutia ja mal- lasjonomia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tava- raa ja kap- palestarava. Övriga varuslag och sykegods.	Yhteensä tava- raa ja kap- palestarava. Summa vanligt fraktgods.					
222	4	186	570	47	212	9 373	1 846	71 230	1 466	880	4 213	—	77 789
1	—	3	2	—	2	119	23	404	12	14	3	—	433
5	—	13	16	—	12	312	57	1 724	66	44	23	—	1 857
1	1	1	—	—	2	70	27	340	8	28	7	—	383
22	—	44	110	—	45	2 023	229	8 958	350	175	2 613	—	12 096
—	—	2	3	—	2	84	18	269	9	14	—	—	292
5	—	3	4	—	3	143	17	3 001	23	29	23	—	3 076
4	—	8	16	5	4	270	56	1 140	39	60	14	—	1 253
2	—	3	7	—	2	88	9	334	17	19	3	—	373
5	—	2	18	1	10	391	54	7 528	89	27	21	—	7 665
6	—	4	19	34	13	320	71	1 493	93	56	146	—	1 788
3	—	1	8	1	19	339	25	41 410	50	52	2	—	41 514
3	—	3	10	2	5	208	62	832	24	18	2	—	876
8	—	31	20	2	16	524	85	1 828	207	76	610	—	2 721
2	—	3	3	—	1	46	15	391	24	27	4	—	446
2	—	1	2	1	2	48	25	476	34	31	6	—	547
—	—	1	2	—	13	33	13	418	45	42	—	—	505
1	—	1	1	—	—	17	17	237	22	33	72	—	364
39	—	1	1	—	—	488	55	5 025	47	9	849	—	5 930
331	5	311	812	93	363	14 896	2 704	147 038	2 625	1 634	8 611	—	159 908

#### Till stationerna vid Björneborgs järnväg.

2	—	1	3	39	3	63	113	2 738	22	13	87	641	3 501
86	41	45	82	15	42	2 783	1 515	18 189	299	202	245	—	18 935
2	—	—	2	—	—	53	18	656	8	6	—	—	670
1	—	—	3	—	1	59	38	429	21	16	5	—	471
1	—	—	2	—	—	21	86	250	9	10	26	—	295
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	2	—	2	38	31	235	14	10	1	—	260
2	—	—	8	—	1	107	874	1 579	27	42	3	—	1 651
2	—	2	4	—	1	88	131	665	44	12	138	—	859
2	—	—	5	1	—	69	138	423	12	20	—	—	455
3	—	2	9	1	—	91	64	559	18	26	—	—	603
1	—	1	8	1	1	91	38	322	13	27	8	—	370
9	—	12	19	—	5	333	302	1 823	36	80	3	—	1 942
4	—	1	8	—	8	154	133	893	29	50	1	—	973
14	—	6	29	—	9	322	453	1 580	42	96	1	—	1 719
4	—	1	6	9	6	166	172	25 824	65	53	2	—	25 944
2	—	—	2	1	3	103	308	5 998	23	47	—	—	6 068
135	42	71	192	67	82	4 541	4 414	62 163	682	710	520	641	64 716

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
 Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varur.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruukki. Råg.	Kaurat. Havre.	Ohia ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och gryn. Jauhoja ja ry- näs.	Perunioita ja juurivedelmää. Potkter och rot- frukter.	Heinä ja oikie. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihua. Kött.	Väkehuu. Kraftoder.	Tarvetta ja tarvepehkuu. Torv och torvstöv.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Jyväskylän rautatien asemille. —													
Hankasalmi .....	43	1	—	—	1	1	1	—	—	—	—	3	3
Haapaniemi .....	74	—	38	10	9	511	—	8	—	2	—	14	—
Suolahti .....	103	2	25	17	39	40	26	—	2	—	5	4	29
Kuusa .....	36	48	29	42	—	1	14	—	—	—	1	—	—
Laukaa .....	26	5	—	8	2	1	—	—	—	—	—	1	—
Leppävesi .....	19	—	—	—	6	1	6	—	—	2	—	—	—
Jyväskylä .....	183	32	87	58	244	275	421	556	29	99	21	100	76
Vesanka .....	15	—	—	—	—	1	44	—	—	—	—	6	—
Kintaus .....	39	2	2	—	7	5	66	—	1	1	—	5	15
Petäjävesi .....	60	14	3	3	16	10	161	—	3	3	4	11	1
Keuruu .....	78	8	7	14	51	31	216	—	—	11	—	14	12
Yhteensä, Summa	676	112	191	152	375	877	955	564	35	118	31	158	136
Helsingin—Turun—rautatien asemille. —													
Turku Itäinen, Åbo Östra	71	17	33	32	21	138	147	116	—	287	—	67	14
Littainen .....	39	—	—	—	10	35	14	1	—	—	1	44	4
Piikkiö .....	39	—	35	10	6	1	59	—	—	1	25	153	49
Paimio .....	58	—	1	—	1	3	41	—	—	—	53	22	85
Hajala .....	25	—	3	—	1	3	2	—	—	—	2	2	12
Halikko .....	37	1	20	—	1	—	32	—	—	—	1	27	28
Salo .....	125	—	23	—	3	19	70	48	1	2	32	34	111
Perniö .....	62	5	—	7	2	9	28	1	1	1	18	6	29
Koski .....	53	20	82	14	—	10	1	—	—	—	15	—	52
Skuru .....	77	10	11	1	2	37	17	—	7	—	12	115	77
Billnäs .....	50	22	33	9	5	30	12	19	2	—	3	33	4
Fagervik .....	25	—	19	—	—	3	2	—	—	—	3	2	9
Ingå .....	51	—	1	—	—	10	43	—	—	—	6	78	166
Täkter .....	31	—	2	3	—	2	4	—	—	—	19	98	113
Solberg .....	30	—	—	—	1	2	25	—	—	—	1	58	17
Sjundeå .....	52	—	—	—	2	3	49	—	—	—	47	149	106
Kyrkslätt .....	79	4	2	10	13	25	37	—	1	1	24	218	1 757
Masaby .....	59	—	—	17	2	7	45	—	—	1	44	209	1 262
Köklaks .....	49	32	198	322	35	18	9	—	2	1	27	70	1 313
Esbo .....	62	1	2	12	11	35	81	—	11	5	30	130	1 464
Grankulla .....	116	7	—	21	93	145	151	110	7	9	27	129	1 529
Sockenbacka .....	120	208	29	923	154	353	210	167	18	15	67	53	1 337
Yhteensä, Summa	1 310	327	494	1 381	363	888	1 079	462	50	323	457	1 637	9 538

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 anlönt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensk. Summa.	Lankuja ja laujoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strien hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiitä. Kol.	Metaliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strien hänförliga varuslag.	THH. Tegel.

### Till stationerna vid Jyväskylä järnväg.

—	10	158	—	—	15	173	2	1	124	—	12	82	119
1	593	31	5	654	14	704	12	—	201	5	39	128	114
11	200	5	148	—	56	209	302	—	277	2	1	359	893
5	140	33	—	—	3	36	—	—	50	1	—	50	7
1	18	99	29	—	12	140	1	—	44	—	10	49	15
1	16	15	—	—	1	16	—	—	20	—	—	13	22
227	2 225	1 188	201	10 412	303	12 104	1 748	15	974	14	69	1 111	248
—	51	22	—	50	59	131	—	—	3	—	—	273	11
2	106	57	66	—	7	180	2	—	57	—	66	620	48
7	236	136	12	—	19	167	2	—	46	—	—	76	112
10	374	272	40	4 277	140	4 729	6	—	564	5	1	466	818
265	3 969	2 016	501	15 393	629	18 539	2 075	16	2 360	27	198	3 227	2 407

### Till stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

61	933	929	188	7 812	65	8 994	45	—	212	—	90	237	258
—	109	113	64	3 065	20	3 262	1	—	56	—	2	14	75
13	352	122	60	18	13	213	16	—	121	—	6	42	310
14	220	81	1 406	94	79	1 660	9	—	268	1	18	201	4
4	29	33	99	8	4	144	1	—	109	—	3	52	213
1	111	15	12	—	8	35	32	—	48	—	6	45	9
17	360	522	245	492	200	1 459	42	2	810	163	59	865	25
16	123	79	101	141	116	437	21	—	124	29	23	209	135
2	196	28	—	—	18	46	10	7	98	—	—	74	53
3	292	87	42	10	48	187	26	6	169	—	82	1 900	141
8	180	119	355	2 758	39	3 271	13	33	12	—	80	467	80
1	39	47	210	—	—	257	1	—	7	—	—	13	24
3	307	228	9	—	19	256	6	—	122	—	1	35	215
1	242	65	—	—	16	81	1	—	61	—	25	9	154
1	105	27	—	19	1	47	1	—	18	1	1	7	53
7	363	208	14	21	35	278	24	—	187	1	8	61	353
9	2 101	624	222	394	61	1 301	57	—	580	86	20	126	472
16	1 603	261	35	253	80	629	29	—	304	200	70	67	252
3	2 030	25	9	29	19	82	2	—	138	—	7	45	12
12	1 794	187	66	71	39	363	22	—	194	86	1	45	166
23	2 251	609	96	1 246	98	2 049	17	—	195	29	57	48	411
102	3 636	561	98	2 084	137	2 880	18	—	44	—	52	160	121
317	17 376	4 970	3 331	18 515	1 115	27 931	394	48	3 877	596	611	4 722	3 536

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
 Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-				
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35		
	Asfalt och -fil.	Asfaltia ja -huopaa.	Garn och vävnader.	Lankoja ja kudelmia.	Vuotia ja nahkoja. Huidar och läder.	Glas- och lervaror.	Lasi- ja saavi-tavaroita.	Kasiteihin luettavia tavaralajeja. Tyll hantverken hänförliga varuslag.	Kemikaalien valmistusta ja tuotteita.	Öljyt, tervot ja valastusainetta. Ojot, tikor och lyssämen.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Jyväskylän rautatien asemille. —														
Hankasalmi .....	3	2	—	10	3	7	5	10	380	8	105	7		
Haapaniemi .....	—	1	—	18	21	2	5	40	586	14	31	14		
Suolahti .....	7	33	10	35	12	29	33	51	2 044	77	506	41		
Kuusa .....	—	2	—	1	3	1	4	9	128	3	83	5		
Laukaa .....	—	4	—	3	4	2	5	4	141	19	33	11		
Leppävesi .....	—	1	—	—	—	3	2	1	62	7	30	—		
Jyväskylä .....	30	155	18	121	53	700	185	188	5 629	239	821	59		
Vesanka .....	—	—	—	—	1	—	—	1	289	3	10	—		
Kintaus .....	—	2	—	3	3	9	13	4	827	10	32	—		
Petäjävesi .....	—	9	—	9	2	5	7	18	286	35	83	9		
Keuruu .....	6	8	4	13	9	13	26	18	1 957	37	88	13		
Yhteensä, Summa	46	217	32	213	111	771	285	344	12 329	452	1 822	159		
Helsingin—Turun rautatien asemille. —														
Turku Itäinen, Åbo Östra	5	30	28	8	9	31	2	44	999	60	42	3		
Littoinen .....	3	87	—	3	6	14	15	179	455	—	13	—		
Piikkiö .....	3	4	—	8	7	15	9	11	552	3	38	2		
Paimio .....	6	23	9	24	12	24	20	15	634	8	177	13		
Hajala .....	1	1	—	1	5	6	3	7	402	3	57	1		
Halikko .....	1	9	10	2	1	10	6	10	189	13	71	6		
Salo .....	21	73	99	122	38	160	132	198	2 809	99	522	24		
Perniö .....	12	14	3	11	17	16	19	19	652	29	140	10		
Koski .....	4	4	24	5	3	11	9	26	328	19	68	9		
Skuru .....	2	103	1	17	9	58	59	26	2 599	49	161	12		
Billnäs .....	6	6	—	5	7	7	16	10	742	16	15	—		
Fagervik .....	1	—	—	—	—	2	2	3	53	1	13	—		
Ingå .....	3	2	—	6	4	5	12	8	419	5	62	3		
Täkter .....	1	—	—	1	5	2	4	10	273	1	8	—		
Solberg .....	1	1	—	1	—	—	7	—	91	8	14	—		
Sjundeå .....	9	2	—	5	5	3	32	19	709	9	133	6		
Kyrkslätt .....	14	6	1	14	20	18	46	41	1 501	6	207	5		
Masaby .....	6	2	—	14	4	3	12	11	974	4	71	2		
Köklaks .....	8	1	—	6	3	2	19	12	255	14	39	1		
Esbo .....	7	2	—	16	7	27	27	10	610	23	89	10		
Grankulla .....	14	—	—	21	9	10	25	30	866	64	49	3		
Söckenbacka .....	3	13	1	110	7	25	34	48	636	31	66	8		
Yhteensä, Summa	131	333	176	400	178	449	510	737	16 748	465	2 055	118		



saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1918 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkiteen. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikateavara. Ilgods.	Muutotavara. Flytöods.	Sotilastavara. Militäröods.	Läpikultitavara. Transitöods.	
Kahvi, teä ja kakao.	Brännvin och viiner.	Olutta ja mal- lasjuomia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleavaraa. Övriga varuslag och styckeöods.	Yhteensä taval- lista raita- tavaraa. Summa vanligt fraktöods.					
2	—	1	5	—	1	129	72	764	14	26	1	—	805
1	—	1	—	216	9	287	30	2 200	10	16	—	—	2 226
18	—	5	21	3	9	680	289	3 422	55	73	38	—	3 588
1	—	—	2	12	1	107	17	428	8	21	—	—	457
3	—	—	5	—	1	72	20	391	12	18	—	—	421
—	—	—	—	1	1	39	8	141	6	9	—	—	156
28	3	84	75	32	45	1 386	956	22 300	230	261	220	—	23 011
—	—	—	—	—	1	14	8	493	2	5	—	—	500
2	—	1	2	—	2	49	50	1 162	6	20	—	—	1 188
4	—	6	11	—	8	156	83	928	15	26	66	—	1 035
8	—	6	15	—	13	180	139	7 379	18	41	—	—	7 438
67	3	104	138	263	91	3 099	1 672	39 608	376	516	325	—	40 825

#### Till stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

1	—	1	5	—	2	114	118	11 158	33	88	822	—	12 101
—	—	—	—	—	—	13	32	3 871	10	23	—	—	3 904
1	—	—	4	—	3	51	22	1 190	27	60	—	—	1 277
4	1	3	11	7	7	231	52	2 797	66	58	—	—	2 921
—	—	—	2	—	9	72	30	677	11	39	—	—	727
2	—	—	6	1	—	99	15	449	54	30	—	—	533
13	2	6	33	6	8	713	195	5 536	101	155	2	—	5 794
6	—	3	12	1	12	213	36	1 461	36	67	2	—	1 566
3	—	2	5	1	3	110	26	706	18	33	—	—	757
2	—	13	9	—	3	249	56	3 883	36	61	—	—	3 480
1	—	—	2	—	1	35	22	4 250	21	21	—	—	4 292
—	—	5	2	—	—	21	20	390	6	5	—	—	401
1	—	15	2	—	5	93	50	1 125	20	81	—	—	1 226
—	—	11	1	—	2	23	68	687	9	14	—	—	710
—	—	1	1	—	—	24	24	291	4	14	—	—	309
2	—	2	9	—	7	168	67	1 585	63	93	—	—	1 741
6	—	8	14	—	22	268	166	5 337	61	121	1	—	5 520
—	—	7	2	—	2	88	176	3 470	39	111	—	—	3 620
1	—	1	5	—	13	74	44	2 485	23	45	1	—	2 554
3	—	—	4	—	5	134	70	2 971	34	64	—	—	3 069
1	—	3	6	7	8	141	105	5 412	153	204	2	—	5 771
1	—	—	3	6	8	123	109	7 384	76	142	40	—	7 642
48	3	81	138	29	120	3 057	1 503	66 615	901	1 529	870	—	69 915

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
 Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rakitis. Råg.	Kaurjoja. Havre.	Ohria ja munta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och grynet. Jauhoja ja ryy- nejä.	Perunoita ja juurhedelemiä. Potkter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väritehua. Krafftoder.	Turvetta ja turpehehua. Torv och torvstro.	Lannoitusaineita. Gödselminen.
Savonlinnan rautatien asemille. —													
Varkaus .....	115	10	27	9	200	218	16	207	5	7	5	—	34
Huutokoski .....	31	1	4	1	17	1	9	—	—	—	2	—	12
Joroinen .....	55	16	14	2	2	12	—	4	—	1	5	1	91
Rantasalmi .....	62	1	—	2	10	7	—	—	—	—	1	9	37
Kallistahti .....	27	—	—	6	1	4	—	—	—	—	—	8	—
Savonlinna, Nyslott..	148	41	17	12	37	53	58	351	9	20	8	168	81
Kulennoinen.....	35	1	—	4	5	2	2	14	—	19	2	13	30
Punkaharju .....	23	1	—	—	5	17	20	29	1	—	—	15	—
Punkasalmi .....	48	—	3	—	5	1	12	—	—	—	—	1	38
Putikko .....	22	6	2	2	2	—	11	—	—	1	3	—	18
Särkisalmi .....	39	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	15	46
Parikkala .....	56	—	—	1	—	7	19	—	—	4	2	14	42
Syväoro .....	58	9	7	9	1	35	—	—	—	—	1	17	15
Sorjo .....	13	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	732	86	74	49	287	358	154	605	15	52	29	261	444
Rovaniemen rautatien asemille. —													
Rovaniemi .....	103	23	286	172	384	556	1 173	175	48	21	2	7	—
Murola .....	19	—	14	1	18	16	64	1	—	3	—	—	—
Jaatila .....	8	—	—	—	8	—	5	—	—	—	—	—	—
Koivu .....	14	2	50	119	23	3	1	—	—	—	—	—	—
Tervola .....	32	4	32	5	55	30	10	—	5	8	—	—	1
Yhteensä, Summa	176	29	382	297	488	605	1 253	176	53	32	2	7	1
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemille. —													
Kristiina, Kristinestad	79	16	21	47	81	34	—	3	—	2	—	5	86
Kaskinen, Kaskö ....	73	5	37	48	24	41	11	43	—	3	—	19	—
Närpes .....	35	—	—	1	—	1	—	—	—	—	13	—	65
Perälä .....	18	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	17
Teuva .....	42	—	2	—	8	1	—	—	—	—	—	53	6
Kainasto .....	26	—	1	—	9	2	—	—	—	8	7	6	13
Kauhajoki .....	71	—	12	21	12	2	12	—	—	2	2	27	32
Kurikka .....	80	48	114	49	12	15	18	—	—	2	8	48	27
Koskenkorva .....	29	—	—	9	—	5	—	—	—	1	—	—	22
Ilmajoki .....	59	16	1	3	9	10	8	—	—	7	3	6	77
Yhteensä, Summa	512	85	188	178	160	113	49	46	—	25	33	164	345



Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
 Tabl. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalt ja -fil.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	27 Vuotie ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja saavi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	29 Till hantverken hänförliga varu- sag.	30 Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- sag.	31 Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	32 Ojot, tiäret ja valatussainaita. Övriga lättö- rande.	18-32 Yhteensä. Summa.	33 Kalajoja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
<b>Savonlinnan rautatien asemille. —</b>												
Varkaus .....	40	20	3	85	16	33	39	56	4 233	44	838	41
Huutokoski .....	—	1	—	9	3	8	1	5	229	9	44	2
Joroinen .....	1	4	—	7	9	4	8	12	340	27	152	13
Rantasalmi .....	3	10	6	20	11	7	14	39	371	53	139	16
Kallislampi .....	—	2	—	3	—	3	1	1	92	5	27	4
Savonlinna, Nyslott ..	39	173	15	128	54	121	213	133	3 938	308	315	41
Kulennoinen .....	11	4	1	5	4	6	7	10	461	4	99	16
Punkaharju .....	—	—	—	—	2	1	1	—	34	2	4	2
Punkasalmi .....	—	7	—	4	6	5	4	11	154	—	85	7
Putikko .....	—	—	—	4	1	1	5	9	49	1	34	—
Särkisalmi .....	3	3	1	4	4	3	3	8	760	11	119	—
Parikkala .....	—	8	—	11	4	11	10	12	191	10	116	19
Syväoro .....	2	7	—	11	6	24	8	18	1 741	54	180	1
Sorjo .....	—	—	—	1	—	—	—	1	12	2	11	1
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>99</i>	<i>239</i>	<i>26</i>	<i>292</i>	<i>120</i>	<i>227</i>	<i>314</i>	<i>315</i>	<i>12 605</i>	<i>530</i>	<i>2 163</i>	<i>163</i>
<b>Rovaniemen rautatien asemille. —</b>												
Rovaniemi .....	2	32	17	16	6	21	49	21	725	260	582	56
Murola .....	—	—	—	—	1	7	45	16	94	14	24	1
Jaatila .....	—	—	1	—	—	—	—	1	6	9	5	2
Koivu .....	—	—	1	—	—	—	3	2	24	22	38	1
Tervola .....	1	2	—	3	1	6	6	5	64	60	68	6
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>3</i>	<i>34</i>	<i>19</i>	<i>19</i>	<i>8</i>	<i>34</i>	<i>103</i>	<i>45</i>	<i>913</i>	<i>365</i>	<i>717</i>	<i>66</i>
<b>Kristiinan, Kaskisten rautatien asemille. —</b>												
Kristiina, Kristinestad	3	28	7	47	9	38	24	38	793	12	454	42
Kaskinen, Kaskö ....	4	19	7	8	34	40	161	426	4 265	8	217	2
Närpes .....	—	17	1	7	8	15	21	9	310	5	317	6
Perälä .....	—	6	1	—	4	5	2	10	49	7	129	4
Teuva .....	1	10	3	6	5	11	7	13	186	29	150	10
Kainasto .....	—	2	—	6	6	6	1	5	105	22	72	1
Kauhajoki .....	—	21	9	13	5	23	13	12	908	87	268	31
Kurikka .....	2	37	5	24	37	31	21	32	1 263	222	447	31
Koskenkorva .....	—	7	1	4	4	3	2	3	154	49	100	1
Ilmajoki .....	2	19	5	21	6	16	12	11	577	105	134	14
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>12</i>	<i>166</i>	<i>39</i>	<i>136</i>	<i>118</i>	<i>188</i>	<i>264</i>	<i>559</i>	<i>8 610</i>	<i>546</i>	<i>2 288</i>	<i>142</i>

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1918 anlant till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkiaan. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42			Pilastavara. Illegods.	Montotavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikulkutavara. Transitgods.	
Kahvia, teetä ja kakkoita. Kaffe, té och kakao.	Kahvia, teetä ja kakkoita. Brennvin och viner.	Öl och mal- drycker.	Tupakkas. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kop- palestavaraa. Övriga varuslag och stycke-gods.	Yhteensä taval- lissa raut- tavaras. Summa vanligt fraktgods.						

### Till stationerna vid Nyslotts järnväg.

12	—	13	27	1	10	986	96	13 983	54	110	44	—	14 191
—	—	3	2	—	1	61	22	495	8	15	—	—	518
6	—	1	11	—	5	215	59	1 067	22	19	—	—	1 108
7	—	4	10	—	3	232	60	842	23	29	—	—	894
1	—	1	1	—	1	40	24	204	7	14	—	—	225
38	1	32	68	3	30	836	132	6 841	181	135	57	—	7 214
3	—	—	7	—	—	129	32	1 256	12	16	—	—	1 284
1	—	4	—	1	—	14	4	171	3	2	—	—	176
1	—	1	8	—	—	102	14	382	14	16	3	—	415
1	—	1	3	—	—	40	4	157	3	7	—	—	167
1	—	—	3	—	—	134	23	4 828	12	34	—	—	4 874
6	—	2	7	—	4	164	41	716	26	29	—	—	771
2	—	1	9	—	1	248	36	3 237	29	22	—	—	3 288
—	—	—	—	—	—	14	13	46	3	6	—	—	55
79	1	63	156	5	55	3 215	560	34 225	397	454	104	—	35 180

### Till stationerna vid Rovaniemi järnväg.

22	2	36	65	2	21	1 046	193	4 902	49	34	306	—	5 291
—	—	—	—	1	1	41	11	290	3	—	—	—	293
—	—	—	—	—	—	16	8	45	1	—	—	—	46
—	—	—	—	—	2	63	12	702	1	2	—	—	705
3	—	—	4	—	3	144	42	456	15	5	—	—	476
25	2	36	69	3	27	1 310	266	6 395	69	41	306	—	6 811

### Till stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

10	—	41	34	5	23	621	95	2 535	41	57	38	—	2 671
3	—	23	5	87	5	350	41	10 886	10	34	3	—	10 933
3	1	5	16	—	7	360	28	906	17	3	—	—	926
3	—	8	5	—	4	160	9	246	2	6	—	—	254
4	—	7	8	—	3	211	27	515	10	16	—	—	541
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	2	—	2	101	24	295	4	5	21	—	325
15	—	31	18	1	9	480	55	1 778	35	35	36	—	1 884
9	—	22	22	1	16	770	90	2 744	52	31	1	—	2 828
2	—	8	5	—	3	168	25	407	5	11	—	—	423
6	—	6	8	—	2	275	52	1 241	32	42	11	—	1 326
55	1	153	123	94	74	3 476	446	21 553	208	240	110	—	22 111

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
 Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille. Till station.	Liikennepöytäkirjan luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohra ja muna villaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och gryner. Mjöl	Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl	Heiniä ja oikia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väikehena. Kraftfoder.	Turvetta ja turpepehkuja. Torv och torvströ.	Laanotusaineita. Gödselämnen.
Koiviston rautatien asemille yhdysliikenteessä muiden rauateiden kanssa. —													
Koivisto .....	61	11	89	88	31	169	30	—	4	4	47	3	1
Humaljoki .....	15	—	—	—	—	15	—	—	—	—	17	—	10
Kuolemajärvi .....	26	3	47	5	10	7	—	—	3	1	17	1	15
Pastakeanlinna .....	11	—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	—	1
Mesterjärvi .....	17	2	22	5	10	18	—	—	1	1	—	3	5
Ino .....	16	1	2	5	7	17	—	—	1	—	—	—	—
Vammeljoki .....	20	1	4	19	15	70	—	—	1	1	1	—	2
Yhteensä, Summa	166	18	164	125	75	297	30	—	10	7	82	7	34
Koiviston rautatien asemille (Torijoki mukaan) Till stationerna vid Koivisto järn-													
Koivisto .....	6	1	3	—	—	3	—	1	—	—	—	—	6
Humaljoki .....	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuolemajärvi .....	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Pastakeanlinna .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi .....	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ino .....	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vammeljoki .....	6	—	4	—	—	3	3	—	—	—	—	—	3
Torijoki .....	7	—	—	—	—	22	8	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	40	2	7	1	2	29	11	1	—	—	—	—	10
Yksityisille rautateille. —													
Rauman rtielle } Raumo järnväg } .....	120	23	46	73	26	27	20	—	2	1	1	—	70
Raahen rtielle } Brahestads järnväg } ..	86	25	21	16	21	34	16	—	2	3	—	15	28
Loviisan rtielle } Lovisa järnväg } .....	111	24	26	14	3	48	19	—	6	—	129	149	190
Karungin rtielle } Karunki järnväg } ..	1	1	38	10	7	60	116	—	—	—	—	—	—
Nikolain radalle } Nikolai banan } .....	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	326	73	131	113	57	169	171	—	10	4	130	164	288

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 anlönt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsia ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindus- trin hänförlige varuslag.	Malmia. Malmer.	Kiiva, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindus- trin hänförlige varuslag.	Tiiliä. Tegel.

Till stationerna vid Koivisto järnväg i samtrafik med övriga banor.

20	497	19	12	—	8	39	5	—	25	—	—	24	12
2	44	—	3	—	—	3	1	—	5	1	1	9	2
5	114	19	—	—	—	19	2	—	20	—	—	21	14
—	7	7	—	—	1	8	1	—	1	—	—	7	—
—	67	11	—	—	2	13	2	—	2	1	—	6	—
1	34	9	—	38	7	54	1	—	2	—	—	2	13
5	119	1	—	—	1	2	1	—	1	—	—	5	—
33	882	66	15	38	19	138	13	—	56	2	1	74	41

luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.

väg (inkl. Terijoki) i banans lokaltrafik.

—	14	—	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	—	—	159	—	159	—	—	—	—	1	—	—
—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	31	—	20	1 683	12	1 715	—	—	—	—	—	—	—
3	66	1	20	1 854	13	1 888	—	—	10	—	2	—	—

Till de privata järnvägarne.

33	322	4 600	723	1 246	496	7 065	6 589	11	466	53	14	840	1 350
15	196	23 291	3 734	888	282	28 195	65	—	80	—	61	578	158
22	630	15	25	—	22	62	181	1	1 931	104	26	394	22
2	234	170	63	62	8	303	6	—	219	—	—	39	28
—	—	—	—	67	—	67	37	—	—	—	—	—	—
72	1 382	28 076	4 545	2 263	808	35 692	6 878	12	2 696	157	101	1 851	1 558

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-						
Asemille. Till station.	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35					
	Asfalt och -filt.	Asfaltia ja -huopaa.	Garn och vävnader.	Lankoja ja kudelmia.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja saavi-tavaroita. Glas- och lervaror.	Till hantverken hänförliga varuslag.	Käsitöihin luettavia tavara-lajeja.	Kemikaalien.	Kemiallisia valmistettuja ja tuotettuja.	Öljyjä, tervojä ja valmisaineita. Oljor, täröt och lysäminen.	Öljyjä, tervojä ja valmisaineita. Oljor, täröt och lysäminen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hufv-rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Koiviston rautatien asemille yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa. —																	
Koivisto .....	—	1	—	3	—	2	20	14	106	33	7	5					
Humalajoki .....	—	1	—	1	—	2	4	5	32	4	34	—					
Kuolemajärvi .....	—	3	—	2	—	7	2	11	83	8	60	3					
Pastakeanlinna .....	1	1	—	—	—	1	3	8	23	3	17	—					
Mesterjärvi .....	—	1	—	2	—	3	—	9	27	7	33	1					
Ino .....	1	3	—	1	—	8	1	3	43	4	39	1					
Vammeljoki .....	—	1	—	—	—	2	3	2	25	11	25	—					
Yhteensä, Summa	2	11	—	9	—	12	19	34	65	339	70	10					
Koiviston rautatien asemille (Terijoki mukaan) Till stationerna vid Koivisto järn-																	
Koivisto .....	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—					
Humalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	11	7	—	—					
Kuolemajärvi .....	—	—	—	8	—	1	—	—	11	5	—	—					
Pastakeanlinna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Mesterjärvi .....	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—					
Ino .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—					
Vammeljoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—					
Terijoki .....	—	—	—	5	—	1	2	—	8	9	—	—					
Yhteensä, Summa	—	—	—	13	—	3	3	4	35	24	—	—					
Yksityisille rautateille. —																	
Rauman rtielle } Raumo järnväg } .....	34	110	189	95	—	33	256	683	155	10 878	27	37					
Raahen rtielle } Brahestads järnväg } .....	24	57	9	78	—	10	95	53	42	1 310	18	18					
Loviisan rtielle } Lovisa järnväg } .....	5	61	8	36	—	24	39	95	90	3 017	26	31					
Karungin rtielle } Karunki järnväg } .....	1	4	9	1	—	—	5	4	—	316	46	1					
Nikolain rtielle } Nikolai banan } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—					
Yhteensä, Summa	64	232	215	210	—	67	395	835	287	15 558	117	87					



saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa.)

sakliga varuslag, som under år 1918 anlänt till varje station. (Forts.)

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkiaan. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä taval- lista rahti- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikateavaraa. Ilgods.	Muutotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitgods.	
Kahvia, teetä ja kakaoa. Kaffe, te och kakao.	Brännvin ja viiniä.	Öljy ja mal- tavesiä. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marijuana ja hedelmät. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraa lajia ja kap- paleavaraa. Övriga varuslag och styckegods.						

Till stationerna vid Koivisto järnväg i samtrafik med övriga banor.

1	—	2	5	—	6	59	37	738	46	6	57	—	847
—	—	1	3	—	—	42	4	125	7	—	175	—	307
1	—	4	5	—	3	84	14	314	44	10	58	—	426
—	—	1	5	—	—	26	4	68	8	3	—	—	79
1	—	—	5	—	2	49	12	168	17	7	1	—	193
1	—	2	3	2	4	56	5	192	13	—	247	—	452
2	—	2	6	—	1	47	9	202	8	2	13	—	225
6	—	12	32	2	16	363	85	1 807	143	28	551	—	2 529

luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.

väg (inkl. Terijoki) i banans lokaltrafik.

—	—	—	—	—	2	2	—	30	4	5	—	—	39
—	—	—	—	—	—	7	—	20	2	1	3	—	26
—	—	—	—	—	—	5	4	22	5	1	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	2	1	165	3	—	—	—	168
—	—	—	—	—	—	1	2	16	2	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	9	2	1 765	29	2	—	—	1 796
—	—	—	—	—	2	26	9	2 024	49	9	3	—	2 085

Till de privata järnvägarne.

12	3	29	54	1	17	272	125	18 662	131	129	269	—	19 191
11	—	—	29	6	9	210	65	29 976	21	103	14	—	30 114
11	1	—	23	1	4	225	125	4 059	65	133	—	—	4 257
—	—	—	5	—	—	178	2	1 033	—	6	—	—	1 039
—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	—	28	2 740	2 872
34	4	29	111	8	30	885	317	53 834	217	371	311	2 740	57 473

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
 Tab. N:o 3. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvud-

Rautatielle. Till järnväg.	Läifennöyhtöskien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruukita. Råg.	Kaurjoja. Havre.	Ohria ja munia viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ryv- sejä. Mjöli och grynar.	Pernonita ja juurheilmitä. Potkter och rot- hruker.	Heinik ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraftfoder.	Turvetta ja turpepehkuu. Torv och torvseff.	Laennoinusaineita. Gödselkäminen.
Helsingin — Hämeen- linnan—Pietarin, Helsingfors—Tavaste- hus—Petrograds ..	5 818	2 435	4 231	4 979	8 751	33 343	9 278	30 514	2 607	3 110	2 340	3 618	18 532
Hangon, Hangö .....	834	103	137	127	535	664	1 774	988	373	100	406	731	597
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus .....	1 462	1 061	1 705	1 472	701	3 395	3 317	9 473	432	513	583	1 085	963
Vaasan, Vasa .....	1 506	2 653	2 785	2 303	828	984	1 708	662	1 583	549	252	435	801
Oulun, Uleåborgs ...	2 127	839	1 306	1 554	1 784	3 742	2 429	2 624	338	828	153	556	860
Savon, Savolaks .....	2 262	1 833	1 589	1 681	1 806	5 610	1 470	3 029	243	469	521	386	985
Karjalan, Karelska ..	2 308	762	2 270	1 848	2 097	4 177	3 182	830	95	365	540	920	1 749
Porin, Björneborgs ..	941	366	426	446	430	929	631	1 788	67	185	53	102	506
Jyväskylän, Jyväskylä	676	112	191	152	375	877	955	564	35	118	31	158	136
Helsingin—Turun Helsingfors—Åbo } ..	1 310	327	494	1 381	363	888	1 079	462	50	323	457	1 697	9 538
Savonlinnan, Nyslotts	732	86	74	49	287	358	154	605	15	52	29	261	444
Rovaniemen, Rovaniemi	176	29	382	297	488	605	1 253	176	53	32	2	7	1
Kristiinän, Kaskisten Kristinestad, Kaskö }	512	85	188	178	160	113	49	46	—	25	33	164	345
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>20 164</i>	<i>10 691</i>	<i>15 769</i>	<i>16 467</i>	<i>18 605</i>	<i>55 685</i>	<i>27 279</i>	<i>51 811</i>	<i>5 891</i>	<i>6 669</i>	<i>5 400</i>	<i>10 120</i>	<i>35 457</i>
Koiviston, rtielle sen yhdysliikenteessä muiden ratain kanssa, Koivisto järnväg i samtrafik med öv- riga banor .....	166	18	164	125	75	297	30	—	10	7	82	7	34
Koiviston rtielle sen paikalliliikenteessä, Koivisto järnväg i dess lokaltrafik .....	40	2	7	1	2	29	11	1	—	—	—	—	10
<i>Yhteensä Koiviston rautatielle, Summa till Koivisto järnväg .....</i>	<i>206</i>	<i>20</i>	<i>171</i>	<i>126</i>	<i>77</i>	<i>326</i>	<i>41</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>82</i>	<i>7</i>	<i>44</i>
Yhteensä yksityisra- doille ja Nikolain radalle, Summa till privat- banorna och Niko- lai banan .....	326	73	131	113	57	169	171	—	10	4	130	164	288
<i>Kaikkiaan Summa summarum</i>	<i>20 696</i>	<i>10 784</i>	<i>16 071</i>	<i>16 706</i>	<i>18 739</i>	<i>56 180</i>	<i>27 491</i>	<i>51 812</i>	<i>5 911</i>	<i>6 680</i>	<i>5 612</i>	<i>10 291</i>	<i>35 789</i>

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1918 anlänt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lanttoja. Planor och bräder.	Hirsit ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmi. Malmer.	Kiiva kalkkia ja sementtiä. Senar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hilii. Kol.	Metaliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
6 372 208	130 110 6 743	42 429 3 196	54 141 1 065	266 592 6 515	9 682 1 229	372 844 12 005	63 895 9 921	440 460	19 198 4 448	5 449 226	4 296 606	23 731 2 793	22 558 2 348
1 025 638 570	25 725 16 181 17 583	7 021 7 748 6 817	4 101 8 261 4 623	45 718 18 505 25 758	2 440 3 459 5 136	59 280 37 973 42 334	8 892 4 155 2 626	108 11 194	7 007 4 131 4 756	5 348 3 521 1 361	2 375 1 539 752	10 805 4 757 6 330	3 036 6 567 8 124
688 741 193 265 317	20 301 19 626 6 122 3 969 17 376	12 538 9 476 1 449 2 016 4 970	19 678 20 853 12 399 501 3 331	70 224 21 911 13 092 15 393 18 515	5 522 11 099 1 465 629 1 115	107 962 63 339 28 405 18 539 27 931	28 621 4 256 1 126 2 075 394	75 364 56 16 48	20 839 9 418 6 403 2 360 3 877	11 287 971 138 27 596	1 103 1 983 890 198 611	6 249 13 596 2 999 3 227 4 722	9 229 10 004 1 718 2 407 3 536
57 63 109	2 471 3 388 1 495	1 344 70 5 211	10 814 — 1 371	663 402 489	2 553 46 455	15 374 518 7 526	2 345 24 2 795	59 — 2	2 300 105 996	2 537 11 368	382 12 88	1 772 194 1 281	1 578 302 1 598
11 246	271 090	104 285	141 138	503 777	44 830	794 030	131 125	1 833	85 838	31 840	14 835	82 456	73 005
33	882	66	15	38	19	138	13	—	56	2	1	74	41
3	66	1	20	1 854	13	1 888	—	—	10	—	2	—	—
36	948	67	35	1 892	32	2 026	13	—	66	2	3	74	41
72	1 382	28 076	4 545	2 263	808	35 692	6 878	12	2 696	157	101	1 851	1 558
11 354	273 420	132 428	145 718	507 932	45 670	831 748	138 016	1 845	88 600	31 999	14 939	84 381	74 604

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1918  
Tab. N:o 3. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvud-

Rautatielle. Till järnväg.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfalttia ja Asfalt och -fält.	Lankoja ja kudelmita. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi ja savi- tavaroita. Glas- och ker- varor.	Till hantverken hänförliga vara- slag.	Käsitöihin luettavia tavana- lajeja. Till hantverken hänförliga vara- slag.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyä, tervojia ja valatusnesteitä. Oljor, tjäror och lysknen.	Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Helsingin — Hämeen- linnan—Pietarin, Helsingfors—Tavaste- hus—Petrograds ..	1 039	4 680	1 162	4 463	2 315	8 031	7 203	5 552	174 012	12 858	10 405	1 016
Hangon, Hangö .....	88	207	25	389	121	412	671	290	23 005	414	1 081	85
Turun — Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus .....	352	2 593	863	1 568	628	3 631	3 005	1 899	52 110	1 987	3 745	421
Vaasan, Vasa .....	296	1 052	195	690	367	1 238	2 263	822	31 604	1 188	6 155	1 379
Oulun, Uleåborgs ....	318	1 339	815	983	829	1 071	1 668	932	32 098	2 115	9 304	705
Savon, Savolaks ....	439	964	189	933	616	1 809	1 040	1 234	84 627	1 312	10 475	589
Karjalan, Karelska ..	349	905	134	781	431	1 054	967	1 260	46 473	2 566	9 828	587
Porin, Björneborgs ..	88	682	220	378	153	920	1 953	957	18 681	1 041	2 503	408
Jyväskylän, Jyväskylä	46	217	32	213	111	771	285	344	12 329	452	1 822	159
Helsingin—Turun } Helsingfors—Åbo }	131	383	176	400	178	449	510	737	16 748	465	2 055	118
Savonlinnan, Nyslotts	99	239	26	292	120	227	314	315	12 605	530	2 163	163
Rovaniemen, Rovaniemi	3	34	19	19	8	34	103	45	913	365	717	66
Kristiinän, Kaskisten } Kristinestad, Kaskö }	12	166	39	136	118	188	264	559	8 610	546	2 288	142
Yhteensä, Summa	3 260	13 461	3 895	11 245	5 995	19 835	20 246	14 946	513 815	25 840	62 541	5 838
Koiviston rtielle sen yhdysliikenteessä muiden ratain kanssa, Koivisto järnväg i samtrafik med öv- riga banor .....	2	11	—	9	12	19	34	65	339	70	215	10
Koiviston rtielle sen paikalliliikenteessä, Koivisto järnvägi dess lokaltrafik .....	—	—	—	13	3	3	4	—	35	24	—	—
Yhteensä Koiviston rautatielle, Summa till Koivisto järnväg .....	2	11	—	22	15	22	38	65	374	94	215	10
Yhteensä yksityisra- doille ja Nikolain radalle, Summa till privatba- norna och Nikolai banan .....	64	232	215	210	67	395	835	287	15 558	117	465	87
Kaikkiaan ) Summa summarum )	3 326	13 704	4 110	11 477	6 077	20 252	21 119	15 298	529 747	26 051	63 221	5 935

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1918 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittaita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkien. Summa summarna.
36	37	38	39	40	41	33—41	42			Pikatavara. Il gods.	Mautotavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militär gods.	Läpikulkutavara. Transit gods.	
Kahvia, teetä ja kakaoa. Kaffe, té och kakao.	Kahviin ja viiniä. Brännvin och viner.	Olutia ja mal- lasjuomia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- aleistavaraa. Övriga varuslag och stycke gods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.						
843 30	168 40	1 053 284	1 427 109	1 973 517	2 635 107	32 379 2 667	18 948 799	728 293 45 219	18 002 600	7 913 946	50 745 4 107	402 —	805 355 50 872	
290 211 250	29 6 51	195 212 177	730 487 973	1 051 104 188	870 411 490	9 318 10 153 14 253	6 112 2 578 3 865	152 545 98 489 110 133	3 185 1 104 1 070	2 705 923 1 068	3 949 3 949 1 424	— — 1 150	162 384 104 465 114 845	
343 331 135 67 48	21 5 42 3 3	275 311 71 104 81	782 812 192 138 138	299 93 67 263 29	375 363 82 91 120	14 471 14 896 4 541 3 099 3 057	3 563 2 704 4 414 1 672 1 503	230 924 147 038 62 163 39 608 66 615	1 965 2 625 682 376 901	1 847 1 634 710 516 1 529	7 252 8 611 520 325 870	— — 641 — —	241 988 159 908 64 716 40 825 69 915	
79 25 55	1 2 1	63 36 153	156 69 123	5 3 94	55 27 74	3 215 1 310 3 476	560 266 446	34 225 6 395 21 553	397 69 208	454 41 240	104 306 110	— — —	35 180 6 811 22 111	
2 707	372	3 015	6 136	4 686	5 700	116 835	47 430	1 743 200	31 184	20 526	82 272	2 193	1 879 375	
6	—	12	32	2	16	363	85	1 807	143	28	551	—	2 529	
—	—	—	—	—	2	26	9	2 024	49	9	3	—	2 085	
6	—	12	32	2	18	389	94	3 831	192	37	554	—	4 614	
34	4	29	111	8	30	885	317	53 834	217	371	311	2 740	57 473	
2 747	376	3 056	6 279	4 696	5 748	118 109	47 841	1 800 865	31 593	20 934	83 137	4 933	1 941 462	



RENSEIGNEMENTS  
SUR  
LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE  
POUR  
L'ANNÉE 1918.

---

HELSINGFORS 1920.  
IMPRIMERIE DU CONSEIL DE L'ÉTAT.

**Renseignements sur les chemins de fer**  
**Tableau I. Longueurs et conditions et dépenses d'établisse-**

1	2	3	4	5	7	8	9
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège		Date de l'ouverture de la première section	Longueurs construi- tes fin 1918	Longueur exploitée fin 1918	Longueur moyenne exploitée 1918
		de l'admi- nistration	de la di- rection de l'exploita- tion				
							k i l o -
1	Helsingfors—Tavastehus—Pétrograd	Conseil d'État de Finlande à Helsingfors.	La Direction des chemins de fer de l'État Finnois à Helsingfors.	le 17 mars 1862	*) 567,08	567,08	567
2	Hangö—Hyvinkää .....			le 8 octobre 1873	153,60	153,60	154
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus .....			le 22 juin 1876	211,51	211,51	212
4	Vasa—Tammerfors .....			le 29 septem- bre 1883	312,92	312,92	313
5	Torneå—Seinäjäki .....			le 1 novem- bre 1888	491,98	491,98	492
6	Kajana—Kotka .....			le 1 octobre 1889	555,85	555,85	556
7	Nurmes—Imatra—Viborg .....			le 1 novem- bre 1892	530,04	530,04	530
8	Björneborg—Tammerfors .....			le 1 novem- bre 1895	161,05	161,05	161
9	Haapamäki—Suolahti—Pieksämäki ..			le 1 novem- bre 1897	198,58	198,58	166
10	Åbo—Karis—Fredriksberg .....			le 1 novem- bre 1899	195,44	195,44	195
11	Pieksämäki—Elisenavaara .....			le 1 février 1908	203,85	203,85	204
12	Rovaniemi—Kemi .....			le 16 octobre 1909	109,40	109,40	109
13	Kristinestad—Kaskö—Seinäjäki ....			le 1 août 1913	141,22	141,22	141
14	Koivisto—Terijoki .....			le 1 septem- bre 1916	73,68	73,68	74
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.				3 906,20	3 906,20	3 874

1 Numéro	2 Désignation et nature des lignes	27	28	29	30	31	32	33	34
		C o n d i t i o n s							
		Sections horizontales		R a m p e s					
				1—5 ‰		6—10 ‰		11—15 ‰	
		kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰
1	Helsingfors—Tavastehus—Pétrograd .....	148,62	26,21	250,97	44,26	155,55	27,43	9,42	1,66
2	Hangö—Hyvinkää .....	31,28	20,36	36,98	24,08	66,37	43,21	18,97	12,35
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus .....	47,26	22,34	80,99	38,29	83,26	39,37	—	—
4	Vasa—Tammerfors .....	54,58	17,44	112,04	35,81	64,93	20,75	80,99	25,88
5	Torneå—Seinäjoki .....	135,45	27,53	209,84	42,65	146,69	29,82	—	—
6	Kajana—Kotka .....	106,78	19,21	132,91	23,91	164,28	29,56	142,48	25,63
7	Nurmes—Imatra—Viborg .....	104,75	19,76	154,32	29,11	123,90	23,38	144,64	27,29
8	Björneborg—Tammerfors .....	40,51	25,16	51,20	31,79	42,84	26,60	26,50	16,45
9	Haapamäki—Suolahti—Pieksämäki .....	38,54	19,41	37,08	18,67	49,33	24,84	30,41	15,31
10	Åbo—Karis—Fredriksberg .....	39,13	20,02	44,87	22,96	49,26	25,21	62,02	31,73
11	Pieksämäki—Elisenavaara .....	55,87	27,41	63,81	31,30	45,48	22,31	38,69	18,98
12	Rovaniemi—Kemi .....	27,54	25,17	42,16	38,54	39,70	36,29	—	—
13	Kristinestad—Kaskö—Seinäjoki .....	43,55	30,84	60,20	42,63	37,47	26,53	—	—
14	Koivisto—Terijoki .....	18,29	24,82	16,63	22,57	37,84	51,36	—	—
		892,15	22,84	1 294,00	33,13	1 106,90	28,34	554,12	14,18

\*) De ce nombre 34,60 kilomètres se trouvent en Russie entre Pétrograd et Valkeasaari; cette ligne est construite et



de l'État de Finlande pour l'année 1918.  
 ment des chemins de fer exploités pendant l'année 1918.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	24	25
Longueur des voies principales (col. 7)			Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Longueur des voies (col. 7)			Rapport de la longueur totale des voies		Rails	
à une voie	à deux voies	à trois voies				simples (col. 10)	doubles (col. 11)	triples (col. 12)	aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12)	aux voies de garage et de service (col. 13)	en fer	en acier
m è t r e s					mètres	Proportion %			Proportion %		kilomètres	
308,60	258,48	—	544,53	1 370,09	1,524	54,42	45,58	—	51,01	48,99	41,78	1 328,31
153,60	—	—	61,41	215,01		100,00	—	—	71,44	28,56	24,54	190,47
211,51	—	—	94,83	306,34		100,00	—	—	69,04	30,96	32,19	274,15
312,92	—	—	103,52	416,44		100,00	—	—	75,14	24,86	7,31	409,13
491,98	—	—	109,85	601,83		100,00	—	—	81,75	18,25	0,47	601,36
555,85	—	—	122,95	678,80		100,00	—	—	81,89	18,11	5,00	673,80
530,04	—	—	127,23	657,27		100,00	—	—	80,64	19,36	—	657,27
161,05	—	—	44,69	205,74		100,00	—	—	78,28	21,72	—	205,75
198,58	—	—	38,69	237,27		100,00	—	—	83,69	16,31	—	237,27
183,02	12,42	—	51,35	259,21		93,65	6,35	—	79,19	20,81	—	259,21
203,85	—	—	38,71	242,56		100,00	—	—	84,04	15,96	—	242,56
109,40	—	—	11,99	121,39		100,00	—	—	90,12	9,88	—	121,39
141,22	—	—	31,43	172,65		100,00	—	—	81,80	18,20	—	172,65
73,68	—	—	24,10	97,78		100,00	—	—	75,35	24,65	—	97,78
3 635,30	270,90	—	1 405,28	5 582,38		93,06	6,94	—	73,54	26,46	111,29	5 471,10

35	36	37	38	41	42	43	44	45	46	47	48	55	56
techniques du chemin (col. 7)										Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes	Montant total des dépenses d'établissement fin 1918	
ou pentes				Alignements		Courbes à rayon						total	par kil. (col. 7).
16-20 ‰		21-30 ‰		droits		de plus de 500 mètres		de 500 mètres et moins					
kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	par mille	mètres	Francs	
2,52	0,44	—	—	433,59	76,46	120,94	21,33	12,55	2,21	20	223,00	172 632 000	304 400
—	—	—	—	100,09	65,16	51,00	33,21	2,51	1,63	12,5	296,91	19 924 000	129 700
—	—	—	—	138,79	65,61	71,46	33,79	1,26	0,60	10	445,37	38 367 000	181 400
0,38	0,12	—	—	204,12	65,23	106,22	33,95	2,58	0,82	16,5	267,91	26 347 000	84 200
—	—	—	—	401,60	81,63	78,15	15,88	12,23	2,49	10	300,00	51 701 000	105 100
9,40	1,69	—	—	344,95	62,06	165,34	29,75	45,56	8,19	20	230,00	47 537 000	85 500
2,14	0,40	0,29	0,06	323,93	61,11	170,44	32,16	35,67	6,73	25	300,00	54 244 000	102 300
—	—	—	—	97,28	60,41	47,07	29,22	16,70	10,37	12	400,00	17 922 000	111 300
43,22	21,77	—	—	123,16	62,02	40,25	20,27	35,17	17,71	20	300,00	36 701 000	184 800
0,16	0,08	—	—	109,96	56,26	56,33	28,82	29,15	14,92	16	300,00	30 911 000	158 200
—	—	—	—	151,72	74,43	37,39	18,34	14,74	7,23	12	300,00	26 732 000	131 100
—	—	—	—	88,58	80,97	16,27	14,87	4,55	4,16	10	300,00	11 527 000	105 400
—	—	—	—	121,68	86,16	12,79	9,06	6,75	4,78	10	350,00	17 359 000	122 900
0,92	1,25	—	—	51,36	69,71	22,32	30,29	—	—	20	600,00	17 057 000	231 500
58,74	1,50	0,29	0,01	2 690,81	68,86	995,97	25,50	219,42	5,62	25	223,00	568 961 000	145 700

exploitée par l'État de Finlande.

Tableau II. État et parcours du matériel roulant

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs						
		total	par ki- lom. ex- ploité (col. 8)	total	Essieux		Places			
					total	par ki- lom. ex- ploité (col. 8)	total	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)	par ki- lom. ex- ploité (col. 8)
N o m b r e										
1	H:fors—Thus—Pétrograd ....	565	0,14	1 197	3 004	0,77	42 861	35,81	14,27	10,97
2	Hangö—Hyvinkää.....									
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus									
4	Vasa—Tammerfors .....									
5	Torneå—Seinäjoki .....									
6	Kajana—Kotka .....									
7	Nurmes—Imatra—Viborg .....									
8	Björneborg—Tammerfors .....									
9	Haapamäki—Suolahti—Pieksä- mäki.....									
10	Åbo—Karis—Fredriksberg.....									
11	Pieksämäki—Elisenvaara.....									
12	Rovaniemi—Kemi.....									
13	Kristinestad—Kaskö—Seinä- joki.....									
14	Koivisto—Terijoki.....									

1	2	86	87	88	89	90	91	92	93
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères				Parcours interne des voitures, y compris ceux des voitures étrangères			
		absolu		moyenne		absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	
		wagons-kilomètres parcourus	essieux-kilomètres parcourus	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	kilomètres des voitures	kilomètres d'essieux	kilomètres des voitures	kilomètres d'essieux
		Nombre		Kilomètres		Nombre			
1	H:fors—T:hus—Pétrograd								
2	Hangö—Hyvinkää .....								
3	Åbo—Tammerfors—T:hus								
4	Vasa—Tammerfors .....								
5	Torneå—Seinäjoki .....								
6	Kajana—Kotka .....								
7	Nurmes—Imatra—Viborg								
8	Björneborg—Tammerfors .....								
9	Haapamäki—Suolahti— Pieksämäki .....	99 878 600	207 119 600	5 915	5 941	45 124 100	117 067 500	11 648	30 219
10	Åbo—Karis—Fredriksberg								
11	Pieksämäki—Elisenvaara								
12	Rovaniemi—Kemi .....								
13	Kristinestad—Kaskö— Seinäjoki .....								
14	Koivisto—Terijoki .....								

sur les lignes en exploitation pendant l'année 1918.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
total	Essieux		Capacité				à voyageurs, mixtes et militaires	de marchandises	absolu		moyenne	
	total	par kilom. exploité (col. 8)	totale	par wagon (col. 76)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploité (col. 8)			voitures-kilomètres parcourus	essieux-kilomètres parcourus	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				Kilomètres		Nombre		Kilomètres	
16 887	34 861	8,92	176 186	10,43	5,05	45,10	1 911 875	840 359	44 518 200	114 903 400	37 191	38 250
							167 867	93 365				
							398 808	257 288				
							522 900	433 781				
							529 159	416 636				
							488 018	508 733				
							581 620	425 906				
							213 113	77 342				
							261 251	128 532				
							451 779	116 874				
							204 419	147 697				
							64 104	4 988				
							93 736	32 590				
							45 096	310				
							5 933 745	3 484 401				

[illegible]

Tableau III. Mouvement des voyageurs et des marchan-

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs						Nombre des voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 112)	Moyenne des voyageurs	
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		par voiture (col. 112)	par essieu (col. 112)
		Classes										
		Nombre										
1-14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	8 413	919 959	11 429 332	—	90 291	12 447 995	584 848 000	150 967	46,98	12,96	5,00

Tableau IV. Résultats financiers des chemins

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation												
		Voyageurs								Marchandises				
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur (col. 111)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux
		Classes												
		Francs								Francs				
1-14	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	378 912	13 483 410	49 600 701	—	458 105 1	68 044 074	175 645,47	0,12	2155 878	6 417 780	47 132 823	1323 403	

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 104)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 104)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 104)
		Francs		%	Francs		%	Francs		%
1-14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	22 986 211	5 933	15,29	57 109 585	14 742	37,99	61 517 722	15 880	40,92

## disés sur les lignes en exploitation pendant l'année 1918.

117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Rapport des places occupées aux places offertes	Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 125) (col. 125)	Charge moyenne		Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	total	total	par kilomètre exploitée (col. 9)		d'un wagon (col. 123) (col. 94)	d'un essieu (col. 123) (col. 95)	
%	Tonnes					Nombre		Kilom.	Tonnes		%
36,19	18 509	32 267	1 917 433	15 405	1 983 614	297 661 000	76 836	150,06	2,69	1,30	25,79

## de fer en exploitation pendant l'année 1918.

142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
Recettes de l'exploitation										Dépenses de l'exploitation		
Marchandises				Recettes diverses	Recette totale					Administration générale		
total	par kilom. exploité (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 125)		total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80+81)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 100)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
Francs			Cntm.		Francs		Centimes			Francs		%
57 029 884	14 721	28,75	0,19	2 742 523	127 816 481	32 993	13,57	0,80	0,36	8 718 158	2 250	5,80

164	165	166	167	168	169	170	171	172
Dépenses de l'exploitation					Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147)	Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)		Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense moyenne d'établissement
Dépense totale						total	par kilomètre exploité (col. 9)	
total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de parcours des trains (col. 80+81)	par kilomètre de parcours des véhicules (col. 100)	par kilomètre de parcours des essieux (col. 101)				
Francs		Centimes			%	Francs		%
150 331 676	38 805	15,96	0,94	0,42	117,62	— 22 515 195	— 5 812	— 4,11

**Tableau V. État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1918.**

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs
1-14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	887	5	892	5 961 000	1 409	3 526*	4 935	22 363 000	7 556	—	7 556	51 111 000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
		Traction et matériel				Total							
		Employés		Ouvriers à la journée		Employés		Ouvriers à la journée		Total		Dépense annuelle de personnel	
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9) Francs
1-14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	2 732	1 965*	4 697	32 815 000	12 584	3,25	5 496	1,42	18 080	4,67	112 250 000	28 975

\* Approx mativement.

**Tableau VI. Situation au 31 décembre 1918 des caisses de prévoyance (pensions, secours)  
du personnel des chemins de fer.**

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre de caisses	Situation financière au 1 <sup>er</sup> janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'Etat	Recettes diverses	Total
					Francs			
1—14	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	La caisse des pensions des chemins de fer de l'Etat Finnois *)	1	21 058 851	793 245	201 054	1 103 778	2 098 077

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pension- naires
		Pensions	Dépenses diverses	Total			
		Francs					
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	888 862	48 155	937 017	22 219 912	8 548	1 584

\*) Les employés en titre ordinaire sont intéressés à la Caisse des veuves et orphelins des administrations spéciales finnoises.

Tableau VII. Accidents sur les chemins

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1—14	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	4	13	17	5	16	21	19	52	71	28	81	109

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
		tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	Nombre	tuées
						pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)							pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
1-14	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	3	8	5	17	0,53	1,81	—	2	12	19	12	1,27



## exploités pendant l'année 1918.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués pour 1 000 000			blessés pour 1 000 000			tués	blessés
						de voyageurs transportés (col. III)	de voyageurs kilométriques (col. II)	de voyageurs kilom. de train (col. 80+81)	de voyageurs transportés (col. III)	de voyageurs kilométriques (col. II)	de voyageurs kilom. de train (col. 80+81)		
—	11	5	13	5	24	0,40	0,01	0,53	1,93	0,04	2,55	2	9

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessés		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
21	2,23	2	0,21	22	2,34	20	2,12	40	4,25	22	2,34	62	6,58

Tableau VIII. Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1918.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer								
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total				
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement large (1,52 mètres)	à voie étroite	Total
	Chemins de fer privés, ex- ploités par des sociétés d'actionnaires.									
1	Raumo—Peipohja .....	—	—	—	62,51	62,51	—	62,51	—	62,51
2	Brahestad—Lappi .....	—	—	—	33,61	33,61	—	33,61	—	33,61
	Somme	—	—	—	96,12	96,12	—	96,12	—	96,12
3	Forssa—Jokkis—Humpila	—	—	—	23,40	23,40	—	—	23,40 <sup>1)</sup>	23,40
4	Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	6,72	6,72	—	—	6,72 <sup>2)</sup>	6,72
5	Äänekoski—Suolahti .....	—	—	—	9,25	9,25	—	—	9,25 <sup>1)</sup>	9,25
6	Karhula—Kymi .....	—	—	—	5,42	5,42	—	—	5,42 <sup>3)</sup>	5,42
7	Lovisa—Vesijärvi .....	—	—	—	81,74	81,74	—	—	81,74 <sup>1)</sup>	81,74
8	Kausala—Leininselkä .....	5,00	—	—	—	5,00	—	—	5,00 <sup>1)</sup>	5,00
9	Riihimäki—Loppi .....	14,41	—	—	—	14,41	—	—	14,41 <sup>2)</sup>	14,41
10	Hyvinkää—Pyhäjärvi .....	—	—	—	44,74	44,74	—	—	44,74 <sup>1)</sup>	44,74
11	Lohja—Lohjanjärvi <sup>4)</sup> .....	—	—	—	4,74	4,74	—	—	4,74 <sup>2)</sup>	4,74
12	Karjalankoski—Juantehtas (Strömsdal) .....	—	—	—	3,88	3,88	—	—	3,88 <sup>2)</sup>	3,88
13	Läskelä—Ladoga .....	6,20	—	—	—	6,20	—	—	6,20 <sup>1)</sup>	6,20
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite....	25,61	—	—	179,89	205,50	—	—	205,50	205,50
	Somme générale	25,61	—	—	276,01	301,62	—	96,12	205,50	301,62

<sup>1)</sup> Écartement de la voie 0,75 m. — <sup>2)</sup> Écartement 0,80 m. — <sup>3)</sup> Écartement 0,785 m. — <sup>4)</sup> Force motrice du N:o 11 l'électrifié.



KARTTA  
Suomen Rautateistä  
1918-vuoden lopulla.

KARTA  
öfver  
Järnvägarne i Finland  
vid utgången af år 1918.

- Valtion rautateitä, yksinkertaista raidetta (valmiita).
- Statens järnvägar, enkelt spår (färdiga).
- Valtion rautateitä, kaksinkertaista raidetta.
- Statens järnvägar, dubbelt spår.
- Valtion rautateitä (rakennettavina).
- Statens järnvägar (under byggnad).
- Yksityisiä rautateitä.
- Enskilda järnvägar.
- Yksityisiä rautateitä (rakennettavina).
- Enskilda järnvägar (under byggnad).

Kilometriä. Kilometer.  
Mittskala: Skala: 1 : 2,000,000

